

# MODULO elektromos alacsonypadlós városi autóbusz



## Tesztelési alapadatok:

Tesztelési időszak és viszonylatok:	2015. március 9. – március 15.: <b>16 Deák Ferenc tér M – Széll Kálmán tér M</b> 2015. március 16. – március 22.: <b>15 Boráros tér H – Gyöngyösi utca M</b> 2015. március 23. – március 29.: <b>26 Árpád híd M – Nyugati pályaudvar M</b>
Üzemegység:	Kelenföldi Divízió

## Főbb méretek:

Hosszúság:	7982 mm
Szélesség:	2550mm
Magasság:	2980 mm
Tengelytávolság (A-B):	5 500mm

### Főbb tömegadatok:

Saját tömeg:	5 630kg
Megengedett össztömeg:	10 350kg

### Szállítható utasok:

Ülőhelyek:	22
Állóhelyek:	46 (kerekeszék esetén 43)
Összesen:	68 (65 + 1 kerekeszék)

### Gépészeti főegységek

#### Motor:

Fajtája:	háromfázisú aszinkron motor
Állandó csúcsteljesítménye:	80/160kW

#### Hátsó futómű:

Típusa:	Rába 361.20
Konstrukció:	portáltengely balra eltolt középhajtással

#### Mellső futómű:

Típusa:	Rába 270.97
Konstrukció:	független felfüggesztéssel

#### Kerekek:

Első és hátsó keréktárcsák:	17,5"
-----------------------------	-------

#### Fékberendezés:

Típusa:	Knorr-Bremse EBS 5S
---------	---------------------

#### Kormánymű:

Típusa:	Csepel C-300/ZF
Kormány:	Kormányoszlop beállításának rögzítése pneumatikusan oldható

## Felépítmény:

Vázszerkezet és karosszéria:	Teljes egészében üvegszál-erősítésű kompozit anyagból készült, 3 cm falvastagságú, külön belső burkolat nélküli, moduláris felépítésű
Üvegezés:	Ragasztott hővédő üvegezés
Utasajtók:	2 db, az utastérbe befelé nyíló, két felszállósávós bolygóajtó 2-2 elrendezéssel
Utastér:	A leghátsó (hajtást és hátsó tengelyt tartalmazó) modul kivételével teljes egészében alacsonypadlós, podesztektől mentes, tágas kialakítású. A menetirányra merőlegesen felszerelt ülések az oldalfalra rögzített konzolokon helyezkednek el, így nagyobb lábtér áll rendelkezésre. Az első ajtónál beépített, elektronikusan működtethető mozgássérült rámpa található.
Hűtés:	Eberspächer

## Az autóbusz menetrendje

2015. március 9. és március 15. között (az első héten) a **16**-os vonalán

	Hétfő-Péntek ① - ⑤	Szombat ⑥	Munkaszüneti napok ⑦
<b>Deák Ferenc tér M</b>	9:02	9:10	9:10
	9:48	9:57	9:57
	10:35	10:45	10:45
	11:23	11:33	11:33
	12:12	12:21	12:21
	13:35	13:51	13:57
	14:20	14:40	14:45
	15:10	15:27	15:33
	16:02	16:15	16:21
	16:53	17:04	17:09
<b>Szél Kálmán tér M</b>	8:37	8:47	8:47
	9:23	9:33	9:32
	10:11	10:21	10:20
	10:59	11:09	11:09
	11:47	11:57	11:56
	13:10	13:26	13:32
	13:54	14:14	14:20
	14:44	15:03	15:08
	15:34	15:50	15:56
	16:26	16:38	16:44

2015. március 16. és március 22. között (a második héten) a **15**-ös vonalán

	Hétfő-Péntek ① - ⑤	Szombat-Vasárnap ⑥ - ⑦
<b>Gyöngyösi utca M</b>	9:50	9:57
	11:50	11:57
	14:30	14:27
	16:28	16:27
<b>Boráros tér H</b>	8:50	9:02
	10:50	11:02
	13:30	13:32
	15:30	15:32

2015. március 23. és március 29. között (a harmadik héten) a **26**-os vonalán

	Hétfő-Péntek ① - ⑤	Szombat-Vasárnap ⑥ - ⑦
<b>Nyugati tér M</b>	8:57	8:57
	9:57	9:44
	10:57	10:35
	11:57	11:25
	13:42	12:15
	14:42	13:45
	15:42	14:35
		15:35
<b>Árpád-híd M</b>		16:25
	9:22	9:17
	10:22	10:04
	11:22	10:55
	12:22	11:45
	14:07	12:35
	15:07	14:05
	16:07	14:55
		15:55
		16:45