

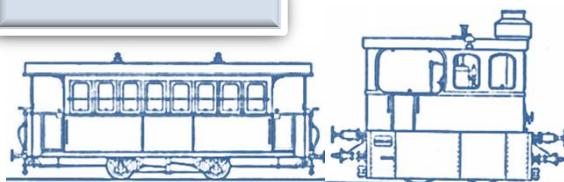
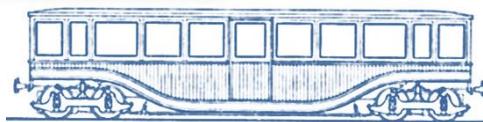
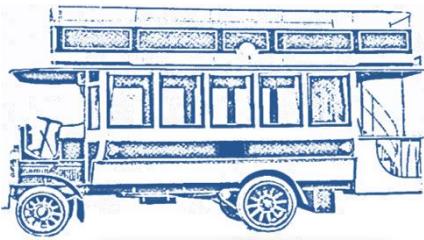
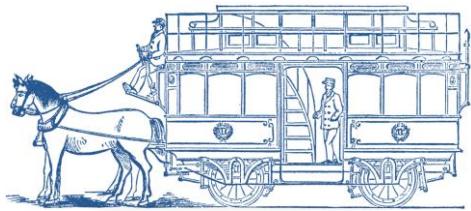
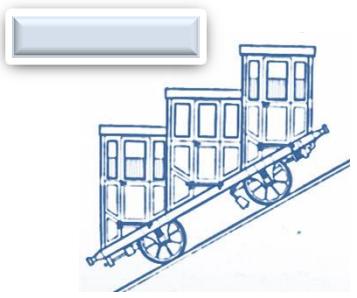
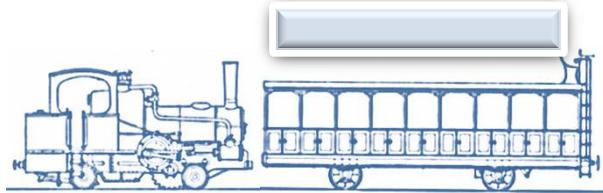
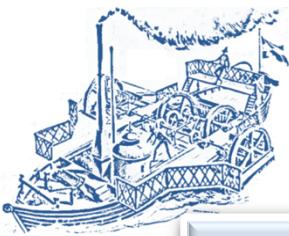
A BKV múzeumok

közlekedéstörténeti vetélkedője



2014

1. A fővárosi közlekedés melyik egykor járműveit ismered fel a rajzokon?



9 p.

2. Karikázd be a helyes válasz jelét!

1. Ki volt a Budapesti Városi Vasút (BVV) alapítója, akinek kezdeményezésére készült el az első budapesti kísérleti villamosvonal?

1. Széchenyi Ödön
2. Baross Gábor
- X. Balázs Mór



2. A budai siklót Széchenyi Ödön kezdeményezésére építették meg. Milyen kapcsolatban állt gróf Széchenyi Istvánnal?

1. a fia volt
2. a testvére volt
- X. az unokatestvére volt



3. A világ második földalatti vasútja, a budapesti földalatti volt, amelynek a millenniumi ünnepségsorozatra kellett elkészülnie. Melyik évben adták át az új közlekedési eszközt?

1. 1873
2. 1896
- X. 1900



4. Az „Ezredévi Kiállításra” Budapestre látogató Ferenc József utazott a földalatti vasúton, amely ezt követően felvette az uralkodó nevét. Egy évvel később egy másik európai uralkodó társaságában szintén látogatást tett a vonalon. Ki volt a másik uralkodó?

1. II. Vilmos német császár
2. Viktória angol királynő
- X. III. Viktor Emánuel olasz király

5. Melyik évben tértek át Magyarországon jobboldali közlekedésre?

1. 1900
2. 1920
- X. 1941



6 p.

6. 1923-ban alakult meg a BSzKRt, a főváros első egységes közösségi közlekedési társasága, a BKV elődje. Melyik évben jött létre a BKV?

1. 1945
2. 1949
- X. 1968



3. Az első oszlopban a fővárosi közlekedéstörténet egy-egy fontos állomását, míg a másodikban a magyar történelem néhány jelentős eseményét találod. Kösd össze az azonos évben történteket!



Elkészül a Margit híd,
Budapest második
állandó hídja



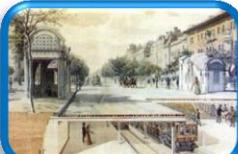
A Margit híd felrobbantása,
amelynek számos halálos
aldozata – köztük az éppen
rajta közlekedő 6-os
villamos utasai – volt

Magyarország részvételével
megalakul a Kölcsönös
Gazdasági Segítség Tanácsa
(KGST)



Létrejön az Ikarus
karosszéria és járműgyár,
amely később a világ
autóbuszgyártásának
meghatározó szereplője lett

Olaszország belép az
első világháborúba az
antant oldalán,
rövidesen elkezdődnek
az isonzói harcok az
olaszok és az
osztrák-magyar csapatok
között az olasz fronton



Átadják Budapesten a
világ második földalatti
vasútját

Sopron és környékének
lakossága népszavazáson
dönt a Magyarországhoz
tartozás mellett



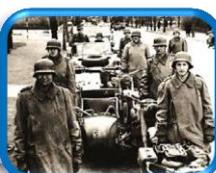
Elindul az első autóbusz
Budapesten

Hajós Alfréd az első újkori
olimpián megszerzi
Magyarország első aranyérmet



Az I. világháborús
kényszerleállás után
újraindul az
autóbuszforgalom
Budapesten

Magyarország német
megszállása



Meghal Deák Ferenc



4. Az itt olvasható regényrészletek mindegyikében megjelenik a közösségi közlekedés mint a budapesti élet, a minden napok elválaszthatatlan része. Melyik írók melyik műveiből származnak az idézetek?

- Megállj - szólt Boka -, te lónaton menj hazára.
Nesze, adok pénzt!
A zsebébe nyúlt, de bennakadt a keze. Csak három krajcár volt az elnöknek. Nem volt más a zsebében, mint három rézkrajcár meg a finom tintatartó, melyből vidáman folydogált a kék tinta. Előhúzta a tintás három krajcárát, és odaadta Nemecseknek.

- Csak ennyi van.

Csónakosnál akadt még két krajcár. És a kis szókénék volt egy angyalos szerencsekrajcárja, amit egy pilulásskatulyában hordott magával. Ez összesen hat krajcár volt. Ezzel fölült a lónatra.

Szerző:

Mű címe:

Mondhatom, hogy nincs vesződségesebb, nincs kimerítőbb doleg azoknál a nyúgós fáradalmaknál, melyeken minden nyiszor keresztül kell, úgy látszik, esünk, valahányszor csak egy új koncentrációs táborba megérkezünk – Auschwitz meg Buchenwald után legalábbis Zeitzban is ezt tapasztaltam. [...] köröttem csupa idegen ember. Bal oldalamra magas, sovány, egy kissé fura, valamit egyre magában mormoló s fölösötestét eközben ütemesen előre-hátra hintáztató szomszéd került, jobbomra meg inkább alacsony és vállas [...]. Ő is rám nézett, először csak futólag, majd másodszor már fürkészőben is, ferde, élénk fényű cipőgombszemével. [...] – No – érdeklődött harmadszorra, s észrevettem, hogy az elülső fogai mind hiányoznak néki –, hát én meg honnan jöttem? – Mikor mondtam, hogy Budapestről, igen fölérénkült: – megvan-e a Körút és jár-e még a hatos villamos, úgy, amint „utoljára otthagya” – kérdezősködött mindenjárt. Mondtam neki, hogyné, minden úgy van; elégedettnek látszott. [...]

Máskülönben könnyű poggyásszal: némelyest kényelmetlen formájú, mert túlontúl szűk, ehhez képest viszont túlontúl is hosszú, világoskék vászonalkalmatossággal – amerikaiak katonászkájával vágtam az útnak. [...] Az utat teherautókon, szekéren, gyalogosan, közjárművön tettük meg – mikor mint tudtak szolgálatunkra állni a különböző hadseregek. [...]

Reggeltájban arra ébredtem, hogy vidáman pöfögünk. Később meg arra váltam figyelmessé, hogy a helyiségek neveit már mindenütt magyarul olvashatom. Az a víztükör – mutatták –, mely amonnan a szemem kápráztatja, már a Duna, ez a föld itt körös-körül – mondták –, mely csak úgy izott, rezgett a korai verőfénytől, már magyar. Egy idő múlva ütött-kopott tető alá, a végében kitört üvegű ablakokkal teli csarnokba értünk: a Nyugati pályaudvar, emlegették körülöttem, s az is volt csakugyan, nagyjában-egészében ráismertem.

Odakinn, az épület előtt a nap egyenesen a járdára tűzött. Nagy volt a meleg, a lárma, a por meg a forgalom. A villamosok sárgák voltak, rajtuk hatos számjegy: így hát ez sem változott.

Ebben a pillanatban az elhagyott, oly sokáig halott lakáson végigreszketett a villamoscsengő szava. Diadalmasan és ünnepien, keményen és élesen csörömpölt, életkedvet, reménységet keltve. Ez a friss, vidám acéltrilla lelke töntött beléje, átjárta minden falát, öntudatra ébresztette az egészet.

Vizy benne az ebédlőben gyönyörködve hallgatta. [...]

[...] Anna felöltözött a pepita ruhába, amelyben idejött. Az utcák gránitkövein az ünnepnap vigasztalan fénye reszketett. Ez a munkátlan-végtelen szabad idő értelmetlenül meredt eléje.

Ácsorgott a kapuk előtt, majd a Logodi utcán ténferengve cél és terv nélkül kiért egy térré, ahol egy templom volt meg egy nagy kórház, és olyan lárma, mint mikor ősz végén az égben varjak kárognak. Cselédlányok korzóztak itten, sváb cselédek vihogtak, puszmgottak, egymásba karolva povedáltak ismeretlen nyelvükön, akár a falujukban, együtt, mindig együtt. Láncot formáltak a gázlámpák körüli járdaszigeteken, föltartották a járókelőket, megakasztották a forgalmat. A villamosoknak is erősebben kellett csönetniük, hogy tovább haladhassanak. Ő egyedül bandukolt közöttük.

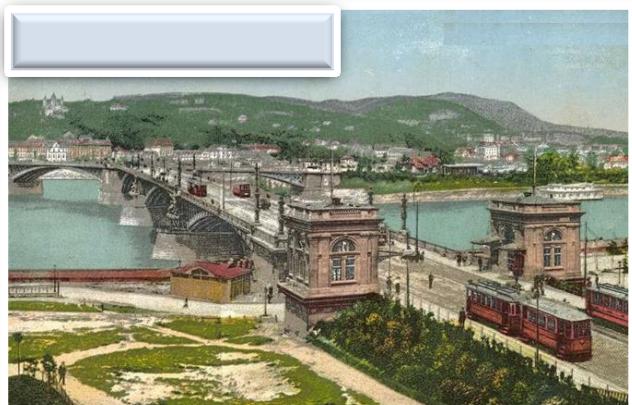
Szerző:

Mű címe:

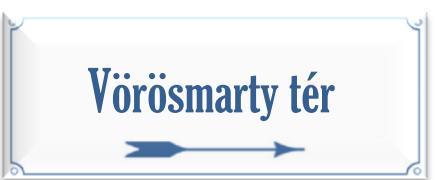
6 p.

100 éve, 1914. július 28-án az Osztrák-Magyar Monarchia Szerbiának küldött hadüzenetével vette kezdetét az első világháború. A centenárium alkalmából a következő néhány feladatban erről az időszakról emlékezünk meg.

- 5. A háború elején még nem sokat lehetett érzékelni a távolban folyó harcokból. Az alábbi közlekedési életképek 1914-ben készültek Budapesten. A főváros melyik részét ábrázolják a képeslapok? (Elegendő az utca, tér, környék mai megnevezése.)**



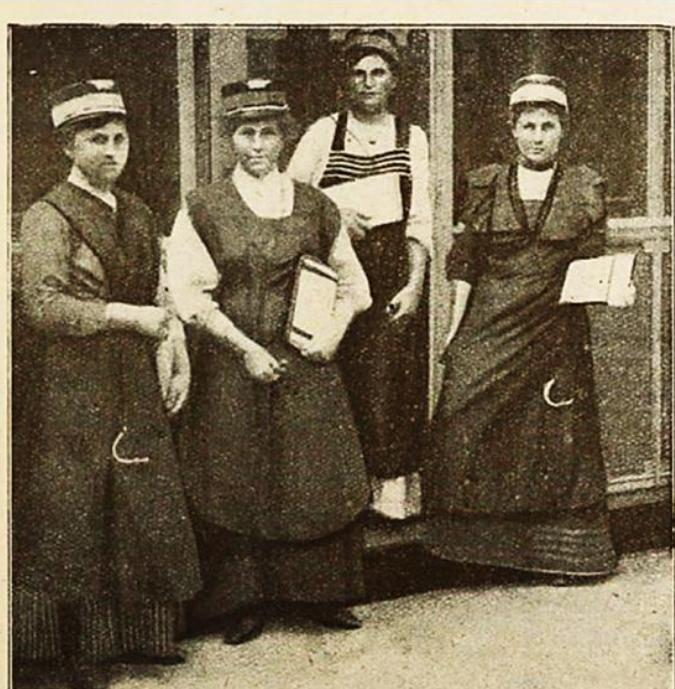
6. Ha egy 1914-es Budapest-térképet veszel a kezedbe, a maitól eltérő utcaneveket találhatsz rajta. Kösd össze az egykor elnevezéseket a nekik megfelelő mai utcanevtáblákkal!



7. Az idő előrehaladtával a hátország, így a főváros minden napjai életére, a közlekedési viszonyokra is hatással voltak a háborús események. Hogyan kapcsolódnak az itt látható közlekedési témajú képek, újságcikkek a „Nagy Háborúhoz”? Fogalmazd meg egy-két mondattal!

„A háborúban tovább koptak az omnibuszok, hiszen nem csak a legények elejét vitték el, de a lovakét is. Mi maradt az omnibusznak?” (Új Idők, 1918)

„... személyzet, ló- és takarmányhiányra hivatkozással, azokon a vonalakon, ahol nem telnek meg minden menetnél roskadásig a rozoga batárok, beszünteti a forgalmat.” (8 órai Újság, 1918)



A női kalauzok, akik sapkát és karszalagot viselnek, ügyesen végezik szolgálatukat.
Bemutatjuk itt a földalatti villamos néhány női kalauzát.

A négyszáz koronás villamosjegy

„[...] a villamosjegy [...] ma megint ugrott föl felé az árfolyama: elérte a négyszázat. A jeggyel szemben a villamos inkább szolidáris a besszel és igen gyakran megáll haladásában. Ezt a közönségünk már rég megszokta, de annál kellemetlenebbül érintette ma, amikor – sokan megfeledkezve a tarifaemelésről, - keservesen kotorásztak zsebeikben a dupla viteldíj után.

- Azt hittem, csak háromszázra emelik... panaszkodik az egyik utas és leszurkolja busan a pénzt.

- Nem is olyan drága a viteldíj, - szövi tovább a már rutinált diskurzust egy gumittalpas cipőjű shymminyakkendős fiatalembert: hiszen csak most áll aranyparitáson...

És van-e hitetlen utas, aki nem hisz és veszékszik:

- Disznóság, mit csinál a villamos-vállalat... emel, hogy zsebelhessen...

És döög tovább első napokban meggyengült utassal a pesti villamos, a poros, augusztusi fullasztó hőségen át egy ujabb emelés állomása felé...

(1923)

6 p.



Összesen elérhető pontszám:

50 p.

Összesen elért pontszám:

