

A BKV múzeumok közlekedéstörténeti vetélkedője

2019

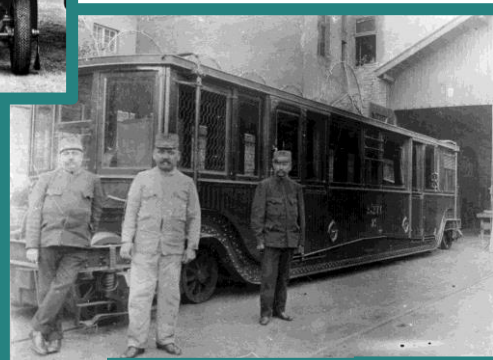
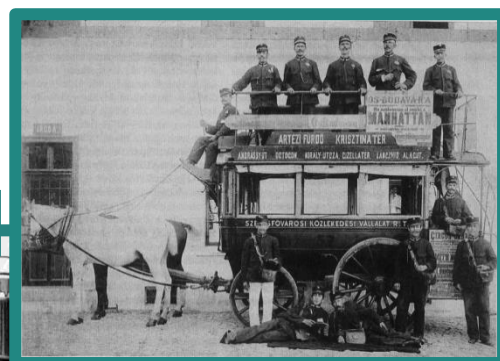
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Városi Tömegközlekedési Múzeum
Szentendre, Dózsa Gy. út 3., nyitva: áprilistól októberig
Földalatti Vasúti Múzeum
Budapest, Deák téri aluljáró, nyitva: egész évben

A járműveken szolgálatot teljesítő dolgozók a budapesti közösségi közlekedés létrejötté óta folyamatosan jelen vannak a főváros életének mindennapjaiban, képviselik társaságukat az utazóközönség előtt. Idei évi közlekedéstörténeti versenyünk feladatai a fővárosi közlekedési eszközök forgalmi személyzetének, a BKV és a jogelőd társaságok járművezetőinek, kalauzainak, ellenőreinek munkájához kapcsolódnak.

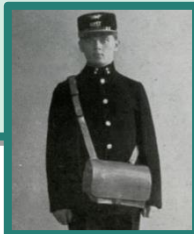
1. Az alábbi képeken a budapesti közlekedés egykori forgalmi dolgozói láthatóak munkaeszközükkel. Milyen közlekedési eszközöket ismersz fel a fotókon? Mikor jelentek meg ezek először a fővárosban? (Ne a képen látható járműtípust, hanem az ágazat fővárosi megjelenésének évszámát írd a keretekbe!)



2. Totó – karikázd be a járművezetőkre és kalauzokra vonatkozó kérdések helyes válaszainak jelét!

Milyen közlekedési eszközön foglalkoztattak legkorábban kalauzokat?

1. már a lófogatú járműveken, omnibuszokon, lóvasúton is
2. villamosokon
- X. autóbuszokon



Milyen újdonságot vezettek be a BSzKRt-nál a járművezetők pályalkalmasságának felmérésére már az 1920-as években?

1. orvosi vizsgálatot vezettek be a fizikai állapot felmérésére
2. Pszichotecnológiai Intézetet állítottak fel a pszichológiai vizsgálatukra
- X. ekkor még nem voltak ilyen vizsgálatok



Mikor alkalmaztak először női kalauzokat?

1. a közösségi közlekedés megjelenésétől
2. az I. világháborútól
- X. a II. világháborútól



Milyen közlekedési eszközön foglalkoztattak elsőként női járművezetőket?

1. villamos
2. trolibusz
- X. autóbusz



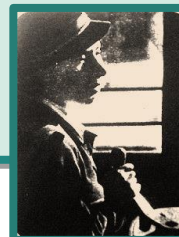
1958-ban vezették be először a fővárosi közlekedésben az ülőkalauzi rendszert. Mely járműveken rendszeresítették először?

1. villamos
2. autóbusz
- X. trolibusz



Melyik évtől alkalmaztak rendszeresen nőket is villamosvezetőként?

1. 1916
2. 1946
- X. 1976



Mikortól közlekednek (a HÉV kivételével) Budapest közösségi közlekedésének járművei kalauz nélkül?

1. 1945-től
2. 1969-től
- X. 1990-től



Milyen típusú autóbuszokon alkalmaztak először női járművezetőket az 1970-es évek végén?



1. automata váltós Ikarus 260-osokon
2. Ikarus 280-as csuklósokon
- X. Ikarus 521 midibuszokon (Várbusz)

Milyen színű volt az első budapesti metróvezetők egyenruhája?

1. kék
2. fekete
- X. zöld



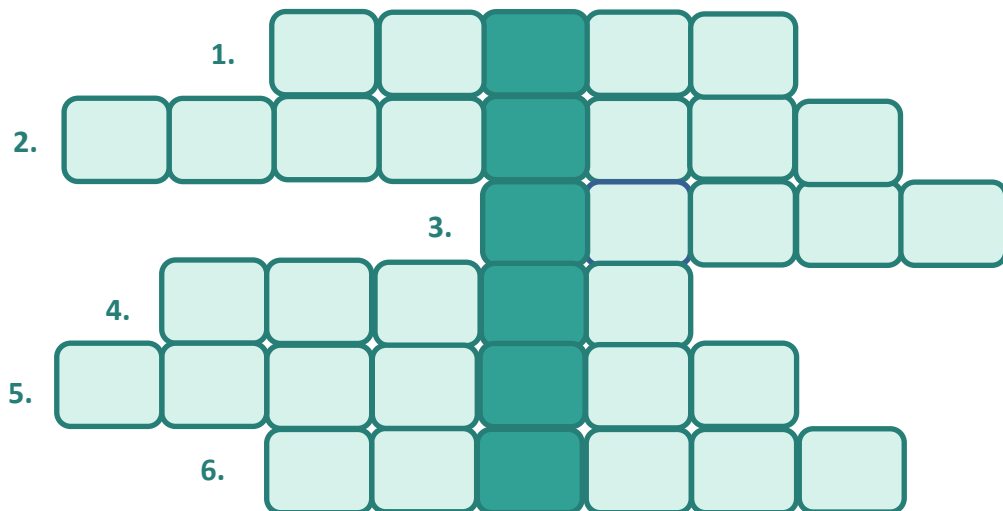
Milyen jogosítvánnyal kell rendelkezniük az autóbusz-vezetőknek?

1. „B”
2. „C”
- X. „D”



3. Keresztrejtvény

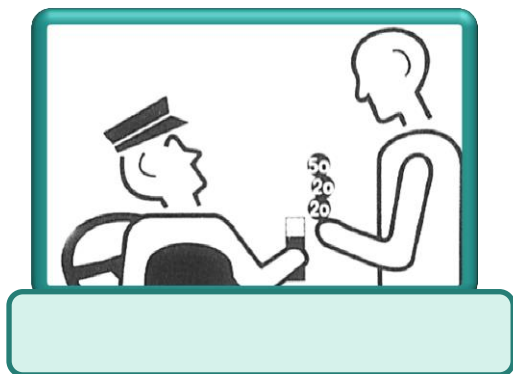
1. Ezen a közlekedési eszközön alkalmaztak a járművezető mellett ún. segédvezetőt is
2. Ezen a közlekedési eszközön dolgozik a legtöbb női járművezető napjainkban
3. Az első budapesti villamos személyzete kizárólag ilyen nyelven beszélt
4. Az első budapesti villamos személyzete ennyi főből állt
5. A BKV járművein a kalauzok feladatainak részét képező jegyvizsgálatot e szakma képviselői vették át
6. A lófogatú járművek hajtója, a későbbi járművezetők elődje volt (pl. az omnibuszokon)



7 p.

Megfejtés: _____ = ilyen kocsinak nevezték korábban a járművezetők képzésére szolgáló oktatójárművet

4. Az alábbi, járműveken elhelyezett tájékoztató piktogramok a járművezetőkkel kapcsolatban mire hívják fel az utasok figyelmét?



3 p.

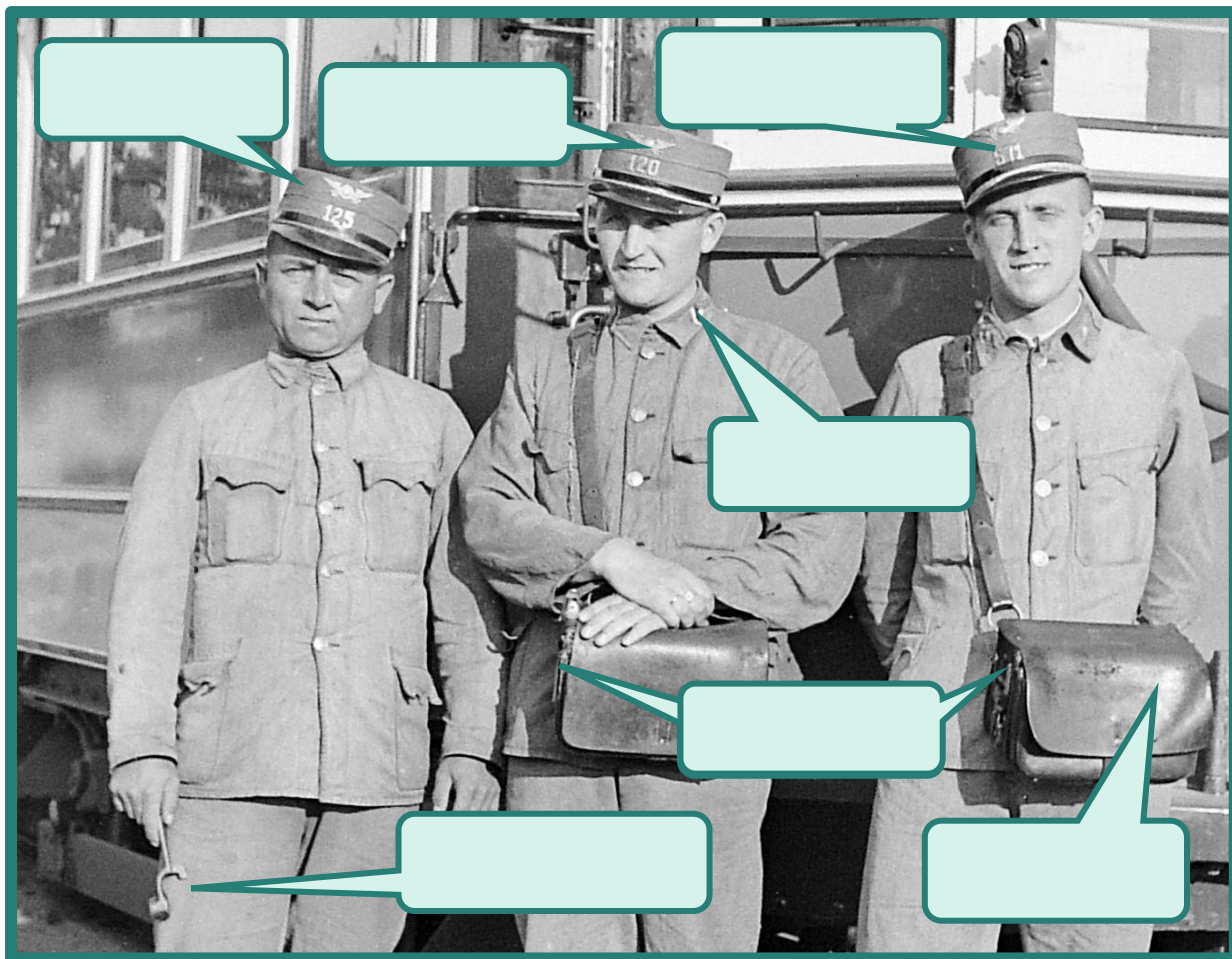
5. Az alábbi életképeken a fővárosi közlekedés forgalmi dolgozóit láthatjuk munkavégzés közben. Hol készültek a felvételek? Határozd meg minél pontosabban! (Használhatod az utca, tér mai megnevezését.)



6. Évtizedekig a fővárosi közösségi közlekedés elválaszthatatlan részét képezték a kalauzok. Tedd időrendi sorrendbe a kalauzokat ábrázoló, illetve tevékenységükkel kapcsolatos fotókat! Kezdd a legkorábbival!



7. A fővárosi közlekedési társaságok pontosan szabályozták forgalmi dolgozóik megjelenését, kötelező egyenruháját és eszközeit. Nevezd meg az egykori BSzKrt kalauzok ruházatának és felszerelésének elmaradhatatlan kellékeit!



7 p.

8. A közlekedési dolgozók a fővárosi mindennapok elválaszthatatlan tartozékaivá váltak. Alakjukkal több filmben is találkozhatunk. Mi volt a foglalkozása az említett művek szereplőinek? Milyen közlekedési eszközökön végezték munkájukat?

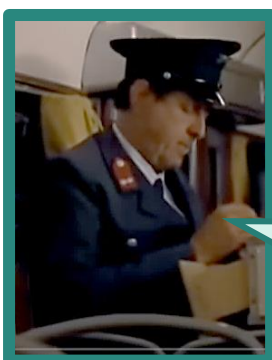


Tímár Péter: Csinibaba (1997)

Terike (Pogány Judit)

Foglalkozás:

Közlekedési eszköz:

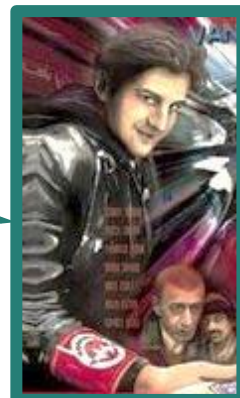


Fonyó Gergely: Made in Hungária (2009)

Miki apja (Dunai Tamás)

Foglalkozás:

Közlekedési eszköz:



Antall Nimród: Kontroll (2003)

Bulcsú (Csányi Sándor)

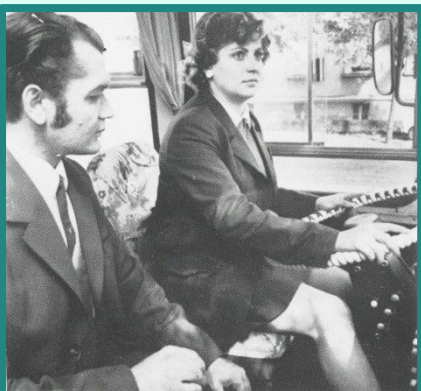
Foglalkozás:

Közlekedési eszköz:

6 p.

9. Az iskolaújság színes hírei között számolj be néhány sorban a képen látható közlekedéstörténeti eseményről. (Mikor, hol, kik, milyen járműveken, miért volt újdonság?)

..... éve történt



5 p.

Összesen:

70 p.

RÉSZTVEVŐK ADATAI

Résztvevő iskola: _____

címe: _____

e-mail címe: _____

telefonszáma: _____

Csapattagok neve:

1. : _____

2. : _____

3. : _____

Felkészítő tanár: _____

Kapcsolattartó:

neve: _____

e-mail címe: _____

telefonszáma: _____