



Tárgy: Bp. Kelenföld állomáshoz csatlakozó
DBR. Metró jármútelep iparvágány
építési engedélye.
Előadó: Klein Péter főmérnök
Telefon: 474-1784
33-97 vasúti
E-mail: pklein@kkf.kff.hu
Melléklet: 1 pld. bejárasi jegyzőkönyv,
valamint a címzettekél jelzett terv

A határozat száma: VF / 17 / 4 / 2004.

HATÁROZAT

A BKV Rt. DBR. Metró Projekt Igazgatóság (1053 Budapest, Curia u. 3.) részére, ezen határozat számával záradékolt tervek és műszaki leírás szerint, a Bp. Kelenföld vasútállomás 7/1. számú kitérőjéhez csatlakozó DBR METRO iparvágány létesítésére, Bp. Kelenföld vasútállomás biztosítóberendezésének, a felsővezetéki berendezésének - a DBR METRO iparvágány építésével összefüggő - kiegészítésére és átalakítására, térvilágítási berendezés létesítésére, a 2002. október 4-én tartott helyszíni bejárásról készített és a határozat mellékletét képező (másolatban csatolt) jegyzőkönyvben foglalt és a következő feltételekkel az

engedélyt megadom.

Ez az engedély **2006. év május hó 30-ig** érvényes.

A. Szakhatóságok és érintettek feltételei:

Az építés során be kell tartani az illetékes szakhatóságok jogszabályi felhatalmazás alapján hatáskörükben tett előírásait és a közműkezelők nyilatkozataiban foglaltakat:

1. Közép – Duna - Völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség KF: 6647-2/2004. számú szakhatósági állásfoglalásában foglalt feltételek:
 - 1.1. A létesítmény megvalósítása során a 12/1983. (V.12.) MT rendeletben és 8/2002. (III.22.) KöM-EüM együttes rendeletben foglalt követelményeket érvényesíteni kell.
 - 1.2. A konkrét berendezések, műszaki-technikai és üzemeltetési adatainak figyelembe vételével meg kell határozni a tervezett létesítmény működéséből származó zaj- és rezgésterhelést, valamint a határértékek teljesülését biztosító műszaki intézkedéseket.

A zaj- és rezgésterhelési követelményértékek teljesülését részletes akusztikai számításokkal kell bizonyítani.

Határidő a dokumentáció Felügyelőséghez történő megküldésére: a kivitelezés megkezdéséig.

- 1.3. A járműtelep iparvágányok zajvédelmi megfelelőségét a DBR 4. számú metróvonal forgalomba helyezését követő 90. és 120. napok között végzett zaj- és rezgésterhelési mérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani.
 - 1.4. A bontási építési hulladékot a környezet veszélyeztetését kizáró módon kell gyűjteni.
 - 1.5. A hasznosítható hulladék a hulladékkezelési tevékenységre engedéllyel rendelkező hasznosítónak, begyűjtőnek adható át. A lerakással ártalmatlanítható hulladék hulladékkezelési engedéllyel rendelkező hulladéklerakón helyezhető el.
 - 1.6. A hulladék szállításával csak hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szervezetet bízhat meg.
 - 1.7. A hulladékkezelési engedélymeglétéről az átadás előtt kell meggyőződnie a hulladék birtokosának.
 - 1.8. Az engedélyes által anyagában hasznosításra kerülő elbontott anyagok nem jelentenek hulladékot.
 - 1.9. Az ártalmaj kitermelése során kikerülő anyagot be kell sorolni a 16/2001 KöM rendelet szerint. Besorolásának megfelelően hulladékként vagy inert anyagként kell kezelni.
 - 1.10. A bontás és építés során keletkező hulladékokról naprakész nyilvántartást kell vezetni.
 - 1.11. A bontás és építés során keletkező hulladékok és azok kezelésének dokumentumait a használatbavételi engedélykérelem benyújtásával egyidejűleg be kell nyújtani a környezetvédelmi felügyelőségre, melynek tartalmaznia kell a következőket:
 - hulladék megnevezése, EWC kódszáma
 - mennyisége
 - az átvevő, hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szervezet megnevezése.
 - 1.12. Az iparvágányok létesítése során biztosítani kell a működés időszakában keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok biztonságos tárolásának és kezelésének megoldását.
2. Budapest Főváros XI. kerületi Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala Építési és Műszaki Iroda Városüzemeltetési Osztály XIV-634-18/2002. számú nyilatkozatában foglalt feltétele: A terv az érvényben lévő szabályozási tervnek megfelel, a tűzoltó út területe és a tervezett MÁV épület is elhelyezhető. A rendelkező rész A. fejezetében nem került előírásra a hozzájárulásokba foglalt azon feltételek, amelyek nem a tárgyi iparvágány ill. berendezések engedélyezésével kapcsolatosak, vagyis:
- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 49/52/2000. számú nyilatkozatában foglalt feltétele: „Miután a tervezett szerkezeti kialakítások kizárják a minősített óvóhely kialakításának lehetőségét, ezért kéri annak biztosítását, hogy az új metróvonal rendkívüli helyzet esetén legalább szükségóvóhelyként lehessen életvédelmi célra felhasználni.”
 - Budapest Főváros XI. kerületi Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala Építési és Műszaki Iroda XIV-634-18/2002. sz. nyilatkozatából:

Kérjük a MÁV Rt. figyelmét felhívni arra, hogy a területi szabályozási terv szerint ez KV- IK-XI/1 jelű építési övezetbe tartozik, melyre egyedi építési előírások vonatkoznak, az építési engedély megkérése előtt ezzel kapcsolatban egyeztetni kell.

3. Fővárosi Csatornázási Művek Rt. 7558-7088/1/2002 számú nyilatkozatában foglalt feltétele:
 - A tervezett létesítmény érinti a kezelésükben lévő csatornahálózatot. A kivitelezés során felszíni műtárgyaikat eltakarni nem szabad, azok mindenkori hozzáférhetőségét biztosítani kell.
 - Az esetlegesen bekövetkező üzemzavarokért és az abból eredő károkért anyagilag és erkölcsileg a kivitelező a felelős.
 - A munkakezdést a 210-2593-as faxon be kell jelenteni, hogy a kivitelezés közben a szükséges ellenőrzéseket elvégezhetőek legyenek.
4. A Fővárosi Gázművek Rt. hálózatberuházási osztály K-1578/HBO számú nyilatkozatában foglalt feltétele:
Az érintett vágányt meglévő DN 300 acél nagyközépnnyomású vezetékük keresztezi. Megvalósítás előtt a gázvezeték kiváltás kiviteli terveit el kell készíteni, azt jóvá kell hagyatni és az építetőknek kiváltás megvalósítására, megállapodást kell kötnie. A kiváltás költsége az építetőt terheli.
5. Fővárosi Vízművek Rt. 70/3/105 számú, 1999. 06. 30. -n kelt nyilatkozatában foglalt feltétele:
 - Olajbogyó – Rendőr utcai közcső kiváltásnak mérőhely áthelyezési és bekötő vezeték átépítési vonzatai is vannak.
 - Meg kell vizsgálni, hogy a Szarkaláb utcát érintő szabályozás miatt közcsövet milyen hosszban kell megszüntetni.
6. A MÁV Rt. Stratégiai és Gazdálkodási Divízió Gy-szám : 208-527/2000 számú nyilatkozatában foglalt feltétele:
 - a metró telep kiszolgálása csak 22.00 – 04.30 h között lehetséges,
 - az albertfalvai vágányhoz történő csatlakozásnál a kiágazó kitérőt be kell kötni Kelenföld pu. -n működő D-70 biztosítóberendezésbe.

B. Engedélyezési feltételek:

1. Ez az engedély idegen terület igénybevételére nem jogosít. Az építkezés megkezdése előtt az iparvágánnyal érintett területek tulajdonjogát az engedélyesnek meg kell szerezni.
2. Ha az építetők (engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, az eltérés engedélyezésére 4 db módosított tervet és a módosítás okát részletező műszaki leírást köteles elbírálásra az engedélyező hatósághoz benyújtani.
3. Az engedély tárgyát képező építmény építésének megkezdését legalább 14 nappal korábban be kell jelenteni a MÁV Rt. Árufuvarozási Üzletág Budapesti Területi Központjának (1087 Budapest, Salgótarjáni út X. kapu) és a MÁV Rt. PMLI, TEBI Területi Központjainak (1087 Budapest, Kerepesi út 3.).
4. Az engedélyes, az engedélyezett iparvágányra tíz éves időre kaphat használatbavételi engedélyt. Ezen idő lejártával azt vagy újra kell engedélyeztetni, vagy el kell bontani.
5. A megépített vasúti építmény és berendezés csak az engedélyező hatóság használatbavételi engedélyével vehető használatba.

6. Bp. Kelenföld vasútállomás 7/1. számú kitérőjére és az átalakított D70 típusú biztosítóberendezésre a használatbavételi engedélyt a MÁV Rt. részére kell megkérni, mivel azok a vasútról szóló 1993. évi XCV. törvény 3. §-a szerint állami tulajdonba kerülnek.
10. A használatbavételi engedély megszerzése előtt a vasúti vágányon és biztosítóberendezésen a létesítési engedély érvénytartamán belül próbaüzemet kell tartani. A próbaüzem időtartamát az üzemeltető határozza meg, de az nem lehet hosszabb fél évnél. A próbaüzem eredményéről az engedélyező hatóságot a használatbavételi bejárásról tájékoztatni kell.
- 10.1. A vasúti pálya próbaüzemi forgalomba helyezését a 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM sz. együttes rendelet szerint a MÁV Rt. illetékes szerve a tervező és kivitelező bevonásával helyszíni bejárásról készített jegyzőkönyvben rögzített feltételekkel engedélyezi.
- 10.2. A próbaüzemi forgalomba helyezést az engedélyesnek a MÁV Rt. Árufuvarozási Üzletág Budapesti Területi Központjától (1087 Budapest, Salgótarjáni út X. kapu) írásban kell kérnie. A próbaüzemi forgalomba helyezési engedélyt 15 napon belül a Vasúti Felügyelet részére meg kell küldeni.
11. A használatbavételi engedély iránti kérelmet a használatbavételi tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal a létesítési engedélyre történő hivatkozással kell benyújtani. A használatbavételi engedélykérelemhez nyilatkozatot kell csatolni, amely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmény és berendezés a létesítési engedélynek megfelelően készült el. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező módosító határozatok számait.
12. A rendeltetésszerű használatra alkalmasság igazolásaként a használatbavételi engedély iránti kérelemhez csatolni, illetőleg a helyszíni bejárásról a bejárás vezetőjének átadni vagy bemutatni kell a következőket:
- a./A vasúti pályával kapcsolatban
- a kivitelezésnek (megépített állapotnak) megfelelő, „kivittel egyezik” cégszerű záradékkal ellátott, a kivitelező és építető által aláírt
 - helyszínrajzot csatolni, 4 példányban,
 - hossz-szelvényt csatolni, 4 példányban,
 - jellemző kereszt-szelvényeket csatolni, 4 példányban,
 - a tervilágítási helyszínrajzot csatolni, 3 példányban;
 - a felépítményi anyagok előírt minőségét igazoló bizonyítványokat csatolni, 1 példányban (eljárás a normál és a széles nyomtávolságú vasúti vágány építésénél felhasznált felépítményi anyagok minőségének tanúsításáról szóló, a 76/1996. (MÁV Ért. 48.) Kg.F.F. számú, illetve a Közlekedési Közlöny 1989. Évi 28. számában közzétett 108100/1989. sz. utasítás szerint),
 - a beton, vasbeton szerkezetbe épített anyagok minőségi bizonyítványát csatolni, 1 példányban,
 - a földművek tömörségvizsgálati eredményét kiértékelve csatolni, 1 példányban,
 - a vágányok nyomtáv- és túlemelés mérési adatait, vagy vágánymérési grafikonját kiértékelve csatolni 1 példányban,
 - a kitérő mérési eredményét kiértékelve (kitérővizsgálati könyv másolatát) csatolni 1 példányban,
 - a vágányok melletti és fölötti létesítmények a vágánytengelytől illetve a sínkorona szinttől való távolságait tartalmazó kimutatást csatolni 1 példányban,
 - a tervilágítási berendezés fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyvét (MÁV SZ 2950-4:1999) csatolni 1 példányban,

- az érintésvédelmi minősítést és szerelői szabványossági nyilatkozatot bemutatni,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdésében foglaltak szerinti nyilatkozatot csatolni 1 példányban,

c./ A felsővezetékkel kapcsolatban:

- a kivitelezésnek (megépített, átalakított állapotnak) megfelelő, "kivittel egyezik" cégszerű záradékkal ellátott, a kivitelező és építető által aláírt
- feszítési tervet csatolni 4 példányban,
- földelési tervet csatolni 4 példányban,
- kapcsolási vázlatot csatolni 4 példányban,
- műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet (valamennyi mellékletével együtt) csatolni 1 példányban,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdésben foglaltak szerinti nyilatkozatot csatolni 1 példányban.

d/ A biztosítóberendezéssel kapcsolatban csatolni 1-1 példányban:

- a jóváhagyott előtervet, (amely Bp.-Kelenföld állomás teljes biztosítóberendezését tartalmazza)
- az előtervet jóváhagyó kiadmányt,
- a műszaki és forgalmi próbaüzem megkezdéséhez adott engedélyt (ideiglenes üzemengedélyt) üzembehelyezési rendeletet,
- a forgalmi próbaüzem megkezdésekor, üzembe helyezéskor, forgalomba helyezéskor készített jegyzőkönyvet,
- a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdésében foglaltak szerinti nyilatkozatot csatolni 1 példányban,
- a forgalmi próbaüzem megkezdésekor és a műszaki átadás-átvétel során rögzített hiányosságok megszüntetéséről felvett jegyzőkönyvet.

C. Megvalósulási feltételek:

1. A Bp. Kelenföld vasútállomást és a DBR METRO járműtelepet összekötő iparvágányt a határozat számával záradékolt MÁVTI Kft. 101/2003 munkaszámú tervei alapján Bp. Kelenföld vasútállomás 7/1. számú B54 XI. rendszerű kitérőjéhez csatlakozva, az 5+22, 97 szelvénybe tervezett vasúti híd nélkül kell megépíteni. A 7/2. számú védőváltóval 25 méter hasznos hosszú védőcsonka vágányt kell építeni.
A 0+00-6+14,02 szelvények között az iparvágány vízszintes és magassági vonalvezetését a záradékolt helyszínrajz illetőleg hossz-szelvény szerint kell kialakítani.
Az iparvágány hálózaton a legkisebb ívsugár $R=250$ méter lehet.
A legnagyobb lejtő, illetve emelkedő 15‰ lehet. 10‰
2. A vágány alépítményét a műszaki leírás 5. pontja szerint kell megépíteni. A humuszréteg és az építési törmelék eltávolítása után töltés építésre alkalmas anyagból a mintakeresztmetszelvények szerint 4‰ -os oldaleséssel, 0, 20 m vastag homokos kavics védőréteggel kell az alépítményt kialakítani.
A földművet az MSz 15105-65 sz. szabvány szerint a talaj száraz sűrűségétől függően előírt tömörséggel kell megépíteni.
A felszíni vizek elvezetését a záradékolt terv szerinti árok rendszerrel kell megoldani.
3. Az iparvágány a kiágazásnál a B54 XI rendszerű kitérőre csatlakozóan, 54/48 átmeneti mezővel, 48 kg/fm rendszerű, 24 m^2 hosszú sínekkel, lengő, hevederes illesztéssel, vasbetonaljakkal, közvetlen leerősítéssel, 77 cm aljtávolsággal, 40 cm vastag - a

- kitérőben és a vasúti átjáróban 50 cm vastag zúzottkő ágyazattal, az R=250 méter és az R=300 méter sugarú ívekben, osztott leerősítéssel 70 cm aljtávolsággal épüljön.
4. A biztonsági csonka vágány lezárására vágányzáró földkúpot kell építeni.
 5. Az iparvágány 3+22, 82 szelvényben 4 méter széles, az 5+50, 71 szelvényben 6 méter széles vasúti átjárót kell kialakítani, a vágányzónában strail, a vágányzónán kívül a csatlakozó-út burkolatának megfelelő burkolattal. A vasúti átjárót tolatási műveletek alkalmával, jelzőőrrel kell biztosítani, teljes rálátási háromszögét szabadon kell tartani. A vasúti átjáró előtt mindkét oldalon a „vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblát el kell helyezni, a vágány tengelyétől 4-8 méteren belül. Az út közforgalomra meg nem nyitott magánút, amit az útcsatlakozásnál jelezni kell.
 6. Az üzemi közlekedési teret, az iparvágány teljes hosszában a jobb oldalon tömöríthető anyagból, a gyalogos közlekedésre alkalmas tömörségben kell megépíteni.
 7.
 - 7.1. A biztosítóberendezés átalakítását a határozat számával záradékolt, illetve zöld színnel módosított a MÁVTI Kft. 11342/2. számú 0885B-E-4RF, -5RF, - 8 és a – 1-5/5RF számú lapjai valamint a MÁV Rt. TEB Szakigazgató P-3208/2002. számú kiadmánya szerint kell megvalósítani.
 - 7.2. A kivitelezés során figyelembe kell venni a csatolt jegyzőkönyv II/3. számú pontjában megfogalmazottakat, azzal a kiegészítéssel, hogy az E7/2 jelű tolatás jelző „Szabad a tolatás” jelzését az MKSZ jelű kulcsszekrényen vissza kell jelenteni. A visszajelentés megjelenése után indítható a tolatómenet az iparvágányról a vasút felé.
 - 7.3. Ezen engedély alapján módosítani kell Bp. Kelenföld állomás biztosítóberendezési előtervét, azt a MÁV Rt. –nek jóvá kell hagyni és kiadmánnyal ki kell adni. A berendezés átalakításának részlettervezése – majd a kivitelezés – csak ezt követően kezdhető meg.
 8. Az iparvágány világítási berendezését a MÁVTI Kft. 11342/3. tervszámú, ELI rajzszámú záradékolt terve szerint kell megépíteni.
 9. A vágányok alatti közműkereszteket, a 28/1994. (X.28.) KHVM rendelettel kiadott Országos Vasúti Szabályzat I. kötet (továbbiakban OVSZ I.)4. fejezet 4.6., 4.7. és a 4.8. pontja szerinti előírások figyelembe vételével kell kialakítani.
 10. A kiágazás környezetében a villamos felsővezeték a MÁVTI Kft. 11238/4. tervszámú, 859-14-02.90.00. rajzszámú - korszerűségi nyilatkozattal kiadott – terve szerint át kell alakítani.

D. Üzemeltetési feltételek:

1. A vasúti építményt a rendeltetésének megfelelő célra és az üzemeltetésre vonatkozó feltételek, valamint a műszaki és biztonsági előírások megtartásával úgy szabad használni, üzemeltetni, hogy az, az élet-, a köz- vagy az üzembiztonságot ne veszélyeztesse és a megengedett határértéket meghaladó mértékű káros hatást, ne gyakoroljon a környezetére.
2. A vasúti építmény üzemeltetése, fenntartása és műszaki felügyeleti tevékenység ellátása tekintetében az OVSZ I. 1 fejezet 1.5 pontjában foglaltak szerint kell eljárni. (A vasúti létesítmény felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket – az Iparvágányok Szolgálati Utasítása (továbbiakban ISZU) előírásai szerint - megfelelő szakképesítésű dolgozóval el kell végeztetni, a mérési eredményeket a MÁV D.54. sz. Utasításban előírtaknak megfelelően ki kell értékelni és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről, gondoskodni kell.)

3. Az iparvágány engedélyes köteles iparvágány – ellenőrzési (szemle) könyvet rendszeresíteni az ISZU 45. pontja szerint. A MÁV Rt. ellenőrzésre jogosult dolgozóját, az iparvágány ellenőrzése céljából az iparvágány engedélyes köteles a területére beengedni.
4. A vasúti létesítmények üzemeltetése során, az úrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében, az MSZ 8691 szerinti előírásokat be kell tartani az " A " jelű úrszelvényhez tartozó szabadon tartandó tér figyelembevételével.
5. A vasút és a hozzá tartozó építmények, berendezések más nyomvonal jellegű építménnyel való keresztezése, megközelítése tekintetében az OVSZ I 4. fejezetében, ill. a 9004/1982.(Közl. Ért. 16.) KPM-IpM sz. együttes közlemény 2. számú szabályzatában foglaltak szerint kell eljárni.
6. Az engedélyezett vasúti pályán dízelvontatású járművek közlekedhetnek, a legnagyobb sebesség 40 km/h, a legnagyobb tengelyterhelés 210 kN lehet.
7. A térvilágítási berendezést mindenkor üzemképes állapotban kell tartani, az időszakos felülvizsgálatokat el kell végezteni, a feltárt hiányosságokat dokumentáltan meg kell szüntetni. A térvilágítási berendezés dokumentációja feleljen meg a MÁVVSZ 2950-ben foglaltakkal.
8. A megépített és üzembe helyezett berendezéseket a MÁV Rt. üzemeltetheti. Az újonnan megépített és átalakított berendezés részeket a MÁV Rt. TEB Igazgatóság részére át kell adni. A kiegészített biztosítóberendezést a MÁV Rt. előírásai (TB I. és technológiai utasítások) szerint kell üzemeltetni, vizsgálni és karbantartani.
9. Bp. Kelenföld vasútállomás végrehajtási utasítását, a biztosítóberendezés kezelési szabályzatát módosítani kell, a forgalmi próbaüzem csak ezt követően kezdhető el.

Az építető az engedély lejártá előtt legalább 30 nappal kérheti az engedély érvényességének meghosszabbítását. Az engedély érvényességi ideje legfeljebb két alkalommal hosszabbítható meg.

Az engedély az érdekeltek írásbeli kérelmére átruházható. Az engedély átruházási kérelmet a vasúti hatósághoz kell benyújtani.

Az engedélytől eltérően végzett építkezés, átalakítás esetén bírság kiszabása mellett az építmény, berendezés átalakítását, indokolt esetben lebontását rendelem el.

E határozat ellen fellebbezni lehet. A fellebbezést a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül a Közlekedési Főfelügyelethez címezve, de a Központi Közlekedési Felügyelethez kell kettő példányban benyújtani. A fellebbezésért a másodfokú közlekedési hatóság részére fellebbezési díjat kell fizetni, mely az eljárási díj 50%-a.

INDOKOLÁS

A BKV Rt. DBR. Metró Projekt Igazgatóság 53-1225/2001. számú kérelmében a tárgyi építményre, berendezésre a Központi Közlekedési Felügyeletről építési engedélyt kért. A Vasúti Felügyelet VF / 1142 / 2001. számú hiánypótlási felszólítására a kiegészítéseket a Fővárosi Mérnöki Tervező Rt. 50 / 2096 / 2002. számon küldte meg. Az engedélyezéssel kapcsolatos helyszíni bejárás 2002. október 24. -én lett megtartva. A bejárás után a Közép – Duna – Völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség 23930 / 2002. számú szakhatósági állásfoglalásával a tárgyi engedélyezéshez környezetvédelmi

szempontból nem járult hozzá, annak felfüggesztését kérte. A VF / 932 / 10 / 2002. számú határozattal a környezetvédelmi szakhatósági hozzájárulás benyújtásáig a Vasúti Felügyelet az iparvágány létesítésének engedélyezési eljárását felfüggesztette.

DBR Metró Projekt Igazgatóság 53-1613/2003. számú levelével megküldte a Dél – Buda – Rákospalota metróvonal környezetvédelmi engedélyét, amely alapján VF / 17 / 1 / 2004. számú levélben a környezetvédelmi szakhatósági hozzájárulást a Vasúti Felügyelet hivatalból megkérte. A Közép – Duna – Völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség 6647 –2 / 2004. számon szakhatósági hozzájárulását feltételekkel megadta.

Az engedélyt a rendelkező részben foglaltak szerint megadtam, mert a benyújtott műszaki tervdokumentáció az előírt feltételekkel megfelel a követelményeknek.

A szakhatóságok és az építéssel érintettek az engedély kiadásához hozzájárultak, illetve ellene észrevételt nem tettek.

Az építéshez kikötéssel járult hozzá:

- Közép – Duna - Völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség KF: 6647-2/2004. számú szakhatósági állásfoglalásában,
- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 49/52/2000. számú nyilatkozatában,
- Budapest Főváros XI. kerületi Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala Építési és Műszaki Iroda Városüzemeltetési Osztály XIV-634-18/2002. számú nyilatkozatában,
- Fővárosi Csatornázási Művek Rt. 7558-7088/1/2002 számú nyilatkozatában,
- A Fővárosi Gázművek Rt. Hálózatberuházási osztály K-1578/HBO számú nyilatkozatában,
- Fővárosi Vízművek Rt. 70/3/105 számú, 1999. 06.30 –án kelt nyilatkozatában,
- A MÁV Rt. Stratégiai és Gazdálkodási Divízió Gy-szám : 208-527/2000 számú nyilatkozatában.

A rendelkező rész A. fejezetében nem került előírásra a hozzájárulásokban foglalt azon feltételek, amelyek nem a tárgyi iparvágány illetve berendezések engedélyezésével kapcsolatosak:

- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 49 / 52 / 2000. számú nyilatkozata: „Mután a tervezett szerkezeti kialakítások kizárják a minősített óvóhely kialakításának lehetőségét, ezért kérik annak biztosítását, hogy az új metróvonal rendkívüli helyzet esetén legalább szükségóvóhelyként lehessen életvédelmi célra felhasználni.”
- Budapest Főváros XI. kerületi Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala XIV-634-18/2002. számú nyilatkozatából: „Kérjük a MÁV Rt. figyelmét felhívni arra, hogy a területi szabályozási terv szerint ez a KV-IK-XI/1 jelű építési övezetbe tartozik, melyre egyedi építési előírások vonatkoznak, az építési engedély megkérése előtt ezzel kapcsolatban egyeztetni kell.”

Az építéshez kikötés nélkül járult hozzá:

- A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály 1490/1999. számú nyilatkozatában,
- A BRFK XI. Rendőrkapitányság Közrendvédelmi Osztály 1999. június 9. én kelt nyilatkozatában,
- Az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Fővárosi XI. kerületi Intézete 1266/1999. számú nyilatkozatában.

A Honvéd Vezérkar Hadműveleti Főcsoportfőnökség 1594/2/1999. számú nyilatkozata szerint a tárggyal kapcsolatban észrevétel nem merült fel.

A BRFK Közlekedésrendészeti Forgalmuszervezési és Megelőzési Osztály Forgalmuszervezési Alosztály 170-10/114/107/1999. Ált. számú nyilatkozatában kifogást nem emelt a létesítés ellen, közlekedésrendészeti szempontból.

A MÁV Rt. -nek a határozatot, mint a csatlakozó vasút kezelőjének, az érintett területek részbeni tulajdonosának, illetve kezelőjének minőségében küldtem meg.

Az 5+22, 97 szelvénybe tervezett merevbetétes vasúti híd nélkül írtam elő az iparvágány megépítését, mivel időközben a Duna partra vezető vontatóvágányt elbontották, és a vasúti hídra nincs szükség.

A DBR Metró Járműtelep vágányhálózat építési engedélyét a hatáskörrel rendelkező Fővárosi Közlekedési Felügyelet tárgyalja.

E határozattal kapcsolatos eljárási díjat – 496 000 Ft. - az engedélyes a Központi Közlekedési Felügyelet által kiadott VF / 2001 / 1047 számla alapján befizette.

A határozat az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló, többször módosított 1957. évi IV. törvényen, valamint a 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM sz. együttes rendeleten alapszik.

A fellebbezésre az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló, többször módosított 1957. évi IV. törvény, a bírság kiszabása melletti átalakítás vagy elbontás elrendelésére a vasútról szóló 1993. évi XCV. törvény ad lehetőséget.

Az eljárási és fellebbezési díj a 23/2000. (XII.12.) KöViM sz. rendelettel került megállapításra.

A címzetteknel jelezve az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt terveket a határozathoz mellékelve megküldöm.

A határozatot kapják:

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Közép – Duna - völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség
1072 Budapest , Nagydíófa u. 10-12. | |
| 2. Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály
1052 Budapest , Városház u. 9-11. | |
| 3. Budapest Főváros XI. Kerületi Önkormányzata Polgármesteri Hivatal (szakhatóság, telek tulajdonos)
1113 Budapest , Bocskai út 39/41. | |
| 4. Fővárosi kerületek Földhivatala
1111 Budapest , Budafoki út 59. | |
| 5. Fővárosi Csatornázási Művek Rt.
1056 Budapest , Március 15 tér 3. | |
| 6. Fővárosi Gázművek Rt.
1081 Budapest , Köztársaság tér 20. | |
| 7. Fővárosi Vízművek Rt.
1134 Budapest , Váci út 23-27. | |
| 8. Budapesti Elektromos Művek Rt.
1132 Budapest , Váci út 72/74. | |
| 9. MÁV Rt. Árufuvarozási Üzletág Területi Központ
1087 Budapest , Salgótarjáni u. X. kapu | Melléklet: 1 tervdokumentáció |
| 10. FÖMTERV Rt.
1024 Budapest , Lövház u. 37. | |
| 11. DBR Metró
1053 Budapest , Curia u. 3. | Melléklet: 1 tervdokumentáció |
| 12. MÁVTI Kft.
1016 Budapest , Mészáros u. 19. | |
| 13. MÁV Rt. PHMSZ, TEBI Területi Központjai
1940 Budapest Postafiók 9 | Melléklet: 1 tervdokumentáció |

14. MÁV Rt. JB Osztálymérnökség
1021 **Budapest**, Márvány u. 11 a.
15. BM Polgári Védelem Budapesti Fővárosi Parancsnokság
1149 **Budapest**, Mogyoródi út 49.
16. Poór Zoltánné (telek tulajdonos)
1213 **Budapest**, Szent István u. 92. II. 9.
17. Göbölös Jánosné (telek tulajdonos)
1116 **Budapest**, Rendőr u. 1.
18. Kincstári Vagyon Igazgatóság
1054 **Budapest**, Zoltán u. 16. (telek tulajdonos)
19. Fővárosi Közlekedési Felügyelet
1061 **Budapest**, Andrássy út 8.

Budapest, 2004. június 30.

Sáriné Ivány Éva s.k.
osztályvezető

A kiadmány hitelül:

(Petróné)
2004. 06. 30.

**Tartozik a Központi Közlekedési Felügyelet
17 / 4 / 2004. sz. határozatához**

JEGYZŐKÖNYV

Készült: 2002. október 4-én a Közlekedéstudományi Intézet – Budapest XI. Than Károly u. - tárgyalójában.

Jelen vannak:

- a Központi Közlekedési Felügyelet részéről Klein Péter, mint az eljárás vezetője
Némethné Dr Vidovszky Ágnes
Tasnádi Dénes
- Budapest Főváros XI. ker. Polgármesteri Hivatal részéről
Czimmermann Józsefné
- MÁV Rt részéről Vikár László PHMSZ TFo.
Tuza Tibor - TEBSZ TFo.
Nyíri András – FSZI TFo.
Kiss Lajos - Bp. Kelenföld Csp. Főnökség
MÁV Rt JBF – Líbel Erik
Virág László – Ferencváros PGF
- FÖMTERV RT (tervező) részéről Keszthelyi Tibor,
Kléber József,
Szécsényii-Nagy László
- MÁVTI Kft részéről Csillebérci András
- BKV Rt DBR Metró Projektigazgatóság Pandula József
- EUROMETRO Kft Blahó Tibor

A szabályszerű meghívás ellenére nem képviseltette magát:

KDV Környezetvédelmi Felügyelőség, Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal, Fővárosi Kerületek Földhivatala, Fővárosi Gázművek Rt, Fővárosi Vízművek Rt, Budapesti Elektromos Művek Rt, BM Polgári Védelem Budapesti Fővárosi Parancsnokság

Tárgy: Budapest Kelenföld állomáshoz csatlakozó DBR metró járműtelep iparvágány létesítésének engedélyezésével kapcsolatos hatósági helyszíni bejárás a Központi Közlekedési Felügyelet VF/932/0/2002. értesítése alapján.

Bevezetőben a bejárásvezető előadta, hogy a bejárás az engedélykérő BKV Rt DBR Metró Projektigazgatóság kérelmére, illetőleg a 2002. június 29-én kelt kiegészítésre került kitűzésre. Annak célja a tervezett vasúti építmény, berendezés létesítésével kapcsolatos feltételek meghatározása, a még hiányzó szakhatósági hozzájárulások és egyéb érdekelték észrevételeinek beszerzése. Célja továbbá a keresztezett, vagy megközelített létesítmények, ingatlanok tulajdonosainak a keresztezés, vagy megfelelés tekintetében történő nyilatkozattétele.

A tervezett vasúti létesítmény főbb jellemzői:

A tervezett vasúti építmény Budapest Kelenföld állomás 7 számú kitérője után beépítendő 7/1-es számú kitérőjéhez csatlakozik. A vágány idegen területeket érintve $R = 300$ m sugarú ívvel 300, majd 250 m sugarú ívvel halad a metró járműtelepre. A metró járműtelepen az ott megépítendő vágányhálózathoz csatlakozik, a 28. számú kitérőhöz. A tervezett iparvágány legkisebb ívsugara $R = 250$ m, a legnagyobb lejtő, illetve emelkedő 15 ‰. Az iparvágány bevágásba épül.

A tervezett iparvágány a 3 + 22.82 szelvényben 4 m széles MÁV út keresztezi.

Az iparvágány 48 rendszerű sínekkel TM illetve TF jelű vasbeton aljakon, nyílt lemezes leerősítéssel, 70 cm aljtávolsággal és 40 cm vastag zúzottkő ágyazattal épül.

Az iparvágányhoz való csatlakozás miatt a Budapest Kelenföld biztosító berendezés átalakításra kerül.

Az iparvágány kiágazás miatt Kelenföld állomás páratlan fejének felsővezetéki berendezését át kell alakítani. Az iparvágány fölé villamos felsővezeték nem került tervezésre.

Az iparvágány a kiágazástól az üzemi vágányok csatlakozásáig (kb. 6 + 20 szelvény) térvilágítással ellátott.

A Budapest Kelenföld – Duna part vontatóvágány miatti külön -szintű keresztezést a vontatóvágány bontása miatt nem kell megépíteni.

A tervek ismertetése után a bejárás vezetője felhívta e jelenlevőket, hogy a tervezett létesítmény elleni kizáró észrevételeiket adják elő. Ilyen alapvető kizáró észrevétel nem merült fel.

A megjelentek a tervezett vasúti nyomvonalat bejárták és a részletes tárgyalás során, a következőket állapították meg, illetőleg az alábbiakat nyilatkozták.

I. Szakhatóságok és érdekelték nyilatkozatai

1. A Polgármesteri Hivatal részéről a nyilatkozatot 8 napon írásban adják meg.
2. A Fővárosi Polgári Védelemi Igazgatóság részéről ld. 1. sz. melléklet.
3. A BKV Rt DBR Metró Projektigazgatóság részéről
 - Az iparvágány megvalósítása kapcsolódik a metró járműtelep megvalósításához. A járműtelep területén található VOLÁN épület - melyen a létesítendő iparvágány nyomvonala is keresztül halad – kisajátításáról és elbontásáról a járműtelep létesítése kapcsán gondoskodik.
 - A területre szabályozási terv készült, az összes metróhoz kapcsolódó objektum figyelembe vételével a szabályozási tervet a XI. ker. önkormányzat közgyűlése elfogadta és hatályba is lépett.
 - Az iparvágány illetve a járműtelep által érintett terület megvásárlásra illetve kisajátításra kerül.
 - A létesítendő üzemi út magánút besorolásba tartozik.

II. A bejárásvezető megállapításai

1. A tervezett iparvágány építés részben magántulajdonú, részben MÁV tulajdonú illetve kezelésében lévő területeket érint. Az iparvágány építése előtt a területek megvételeéről, illetőleg kisajátításáról gondoskodni kell.
2. Pótlólag be kell nyújtani a kisajátítási tervet, az aktualizált tervdokumentációt, a helyszínrajzon jelölve a 25 illetve 50 m-es védőtávolságot, keresztezendő közművek üzemeltetőinek nyilatkozatait, az érintettek névjegyzékét.
3. A vasútállomás és a járműtelep közötti közlekedést kölcsönös hozzájárulás alapján úgy kell szabályozni, hogy az összekötővágányon a tolatómenetnek forgalmi okból megállni ne kelljen. Ennek a járműtelep irányába a kapu nyitott állapotának a tolatási vágányútban való ellenőrzése a terv szerint megvalósul, azonban az állomás felé való irányba is ki kell alakítani. Ezt úgy kell érteni, hogy a tolatási vágányút állomás felé való beállítása és a jelzőkezelés csak a már nyitott helyzetben rögzített kapu esetén legyen lehetséges és a vágányút oldása ebben az esetben is tartalmazza a nyitott kapu függését.
4. A benyújtott villamos felsővezetési átalakítási terv 1999. I. félévében készült, ezért ahhoz korszerűségi nyilatkozat benyújtása szükséges.
5. A hiánypótlásokat 30 napon belül kell benyújtani a Vasúti Felügyelethez.

III. A létesítési engedéllyel kapcsolatos megállapítások

A tervezett építéssel kapcsolatban a Polgármesteri Hivatal részéről 8 napon belül nyilatkoznak, illetőleg további hiánypótlás szükséges. Az építési engedély tárgyalását a Vasúti Felügyelet a szakhatósági állásfoglalás és a kiegészítések beérkezése után folytatja.

Több tárgy és észrevétel nem lévén a hangos diktálással készült jegyzőkönyvet lezártuk.

k.m.f.

8 db aláírás s.k.

A másolat hitelül:

(Petróné)
2004.VI.30.