

A BKV múzeumok

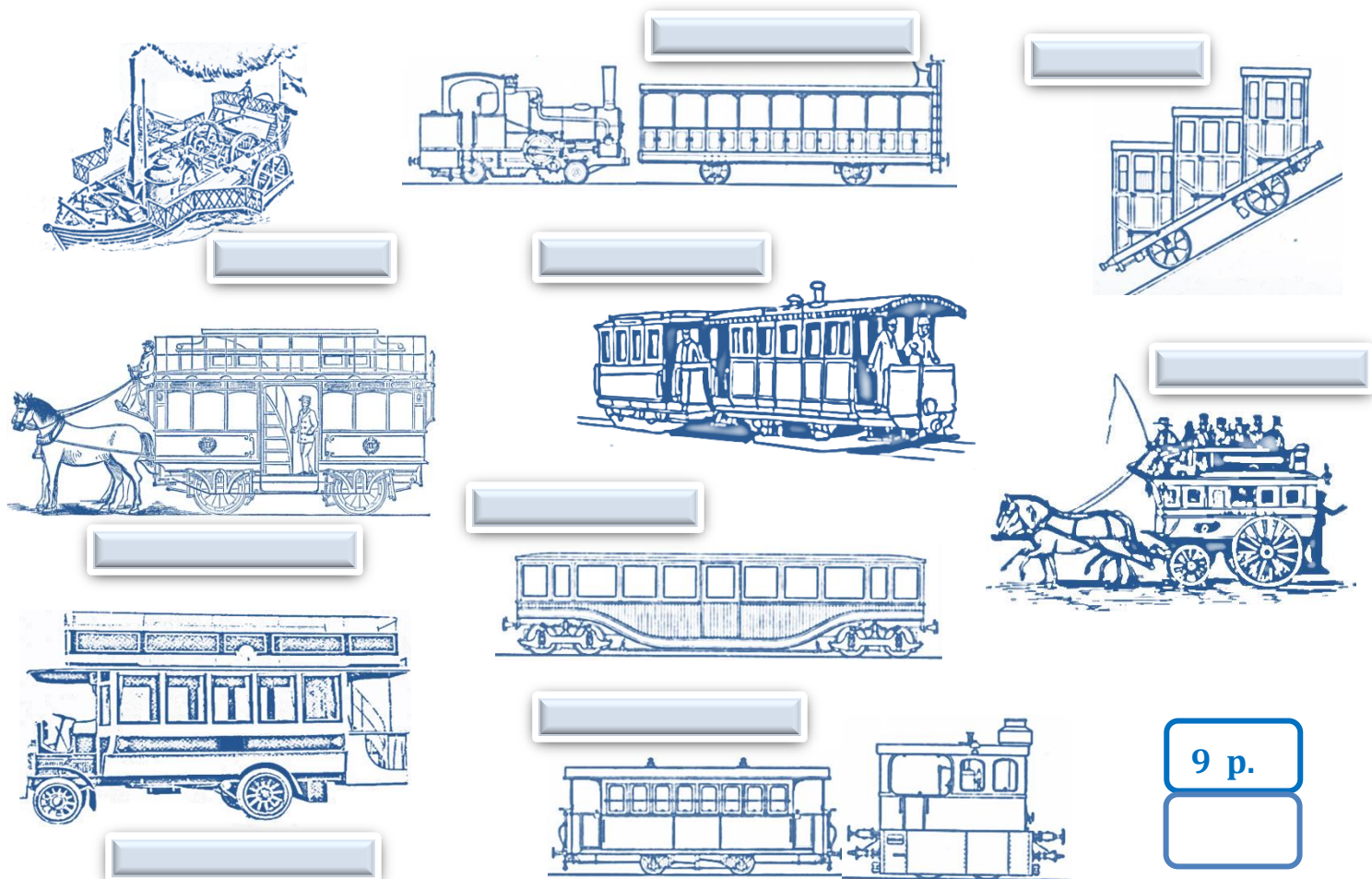
közlekedéstörténeti

vetélkedője



2014

1. A fővárosi közlekedés melyik egykori járműveit ismered fel a rajzokon?



9 p.

2. Karikázd be a helyes válasz jelét!

1. Ki volt a Budapesti Városi Vasút (BVV) alapítója, akinek kezdeményezésére készült el az első budapesti kísérleti villamosvonal?

- 1. Széchenyi Ödön
- 2. Baross Gábor
- X. Balázs Mór



2. A budai siklót Széchenyi Ödön kezdeményezésére építették meg. Milyen kapcsolatban állt gróf Széchenyi Istvánnal?

- 1. a fia volt
- 2. a testvére volt
- X. az unokatestvére volt



3. A világ második földalatti vasútja, a budapesti földalatti volt, amelynek a millenniumi ünnepségsorozatra kellett elkészülnie. Melyik évben adták át az új közlekedési eszközt?

- 1. 1873
- 2. 1896
- X. 1900



4. Az „Ezredévi Kiállításra” Budapestre látogató Ferenc József is utazott a földalatti vasúton, amely ezt követően felvette az uralkodó nevét. Egy évvel később egy másik európai uralkodó társaságában szintén látogatást tett a vonalon. Ki volt a másik uralkodó?

- 1. II. Vilmos német császár
- 2. Viktória angol királynő
- X. III. Viktor Emánuel olasz király



5. Melyik évben tértek át Magyarországon jobboldali közlekedésre?

- 1. 1900
- 2. 1920
- X. 1941



6. 1923-ban alakult meg a BSzKRt, a főváros első egységes közösségi közlekedési társasága, a BKV elődje. Melyik évben jött létre a BKV?

- 1. 1945
- 2. 1949
- X. 1968



6 p.

3. Az első oszlopban a fővárosi közlekedéstörténet egy-egy fontos állomását, míg a másodikban a magyar történelem néhány jelentős eseményét találod. Kösd össze az azonos évben történeteket!



Elkészül a Margit híd,
Budapest második
állandó hídja

Magyarország részvételével
megalakul a Kölcsönös
Gazdasági Segítség Tanácsa
(KGST)



A Margit híd felrobbantása,
amelynek számos halálos
áldozata – köztük az éppen
rajta közlekedő 6-os
villamos utasai – volt

Olaszország belép az
első világháborúba az
antant oldalán,
rövidesen elkezdődnek
az isonzói harcok az
olaszok és az
osztrák-magyar csapatok
között az olasz fronton



Létrejön az Ikarus
karosszéria és járműgyár,
amely később a világ
autóbuszgyártásának
meghatározó szereplője lett

Sopron és környékének
lakossága népszavazáson
dönt a Magyarországhoz
tartozás mellett



Átadják Budapesten a
világ második földalatti
vasútját

Hajós Alfréd az első újkori
olimpián megszerzi
Magyarország első aranyérmét



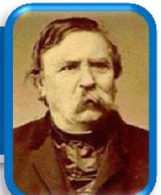
Elindul az első autóbusz
Budapesten

Magyarország német
megszállása

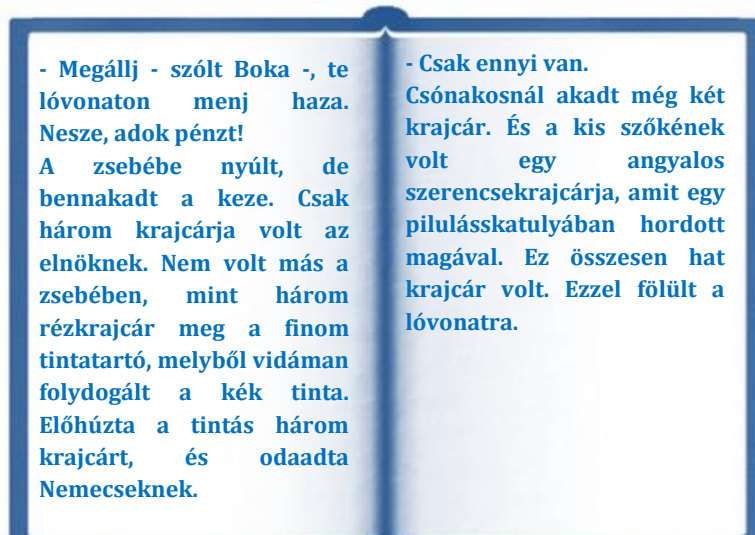


Az I. világháborús
kényszerleállítás után
újraindul az
autóbuszforgalom
Budapesten

Meghal Deák Ferenc



4. Az itt olvasható regényrészletek mindegyikében megjelenik a közösségi közlekedés mint a budapesti élet, a mindennapok elválaszthatatlan része. Melyik írók melyik műveiből származnak az idézetek?

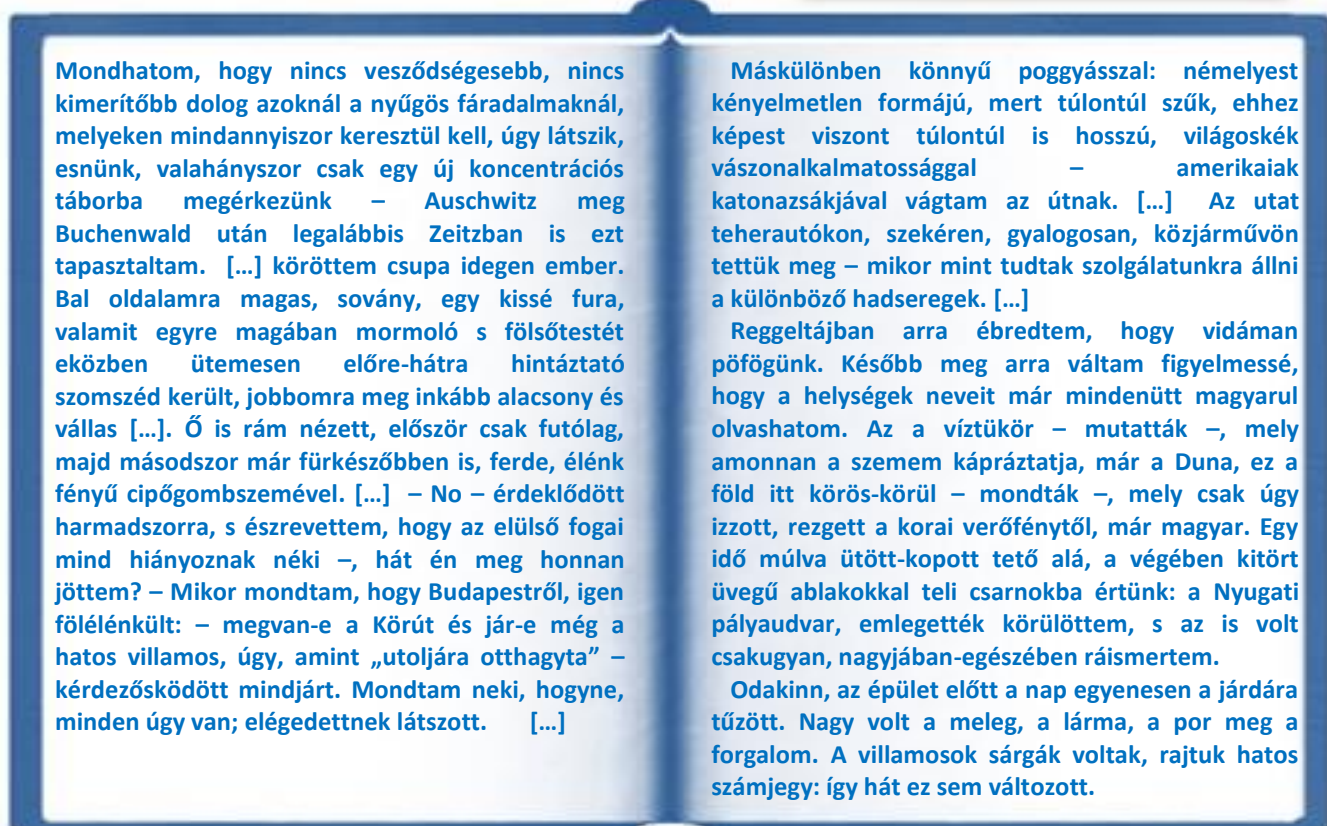


Szerző:

Mű címe:

Szerző:

Mű címe:



Szerző:

Mű címe:

6 p.

Ebben a pillanatban az elhagyott, oly sokáig halott lakáson végigreszketett a villamoscsengő szava. Diadalmasan és ünnepien, keményen és élesen csörömpölt, életkedvet, reménységet keltve. Ez a friss, vidám acéltrilla lelket öntött beléje, átjárta minden falát, öntudatra ébresztette az égszert.

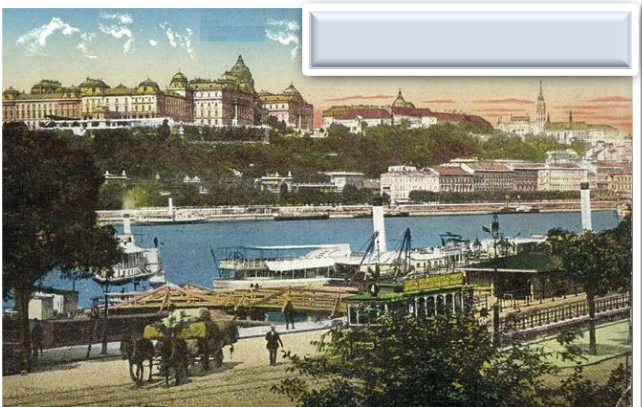
Vízy benn az ebédlőben gyönyörködve hallgatta. [...]

[...] Anna felöltözködött a pepita ruhába, amelyben idejött. Az utcák gránitkövein az ünnepnap vigasztalan fénye reszketett. Ez a munkátlan-végtelen szabad idő értelmetlenül meredt eléje.

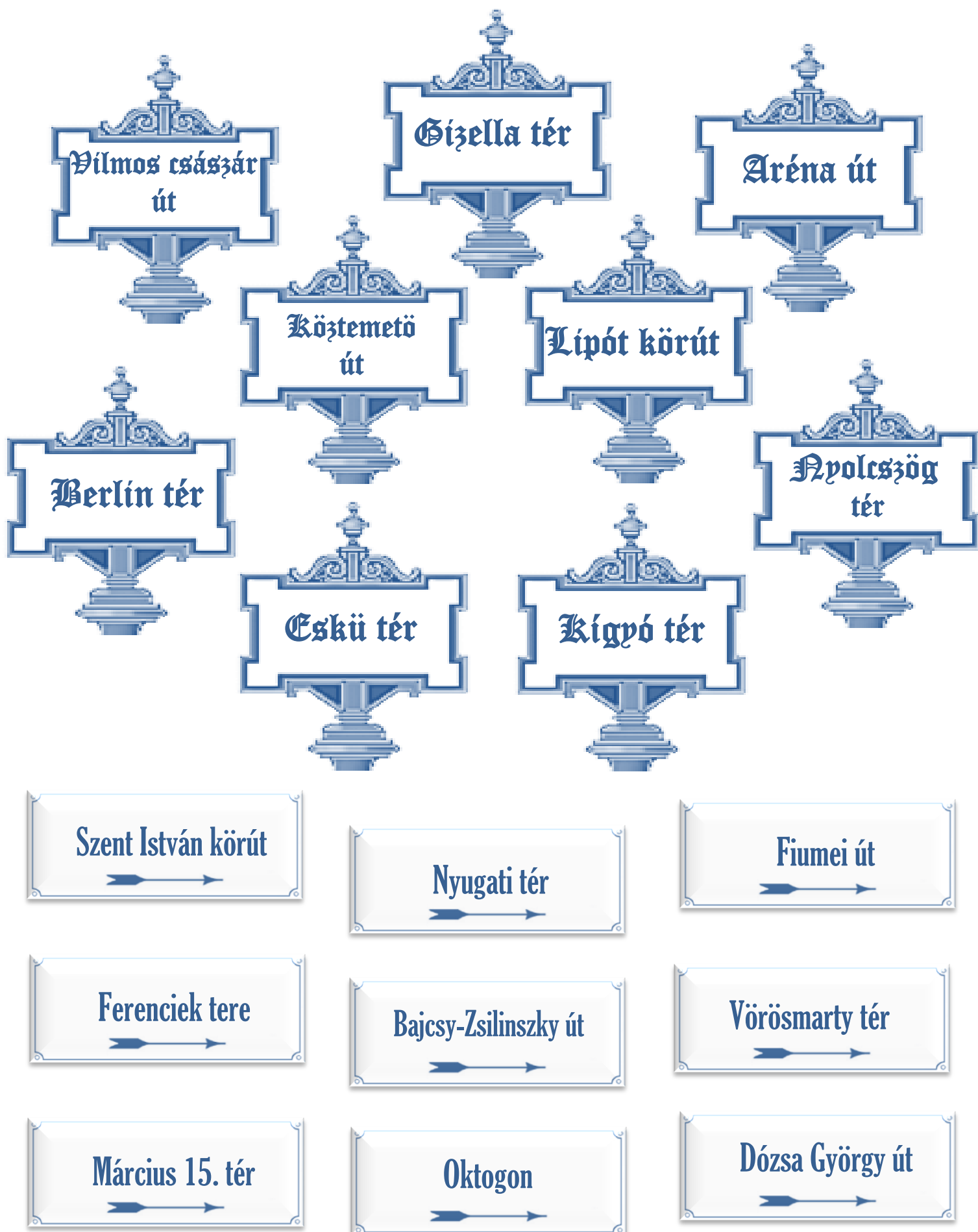
Ácsorgott a kapuk előtt, majd a Logodi utcán ténferengve cél és terv nélkül kiért egy térre, ahol egy templom volt meg egy nagy kórház, és olyan lárma, mint mikor ősz végén az égben varjak kárognak. Cselédlányok korzóztak itten, sváb cselédek vihogtak, pusmogtak, egymásba karolva povedáltak ismeretlen nyelvükön, akár a falujukban, együtt, mindig együtt. Láncot formáltak a gázlámpák körüli járdaszízeket, föltartották a járóelőket, megakasztották a forgalmat. A villamosoknak is erősebben kellett csöngetniök, hogy tovább haladhassanak. Ő egyedül bandukolt közöttük.

100 éve, 1914. július 28-án az Osztrák-Magyar Monarchia Szerbiának küldött hadüzenetével vette kezdetét az első világháború. A centenárium alkalmából a következő néhány feladatban erről az időszakról emlékezünk meg.

5. A háború elején még nem sokat lehetett érzékelni a távolban folyó harcokból. Az alábbi közlekedési életképek 1914-ben készültek Budapesten. A főváros melyik részét ábrázolják a képeslapok? (Elegendő az utca, tér, környék mai megnevezése.)



6. Ha egy 1914-es Budapest-térképet veszel a kezvedbe, a maitól eltérő utcaneveket találhatsz rajta. Kösd össze az egykori elnevezéseket a nekik megfelelő mai utcanévtáblákkal!



7. Az idő előrehaladtával a hátszág, így a főváros mindennapi életére, a közlekedési viszonyokra is hatással voltak a háborús események. Hogyan kapcsolódnak az itt látható közlekedési témájú képek, újságcikkek a „Nagy Háborúhoz”? Fogalmazd meg egy-két mondat!

„A háborúban tovább koptak az omnibuszok, hiszen nem csak a legények elejét vitték el, de a lovakét is. Mi maradt az omnibusznak?” (Új Idők, 1918)

„... személyzet, ló- és takarmányhiányra hivatkozással, azokon a vonalakon, ahol nem telnek meg minden menetnél roskadásig a rozoga batárok, beszünteti a forgalmat.” (8 órai Újság, 1918)

A négyszáz koronás villamosjegy

„[...] a villamosjegy [...] ma megint ugrott fölfelé az árfolyama: elérte a négyszázat. A jeggyel szemben a villamos inkább szolidáris a besszel és igen gyakran megáll haladásában. Ezt a közönségünk már rég megszokta, de annál kellemetlenebbül érintette ma, amikor – sokan megfélemlítve a tarifaemelésről, - keservesen kotorásztak zsebeikben a dupla viteldíj után.

- Azt hittem, csak háromszázra emelik...panaszodik az egyik utas és leszurkolja busan a pénzt.

- Nem is olyan drága a viteldíj, - szövi tovább a már rutinált diskurzust egy gummitalpas cipőjű shyminyakkendő fiatalember: hiszen csak most áll aranyparitáson...

És van-e hitetlen utas, aki nem hisz és veszekszik:

- Disznóság, mit csinál a villamos-vállalat...emel, hogy zsebelhessen...

És dőcög tovább első napokban meggyengült utassal a pesti villamos, a poros, augusztusi fullasztó hőségen át egy újabb emelés állomása felé...

(1923)



A női kalauzok, akik sapkát és karszalagot viselnek, ügyesen végzik szolgálataikat. Bemutatjuk itt a földalatti villamos néhány női kalauzát.

6 p.

Összesen elérhető pontszám:

50 p.

Összesen elért pontszám: