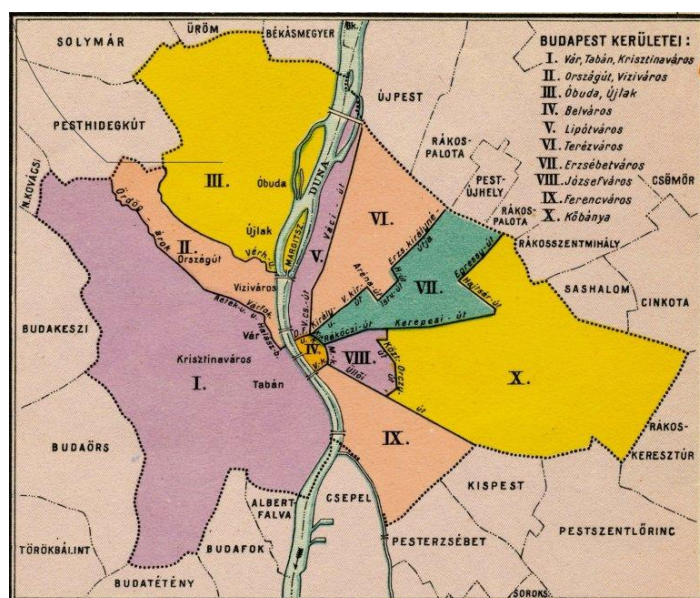


# A BKV múzeumok közlekedéstörténeti vetélkedője

## 150 éves Budapest



# 2023

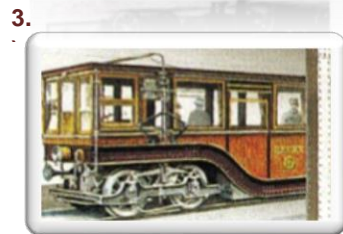
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Városi Tömegközlekedési Múzeum  
Szentendre, Dózsa Gy. út 3., nyitva: áprilistól októberig  
Földalatti Vasúti Múzeum  
Budapest, Deák téri aluljáró, nyitva: egész évben

150 évvel ezelőtt, 1873-ban három városrész: Pest, Buda és Óbuda összevonásával született meg az egyesített Budapest, az ország „szíve”, központja, fővárosa. Az évfordulóhoz kapcsolódva az idei év versenyfeladatai is a másfél évszázada létrejött Budapest közlekedésének megszületéséhez kapcsolódnak.

1. Az 1873-ban egyesült Budapest létrejötte előtt is üzemelt néhány közösségi közlekedési eszköz a fővárosban. A képeken látható járművek közül melyek közlekedtek a fővárosban a városegyesítés előtt, és melyek indultak csak az azt követő években? Írd a megfelelő helyre a képek sorszámát!

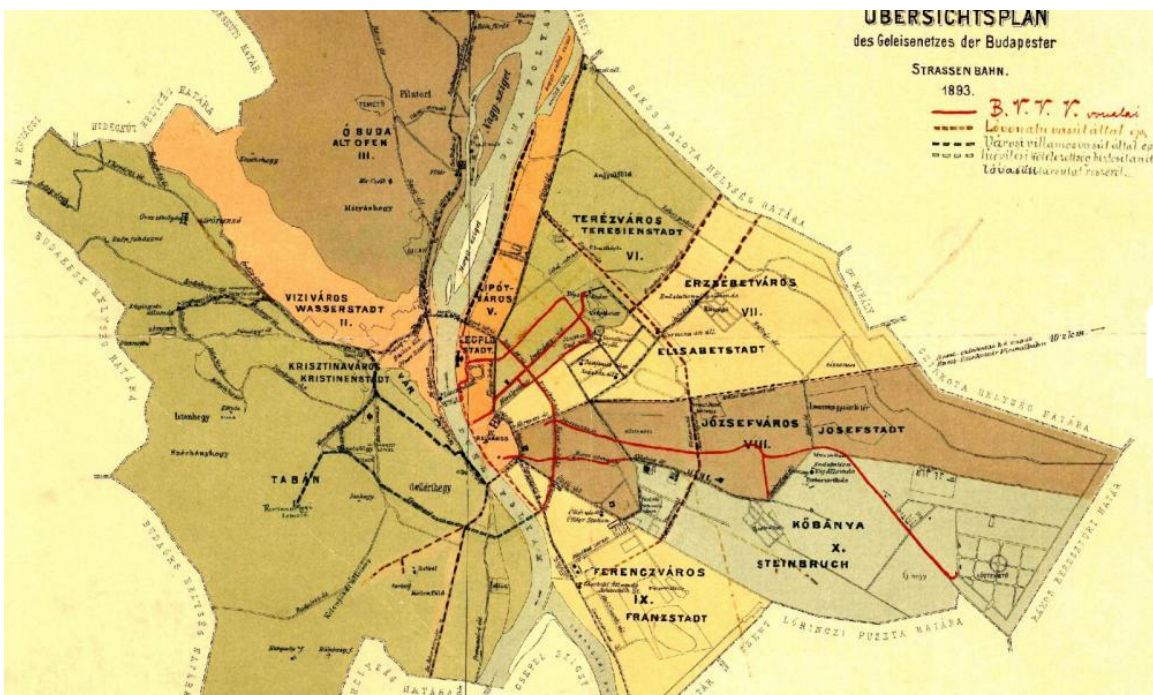


Előtte		Utána
	1873	

/ 8 p.

2. Jelöld be a térképen az 1873-ban már működő két kötöttpályás közlekedési eszköz elsőként átadott útvonalát, és nevezd meg a végállomásait!

1. közlekedési eszköz: .....; elsőként megnyitott vonalának végállomásai: ..... és .....
2. közlekedési eszköz: .....; végállomásai: ..... és .....



/ 8 p.

3. Az alábbi információk és képek a budapesti közösségi közlekedés elindulásában szerepet játszó személyekhez kapcsolódnak. Írd a nevek mellé a hozzájuk tartozó képi ábrázolások és jellemzők jelét!

Balázs Mór					
Baross Gábor					
Gróf Andrássy Gyula					
Gróf Károlyi Sándor					
Gróf Széchenyi István					
Gróf Széchenyi Ödön					



a)



b)



c)



d)



e)



f)

1. A Budai Hegypálya ötletgazdája
2. A BKV szakmai díját róla nevezték el
3. Róla nevezték el a Keleti pályaudvar előtti teret, ahol szobra is áll
4. Ő használta először nyilvánosan az összevont Budapest városnevet
5. Szobra a Vajdahunyadvár udvarán látható
6. A Budapesti Városi Villamos Vasút (BVVV) vezérigazgatója
7. Ő javasolta a Lánchíd budai hídfőjénél a Krisztinavároshoz vezető alagút kiépítését
8. A fogaskerekű vasút megépítésének egyik kezdeményezője
9. A Pesti Közúti Vaspálya Társaság (PKVT) alapítója és elnöke
10. Budapest első villamos üzemű közúti vasútjának elindítója
11. A Nagykörút megvalósításában is szerepet játszott
12. Pest és Buda között egy gőzkompl elindítását tervezte, ami végül nem valósult meg
13. Az ország tűzoltóságának megszervezésében is elvülhetetlen érdemeket szerzett
14. A Lánchíd megálmodója
15. Az Ujpest-Rákospalotai Lóvonatú Vaspálya Társaság (URLVT) alapítója
16. Közlekedési államtitkár, közmunka- és közlekedésügyi miniszter, a „vasminiszter”
17. Ő engedélyezte a nagykörúti próbavillamos megépítését
18. Budapest és a kontinens első földalattijának megálmodója
19. Kezdeményezésére és elnökletével hozták létre a Fővárosi Közmunkák Tanácsát (FKT)
20. Miniszterelnökként is sokat tett a Monarchia magyar fővárosának fejlesztéséért
21. Nevéhez fűződik a személyszállítási zónatarifa-rendszer bevezetése
22. Az első budapesti lóvasút elindítója
23. Javaslatára építették ki a később róla elnevezett Sugárutat
24. Az első független, felelős magyar kormány közmunka- és közlekedésügyi minisztere

/ 24 p.



4. Válaszolj egy-egy szóval, adattal a meghatározásoknak megfelelően!

	Évszám
Ebben az évben nyílt meg a Margit híd Margit-szigetre felvezető hídszárnya	
Ebben az évben tértek át a villamosok viszonylatainál a számjelzésre	
Ebben az évben indult el az Erzsébet hídon a villamosforgalom	

	Város
Itt épült hegyi siklóvasút Európában a budapesti előtt	
Itt adták át a világ első földalatti villamos vasútját a budapestit megelőzően	
Ebben a városban mutatták be a Budapesten használt első villamoskocsikat	

	Szám
Az első budapesti próbavillamos vonalának hossza (km)	
Ennyi felszíni állomása volt az 1896-ban átadott földalatti vasútnak	
Ennyi fülkéből álltak a Budai Hegypálya első kocsijai	

	Név
Ez a költő írt verset a Margit hídról annak átadása után	
Tervei szerint a Nagykörút helyén hajózható csatorna épült volna	
Andrássy Gyula mellett ő volt a Fővárosi Közmunkák Tanácsának alelnöke	

/ 12 p.

5. Totó

Melyik fővárosi Duna-híd készült el már a városegységítés előtt?

1. Lánchíd
2. Lánchíd és Margit híd
- X. Lánchíd, Margit híd és Ferenc József híd

Melyik budapesti hídon épült először (ló)vasúti összeköttetés Buda és Pest között?

1. Lánchíd
2. Margit híd
- X. Ferenc József híd

Itt közlekedett utoljára lóvasút Budapesten?

1. Margit-sziget
2. Városliget
- X. Villányi út

Melyik évben alakult meg a budapesti beruházásokat felügyelő Fővárosi Közmunkák Tanácsa?

1. 1867
2. 1870
- X. 1896

1884-ben adták át Budapest központi pályaudvarát. Melyik volt ez?

1. Nyugati
2. Keleti
- X. Déli

Kinek a tervei alapján épült meg a Lánchíd?

1. William Tierney Clark
2. Adam Clark
- X. Sina György

/ 6 p.

6. Az alábbiakban az egykori budapesti közösségi közlekedést ábrázoló képeslapokat láthatunk. Hol készültek a képek, határozd meg minél pontosabban! (Elegendő az utca, tér mai megnevezése.)

/ 10 p.



7. A városegysítés idején több fontos fővárosi útvonalat építettek ki, amelyek jelentős szerepet töltek be Budapest közösségi közlekedésének kialakulásában. Számos híres – ma is fennálló, esetleg mára új funkciót kapó – épület emelkedett az új útvonalak mentén. Melyik neves épület melyik útvonalon található? Tegyé X-et a megfelelő helyre!

/ 17 p.

	Nagykörút	Kiskörút	Andrássy út	Rákóczi út/ Kossuth u.
Szent Rókus közkórház				
Központi Vásárcsarnok				
Nyugati pályaudvar				
Alcantrai Szent Péter ferences templom				
Keleti pályaudvar				
Fonciére-palota				
Belvárosi plébániatemplom				
Párisi Udvar				
Párisi Nagyáruház				
Fővámpalota				
Operaház				
Magyar Nemzeti Múzeum				
Vígszínház				
Uránia				
New York-palota				
Klotild paloták				
Belvárosi evangélikus templom				

8. A városegysítés környékén kiépült útvonalak egykori és mai neveit találod a táblázatban. Egészítsd ki a hiányzó nevekkal!

Régi elnevezés	Ma is használt megnevezés
Sugárút	
Hatvani utca	
Belső Kerepesi út	
	Szent István körút
Nyolcszög tér	
	Szabadság híd
Eskü út	
Kígyó tér	

/ 8 p.

9. A 3. feladatban szereplő neveken kívül is sokan játszottak fontos szerepet a főváros megalakulásában, fejlődésében, a közösségi közlekedés megteremtésében a századforduló előtt. Válassz egy nevet, és mutasd be 3 mondatban az ide kapcsolódó tevékenységét a legfontosabb adatokkal!

/ 3 p.

### RÉSZTVEVŐK ADATAI

Résztevő iskola: \_\_\_\_\_

címe: \_\_\_\_\_

e-mail címe: \_\_\_\_\_

telefonszáma: \_\_\_\_\_

Csapattagok neve:

1. : \_\_\_\_\_

2. : \_\_\_\_\_

3. : \_\_\_\_\_

Felkészítő tanár: \_\_\_\_\_

Kapcsolattartó:

neve: \_\_\_\_\_

e-mail címe: \_\_\_\_\_

telefonszáma: \_\_\_\_\_

Ö: / 96 p.