

# MOZGÁSBAN



XLII. ÉVFOLYAM

III. SZÁM



## Oktatók a tanpályán

a cég hangja  
NYERT A VAKONDOK!

életmentő buszvezető  
ÖN IS SEGÍTENE?

árvíz  
BKV-SOK A GÁTAKON



BUDA  PEST

## BKV AZ ÁRVÍZKÁROSULTAKÉRT

A folyamatos esőzések miatt június elején hazánkban több település vált katasztrófa sújtotta területté. Társaságunk ebben a nehéz helyzetben példátlan összefogással, több kezdeményezéssel igyekezett segíteni a bajbajutottaknak.

Június 6-án külön mentőcsapatot indítottunk, amelynek tagjai egész nap Ónodon segítettek a védekezésben. Az 51 kollégát és 14 családtagot számláló csapatot a Közlekedési Igazgatóság vezetői által finanszírozott autóbusz szállította a helyszínre, ellátásukról pedig a Villamos Független Szakszervezet gondoskodott. (Munkájukról, élményeikről részletes beszámoló olvasható a 7. oldalon.)

Ugyanezen a hétvégén a BRFK kérésére további 43 buszvezető és 2 hálózati forgalomirányító kolléga is önként és díjazás nélkül áldozta szabadidejét arra, hogy 21 busszal helyszínről helyszínre, gátról gátra szállítsa a mintegy 1500 kivezényelt rendőrt, akik a lakosság mentésében és a gátépítésben segítettek. A buszok két nap alatt Borsod nagy részét bejárták, érintve Ónodot, Hernádot, Felsőzsolcát és Miskolcot is.

Szerencsére azoknak is lehetőségük nyílt segíteni, akik személyes részvételükkel nem tudtak hozzájárulni a munkálatokhoz. A BKV létrehozott egy jótékonyági számlaszámot, amelyre munkatársaink átutalhatták, vagy befizethették azt az összeget, amellyel támogatni kívánták a bajbajutottakat. A társaság az átutalással és a készpénzes befizetéssel összegyűjtött összeget egyben utalta át az árvízkarosultak javára.

Emellett az érdekképviseltek szintén adománygyűjtő akciót indítottak. A BKSzSz, a TDFSzSz és a VFSz, valamint a hozzájuk tartozó tagszervezetek lehetővé tették a mintegy 6000 főt számláló tagságnak, hogy június havi bérüknek egy órára eső összegét (bruttó 1000 forintot) felajánlják a rászorulóknak. Lapzártáig ebből másfél millió forintot át is utaltak Ónod község részére, de a végső összeg elérheti akár a 3 millió forintot is.

Minden kedves kollégánknak köszönjük a segítséget!

## BÉRTÁRGYALÁS 2010

# Megállapodtak

A több hónapos egyeztetés-sorozat eredményeként június 17-én megszületett a megállapodás, amellyel biztosítva van a dogozók idei béremelése.

A 2010. évi Üzleti Terv keretein belül maradv a 26 érdekképviselőt együttesen vállalta, elfogadta a menedzsment ajánlatát, és *Dr. Kocsis István* tájékoztatója után az utolsó, eddig hiányzó reprezentatív szakszervezet is aláírta a bérmegállapodást.

A menedzsment és az érdekképviseltek január közepén – a Kollektív Szerződés aláírását követően – kezdték meg a bértárgyalást. A tárgyalássorozat eredményes lezárását követően valamennyi érdekképviselőt együttesen elfogadta a menedzsment ajánlatát, így az Üzleti Terv keretszámain belül társasági szinten évi 0,5 %-os személyi alapbéremelést kapnak a BKV munkavállalói. A közös megállapodás szerint idén a társaság biztosítja a Kollektív Szerződésben rögzített juttatásokat, valamint 2010-ben az év végi étkezési utalványt. A bérmegállapodás aláírásával a felek vállalták, hogy a rendelkezésre álló személyi jellegű ráfordításokra fordítható 59,889 milliárd forintos keretösszeget belül maradnak, így a társaság rendkívül feszes, fegyelmezett, szigorú gazdálkodása tartható.



Az aláírás pillanata

# Kész az alagút



Elérte a Baross teret a 4-es metró déli pajzsa, miután június 18-án jelentősebb műszaki nehézségek nélkül megépült az első szakasz utolsó 450 métere. Ezzel a déli alagút építése befejeződött, de hamarosan kész az északi is, majd megkezdődik, és várhatóan őszig véget ér a pajzsok kiszerezése. A pesti oldalon számos munkafázis csak a pajzsok áthaladását követően végezhető, így hamarosan befejeződhetnek a pesti oldali állomások még hátralévő szerkezetépítési munkái. Az alagutak nagyon jó minőségben épültek meg, és ami legalább ilyen fontos: nem okoztak a pajzsok a felszínen említésre méltó mozgásokat, illetve épületkárokat. A metróépítés – a leglátványosabb munkafázis befejeztével is – folytatódik, hiszen néhány hónapon belül megkezdődhet a pesti oldalon is a belső beépítés, a vágányépítés, jövőre a rendszerek, áramellátó berendezések beszerelése, illetve mindezekkel párhuzamosan folytatódhatnak a térség felszíni munkálatai.

# Születésnap ünnepség



A budapesti metró átadásának 40. évfordulója alkalmából május 27-én baráti találkozóra kaptak meghívást azok a régi munkatársak, akik részt vettek a metró építésében, üzemének beindításában, és kimagaslóan hosszú pályafutásuk alatt jelentősen hozzájárultak a metróüzemeltetés zavartalan menetéhez, rendkívüli eseményeinek és kiemelkedő feladatainak megoldásához. A legtöbben közülük itt töltötték munkás éveiket, hisz pályakezdőként a metrónál kezdtek el dolgozni és innen mentek nyugdíjba.

Az ünnepséggel az új budapesti közlekedési rendszer megvalósítói előtt tisztelegtünk. Ennek során arra is lehetőség nyílt, hogy ünnepeltek és ünneplők tájékoztatást adjanak és kapjanak a rég- és közelmúlt eseményeiről, a jelenlegi üzemeltetés helyzetéről, a folyamatban lévő fejlesztésekről és tervekről.

## Tiszta Óbuda

Az Óbuda Üzemi Tanács és a BKV Óbuda ÜE. Technikai és Tömegsport Klub felhívására és szervezésében az Óbuda Autóbusz Telephelyen június 5-én egy kis lelkes csapat jött össze, hogy munkájukkal felhívják a többi kolléga figyelmét a telephely tisztántartására. A nap során a telephely főbejárati területét kitakarították, és a már szükségessé vált fűnyírást is elvégezték. Eközben – hogy a takarításban elfáradt csapat ne éhezzen – elkészült a bográcsban főtt pörkölt is, amely az utolsó kanálig elfogyott, dicsérve a szakácsot. A kezdeményezéssel a szervezők szeretnék hagyományt teremteni, és felhívni a többi kolléga figyelmét is a telephely tisztántartására, a környezetvédelem fontosságára, különösen, hogy a telephely idén ünnepli 40. évfordulóját. A rendezvényre a szerszámokat, szemetes zsákokat, védőkesztyűket, a piros fűnyírót és az ellátmányt a BKV Óbuda ÜE. Technikai és Tömegsport Klub biztosította a költségvetésből, amelynek bevétele munkavállalói tagdíjakból jön össze.



## krónika

**Május 5.** Megjelent a KOMBI jegy, amely – a BKV újabb utasbarát intézkedéseként – azokat segíti, akik kulturális programokon vesznek részt, esetleg konferenciára érkeznek a városba. A rendezvényekhez kapcsolódó jegyek változatos típusait a rendezvényre szóló jeggyel együtt lehet megvásárolni. Bővebb információ: [www.bkv.hu](http://www.bkv.hu)

**Május 17.** Megkezdődött, és két héten keresztül tartott a két új magyar alacsonypadlós autóbusz, a Credo Citadell 19 és az Ikarus V187 tesztelése. A két alacsonypadlós, mozgáskorlátozottak számára is biztonságosan használható, kifejezetten a nagyvárosi közlekedésre tervezett jármű a 239-es, a 139-es, majd a 173-as vonalán járt.

**Május 29.** A BKV gyermeknap rendezvényén a Kelenföldi kocsiszinben egész nap izgalmas programokkal és látványos nosztalgiajárművekkel vártunk kicsiket és nagyokat egyaránt.

**Június 7.** Két héten keresztül újabb buszt tesztelt a BKV. Az IKARUS új szőlőbuszt két héten át először a 22-es, majd az 5-ös buszok vonalán próbálták ki utasaink. A 30 ülőhellyel és 85 állóhellyel rendelkező, a második ajtónál rámpával felszerelt, így mozgáskorlátozottak számára is biztonságosan használható járműnek az óbudai telephely adott otthont.

**Június 8.** A közbeszerzési eljárás sikeres lezárását követően 2010. május hónaptól a havi meleg étkezési utalványokat a SODEXO Pass Kft. biztosítja.

**Június 16.** Megkezdődött az iskolai vakáció, ezért a BKV járatai ettől a naptól kezdve, a nyári tanítási szünet ideje alatt az iskolaszüneti munkanapi menetrendek szerint közlekednek.

**Június 17.** Az Alstom Metropolis éjszakai próbaútjárása során a szakemberek szándékos rongálás jeleire bukkantak a szerelvény utasterében. Az eset súlyosságára való tekintettel a BKV rendőrségi feljelentést tett.

## MOZGÁSBAN MAGAZIN

A BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN  
MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG HAVILAPJA

[www.bkv.hu](http://www.bkv.hu) | [bkvzrt@bkv.hu](mailto:bkvzrt@bkv.hu) | 2010. július Lapigazgató:

Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet

Főszerkesztő: Dezslik Magdolna

Szerkesztőség: 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15.

Tel.: 461 6500/mellék állomások: 117 41, 12 024,

közvetlen szám 342 7167, SMS szám 20/257 50 40

[mozgasbanmagazin@bkv.hu](mailto:mozgasbanmagazin@bkv.hu) | Megjelenik minden hónap

végén | Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. |

ISSN 1786 1845 | Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner

Nyomda Zrt. Felelős vezető: Fazekas Péter

Tel.: 66/887 4000 <http://www.gyomai-kner.hu>

# Egyszerű, gyors, naprakész

Április utolsó hetére elkészült leendő új honlapunk tesztelhető, béta verziója, amelyet azóta több ezren tekintettek meg, és szerencsére sokan segítettek is kollégáink munkáját a hozzászólásokkal. A legfontosabb változások a könnyű kezelhetőség és a pontosabb, gyorsabb tájékoztatás érdekében történtek, és történnek jelenleg is.



Az oldal struktúrája teljes átalakítást igényelt, és a design trendnek megfelelően letisztult formák, áttekinthető menüpontok jellemzik az új honlapot. A menetrendek megtekintéséhez az ágazatválasztás továbbra is minden oldalról egy lépésben elérhető, a többi kiemelt oldal pedig a főoldalon kibontva található. A korábbiaktól eltérően a vállalat munkatársai bármikor szerkeszthetik a tartalmakat, ami által gyorsabbá, naprakészebbé válhat az on-line tájékoztatás. Új elemként megjelent az ún. „breaking news” felület, amelyen az előre nem tervezett forgalmi változások, balesetek, pótlások gyors és pontos közlése történik. A szolgáltatáshoz kapcsolódó alapvető információkat az új honlap – gondolva az itt élő külföldi utasokra, valamint a turistákra – német és angol nyelven tartalmazza.

## TERVEZZE MEG ÚJTÁT!

Az új honlap egyik legfontosabb változása, hogy a weboldal kiemelt, és legkérsebb szolgáltatásaként megújult az utazástervező. Az elmúlt évek fejlesztéseinek

eredményeképpen a járatokkal kapcsolatos olyan információk is rendelkezésre állnak, amelyek felhasználása, megjelenítése korábban nem volt megvalósítható.

A régi utazástervezőhöz képest itt már a leggyorsabb eljutásra, a legkevesebb átszállásra és a legkevesebb gyaloglásra is kérhetünk ajánlatot, de abban is segít a program, ha konkrét időpontra szeretnénk megérkezni. Kiválaszthatjuk, melyik közlekedési eszközzel szeretnénk utazni, de mozgáskorlátozott utasaink szintén segítséget kaphatnak utazásukhoz. A menetrendek az Európában elterjedt pdf formátumon kívül – utasaink észrevételei alapján –, html formátumban is elérhetők, megkönnyítve ezzel a mobiltelefonról történő használatot, valamint az akadálymentes elérést. Az új, dinamikus vonalhálózati térképen külön fel vannak tüntetve a kötöttpályás, nappali/éjszakai és az ágazatok szerinti vonalak, de akár azt is részletesen megtekinthetjük, hol tudunk jegyet vásárolni. Ez utóbbinál a havi frissítés mellett valamennyi jegyet és bérletet

## kommentek

### Vida András

Tisztelt BKV Zrt.! Nagyon szép és áttekinthető az új weboldal, örülök, hogy új és jobb külsőt adtak a régi helyett. A Friss hírek tökéletes megoldás, örülök, hogy mielőtt útnak indulok, tudok tájékozódni az aktuális forgalmi helyzetről. A weboldalon én mindent megtaláltam, amire szükségem volt, vagy lesz. Összességében ez az új weboldal nagyon jó és áttekinthető, én ezt fogom használni.

### Szakács András

Tisztelt BKV! Az új honlap sokkal színesebb, gyorsabb, frissebb adatokat tartalmaz, és ami legfontosabb, áttekinthetőbb. Szerintem szebb, mint az előző. Az útvonaltervező gyors, pontos információkat ad. Összességében kezelhető az új honlap, és ami még tetszik az az, hogy a külföldiek számára is egyértelmű.

### Holló Ádám

Tisztelt BKV! Láttam az új honlapot, nekem jobban tetszik, mint a régi. A menetrendek nyomtatását megkönnyíti a pdf formátumú menürend. Esetleg lehetne a járművekről is írni, mint az előző weblapon, például a járműtípus, befogadóképesség, melyik viszonylaton közlekedik melyik kocsiszínbén található. Lehetne a főoldal tetejére egy könnyen észrevehető linket rakni, amely egy turistát saját nyelvén tájékoztat Budapest látványosságairól, azok megközelíthetőségéről. Ezen a honlapon a külföldieknek több budapesti városnéző körutat is lehetne ajánlani, de nem csak a hivatalos városnéző busszal. Remélem, észrevételeim az utazóközönség és a honlapra látogatók tájékozódását segítik majd.

lyezkedése, a kiadott jegy típus és az elfogadott fizetőeszköz is fel van tüntetve.

## BKV-ZÓ

A BKV interaktív online szolgáltatásaként egy egyszerű regisztráció után utasaink első kézből értesülhetnek a társaság híreiről (Hírlevél), illetve igénybe vehetik az e-ügyfélszolgálat szolgáltatásait, amely hatékonyabb kommunikációt tesz lehetővé ügyfeleink és társaságunk között. Az e-ügyfélszolgálaton információt kérhetünk, tehetünk közérdekű, vagy jegy- és bérletértékesítéssel, pótdíjazással kapcsolatos bejelentést, javaslatot, dicséretet és panaszt is. A program vezeti a kitöltést, ezzel megkönnyítve az ügyfél számára a kívánt bejelentés közlését, illetve felhívja a figyelmet olyan adatok átadására, amik jellemzően hiányozni szoktak a társaságunk számára küldött levelekből, viszont elengedhetetlenek a hatékony, eredményes és kielégítő válasz nyújtásához. Ráadásul így a válaszadáshoz szükséges idő lerövidül, mivel így szükségtelenné válik a további adatok lekérdezése.

Véleménye szerint ő az egyetlen informatikus az országban, akit hároméves kis unokája legyőz a számítógépes játékokban. Ő inkább az olvasást (papíralapon) és a kirándulást választja szabadidejében, de ha a monitor elé ül, nagyon is érdeklik a szakmai kihívások. Több mint harminc éve van a pályán, ezalatt eljutott a lyukkártyától a csaknem papírtmentes irodáig – mindez majdnem végig a BKV színeiben.

– 85 óta dolgozom a BKV-nál, és amikor ide érkeztem, még kötegetelt adatfeldolgozást végeztünk, gyűjtöttük a bizonylatokat, és az adatrögzítő teremben a kollégák fáradtságos munkával, lyukkártyára rögzítették az adatokat, majd – azokat havonta egyszer feldolgozva – kimutatások tömegét „gyártottuk le”. Aztán 1995-ben öt évre elhagytam a céget, megmértem magam a piacon, de amikor itt befejeződött a Transit-projekt és életbe lépett egy teljesen új informatikai struktúra, visszahívtak. 2007-től az IT Főosztály vezetőhelyettese voltam, majd idén januártól – az ismert események után – kaptam a megbízást, hogy vezessem a szervezeti egységet, amely ma már igazgatóságként működik.

**– A BKV azért viszonylag zárt világ a piachoz képest. Miért jött vissza?**

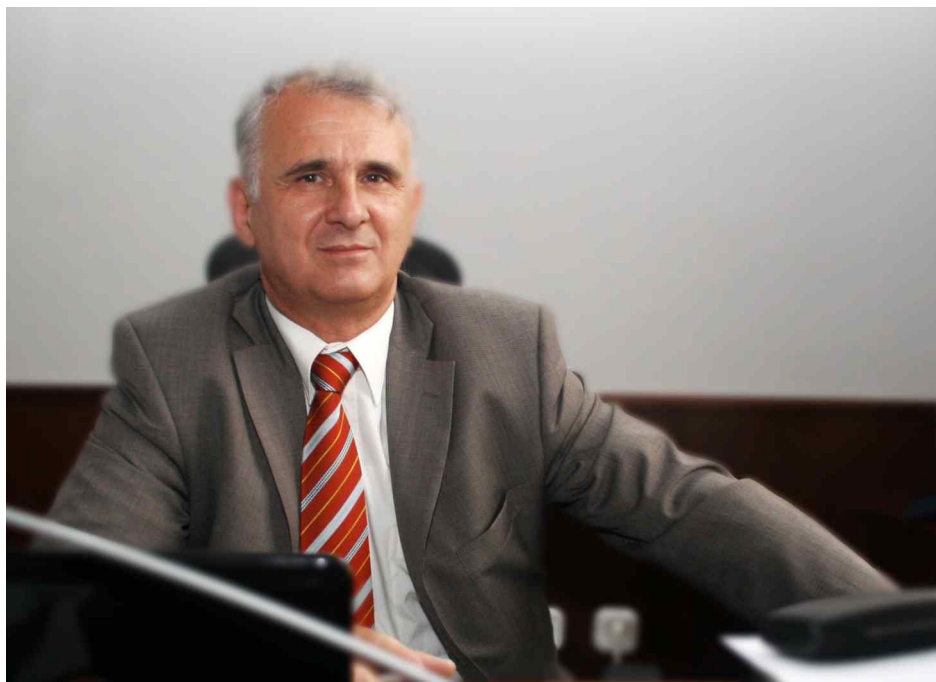
– Én régi BKV-s vagyok, és mint ilyen, szorosan kötődöm a vállalathoz. Másrészt úgy gondolom, hogy amit „ott kint” tapasztaltam, tanultam, az hasznos lehet a cégnek is. A BKV mai informatikai rendszere korszerű, de az informatikus kollégák szemléletén még javítanunk kell. Az ügyrendhez kapcsolódó szervezet-átalakítás is az IT igazgatóság szolgáltató jellegét kívánja erősíteni, hisz az ügyintézésrel kapcsolatosan sok kritikát kapunk. Mérhetővé, átláthatóvá kell tenni a munkánkat, és nagyon komoly elvárásom a kollégák felé, hogy megfelelő stílusban, megfelelő hatékonysággal kezeljék a megkezeléseket.

**– De ha informatikai problémám van, akkor a 15-000-t hívom, ami nem közvetlenül Önöket jelenti...**

– Különbséget kell tenni egy informatikai bejelentés, és a telekommunikációs ügyintézés között. Ez utóbbinál ugyanis mi tartunk közvetlen kapcsolatot a partnerekkel és a dolgozókkal. A Synergonnál lévő szervizcenter másik terület, de annak a szakmai ellenőrzését is mi végezzük, úgyhogy közös felelősségünk, hogy minden informatikai szolgáltatás jól működjön.

# Bájtcssevely

## Kiss József informatikai igazgatóval



**– Ha már telekommunikáció: mi a helyzet jelenleg a céges mobilszolgáltatással?**

– A Telenorral kötött szerződésünket május 26-án legalább hat hónapra meghosszabbítottuk, így továbbra is a jelen feltételekkel vehetjük igénybe a szolgáltatásokat. Ezalatt az üzleti előfizetésekre közbeszerzési eljárást folytatunk le, és a legkedvezőbb ajánlatot benyújtó szolgáltatóval fogjuk megkötni az új megállapodást.

**– És a dolgozói előfizetések?**

– A jelenlegi rendszer szerint ezeknél a szerződéseknel társaságunk az előfizető fél, ezért készíztető kezességet kell vállalnia a késedelmes fizetésekért. Persze ez csak átmeneti előleg, a díjhátralékot később levonták a dolgozók fizetéséből. A Telenor azonban ebből adódóan 25 milliós számlát nyújtott be a BKV-nak év végén, ami tartathatatlanság. Már folynak a tárgyalások a Telenorral a dolgozói előfizetések új feltételeiről, azt követően a szerződéseket át fogjuk íratni a dolgozók nevére, tehát mindenki önállóan szerződik a szolgáltatóval, így a késedelmes fizetések esetén a Telenor ugyanúgy jár el, mint a többi ügyfelénél. A hűségdíj ez a változás nem érinti, ugyanakkor szeretnénk a jelenleginél kedvezőbb percdíjakat is elérni. A dolgozói csoporton belüli hívás természetesen továbbra is ingyenes lesz, sőt. Ameddig az üzleti előfizetések a Telenornál

vannak, addig a dolgozói és üzleti előfizetések között is biztosítható a 0 Ft-os percdíj. Ha a közbeszerzésen esetleg más szolgáltató nyer, reményeink szerint megfelelő feltételekkel ugyancsak kialakítja a saját dolgozói csomagajánlatát, és mindenki egyénileg eldöntheti majd, marad-e a Telenor partnere, vagy sem.

**– A másik fontos, jelenleg futó projekt a honlap, amelyet egy hónapja már béta-verzióban is tesztelhetnek az utasok. Mikor lesz végleges az átállás, és milyenek a tapasztalatok?**

– A honlap nagyon fontos területe a kommunikációnak, ezért nagyon odafigyeltünk a készítésére, és szerencsére egyre több pozitív visszajelzés érkezik. Persze vannak még tervek, konkrét feladatok, amelyeket el kell végeznünk a véglegesítésig. Ilyen egy új, javított utazástervező elkészítése, amelyben korszerűsítjük a keresőfelületet, illetve tervezük egy webshop kialakítását is. Itt első körben ajándéktárgyakat kínálunk majd, de később sor kerülhet on-line bérletértékesítésre is. Ezen kívül új, interaktív vonalhálózati térképet helyezünk el, amelyen megjelennek megállóhelyeink, pénztáraink, illetve az egyes menetrendeknél az adott vonal térképe is. Ezek jelen pillanatban 90 százalékos készületben vannak, tehát úgy gondolom, egy hónapon belül megtörténhet az átállás.

FORGALOMBIZTONSÁGI VETÉLKEDŐ 2010.

# Nyertések a „kettek”



Serlegek gazdára várva

**Idén ismét Budapest volt a házigazdája június 5-én a tizenhetedik alkalommal megrendezett Országos Forgalmbiztonsági Vetélkedőnek. Az esemény a Sport utcában ünnepélyes megnyitóval, majd az elméleti teszt-feladatok megoldásával kezdődött, a csapatok ezt követően vonultak át a Kőbányai autóbusz-, trolibuszgarázs területére, a számukra kijelölt pályára. Itt igen „kacifántos” manőverek vártak rájuk – bár talán még ezek sem tudták felülmúlni az olyan helyzeteket, amelyeket nap, mint nap produkál az élet.**

A vetélkedőre tizenkét autóbuszos, öt villamosos és négy trolibuszos csapat nevezett az ország különböző pontjairól, társaságunkat ezek közül kilenc (öten az autóbusztól, ketten-ketten a villamostól, illetve a trolitól) képviselte.

Villamos- és trolibusz kategóriában a BKV csapatai vitték el a pálmát, pontosabban a serlegeket. A villamos-járművezetők között, a „II.” csapat (*Holozsai András, Kovács Attila, Nagy Ferenc*) szerezte meg az első helyet, míg az „I.” csapat (*Harsányi Antal, Kedzierszki Szabolcs, Szegnár Vilmos*) a második lett.

A trolisok versenyében szintén a „II.” csapat (*Babiczký Ákos, Domokos László, Nagymartoni Gábor*) került az élre, az „I.” csapat (*Bukó Gáborné, Földi Miklós, Horn Jánosné*) harmadik lett.

Buszosainknak idén nem sikerült a dobogó legmagasabb fokára állniuk, öt induló együttesünk közül a legjobb eredményt, a második helyet, a „II.” csapat (*Kassai György, Szilágyi Lajos, Tuzson Csaba*) érte el.

A versenyen különdíjat ajánlott fel a BKV Zrt., a Generali-Providencia Biztosító Zrt. pedig a legeredményesebb BKV-s járművezetőket díjazta.

–It–



Akcióban az autóbusz



„Ingázni” a legnehezebb



A helyükön maradnak a teniszlabdák?

# Isten áldja meg magukat!

Így fogadták a BKV önkéntes csapatát Ónodon, amikor június 6-án reggel kiszálltak az autóbuszokból, hogy neki-lássanak a gátak megerősítésének. A járművezető, a lakatos, a raktáros, az irodista és a főmérnök, mind a hatvan-öten együtt dolgoztak egész álló nap, hogy visszaszorítsák az óriási víztömeget. Ezzel nemcsak az ott élőknek segítettek, de munkájuk csapatépítésnek sem volt utolsó.



– Olyan is dolgozott velünk, akinek négy hete volt térdműtétje, még a hegek is ott voltak a lábán – meséli *Lőrincz László* villamosvezető, a BKV-s mentőcsapat ötletgazdája. – Aki fizikailag nem volt olyan erős, az is zokszó nélkül végigcsinálta a napot, senki nem panaszkodott, sőt! Végig fantasztikusan jó hangulatban telt az idő, ment a tréfa, és igazi csapatként dolgoztunk együtt. Bár nap végére nagyon elfáradtunk, óriási élmény volt, hogy tudtunk tenni valamit. Amikor elbúcsúztunk, az egyik idős néni azt mondta a templom előtt, hogyha mi leszünk bajban, akkor ők is jönnek nekünk segíteni.

Bár az ötlet péntek reggel pattant ki *László* fejéből, délutánra már össze is jött az az 51 kolléga, akik hétvégéjüket feláldozva, családtagjaikat is mozgósítva részt vettek a vasárnapi munkában. Ám az itthon maradottak sem tétlenkedtek, az egész BKV hozzájárult a kezdeményezéshez azt, amit tudott: a Közelkedési Igazgatóság a buszok költségeit állta, a Villamos Független Szakszervezet az ellátásról gondoskodott, de szinte mindenki részt vett az előkészületekben információval, gumicsizmákkal, szervezéssel.

## TETT LESZ A GONDOLATBÓL

A BKV-s mentőcsapat az ország legszegényebb régióját, azon belül is Ónodot kapta úticélul, ám az árvíz sújtotta települést testközelből látni még az előzetes várakozásokat is felülmúlta. A kertekben ott úszott a vete-

ményes, évek munkája ment tönkre egy pillanat alatt, és a falu összes lakója éjt nappallá téve a gátakon dolgozott, hogy megvédje otthonát. Még az öreg néni is két héten át folyamatosan pakolták a homokzsákokat szakadó esőben, vagy épp tűző napon.

– Nagyon nehéz volt ezt látni – meséli *Kukor Gyula*, a VFSz elnöke –, aki még nem volt lent, fel sem tudja fogni. Már a gátig is utat kellett építenünk, hisz majdnem derékig érő vízben mentünk el odáig. Amikor először folyt be a hideg, mocsos víz a gumicsizmába, akkor éreztük, ez bizony nem leányálmom.

A kezdeményezés szerencsére nem állt, nem áll meg itt. A BKV adománygyűjtést szervezett a rászorultaknak, *Kukor Gyula* pedig máris továbbgondolta az egyszeri mentőcsapat ötletét.

– Az idő rövideje miatt „csak” 65 ember jött össze, de ha van időnk, biztosan nagyobb számokat is meg tudunk mozgatni. Szeretnénk létrehozni egy céges adatbázist azoknak az elérhetőségeiből, akik ilyen és hasonló esetekben biztosan jönnének segíteni, így gyorsabban menne a szervezés. Már felvettük a kapcsolatot a tűzoltósággal, polgári védelemmel, meg szeretnénk tanulni az alapvető tennivalókat, hogy hatékonyabban tudjunk segíteni. Ráadásul egy-egy ilyen alkalommal – bár elsődleges cél a mentés – több terület munkatársai találkozhatnak, ismerkedhetnek meg egymással, ami a mindennapi munkát is megkönnyíti. Nagyon sokan gondolkodnak így a BKV-nál, csak nem tudják, hova forduljanak az ötletekkel. Meg kell teremtenünk a lehetőséget ahhoz, hogy tettek legyenek a gondolatokból. (Jelentkezés a mentőcsapatba: 20/459-91-32)

## KEDVES KOLLÉGÁK!

Nagyon köszönöm Önöknek azt az áldozatos munkát, amellyel – pihenő- és szabadidejünkben, családjuktól távol, illetve néhányan még családtagjaikat is bevonva – az árvíz által sújtott Ónod lakosságát a gáton dolgozva segítették, s hozzájárultak ahhoz, hogy a község nem került teljesen a víz fogságába. Büszke vagyok arra, hogy munkatársaim – a tragikus helyzetet látva – ilyen példamutató együttérzéssel és önfeláldozással tettek tanúbizonyságot.

Köszönöm, hogy az árvíz miatt bajba jutottak megsegítésén túl – mellyel együttérzésüket fejezték ki tevőlegesen – a BKV jó hírét is szolgálták.

További jó munkát, jó egészséget kívánok a mentésben részt vett kollégáknak.

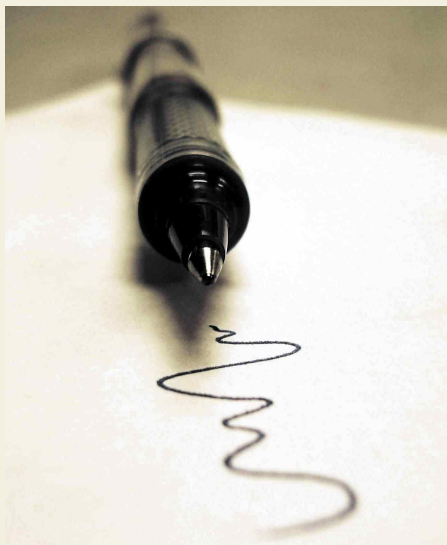
Dr. Kocsis István, vezérigazgató

# Utasaink írják...

Az ügyfélszolgálatra érkező levelek között napról-napra akadnak elismerő, köszönő sorok is. Olyan levelek, amelyekben az utasok nemcsak észreveszik, de rögzítik is kollégáink és társaságunk igyekezetét arra, hogy Budapest közlekedése minél színvonalasabbá váljon. Ezekből a dicséretekből válogattunk, hogy megmutassuk, ezért, értük dolgozunk.

**TISZTELT BKV ZRT!** – Sajnos a napi aktualitások között a BKV csak negatív színben tűnik fel, csak rosszat hallani a cégről. Szerencsére azonban – úgy látszik –, hogy a cégnél vannak még olyan dolgozók is, akiket az is érdekel, hogy mások számára egy kis örömet is okozzanak. Tették így március 29-én, egy nappal a hivatalos Nemzetközi Gyereknapi előtt egy fantasztikus „nyílt nappal”, amit gyerekek számára rendeztek a Kelenföld kocsisíkján. Egy rövid időre betekinthettünk a villamosok mindennapjaiba, illetve, hogy milyen erőfeszítéseket tesznek a szerelők, hogy mindennap rendben és biztonságosan közlekedjünk a városban. Gyermekeimnek és nekem is óriási érdekesség és látvány volt a 611-es öreg villamos, ami a kocsisíj és a Batthyány tér között közlekedett. Fiaimnak és nekem is nagyon tetszett, hogy a két „fiatal” járművezető olyan rutinnal kezelték a villamost, mintha évtizedek óta ezt vezetnék. Nagyon szépen köszönjük a szervezőknek ezt a szép napot és reméljük, hogy ez hagyomány tovább folytatódik, és újabb pozitív élményekkel tudom gyermekeimet gazdagítani!

Köszönettel: Szabóné T. Livia, Szabó Ádám,  
Szabó Tamás



**TISZTELT BKV!** – Az előző levelemben említett török vendégek látogatása rendben és nagy sikerrel lezajlott, amihez hozzájárult egyik igen kedves és szolgálatkész pénztárosunk (1296-os számú) is, aki a Fehér úti metróállomáson 2010. április 24-én (szombaton!) este fél nyolc körül minden zokszó nélkül, mindvégig kedvesen és segítőkészen adott ki a török barátaink számára 25 kéthetes bér-

letet, és készítette el a szükséges fényképes igazolványokat, illetve állította ki mindenről a számlákat. Természetesen megköszöntem neki a kedvességét, de szeretném ezt hivatalosan is megtenni a felettesei számára, mert ritka kincs az ilyen hozzáállás. Tudom, csak a munkáját végezte, de ő még csak nem is utalt, célzott arra, hogy ez nehézséget okozna számára (itt nem megnevezett kollégáival ellentétben), pozitív volt, és tudtán kívül sokat tett az országimázsunkért.

Tisztelettel: Dr. Tóth Gyula Ernő

**TISZTELT BKV!** – A mai napon kisfiammal utaztunk a (piros) 7-es vonalán, a busz zsúfolt volt, ülőhely nem nagyon akadt. A buszon két hölgy és egy úr azonnal próbált a segítségemre sietni, hogy ülőhelyet szerez. Kedvesek, udvariasak és rendkívül segítőkészek voltak. Ellenőrök voltak, akiknek – miközben szinte észrevétlenül és udvariasan végezték a dolgukat –, arra is volt egy percük, hogy az én két éves kisfiamnak egy bátorító kedves mosolyt küldjenek, és a kedvességükkel megismogassák a kis lelkét. Rendkívül kellemes emlék és élmény ez számomra, kedves arcuk és segítőkészségük teljesen magával ragadott. Öröm volt ma a BKV-val utazni!

Köszönettel: Antal Katalin

AZÉRT  
SZERETEM  
A BKV T...



**Molnár Ferenc Caramel**, a Megasztár győztese szolnoki születésű, de már 12 éve Budapesten él. Először furcsa volt neki, hogy itt a vidéki közlekedési hálózatokhoz képest sokkal több járat van, de hamar hozzászokott, és megszerette a fővárosi közösségi közlekedést is.

– Bár időbeosztásomból fakadóan 1-2 éve autóval közlekedek, korábban gyakran utaztam az 59-es és 61-es villamosokon, valamint a 103-as buszon – mondja az énekes. – Később az Örs vezér teréről jártam Óbudára dolgozni, így mindennap „átszeltem” a várost. Leginkább a villamost és a metrókat kedvelem, mert ezek zárt pályás járművek. Úgy gondolom, hogy egy fővárosban élő emberek ez nagyon fontos, hiszen amikor a dugó beáll, ezek a járatok akkor is közlekedhetnek. Ugyanezért hasznosnak tartom a buszszávot is.

**TISZTELT BKV!** – Szeretnék köszönetet mondani egy, a 3-as villamost vezető hölgynek! Mert ő az, aki a járat számát közli a vak emberek részére, hiszen ez hatalmas segítség a nemlátó társadalom részére. Emberieségből megérdemli a kitűnő bizonyítványt. Bárcsak a többi járművezető is megengedhetné ezt a luxust, hogy a járatszámát bemondaná, amikor egy vak embert lát! De az volna a legjobb, ha beérkezésükkor, amikor kinyílik az ajtó a jármű hangszórója mondaná el a járatszámot. Kérem, ha van lehetőségük, akkor tolmácsolják a kedves hölgynek a köszönetet, és kézcsofom!

Tisztelettel: Kosztisz Attila

# Életet mentett

**Az elmúlt időszakban szinte csak botrányos ügyek kerültek terítékre, ha társaságunkról volt szó a hírekben, a buszvezetőkről pedig csak akkor lehet hallani, ha valamilyen atrocitás éri őket. Holott ők naponta több tucatnyi emberért vállalnak felelősséget, amikor volán mögé ülnek, néhány esetben pedig még ennél is többet tesznek. Lélekjelenlétüknek és felkészültségüknek hála életet is mentenek, ahogy legutóbb a 173E autóbusz éppen szolgálatot teljesítő járművezetője is, aki egy 26 éves fiatalemberen segített.**

Amikor felszállunk egy járműre, azzal a biztonságérzettel tesszük, hogy aki a volánnál ül, az biztosan érti a dolgát, gyakorlott sofőr, ezért semmi okunk kételkedni abban, hogy balesetmentesen közlekedik majd a járatunk. De jó érzés tudni, hogy akár olyan esetben is helytállnak a BKV dolgozói, amelyek nélkülük tragikus kimenetelűek is lehetnének.

## „EGYSZER CSAK NAGY ROBAJJAL HANYATT ESETT...”

– Úgy cselekedtem, ahogy a helyzet adódott – mondta Kádár Lajos autóbuszvezető, aki hét éve dolgozik a BKV-nál, de már több mint negyven éve van jogosítványa, és kamionsofőrként is hosszú éveket töltött az aszfalton. – Ahogy beálltam a megállóba, az emberek szálltak le az első ajtónál, és egyszer csak egy „jaj” kiáltást hallottam. Valószínűleg az egyik utas kiálthatott fel, amikor látta az elvágódó fiatalembert, aki nagy robajjal hanyatt esett. Gyorsan kiugrottam a fülkéből és odaléptem a fiúhoz. A tünetekből gondoltam, hogy epilepsziás roham lehet, ezért egy csomag papír zsebkenődtettem a szájába és elfordítottam a fejét, nehogy a nyelvére harapjon, vagy lenyelje. Egy utas segített tartani a fiú fejét, egy másikat pedig arra kértem, hogy szól-

jon a mentőknek. Ezután telefonon jelentettem az esetet és kértem, hogy erősítsék meg a mentőknél a segélyhívást. Mire visszafordultam a fiúhoz, már teljesen kék, szederjes volt a szája és ki volt akadva a szeme, nem kapott levegőt. Hirtelen az villant az eszembe, hogy pumpáljam a mellkasát...



Itt történt az eset – mutatja Kádár Lajos

Az utas, aki segített, fogta a fiú fejét és biztatott, hogy jól csinálom. Aztán egyszer csak köhintett egyet és elkezdett lélegezni, de még mindig nem volt magánál. Szerencsére ekkor odaért a mentő és átvették a fiú ápolását. Én felhívtam az irányítót, hogy van-e valami dolgom, és a mentősöket is megkérdeztem, hogy kellek-e még. Miután meggyőződtem róla, hogy többet segíteni nem tudok, indultam tovább. Épp úgy jött ki, hogy egyetlen járatom sem maradt ki.

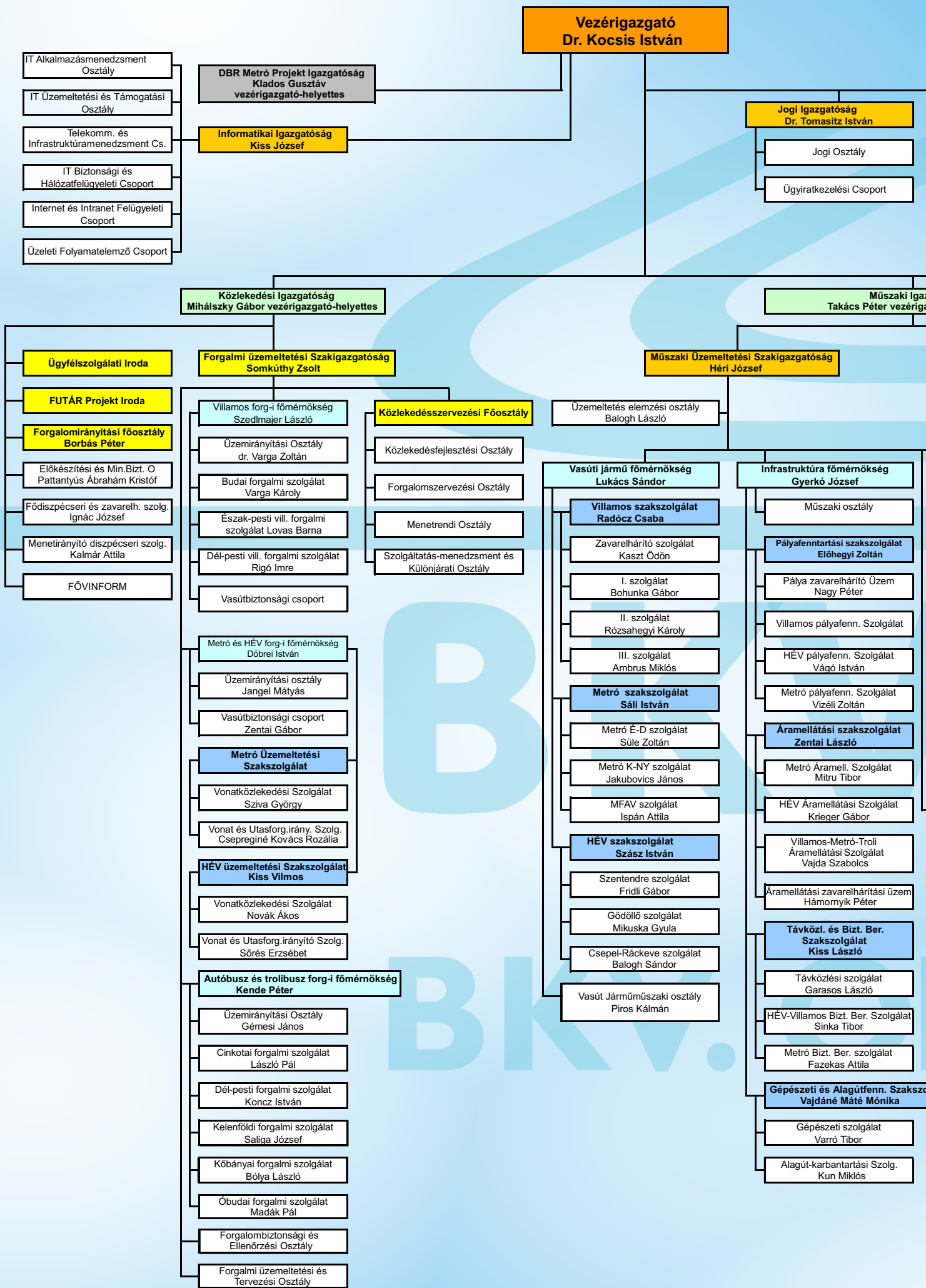
## NEM OKOZHAT KÁRT!

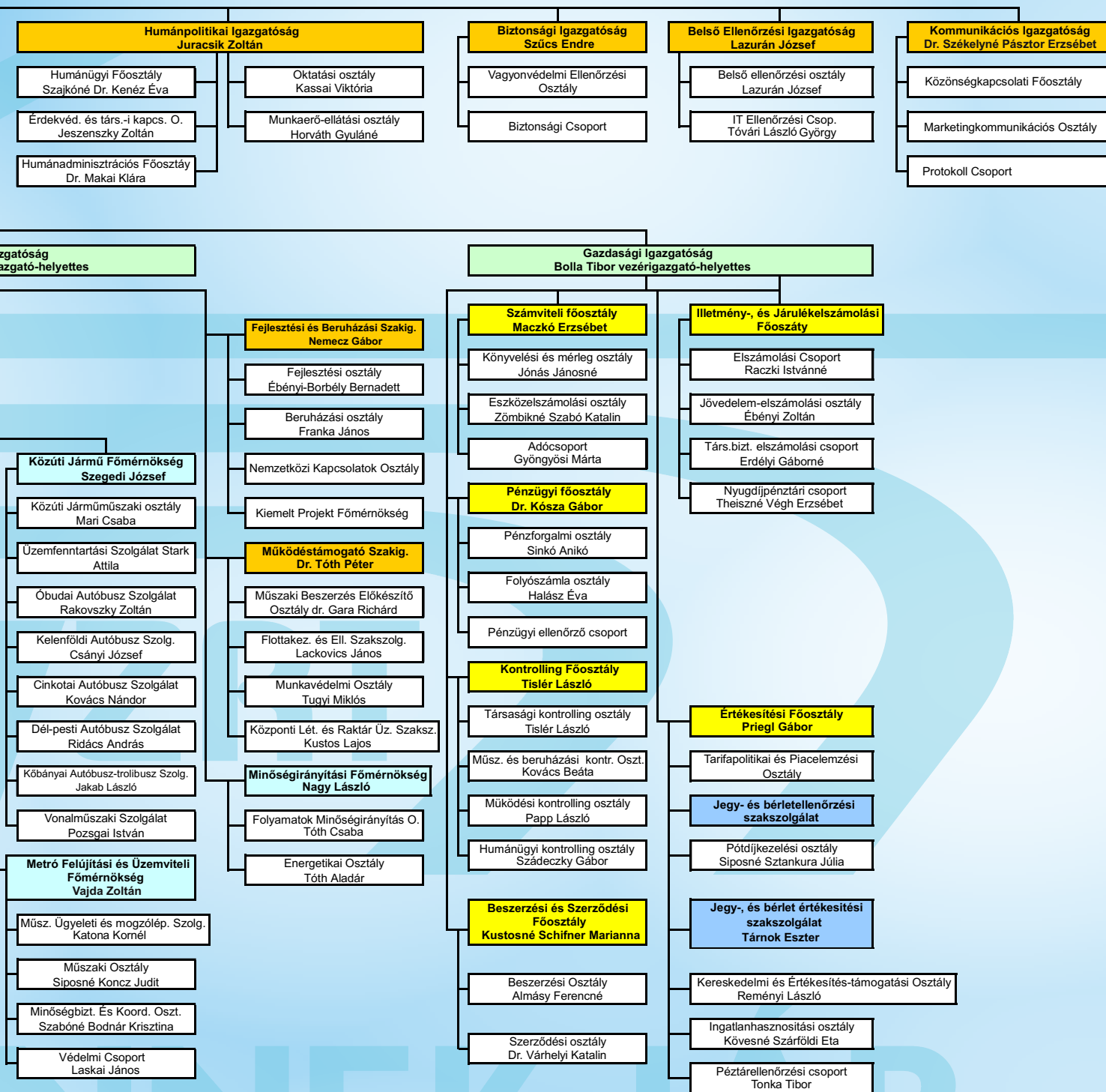
Érdemes átgondolni, vajon mi hogyan cselekedtünk volna? Segítettünk volna az utas-társunkon? Kádár Lajos tapasztalatai alapján az utasok legtöbbször segítenének, de nem mernek.

– Ezt az esetet is csak csodálkozva, dermedten nézték – mondta. – Az egyik utas kb. 2 perc után odajött, mert látta, mi történt, később még egy hölgy is, akinek kiabáltam, hogy hívja a mentőket.

Korábban nekem sem volt hasonló esetem, pedig már 2003 óta dolgozom járművezetőként a BKV-nál, és előtte is sofőr voltam. A kamionos életében ugyanúgy előfordul olykor, hogy baleset szemtanúja leszek, esetleg segít a sérülteken, de én ilyen helyzetben még nem voltam. Részben ösztönösen cselekedtem, de azt tudtam, hogy azzal, amit csinállok, kárt nem tudok okozni. Sokan éppen ezért nem mernek segíteni, pedig akarnának, de megijednek és félnek, hogy nagyobb bajt okoznak. Nagyon megviselt az eset, hiszen mégis csak egy 26 éves fiatalembert tartottam a kezemben – fejezi be kollégánk és szerényen hozzáteszi. – Örülök, hogy tudtam segíteni, de biztos vagyok abban, hogy minden kollégám így tett volna az én helyemben.

– ke –





# A BKV új szervezeti felépítése

Az Ügrend a 2010. június 1. napján hatályba lépő Szervezeti és Működési Szabályzat előírásainak megfelelően készült

# Oktatók a tanpályán

A 260-as Ikarus fékevesztett fenevad módjára száguld le a síkos lejtőn. Úgy tűnik, nincs erő, ami megállíthatná a kilenctonnányi vasat. Már látom, ahogy elhagyja a pályát és a kis tavacskába bukfencezik. A volánnál én ülök, mellettem *Krizsán István* szakoktató, aki csak mosolyog, és biztat, hogy határozottan lépjek rá a fékre. Miközben minden erőmmel rátaposok a fékpedálra, biztos, ami biztos elbúcsúzom az élettől. A kecsesnek jóindulattal sem nevezhető jármű azonban rögtön reagál a mozdulatra: oldalra dobja a farát, laza piruettbe kezd, majd nagy nyekkenések közepette – még az aszfalton – megáll. A Hungaroringen vagyunk, a BKV tanpályáján, a buszos szakoktatók továbbképzésén.

A tanpálya 1998-ban épült, és a BKV még abban az évben át is költözött az addig használt püspökszilágyi katonai gyakorlótérre. Nemcsak azért, mert közelebb van Mogyoród, de azért is, mert itt speciális körülményekre is fel tudják készíteni a tanulókat. A pályára ráhordott különleges kialakítású műgyanta vízesen például kiválóan imitálja a tükörjeget.

– Az idei év azért különlegesebb a többinél, – tudjuk meg *Halász Sándor* iskolavezetőtől –, mert most nyílt először lehetőség arra, hogy az Oktatási Osztály Gépjárművezető-képzője a Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélye alapján rendezhette meg a szakoktatók elméleti és gyakorlati továbbképzését. Az előírások szerinti kötelező témakörökön túl speciális BKV-s szempontok is érvényesültek az oktatás folyamán. A feladatok kiválasztásakor például fontos szempont volt a szakmaiság, az oktató felelőssége a tanítás-tanulás folyamatában, a társaság iránti lojalitás, valamint az új lehetőségek megismerése. Az elméleti résznél a nemrégiben megváltozott jogszabályok és a 2010. évi KRESZ-módosítások ugyanúgy terítékre kerültek, mint a járművezetőt segítő rendszerekről történő tájékoztatás, vagy a szakfelületei tapasztalatok.

A résztvevők a kötelezően érintendő négy elméleti témakörön felül gyakorlati feladatokat is teljesítettek. Ennél a résznél kapcsolódtam be én is – bár csak egy próbakör erejéig – a történetbe.

– Nagyon tehetséges buszvezető vagy – érkezik a dicséretet *Krizsán Istvántól*, de még mielőtt szerényen tiltakozhatnék, mintegy mellékesen hozzátesszi –, főleg a bolyairtás területén.

Mint megtudom, *Juracsik Zoltán* humánpolitikai igazgató is meglátogatta a továbbképzést, és ő is kipróbálta a feladatokat. Egészen kiváló eredménnyel.



Mint az igazi



Azt a golyót kéne ottartani

Természetesen nem csak mókázással telik a nap. A szakoktatóknak a gyakorlati feladatokat – akármilyen viccesnek is tűnnek – komolyan kell venniük. Bár az autóbuszos és a személygépkocsi csúszós tréning akciófilmbe illő jelenetein túl a térhatású autóbusz-szimulátor is okoz villámgyors helyzetfelismerést követelő pillanatokat, a legnagyobb kihívást egy különlegesen kialakított gépkocsi jelenti. Az autó motorháztetejének helyére egy parabolaantenna tányérja van felszerelve, amiben egy gumilabda pihen. A feladat mindössze annyiból áll, hogy a gumilabdát a csúszós, vizes pályán körözve (!) kell benn tartania a tányérban a bekötött (!!) szemű vezetőnek, a mellette ülő oktatótársa utasításai alapján. Ennek teljesítése ezért nem csak biztos idegeket, de kiváló együttműködési készséget is megkíván. Végül, ha sokadszori próbálkozásra is, de mindenkinek sikerült.

(-kb-)



# 100 év dolgoosan, szerényen, tisztességben

Társaságunk legidősebb nyugdíjasa, *Kiss József* május 25-én ünnepelte 100. születésnapját pestszentlőrinci otthonában. A jeles alkalomból *Juracsik Zoltán* humánpolitikai igazgató BKV- emlékéremmel, a nyugdíjas kollégák pedig „életmű-díjjal” ajándékozták meg a 100 éves Kiss Józsefet.

Könyvtárakat töltöttek meg azzal, hogy mi történt az elmúlt száz évben, de amikor az „első példát” látjuk, mégis elkezdődik a számolgatás. Nos, amikor Kiss József született, még a „boldog békeidők” járták mifelénk, a kisköfalatti a legkorszerűbb járművek közé tartozott, az autóbusz pedig még ismeretlen fogalomnak számított. De nem is kell ennyire messzire mennünk, hogy a rácsodálkozás teljes legyen. 1935-öt már hetvenöt évvel ezelőtt írták, s ekkor Kiss bácsi, 25 éves ifjúként, felhagyott korábbi foglalatosságával – egy kistelepülés, Nagykökényes Hangya-szövetkezetének üzemeltetésével – és Pestre indult szerencsét próbálni. Akkor már teljes húsz éve létezett autóbusz a fővárosban. Igaz csak 16 vonalon közlekedett, és mindössze egy garázs volt, a Keleti pályaudvar mögött, a Szent Domonkos utcában, amit később Récseinek neveztek.

## KALAUZBÓL SZAKOKTATÓ

Nos, itt, a Budapesti Székesfővárosi Közlekedési Rt. (BSZKRT) buszüzemében kezdett kalauzként Kiss József, de talán ő sem gondolta, hogy ez a munkaviszony nyugdíjazásáig tart. Persze a kalauzkodást hamarosan más kalandok váltották fel, előbb a busz-, majd a villamos-, sőt a HÉV-járművezetői vizsgát is megszerezte, ám úgy hozta az élet, hogy ilyesfajta munkakörben sosem dolgozott. Sőt, autója sem volt soha. Ellenben szakoktatóként annál többet tett a jövő járművezetőiért. Szívesen emlékszik vissza ezekre az időkre, ekkor költözött pestszentlőrinci otthonába, feleségének a Lánchíd pesti hídfőjénél volt trafikja, a parlamenti képviselők voltak a törzsvendégei. Az idill azonban nem tartott sokáig, közbeszólt a történelem. Kiss József a II. világháborúban a Donkanyart ugyan elkerülte, de a hadifogságot nem, visszatérte után pedig ismét régi munkahelyére került. A kalauzok ellenőre lett, s közben tovább folytatta tanulmányait. Elvégezte a forgalmi tiszt tanfolyamot, s miután 1949-ben a BSZKRT-ből több önálló vállalatot hoztak létre, a Fővárosi Autóbusz Üzem Curia utcai központjába került. Nem hivatalnokként, hanem afféle operatív emberként a végállomásokon intézkedett –



Középen Kiss József, balra Juracsik Zoltán

azokban az időkben, amikor még egészen másként festett a fővárosi tömegközlekedés, mint mostanában.

## NEGYVEN ÉVE NYUGDÍJBAN

Annak is már negyven éve, hogy nyugdíjba vonult. Szinte közvetlenül a BKV megalakulása után már a „békeévek” vártak rá, ám ő nyugdíjasként még 15 éven át dolgozott a Kilián garázsban. Felesége – aki 1989-ben távozott el – is a cégnél dolgozott egy ideig, az egykori Mező Imre garázsban volt raktáros. Kiss bácsit századik születésnapján három –

már nyugdíjaskorú – gyermeke, négy unokája és három dédunokája köszöntötte a család nevében. Az egykori munkahely részéről pedig Juracsik Zoltán humánpolitikai igazgató, Nyíri Antal és Magyar József, a BKV Zrt. Nyugdíjasok Szakszervezete elnöke és elnökhelyettese, valamint Ács Ernőné, a Kilián Autóbusz nyugdíjas-bizottság elnöke és Várad Lászlóné bizottsági tag. Kiss József munkája elismeréséül megkapta a BKV-emlékérmét, a nyugdíjas kollégák pedig életmű-díjjal jutalmazták.

Isten éltesse Kiss Józsefet!

–It–



**Legyen vendégünk a Bakony kapujában, győződjön meg vendégszeretetünkéről!**



A **KINCSEM WELLNESS HOTEL** családias környezetben, kényelmes szobákkal, minden igényt kielégítő wellness részleggel, a magyar és a nemzetközi konyha ételkínálatával, gyermekbarát szolgáltatásokkal, masszázslétesítéssel, a pihenőkertben kültéri medencével várja a pihenni és kikapcsolódni vágyó vendégeit.

**MINDEN, honlapunkon szereplő ajánlatunkból 10% kedvezményt biztosítunk a BKV dolgozók részére! Kérjük, érkezéskor a szálloda recepcióján mutassa be „U” jelű igazolványát! (szobánként 1 db)**



Szobafoglalás/bővebb információ:  
**KINCSEM WELLNESS HOTEL \*\*\***

H 2870 Kisbér, Kossuth Lajos utca 69 71.  
Tel./Fax: +36 34 352 207 +36 34 352 916 +36 30 278 9328  
E mail: sales@kincsemhotel.hu Web: www.kincsemhotel.hu

# Daloló Vakondok

**BKV-siker született június 13-án, a Viasat televízió A cég hangja tehetségkutatójának döntőjében. Aranytorkú kollégáink, Debreczeni Mária, Turcsán Istvánné Anikó, Bakonyi István, Schmidt Ernő és Voicsek Miklós első helyezést értek el. Pedig eleinte csak játékról volt szó.**



Stílusos helyszínen, a kiscsőfalatti Vörösmarty téri végállomásán találkozunk, a csapat ugyanis nem véletlenül nevezte magát Vakondoknak – mindannyian az alagutak világában dolgoznak. Anikó állomási diszpécser a 2-es metró, Mária földalatti járművezető, Ernő ugyanitt menetirányító, István a Mexikói úti telephely gondnokságának vezetője, Miklós pedig a Kőér utcában lakatos. A rivaldafényt eddig csak hírből ismerték.

– Mi, öten nem is tudtunk a vetélkedőről, egy kolléganóm kérte, hogy segítsék neki a toborzásban. Kezdsz nekem tizenöt embert kellett jelölni a csapatba, és Livius közülük válogatott – mondja Bakonyi István. – Azok közül, akik kiestek, többen zokon vették, hogy nem kerültek be a csapatba. Persze voltak, akik egy vállrándítással elintézték a dolgot, mások viszont kudarcként, sőt tragédiaként élték meg.

Úgy tűnik, ha Istvánék lettek volna a kiesők, ők is inkább a „vállvonogatósok” közé tartoztak volna, de amikor a stáb úgy búcsúzott tőlük, hogy „lehet keresnivalójuk”, megváltozott a hozzáállásuk.

## CSAPATÉPÍTÉS DALLAL

– Azon kívül, hogy Miki fiatal korában népi táncos volt, az égvilágon semmiféle színpadi tapasztalattal nem rendelkezünk. Bár jelentkezési feltétel volt, hogy a csapat tagjainak nem lehet művészi előképzettsége, álmunkban se hittük, hogy többet is elérhetünk annál, mint hogy szerepelünk a tévében – állítja Anikó –, de az már a kezdetől fogva egyértelmű volt, hogy népszerűek vagyunk a stáb körében. Egyrészt, mert mindig vidámak voltunk és nevettük, másrészt pedig, mert hozzánk órát lehetett igazítani, hisz munkánk miatt megszoktuk, hogy pontsaknak kell lennünk.

A Vakondok számára a legnagyobb nehézséget éppen az egyeztetés okozta. Öten ötféle munkakörben dolgoznak, így hát nem volt könnyű olyan időpontokat találni, amikor mindenki ráért. De mivel komolyra fordult a dolog, azt sem akarták, hogy felsülés legyen a vége. A csapatkapitány (olykor hajcsár) szerepkörét Bakonyi István vállalta, ő volt az, aki nál a szereplést megelőzően próbálni tudtak.

– Úgy alakult, hogy a tévében a Mambo Italiano című dalt kellett előadnunk, de mindössze két táncpróbánk, két énekpróbánk és a főpróba volt az adás előtt. – mondja István. – Kétségtelen, hogy Fekete Mária ének-, és Tóth Mercedesz táncanár, no meg csapatkapitányunk, Varga Lívius a Quimbyből mindent megtett a sikerért, de tudtuk jól, hogy ennyi még nem elegendő az üdvösséghez. Ezért majdnem egy hónapon át minden hétköznap, munka után összejöttünk nálam és gyakoroltunk. Elég kemény dolog, de az biztos, hogy ettől végleg összerázódott a csapat.

## NYERTÜNK!

Amikor arra terelődik szó, nem félték-e attól, hogy csörgősípkás tévébohócot csinálnak belőlük, egyértelmű nem a válasz. Mondjuk az is igaz, hogy a stylist, Lakatos Márk, önmagához képest elég visszafogott volt.

– Akkor azért kicsit megijedtem, amikor Márk elmesélte, hogy a játék külföldi adásában látott egy olyan nagydarab palit, mint én Britney Spears-dalt énekelni arany shortban – meséli Miklós. – Bár akkor már úgy állt a dolog, hogy a csapatért mindent, azért örülök, hogy nem kellett rövidnadrágban szerepelnem.

Azt az örömet viszont nehéz lenne leírni, ami az elődöntőt követte. Amikor továbbjutottak, tényleg azt hitték, hogy ez már a csúcs, innen nem lehet magasabbra jutni. A döntő előtt már csak magukra számíthattak, nem volt se tánc-, se énekóra, ráadásul még egy dalt meg kellett tanulni, amit a többi csapattal közösen adtak elő. Nem voltak kishitűek, ám az, hogy nyerhetnek, nem igazán került szóba. Pedig ez történt.

– Egyikünk sem emlékszik a szereplésre, egyszerűen a dal kiesett a képből – mosolyog Ernő. – Meg kellett néznünk a tévéfelvételt, hogy feldolgozzuk, egyáltalán mi történt. Persze ezzel együtt is csodálatos élmény volt.

A Vakondok csapat nyerevénye egy hatalmas kupa, 3 millió forint, illetve egy-egy notebook volt – arról nem is beszélve, hogy a nézők a BKV más, derűsebb arcát is megismerhették általuk. És persze a csapat sem oszlik fel a győzelem után. A verseny óta már sikerrel szerepeltek a júniálison is, és bár egyikük sem óhajt a szórakoztatóipar kedvéért munkakört váltani, bármilyen felkérészt szívesen elfogadnak.

–It–

Társaságunk 2010. június 12-én, szombaton ismét megrendezte a BKV Családi Napot, avagy közhasználatú névén a juniálist, a hagyományos helyszínen, a BKV Előre SC pályán. A Nagyszínpadon táncműsorral fellépett a Krea Dance és a Flash Dance, a gyerekeknek először Süssi majd Pöttöm Panni kedveskedett. Az idősebb korosztály sem maradt szórakozás nélkül, hiszen Kovács Kati, Peller Anna, Varga István, a Groovehouse és Kertész Attila is nekik énekelt. A cég Hangja BKV-s csapat itt is bemutatta a Mambo Italianót.

Mindemellett egész nap családi játszóprogramok, babajátszótér, fejlesztő játékok, arcfestés, hennafestő, ugrálóvár, vidámpark (kőrhinta, céllövőde), labdatenger, óriás akadálypálya, lufihajtogató bohóc, kézműves sziget, logikai- és ügyességi játékok, kutyabemutató, lengőteke, lőbusz, kosárradobás, csúszókorong, rádió forgalmazás, 3D karika, rodeo bika, pörgőfoci, nyugdíjas sátor (társasjáték, nosztalgia kvíz, karaoke, kézművesség), póni lovaglás, kisállat simogató, egészség sátor (vérvizsgálat, vércukorszint mérés, íriszdiagnosztika, grafológia, pszichológiai tesztek) várták a szórakozni vágyó kollégáinkat.

# Juniális

## Képekben



Remek szórakozás volt, kicsiknek, nagyoknak egyaránt



Hatalmas bográcsokban főtt a babgulyás



A cég hangja csapata is fellépett

# Csapatépítés a ping-pongasztalnál

Van egy házikó a metró Fehér úti járműtelepén, amely mindenki előtt nyitva áll. Kívülről egyáltalán nem feltűnő, látványra nem mondhatnánk különlegesnek sem, ám ami a "tartalmat" illeti, egyedülálló a maga nemében. Itt van ugyanis a BKV Előre Asztalitenisz Szakosztályának bázisa, amit éppen huszonöt évvel ezelőtt vehettek birtokukban a lelkes sportolók.



– Korábban itt öltöző volt, a nagyobb terem-ben pedig ifjúsági klub – meséli Répási László, szakosztályvezető. – Addig az asztaliteniszezők csak különféle ideiglenes termekben juthattak játéklehetőséghez, úgy-hogy nagyon boldogok voltunk, hogy sikerült kijárni a vállalat vezetésénél, hogy ezt az építményt megkapjuk. Profi asztalokat szereztünk, rendbe hoztuk az öltözőt, és azóta tulajdonképpen megállás nélkül folyik a játék.

A körülményekre igazán nem lehet panasz. Két teremben négy profi asztal áll a játékosok rendelkezésére, nemrégiben újí-tották fel a zuhanyzót és a parkettát, Magyar-országban egyedülálló digitális eredmén-yjelzőjének, illetve ipari kameráinak köszön-hetően a helyiség versenyek rendezésére is kiválóan alkalmas.

– A terem használatáért mindössze 700 forintot kell fizetniük a BKV-soknak és ezret a külsősöknek havonta, így hát szerencsé-re nincs baj a kihasználtsággal, nagyon sokan járnak ide dolgozók és nyugdíjasok – mondja Répási László, de hozzáteszi, kár, hogy inkább csak egyéniben. – Jó lenne, ha a kisebb szervezeti egységek, baráti társasá-gok is jelentkeznének, hiszen egy-egy házibajnokság megrendezése igen jó hatás-sal lehet a közösségre.

Nos, ami azt illeti, ott jártunkkor épp egy ilyen verseny folyt – a Forgalmirányítási Főosztály szervezett bajnokságot dolgozói-nak. A résztvevők többsége először járt itt, és nagyon kellemes meglepetést jelentett szá-mukra, hogy ilyen profi körülmények között játszhattak.

## JÚLIUSI programajánló

**TÚRAEVEZŐS SZAKOSZTÁLY:** Nemzetközi Duna-túra magyarországi szakasza, Esztergom-Mohács – Időpont: 07.18. - 07.26. (Akit érdekel a túraavezetés, jelentkezzen a szakosztályba Fejérvári Gábor szakosztályvezetőnél, a 06 20/442 10 51-es telefonszámon!)

**TERMÉSZETBARÁT SZAKOSZTÁLY:** EKE tábor időpont: 07.28. - 08.01.

Bővebb információ és elérhetőségek: [www.bkveloresc.hu](http://www.bkveloresc.hu)

Nyugdíjas Szakszervezet kirándulásai (Felelős: Nyíri Antal, 25-125-ös mellék) 07.14. Esztergom; 07.28. Kiskunmajsa



## Hol a különbség?

Keressék meg a két kép közötti öt apró eltérést, és válaszolják meg hozzá fűzött egyszerű kérdésünket!

A válaszokat e-mailben, vagy levélben küldjék be szerkesztőségünkbe július 20-ig!

A helyes megfejtők között 1000 Ft-os vásárlási utalványt és BKV-s ajándéktárgyakat sorsolunk ki.



Az 1920-as évek végén készült felvételen még villamos, méghozzá a 23-as közlekedik a Hősök terén. De hol közlekedett a 23-as az 1980-as években?

1. Közvágóhíd–Pesterzsébet, Szabó-telep között
2. Keleti pályaudvar–Rákospalota MÁV-telep között
3. Közvágóhíd–Keleti pályaudvar között

Előző rejtvényünk nyertesei: Magyar János (e-mail), Divinszki Ferenc (e-mail) A nyereményeket szerkesztőségünkben vehetik át!



#### Motto:

„Időnk van, lábunk van; miért ne gyalogoljunk?”

# Következő megálló: a természet

Tudta-e, hogy Budapesten és környékén számtalan védett természeti érték, természetvédelmi terület és jelzett túraútvonal van? És azt tudta, hogy a BKV busz- és villamos-járataival ezek a zöldterületek egytől egyig könnyen és gyorsan megközelíthetők? A Zöld BKV programon belül a „Kirándulj a BKV-val!” sorozat egy olyan kezdeményezés, amely a Budapesti Természetbarát Sportszövetség és társaságunk együttműködésével jött létre azért, hogy a Budapesten élőkkal megismertesse a fővárosban és annak vonzáskörzetében található zöldterületeket.

#### TUDTA-E?

Az 1128 km-es Országos Kéktúra Európa első hosszútávú turistaútja, amely a Vas megyei Írottktől a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Hollóházáig tart, és hazánk turisztikai gyöngyszemeit fűzi fel. – Dr. Pápa Miklós sokoldalúan képzett, nagy tudású természetbarát és a Magyar Természetbarát Szövetség Kulturális Bizottságának vezetője volt. Sokat tett azért, hogy a Remete-szurdok és környéke védett legyen. – A Remete-barlang a régészeti ásatások tanúsága szerint a kőkorszaktól a középkorig lakott volt. – A XIX. elején egy budai polgárasszony a máriaremetei oltárkép előtt ájtatoskodva visszanyerte szeme világát. Ennek hírére indult meg itt a bűcsújárás.

Mindezekről bővebben: [www.bkv.hu/zoldbkv](http://www.bkv.hu/zoldbkv)



## Középső-Jegenye-völgy - Remete-szurdok

**Útvonal:** Solymár és Budapest határa, Jegenye-völgy - Kerek-hegy - Erdőföldek - Pápa Miklós- emléktűt - Remete-szurdok - Budapest, Máriaremete  
**Utazás:** Oda: 64-164-es autóbusz Hűvösvölgy, végállomás - Solymár, Kökörccsin utca

**Vissza:** 157-es autóbusz Hímes utca - Hűvösvölgy

**NE HAGYJA KI!** – A Kovácsi-erdőföldeknél lévő kilátópontról jól látszik a nemrég átadott Megyeri-híd. – A Remete-szurdokba való leereszkedés előtt, még a hegyoldal egyik magaslati pontján csodálatos körpanoráma tárul elénk. – A nyeregből leereszkedve kis kitérővel és kellő óvatossággal felkereshetik a Hétlyuk-zsombolyt, amely hét egymás mellett lévő, egymással összefüggő akna-barlangszerű beszakadás. – A Máriaremetei Kegyetemplomnál egy szabadtéri Mária-oltár is található.

## NYÁRI GYERMEK SPORTTÁBOR

A BKV Előre SC Szabadidősport Bizottsága a korábbi évekhez hasonlóan – a nyári iskolai szünetben – kéthetes turnusokban 8-14 éves korú gyermekek részére NYÁRI GYERMEK SPORTTÁBORT szervez 2010. június 21. – 2010. július 30. között a BKV Előre SC (VIII. Sport u. 2.) sporttelepén.

#### A KÉTHETES CSOPORTOK IDŐBEOSZTÁSAI:

- I. június 21. – július 2.
- II. július 5. – július 16.
- III. július 19. – július 30.

#### Egy gyermek több turnusra is befizethető!

Jelentkezni lehet: **2010. május 24-től** folyamatosan a sporttelepen (H-CS: 8-15 óráig, P: 8-12 óráig B. lépcsőház, III. em.) kapott jelentkezési lapon, a befizetések egyidejű rendezésével.

A gyermeknek a tábor megkezdésekor rendelkeznie kell egy 2 hétnél nem régebbi orvosi igazolással. Csak egészséges gyermekek vehetnek részt a foglalkozáson!

#### A TÁBOR PROGRAMJA: (Hétfőtől-péntekig)

- |            |                             |
|------------|-----------------------------|
| 7-7,45     | gyülekező a sporttelepen    |
| 8-8,30     | reggeli (otthonról hozott!) |
| 8,30-11,45 | kötelező edzés              |
| 12-13      | ebéd                        |
| 13-14      | pihenő vagy játék           |
| 14-15      | kötelező edzés              |
| 15-16      | játék, készülődés haza      |
| 16,00      | hazamenetel (péntek: 14h)   |

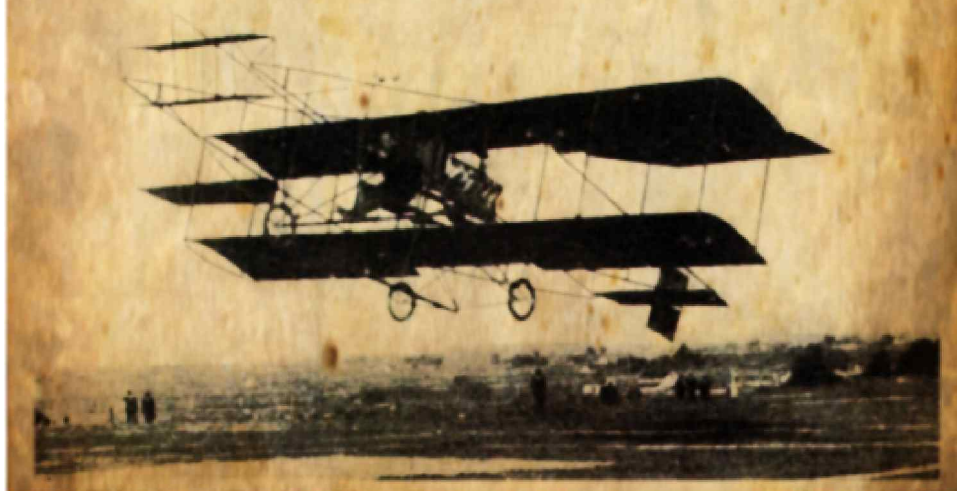
#### KÖLTSÉGEK:

- BKV-dolgozók gyermeke: 15.000 Ft  
Külsős gyermek esetén: 25.000 Ft

# 100 ÉVE REPÜLÜNK

2010-ben 100 éves a magyar motoros repülés, hisz Adorján János magyar gépészmérnök 1909-ben építette meg Libelle (Szikakötő) elnevezésű, kéthengeres Adorján-Dedics motorral szerelt repülőgépet. Az évforduló alkalmából – a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. támogatásával – megnyílt és megújult a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum Repüléstörténeti és Űrhajzási Kiállítása a városligeti Petőfi Csarnok emeletén. A tárlaton több mint ötven gép, sok száz alkatrész és fénykép kapott helyet, amelyek a magyar repülés történetével ismertetik meg a látogatót, ráadásul igazi különlegességgént a Libelle hiteles másolata is megtekinthető.

**“A magyar repülés első évszázada”  
Budapest Petőfi Csarnok, Városliget**



# Ikarus fotótúra



fotók Kovács Béla



Május 29-én igazán különleges program kínálkozott a nosztalgia-kelekedés szerelmeseinek. Egy miskolci fiatalember úgy döntött, valóra váltja régi álmát, és miután sikerült egyezsége jutnia a Miskolci Városi Közlekedési Zrt. illetékeseivel, egy napra kibérelt egy muzeális értékű Ikarus 31-est, hogy azzal járja be a környék nevezetességeit. Szerencsére nem volt irigy, így felkínálta a lehetőséget másoknak is.

A helybeliek mellett lelkes budapesti és debreceni Ikarus-rajongók is jelentkeztek, köztük HÉV-járművezető kollégánk, Kovács Béla is. A program nemcsak különleges utazási élményt nyújtott a húsztvevőnek, hanem gyönyörű képekkel is gazdagította fotótárakat.

– Az autóbusz a Bükk legszebb tájait járta be – mesélte Béla –, és az út során különleges képek készítésére nyílt lehetőségünk. Tiboldaróc után például legelésző tehennel, Cserépváralján az autóbusszfordulóban – a múlt és a jelen találkozásaként – egy menetrendszerinti Ikarus 260-assal, Egerben pedig az Árpád sínautóbusszal sikerült fotózkodnunk. Sajnos a kora délutánig tartó felhőszakadás miatt az Eger-Lillafüred közötti fotómegállások elmaradtak, de Hollóstatónél, a serpentinén még a borzasztóan szakadó esőben is sikerült egy hangulatos képet készíteni. Összességében azt mondhatjuk: soha rosszabb kirándulást!

## HIRDETÉS

**AKCIÓS ÜDÜLÉS**  
Igenyes vendégszobák,  
kellemes környezet  
Tv, @, gyógyfürdő, uszoda,  
wellness 200 m - re.  
Az ár tartalmaz  
hat reggelit (kontinentális)  
és hat vacsorát (kétfogásos)  
Házi bio- és vegetáriánus ételek,  
kemencében sült kenyér,  
zárt parkoló, kerékpár kölcsönzés  
turnusváltás: vasárnaptól  
szombatig  
Ár: 26 200 Ft/fő+IFA  
Bejelentkezés:  
06 99 319-850; 06 20 380 87 17  
golyafeszekbalf.atw.hu  
**SOPRON- Balfon**

## CSOKONYAVISONTAI ÜDÜLÉS

A Gyógy-és strandfürdőtől 200 m távolságra található a 18 férőhelyes "Korona" Apartmanház. A földszinten társalgó, 5 db 2 ágyas (pótágyazható) apartman, az emeleten 2 db 4 ágyas, 2 hálószobás (pótágyazható) apartman található. A nagy alapterületű apartmanokhoz jól felszerelt minikonyha, fürdőszoba, kábeltevé és fedett terasz tartozik. Az udvarban lévő saját medence, napozó terasz, grillező díjmentesen használható. További szálláslehetőséget tudunk biztosítani a 2 - 8 férőhelyes önálló, teljesen felszerelt nyaralóházakban is. A fürdő területén 8 különböző hőfokú és funkciójú medence vehető igénybe. A gyógykezelések minimális térítési díjjal, szakorvosi beutalóval is igénybe vehetők.

### SZÁLLÁSDÍJAK

"Korona" Apartmanház: 2 személyes apartman 7.000 - 9.000.- Ft / éj / 2 fő  
4 személyes apartman 12.000 - 15.000.- Ft / éj / 4 fő

Nyaralóházak: 3.000 - 4.500.- Ft / fő / éj létszámtól függően.

Nyugdíjasoknak 7 éjszaka ebédrel és vacsorával 37.000 - 40.000.- Ft / fő

BKV dolgozóknak és családtagjaiknak 5 % kedvezményt biztosítunk.

Üdülési csekk, egészségpénztári és étkezési utalvány elfogadó hely.

Kérésre részletes tájékoztatót és prospektust küldünk.

Információ: Katz Kft.  
Tel.: 30-3399-834

[www.csokonya.hu](http://www.csokonya.hu)

# apróhirdetés

## INGATLAN

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetméteres telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertes családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579-5262

ELADÓ a VI. ker. Rippl-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,5 M. Érd.: 70/273-0267

ELADÓ csendes, parkra néző, második emeleti, egyszobás (másfél-szobásba alakítható) lakás, Anyagföld zöldövezetében, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pincerésszel. Érd.: 06-30/397-1777

ELADÓ Pilisen Bp.-től 40 km-re ingatlan ház, zárt kert, szoba-konyha, fűdősoba, pince, víz villany, gáz van. Sok gyümölcsfával és gazdasági épülettel. Ár: 4,2 m Ft. Tel.: 20/999-79-32

ELADÓ dupla telek (zárt kert) Pilisen, a vasútállomáshoz közel. 464 m<sup>2</sup>/1600 m<sup>2</sup>. Irányár: 1,5 M Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Pilisen, Bp.-től 27 km-re az állomáshoz közel, csendes utcában, új, igényes, 3 szobás, 86 nm-es ház 21 nm-es lakható melléképülettel, 1800 m<sup>2</sup>-es telekkel. Ár.: 13,9 m Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Balassagyarmat mellett Nyíres üdülőterületen 36 m<sup>2</sup>-es egész évben lakható, téglalapú ikerház-félf. Kb. 300 m<sup>2</sup>-es kert tartozik hozzá. Közben több horgászó található. Irányár: 3,7 millió Ft. Tel.: 20/281-15-98

ELADÓ Érd Ófaluban belterületi, 900 m<sup>2</sup>-es szőlővel, gyümölcsfákkal telepitett, domboldali telek. Közben pincesor, gyógyfürdő. Irányár.: 3,7 millió Ft. Tel.: 30/983-22-66

ELADÓ a szentendrei szigeten, Tahitófalu csendes részén 1642 m<sup>2</sup>-es építési telek. Víz, gáz, villany és szennyvízcsatorna az utcában. Beépítési lehetősége 30 %-os. Ikerház építésre is alkalmas. Érd.: 20/88-68-659

ELADÓ Zuglói XIV. ker. 68 nm-es 3 szobás családi ház + hátsó melléképületek. Irányár: 34m Ft. Érd.: 220-6157 E-mail: danko.a@bkv.hu

ELADÓ vagy kiadó Margit híd budai oldalánál egy 2,5 szoba-hallos, 105 m<sup>2</sup>-es, III. emeleti lakás (lift nincs). Kisebb budai beszámitok. Tel.:06-70/210-053 E-mail: [bujdosobalazs.p@postafioh.hu](mailto:bujdosobalazs.p@postafioh.hu)

ELADÓ vagy budapestre cserélnék HAJDÚBÖSZÖRMÉNY Belvárosában felújított, gázfűtéses, kertes, garázsos (szeraknás), családi házat. T.:06-70/2100553 e-mail: [bujdosobalazs.p@postafioh.hu](mailto:bujdosobalazs.p@postafioh.hu)

ELADÓ Komló legszebb részén, völgyben, 72nm-es 2 szobás, konyha, családi ház 1141nm-es telekkel, gyümölcsösökkel, kerttel. Az ingatlanhoz tartozik még nyárikonyha, melléképület. Víz, villany, gáz, csatorna, központi fűtésű fűtőtesttel, kazán, telefon, kábel tv bevezetve. Irány ár: 7,5 millió Ft. Érd.: 06-20/595-60-61

ELADÓ tulajdonostól Csepel központi részén, a Plaza szomszédságában, exkluzívan felújított (új fűdősoba hidromasszázs-gőzkabinnal, új ablakok redőnyvel, parkettás szobák, konyha-, előszoba újraköveztve, csempezve) 34 m<sup>2</sup>-es, 1,5 szobás panellakás. Alacsony fenntartási költségek! Irányár: 8,49 M Ft. Érd.: 30/729-644 [gerdora@citromail.hu](mailto:gerdora@citromail.hu)

ELADÓ Kispest Kossuth tér közelében 52 m<sup>2</sup>-es erkélyes, 1+2 félével, vízáteres lakás. Hőszigetelt ablakokkal, új radiátorokkal, sok beépített bútorttal. Ir. Ár. 10,5 M Ft. Tel.: 20/459-9183

ELADÓ Bp.-től 40 km-re Tápáságon csendes zöldövezetben lévő 120 nm-es alapterületű 2 szintes, 4 szobás, vegyes + gázfűtéses családi ház, (nagy kert, 3 db zárt autógarázs, fűtő kút). Irányár: 19,5 millió Ft. Érd.: 42-703, vagy 06-20-560-1216

ELADÓ Mátra lábánál, Adácsn frekvenciát helyen építési telek. Kiválóan telepitett horgászó 5 percre. Ár.: 850 ezer Ft. Tel.: 20/496-90-84

ELADÓ XVII. kerület Nagyhangács utcában, 70 nm-es kertes lakóház, 1165 nm-es telken, cserépkályha fűtéssel, gáz a ház előtt. A kert gazdálkodási célra is alkalmas. Villany, víz, telefon bekötve. Irányár: 14. 500. 000 Ft. Tel.: 30/593-40-65

ELADÓ a X. ker. Mádi utcában 2 szoba összkomfortos családi ház 72nm+20nm garzon 125nől. sarok telek bővíthető, gépészileg felújított, Ir.ár 25.3millió Ft. Tel.:06-70/202-05-48

ELADÓ Pesterzsébeten kiváló közlekedésnél a Határ úthoz közel egy felújított, hőszigetelt, új nyílászárós, kétszintes, előkertes, garázsos 81 nm-es 2+2 félével, világos ikerházfélf 252,5 nm-es leválasztott, különbejárattal gondozott telekkel. Egyéb tudnivalók: fűtés külön helyiségben lévő gázkazánal, az ablakok redőnyök, riasztós. Irányár: 25 M Ft. Érd.: 06-30/246-11-89

CSERÉLNÉM szolgálati 57 nm-es budapesti bérlékasomat kisebb szinten szolgálati bérlékasra megbeszélés alapján. Kizárólag határozatlan idejű jogviszonyok érdekelnek. Tel: +0670/459-2240

ELADÓ vagy kiadó Nógrád megyében, Budapesttől 60 km-re egy 80 m<sup>2</sup>-es családi ház, 1237 m<sup>2</sup>-es telekkel. Fűtő kút, olcsó rezszi. Irányár: 6,5 m Ft. Érd.: Jóni Józsefné, 1/707 9490

## ALBÉRLET

KIADÓ Balatonboglár Központjában – vízpárt 100 m – 7 személyes, emeletes, nagy teraszos, gk. beállós, gyönyörű önálló nyaraló. Nappali, 3 háló, felszerelt konyha, fürdő, stb. Ár: 15.000.-Ft/nap+IFA T.: 06-20-9513-357

KIADÓ II. ker. külön bejárattú szoba, fűdősoba, teakonyha napos önálló lakás gázkonvektoros fűtéssel, jutányos áron. Külön gázóra, villanyóra van! Jó közlekedés, 10 perc a Moszkva tér villamossal. T.: 06/30-501-62-23

KIADÓ XVII. ker. 40m<sup>2</sup> kertes ház 2010. szeptember 1-jétől. Központi fűtés, szoba, konyha, tusoló, wc, előszoba, külső kamra. Ár: 45 000 Ft/hó + rezsi Érd.: 44-132 vagy 06/20-667-25-51

KIADÓ öröbtyányi 380 négyzetméteres lakás hasznosításra. Tel: 20/324-36-44

## VEGYES

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x88cm méretben (vadonat) új 12 ezer Ft. Tel.:06/20-535-81-62

ELADÓ Pianinó! UKRAJNA zongora megkímélt állapotban eladó. Irányár: 140.000,- Ft. Érd: 06/20-388-7218-as, vagy a 44-123-as számon.

ELADÓ FÉG gyártmányú GF-25.11KF újszerű állapotú, alig használt parapetes (fall) gázkonvektor kedvező áron. Érd.:06-30/906-88-26

ELADÓ vadonatúj jótállásos ezüstszínű: TECHNOSTAR MWG DIGITAL 20. mikrosütő, grillező, automatikus kiovasztó, automatikus főző stb. programmal. Ár 10.000-Ft Tel.: 06-20/575-63-53, vagy BKV: 119-63-as mellék

Hazene, akkor [www.egyzene.blog.hu](http://www.egyzene.blog.hu)

## JÁRMŰ

ELADÓ Polski 126-os /fűzőld, jó állapotban/ lejáró műszakkal, sok alkatrészrel, eladó. Ár megegyezés szerinti. T.: 06-20-551-05-02

## OKTATÁS

Kereskedelmi Kamara tanfolyamra jelentkezés – élelmiszer és vegyi áru, vendéglátó eladó, boltvezető, biztonsági őr. Részletfizetési lehetőség. Tel.: 06-20-9513-357

## HITELEK!!!!

Jutalékmentes ügyintézés!  
**500 000 Ft = 11 103 Ft 84 hónapra**  
Lakás, gépjármű, és jelzáloghitelek!  
Ügyintézőket keresünk magas jutalékkal!

Tel: 20/520-66-12  
20/520-66-13

BKV-s mobilról ingyen hívható!

E-mail:  
[www.hitel-city.hu](mailto:www.hitel-city.hu)  
[info@hitel-city.hu](mailto:info@hitel-city.hu)

## GAZDÁLKODJUNK OKOSAN!

### NÁLUNK AZ ÖN PÉNZE TÖBBET ÉR!

- CSALÁDI MEGTAKARÍTÁSI PROGRAM, melyet most min. 90.000 Ft-tal támogatunk

- Kiemelt ajánlattal biztosítjuk a család minden tagját
- Igényelheti megtakarítási programját, akár euróban is
- Előny Önnél: MNB középárufolyam, Ön által meghatározható futamidő
- Nyisson ELŐTAKARÉKOSSÁGI számlát 30 %- állami támogatással

### SPÓROLJUNK EGYÜTT!

- LAKÁSBIZTOSÍTÁSA esetén akár 2 havi díjjóváírást biztosítunk
- Kösse meg nálunk UTASBIZTOSÍTÁSÁT az Ön igényeinek megfelelően

### KIHAGYHAGYHATATLAN ÉS EGYEDÜLÁLLÓ!

- BKV DOLGOZÓKNAK a fenti kedvezményeken felül további 10 % kedvezmény

- Az első 100 ügyfelünk garantált ajándékok közül választhat

### AZ ÖN ANYAGI BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN:

- Ingyenes személyre szabott tanácsadás
- Egyéni pénzügyi felmérés
- Több mint 10 éves tapasztalat és szakértelem

1136 BUDAPEST, TÁTRA UTCA 5/D  
TELEFON: 237 0317  
MOBIL: 06 20/661 4365  
E MAIL: [biztositas@kalijozsef.hu](mailto:biztositas@kalijozsef.hu)



Jelen tájékoztató nem minősül ajánlat tetelnek, célja a figyelemfelkeltés

## HAJDÚSZOBOSZLÓ

Igényes, új villában felpánziós ellátással, plusz wellness használattal.

Az üdülő 5 darab 2 ágyas, 4 darab 2x2 ágyas apartmannal rendelkezik (minden apartmanhoz saját fűdősoba tartozik). Az ár tartalmazza a bővített, kontinentális reggelit, a kétfogásos vacsorát és a wellnesscentrum használatát (gyógyvízes medence, pezsgőmedence, gőz- és illatkabin, infrasauna, szauna és napozóterasz).

**ELŐSZEZON (2010. 05. 30-ig)**  
**23.900 Ft/fő/3 éj**  
**29.900 Ft/fő/6 éj**

Az ár nem tartalmazza az IFÁ-t: 410 Ft/fő/éj.

**FŐSZEZON (2010. 05. 31. – 08. 28.)**  
**29.900 Ft/fő/3 éj**  
**39.900/fő/6 éj**

Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk árairól 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadható.

**Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF.**  
**06-52-270-432; 06-30-856-4990**

**[www.primavilla.hu](http://www.primavilla.hu)**

## OKÉV 01-05-66-04

# jogosítvány

kedvezményrel

Tandij kedvezményesen 4X15.000. Ft Ajándék: óra anyaga plusz legújabb kiadású kresz teszt CD! A 30 óra kötelező gyakorlati oktatásból a felet kedvezményrel veheti igénybe.

A tanfolyamok folyamatosan indulnak a  
Tóth Zoltán autós iskolában

**TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:**  
VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.-hoz közel)  
20/323-4688 (bármikor hívható),  
1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)

**A BKV DOLGOZÓI  
ÉS CSALÁDTAGJAI  
RÉSZÉRE KEDVEZMÉNY**

# NOSZTALGIÁZZON VELÜNK

A VILÁGÖRÖKSÉG  
RÉSZÉT KÉPEZŐ  
ÚTVONALON!

2010. június 19-től augusztus 28-ig, minden szombaton 13.30-18.00 között óránként induló nosztalgiajárat közlekedik a 2A villamos vonalán.  
(Boráros tér–Jászai Mari tér)

A járművön a kalauztól megvásárolt jeggyel lehet utazni.  
**Ára: 400,- Ft.**

6 éven aluliaknak az utazás ingyenes.

Június 26-án, július 24-én és augusztus 21-én nosztalgikus hangulatébresztő villamosozás a holdfényes Duna-parton. A villamos a Vágóhídtól 21.15-kor és 22.15-kor, a Jászai Mari térről 21.45-kor és 22.45-kor indul.

## MENETREND

Indulási időpontok a Boráros térről

**13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30**

Indulási időpontok a Jászai Mari térről

**14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00**

**www.bkv.hu**

