



XL. ÉVFOLYAM

8. SZÁM

MOZGÁSBAN



PARAMÉTERKÖNYV 2008

AZ ÚJ SZÓVIVŐ REÁLIS IDEALIZMUSA
ÚJRA MISS BKK! NYÁRBÚCSÚZTATÓ POSZTER
UTAZNI JÓ! IVÁNYI GÁBORRAL
VISSZAPILLANTÓ: MEGVÁLTOZOTT JÁRATSZÁMOZÁS

ÖNKÉNTES TISZTASÁG



Kesztyűs kézzel (Kírcsi Karola)

Több száz BKV-s dolgozó, köztük a társaság több vezetője ragadott seprűt, lapátot, vödört és szivacsot augusztus 16-án, hogy az utasok részére tisztábbá, kényelmesebbé varázsolják az autóbuszparkot. Az önkéntesek az óbudai, a cinkotai, a kőbányai, a dél-pesti és a kelenföldi telephelyek járművein mosták az ablakot, tisztították az üléseket és súrolták a padlót. A képeket látva, még a takarítás is könnyebb, ha jó társaságban van az ember...

Aki esetleg most lemaradt, az se keseredjen el – később lesz még alkalma csatlakozni! A sikeres munkára való tekintettel ugyanis a közeljövőben újabb hasonló akciókban várják majd az önkéntes segítő kezeket.



Mindig munkában (Regőczy Miklós)



Busz nem maradt szárazon

„BÉKÁVÉ” ÉS SZERENCSEKERÉK A SZIGETEN

Ahogy az előző években megszokhattuk, augusztus 11. és 18. között több járat és a HÉV is sűrűbben szállította az utasokat a Sziget Fesztivál helyszíneire. Az idei Sziget-lakókat és vendégeket emellett több ötletes újdonság is várta a BKV-részéről. A bliccelés például már csak azért sem érte meg, mert a „Békávézóban” minden érvényes, kezelt menetjegy, illetve bérlet egy csésze tejeskávét ért. A BKV-s első kialakítású „Cowbinó-bár” ötlete a Tehénparádén született; itt nemcsak hűtött italokkal, de meleg ételekkel is kínálták a betérőket. A „Bírságtalanító szerencsekerék” pedig egy hét alatt közel négyszáz főnek hozott szerencsét – pontosabban 5-30 %-os pótdíjkedvezményt. Az erről kiállított csekket augusztus 31-ig lehet befizetni, és az ezáltal várható pótdíj-befizetések összege eléri a 3 millió forintot.



Minden forgatás nyert



TESZTELTÜK A CONECTO-T

Július 31-től augusztus 6-ig újabb buszt, egy Mercedes-Benz Conecto-t tesztelt a BKV. A hét napon át a 8-as útvonalán közlekedő 11.95 méter hosszú, esztétikus, automata sebességváltós jármű korszerű dízelmotorjával a hazai szabványokon túl megfelel az EURO IV-es műszaki, üzemanyag-tisztasági és zajkibocsátási normáknak is. A busz természetesen alacsonypadlós kivitelű, amelyet a mozgáskorlátozott utasok is biztonságosan használhatnak. Ahogy az előző tesztek során, a BKV most is várja az utasok véleményét, észrevételeit, illetve a közeljövőben a honlapon – a többi között – ennek a járműnek a részletes műszaki adatai is megtekinthetők lesznek.

PRECÍZ MUNKA ÉS LELKESEDÉS

Döbrei István, a Metró és HÉV Forgalmi Főmérnökség vezetője

Ezt a riportot egy fiaskó bevallásával kell kezdenem. Régi újságírói reflex által vezérelve arra törekedtem, hogy a beszélgetést egy hangzatos felütéssel, szaknyelven szólva „blikkfanggal” kezdjem. Felvezető kérdésemben arra utaltam, hogy Döbrei István személyében egy ember vezeti a BKV történelmi múltját (HÉV) és a modern jelent (Metró). Innen átadom a szót a főmérnöknek.

Ez a párhuzam egy nagy tévedés. Tudniillik, a HÉV és a metró üzembe állítása a látszat ellenére majdnem egybeesik. Egyik nemzeti büszkeségünk, a millenniumi földalatti, 1896 óta szállítja az utasokat, és a neve magáért beszél: 1-es metró. A Budapesti Helyiérdekű Vasút Rt. alakuló közgyűlésének meghívója szintén itt látható a szobám falán, 1889-es dátummal. Az, hogy a kisföldalattit követően a fővárosban – szemben számos más európai várossal – sokáig nem épültek új vonalak, sajnálatos tény. Ismert, hogy a millennium évében a döntéshozók azért választották az akkor Gizella tér (Vörösmarty tér ma) és Városliget között a kéregvasút formát, hogy megkíméljék az Andrássy úton kocsikázni kívánó úri közönséget. Tulajdonképpen ez az elv máig érvényes, hisz a világ nagyvárosai azért építenek metrót, hogy tehermentesítsék a földfelszíni közlekedés egyre nagyobb káoszát, és a felszín alatt gyors, megbízható, sűrű utazási lehetőséget kínálva, kiszállítsák az autósokat gépjárműveikből, és a közösségi közlekedéshez csábítsák

**„a metró kihasználtsága
korán reggel, vagy késő délután
bizony verdesi a 100%-ot”**

őket. Még valamit fontos tudni: a metró és a HÉV az a két ágazat a BKV-n belül, amelyre a KRESZ előírásai nem érvényesek! Ezeknek a járműveknek a közlekedéséhez a vasúti biztosítóberendezések, és szigorú kötött szabályok alapján dolgozó forgalomir-



nyítás szükséges. A közlekedés szabályait, a hatósági előírásokat a jelzési és forgalmi utasítások tartalmazzák. A metrónál és a HÉV-nél a megbízható, biztonságos közlekedés egyik alapfeltétele a vonatok személyzetének, és a forgalomirányításban dolgozóknak pontos és összeszokott munkája. S bár a vonalak ugyan a BKV összhálózatának csak kb. 10%-át alkotják, ezen bonyolódik az utasforgalom 30%-a. Ebből egyenesen következik, hogy a járművek kihasználtsága általában magas. De ez természetes is, hiszen a meglévő metróvonalak kelet-nyugati és észak-déli irányban átszelik a fővárost, míg a HÉV szinte bekapcsolja az agglomerációt a főváros vérkeringésébe. Azok a kistelepülések, amelyek va-

laha a közigazgatási határon kívül voltak, ma szinte külső kerületei a fővárosnak. Annak ellenére, hogy néhol vannak párhuzamosságok (busz is visz ugyanoda, ahová HÉV vagy metró), a két kötöttpályás vasút egyike a legnépszerűbb közlekedési eszközöknek a fővárosiak körében. A metró kihasználtsága csúcsforgalmi időben – korán reggel, vagy késő délután – bizony verdesi a 100%-ot. A HÉV esetében további sajátosság, hogy teljesítményének jelentős részét a fővároson kívül nyújtja.

Bár én magam teljes BKV-s pályafutásomat a HÉV üzemágnál kezdtem, mind végzettségem, mind beállítottságom alapján erőteljesen kötődöm és vonzódok a

folytatás a következő oldalon

MOZGÁSBAN MAGAZIN



tartalom

Precíz munka és lelkesedés	3
Életbe lép az új Paraméterkönyv	4
Graffitisek és rongálók	5
Interjú Szilágyi Károllyal	6
Paraméterkönyv-változások	7
A piroson át	8-9

Újra Miss BKV! Poszter	10-11
Így nyaraltunk	12
A 99-es járat meséi	13
Berta Lotty	13
Utazni jó! Iványi Gáborral	14
Újabb világméretű járvány várható	15

Súlyemelőink taroltak	16
Jó rajt az NB II-ben	16
Rejtvény, játék	17
A hónap képe	19
Másfél millió lépés Magyarországon	19

PRECÍZ MUNKA ÉS LELKESEDÉS

folytatás az előző oldalról

vasút-üzemeltetéshez. Ezért megtisztelő és örömteli megbízás volt számomra, hogy felkértek a 2007. évi szervezeti átalakításnál a metró és a HÉV forgalmi üzemeltetését végző szervezet vezetésére.

Elmondhatom, hogy az ezerkétszáz fős gárda, amelyik kiszolgálja ezt a két üzemet, kiváló szakmai tudással és teljes szívvel dolgozik a fokozott figyelmet követelő és szigorú biztonsági előírásokat szabó két „vasúti” ágazatnál. Természetesen vágyaink nekünk is vannak. A közelmúltban lecserélték a szentendrei HÉV vonalának biztosító berendezéseit egy korszerű, számítógép-vezérlésűre. Ez a teljesen új technológia egészen más munkavégzést igényel a vonalon dolgozóktól, de jelentősen segíti a megbízható forgalomirányítást is. A HÉV vonalak technikai színvonalát figyelembe véve sok ilyen fejlesztésre lenne még szükség.

Ami a metróról illeti, ott is részleges az öröm. Az elmúlt években a kelet-nyugati metró vonalán szinte teljesen megújultak állomásaink, és így már megfelelnek az európai színvonalnak, a nagyon várt új metrókocsik pedig szintén hamarosan megjelennek a budapesti metróban.

A kelet-nyugati vonal fejlesztése jövőre érkezik a teljes befejezéshez, amikor itt is egy teljesen új, számítógépes forgalomirányító-biztosítóberendezést helyezünk üzembe. Ez a technikai váltás az új járművek üzembe állításával együtt olyan jelentős, amilyenre a budapesti metró eddigi történetében nem volt példa. Ennek a váltásnak az előkészítése, lebonyolítása jelentős feladat a metró forgalmi területének életében is. Ezeknek a feladatoknak csak jól felkészült, a munkáját odaadással végző csapat képes megfelelni. Ezért minden törekvéssel azon vagyok, hogy munkatársaink számára biztosítsam legalább azt a kedvező munkahelyi légkört, amelyben most dolgoznak. Mivel mind a metró, mind a HÉV munkatársai csak hosszas képzés után léphetnek aktív szolgálatba, nem engedhetjük meg magunknak azt a luxust, hogy méltányolható indok nélkül szakembereket veszítsünk el.

–sg–

ÉLETBE LÉP AZ ÚJ PARAMÉTERKÖNYV

Augusztus 21-én életbe lépett a Paraméterkönyv nyomán létrejött menetrendi változások első üteme, szeptember 6-án pedig további változások várhatók Budapest közlekedésében.

A közlekedési hálózat fejlesztése követi a városszerkezeti változásokat, eddig fel nem tárt, el nem látott területekből biztosítja a kerületközpontok közvetlen elérhetőségét, illetve adott esetben a kerületek keresztirányú átjárhatóságát, belső feltárását. Új, illetve meghosszabbított, megváltozott vonalon közlekednek járműveink, módosulnak a menetrendek, a járatok számozása pedig egységessé, átláthatóbbá válik.

Az átállást megkönnyítendő a BKV mindent megtett és megtesz az utazóközönség gyors és pontos tájékoztatása érdekében. Bérlet vásárlása esetén a jegy- és bérletpénztárakban minden utasunk tájékoztató kiadványt kap. A BKV közlekedési szakemberei, valamint az egyes kerületek polgármesterei egy hónapon keresztül folyamatosan mutatták be az egyes kerületeket érintő változásokat, de sajtóhírdetésekből, plakátokból és szórólapokból is kaphattak információkat utasaink. Működik a BKV-INFO vonala is, az Ügyfélszolgálat pedig szintén készséggel áll az érdeklődők rendelkezésére. A társaság honlapján megtekinthető az új Paraméterkönyv tájékoztató kiadványa. Ez utóbbit közel 250 000 fővárosi háztartásba, a Magyar Posta segítségével, közvetlenül is kiküldtük.

Mindezen felül egyperces, a forgalmi változásokra figyelmet felhívó telefonos tájékoztató szöveggel kerestünk fel valamennyi T-Com előfizetéssel rendelkező budapesti lakost, a járműveken pedig hangosbemondó tájékoztatja az utazóközönséget.

„HELYREÁLLÍTÁS”



Előző számunkban, a cinkotai HÉV járműtelepről szóló cikkünk illusztrációjaként egy sajnálatos véletlen folytán a cinkotai autóbuszgarázst ábrázoló kép került, mint „múltidéző” felvétel. Természetesen soha nem voltak autóbuszok ezen a telepen, mint ahogy az autóbuszgarázsban sem voltak soha HÉV szerelvények. Elnézésüket kérjük, és afféle „kárpotlasként” tekintsek meg ezt a hatvanas évekből származó felvételt immár tényleg a cinkotai HÉV-karbantartó és -javító bázisról.

GRAFFITISEK ÉS RONGÁLÓK

A helyzet súlyos, de legalább reménytelen

Az előző számunkban általánosságban értekeztünk a graffitiről, most a BKV graffitisek és egyéb vandálok ellen vívott reménytelen küzdelméről közlünk körképet. Ugyanis mint közfelületek, társaságunk járművei és megállói gyakran esnek rongálás áldozatául.

A BKV minden évben jelentős összeget költ a károk kijavítására. A legtöbb problémát az összefirkált felületek, és a lesavazott, összekarcolt üvegek jelentik. Gyakori, hogy betörnek az utastéri burkolatokat, letépi a kapaszkodókat; szerencsére az ülések felhasználása ma már csak elvétve fordul elő. Nem kímélik a megállóban található utastájékoztató matricákat, menetrendeket, pénztárat, jegykiadó automatákat sem. Ellenük védekezni nehéz, megoldást csak a rendszeres ellenőrzés jelent.

A graffitisek általában szervezeten és meglepésszerűen firkálják össze a járművek külső felületét, kihasználva, hogy a végállomáson a járművezető pár percre elhagyja a vezetőláncot. Leggyakrabban forgalommentes időben tevékenykednek, célpontjai a külső, félreeső tárolóterületeken álló autóbuszok, villamosok, metró- és HÉV-szerelvények. A korszerű, alacsonypadlós Combinok ablakait a vandál kezektől speciális fóliaborítás védi, amelyet közel heti

„leggyakrabban forgalommentes időben tevékenykednek”

rendszerességgel le kell cserélnünk. Éves szinten ez százmilliós nagyságrendű költséget jelent. Bár a tönkretett felület nem szép és rontja az utazási komfortot, anyagi okok miatt elsősorban azokat az üvegeket cseréljük, amelyek az adott jármű üzembiztonsági szempontjából szükségesek. Csak a graffitik eltüntetése évente 100-120 millió forintot emészt fel.

Egy-egy sportesemény után különösen megnő a rongálások száma. A nagyobb közönséget vonzó sportlétesítmények közelében közlekedő járatok különösen ki vannak téve a vandálok támadásainak. Ilyenkor

rendszerint az újbpesti 14-es villamos üléseit szaggatják fel, és berugdossák a járatok üvegeit.

Míg az autóbuszoknál a rongálások gyakorisága között nincs különösebb területi különbség, ugyanez nem mondható el a villamosokról. A leginkább veszélyeztetett



A graffiti eltávolítás sajnos mindennapos tevékenység

vonalak a külső kerületekbe járó 12-es, 14-es, 19-es, 30-as, 37-es, 41-es, 42-es, 50-es és a 69-es járatok, de nem kímélik a belvárosban közlekedő 4-es és 6-os útvonalán járó Combinokat sem.

A metrószerelvények és metróállomások utasterei, a járműtelepek épületei egyaránt gyakori célpontjai a graffitizőknek. A tavalyi év legnagyobb felületet érintő rongálása épp karácsony estéjén történt, ekkor a 3-as metró egyik szerelvényén közel 35 négyzetméternyi felületet firkáltak össze.

Társaságunk közel ötezer megállóját rendszeresen ellenőrzik kollégáink, de a vandalizmus okozta károkra az utasok is gyakran felhívják figyelmünket. Az eltűnt vagy megrongált oszlopokat, tájékoztató eszközöket igyekszünk folyamatosan javítani, pótolni. A leggyakoribb rongálást – a járművekhez hasonlóan – itt is a graffitik és az üveg- illetve plexifelületek karcolása, savazása, betörése jelentik, de gyakori esemény, hogy ellopják a menetrendeket, ki-

szakítják a menetrendet tartó táblák zárait, tartócsavarjait. Évente átlag háromezer-hat száz menetrendet kell pótolni, és körülbelül ugyanennyi menetrendtartó-keretet is le kell cserélni – részben a természetes elhasználódás, részben rongálás miatt. Az összefirkált felületeket folyamatosan vegyszeres mosással tisztítjuk, szükség esetén cseréljük.

Az utastájékoztató táblák tartóoszlopai ritkábban esnek a vandálok áldozatául. Azért a tavalyi évben nyolcvan oszlop sérült – többnyire balesetek következtében. Ezek közül huszonnégy darab el is tűnt, éves szinten 10 milliós kárt okozva a BKV-nak. Az utasvárókat nem csak összefirkálják, vagy összekarcolják, de be is törnek a 8 mm-es biztonsági üvegeket.

„a metrószerelvények és metróállomások utasterei, a járműtelepek épületei egyaránt gyakori célpontok”

A rombolás időpontjai inkább a késő esti órákra esnek. Az ilyentájt randalírozó csapatok ellen az utasok nem mernek fellépni, rendőri vagy polgárőri jelenlét pedig ritka. Ugyanakkor volt rá eset, hogy a polgárőrség vandálokat csípett fülön. Jelenleg az éjszakai járatokon a jegyellenőrök mellett biztonsági őrök teljesítenek szolgálatot, csökkentve ezzel a rongálás esélyét, és talán növelve az utasok biztonságérzetét. A tetten ért személyeket természetesen feljelentjük, de a jelenlegi törvényi szabályozás – amely többnyire csekély pénzbüntetés, vagy még az sem – nem jelent komoly visszatartó erőt.

REÁLIS IDEALIZMUS

Interjú Szilágyi Károly szóvivővel

Szilágyi Károly két hónapja került a BKV szóvivői székébe Kiricsi Karola mellé, hogy a megnövekedett sajtóérdeklődésnek eleget tehessenek. Az újságíróból lett szóvivőnek nem ismeretlen a terep, hisz az elmúlt tizenöt évben is sokat foglalkozott a közösségi közlekedéssel.

„Akasztják a hóhért...” Milyen érzés, hogy most téged kérdeznek, nem te kérdezel?

Furcsa. Sokszor eszembe jut még, hogy én mást kérdeznék, mint az újságírók. A kérdezők többé-kevésbé kollégáim voltak eddig is, segítettek egymás munkáját, de most végképp mindent meg kell tennem azért, hogy minél több és korrektebb információ kerüljön a BKV-ról a lapjukba. Az újságíró múltam nagy előnye, hogy azok az újságírók, akik eddig velem egy oldalon álltak, továbbra is bíznak bennem. Ez nagyon fontos, és ezt a bizalmi tőkét meg kell őrizni.

Mit tudsz hasznosítani még az eddigi tapasztalataidból?

Újságíróként mindig megírtam mindkét oldalt, és nem írtam rosszat senkiről, mert az újságírónak az a dolga, hogy tájékoztasson, nem az, hogy értékmérleletet mondjon. Ez a szóvivőségnél is visszaköszön. Jót is, rosszat is visszafogottan kell kommunikálni, mert az, hogy valami nekem személyesen tetszik-e vagy sem, senkit nem érdekel. Az a kétmillió utas számít, akik a BKV-val utaznak.

Nem hiányzik az írás?

De nagyon. Tizenöt éve írok újságot, mégis minden kéziratomnál izgultam, azt viszont nem látta senki. Nyilatkozni sokkal nehezebb, ráadásul egy egész ország látja, hogy ez a fickó minden pillanatban azon aggódik, jó lesz-e a következő mondata.

Szerintem csak te érzed így...

Lehet. De bőven elég, hogy én látom magamon a feszültséget.

Szándékos volt, hogy a női szóvivő mellé férfit választottak?

Van egy ilyen trend a híradókban is, hogy férfiak és nők felváltva, egymást kiegészítve szerepelnek. Ez elsősorban annak köszönhető, hogy az emberekben él egy kép arról, milyen ügyben kit fogadnak el hitelesebbnek. A munkánkban sokat gondolkozunk azon, hogy mely témákban várja a társadalom férfitől, melyekben nőtől a tájékoztatást.

El lehet ezt különíteni?

Ilyen szempontból is vizsgáljuk, hogy mikor melyikünknek érdemes megszólalnia, de most még az a fő szempont, hogy ki ismeri alaposabban az adott témát. Nagyon meglátászik, ha betanult szöveget mondunk fel,



ezért fontos, hogy ne mondjunk olyat, amiről nekünk magunknak nincs tapasztalatunk. Nyilatkozat előtt mindig egyeztetünk a szakterületek érintett kollégáival, ahogy újságíróként is mindig ellenőriztem azokat az adatokat, amiket kaptam. Ahhoz, hogy minden kérdésre tudjak válaszolni, sokkal több információra kell birtokában lennem, mint ami végül az esti híradó negyven másodpercében hallható.

Mika a céljaid szóvivőként?

Egyelőre szeretném a BKV-t még jobban megismerni. Bejárom a telephelyeket és az irodákat, igyekszem megismerkedni minél több emberrel, hogy mindig tudjam, kihez

kell fordulnom. Másrészt szeretném, ha minél többen tudnák, hogy a szóvivő nem elefántcsonttoronyban ül, hanem igenis minden és mindenki érdekli. Érezzék, hogy én nem csak az Akácfa utca szóvivője vagyok, hanem az egész BKV-é, és a menedzsment mellett a többi dolgozó érdekeit is mérlegelve kell megszólalnom. Egyrészt, mert ezentúl is busszal járok majd dolgozni, és nem szeretném, hogy a járművezetők az orrom előtt csukják be az ajtót mondván, nem az ő emberük vagyok. Másrészt pedig sokszor éri a BKV dolgozóit támadás a sajtóból, és az én feladatom ezt rendezni, és megvédeni őket, ha igaztalan.

Ezt korábban, a BKV-tól független újságíróként is gyakran megtetted.

Igen, arra kifejezetten büszke vagyok, hogy olyan cikkeket tudtam írni, amelyek nem az általános felfogást tükrözték. Minden egyes esetet külön megvizsgáltam, és azt írtam le, ami az én tapasztalataim alapján a legközelebb állt a valósághoz – ha jó volt, akkor is. Újságíróként sok olyan történetet láttam, amikor a BKV az erőfeszítései ellenére sem olyan színben tűnt fel, mint amilyet megérdemelt volna. A sajtószóvivői feladat elvállalásával az volt a célom, hogy a sokszor igaztalan és félrevezető sajtómegjelenések jobbra váljanak.

Nem tudom eldönteni, hogy realista vagy idealista vagy-e inkább...

Természetesen volt, van és mindig is lesz a sajtóban egy pici hangulatkeltés a BKV ellen, ezt tudomásul kell venni. Ezen rövidtávon nem lehet változtatni. Kis lépéseket lehet tenni, hogy a kép egyre realisabb legyen, de az, hogy mindenki szeresse a BKV-t, az álom. De igenis minél többen vegyék észre, ha a járművezető kedves, köszön akkor is, ha épp egy összefirkált buszon ül. Ilyen apróságok, nemcsak hatalmas döntések kellenek a BKV jó híréhez - vagy legalábbis kiegyensúlyozott megítéléséhez. Idealista abban vagyok, hogy hiszem, ezt el lehet érni, realista pedig azért, mert tudom, ehhez hosszú idő kell.

-hb-

PARAMÉTERKÖNYV-VÁLTOZÁSOK

A közlekedésbiztonság oldaláról

2008. augusztus 21-től két lépcsőben a közösségi közlekedési hálózaton belül jelentős változások következtek be. Új viszonylatok kerültek beindításra, egyes viszonylatok új számozást kaptak, több járat útvonala módosult, eddig be nem járt útszakaszon is megjelentek autóbuszaink. Igazodva utasaink igényeihez, az alacsonypadlós autóbuszok a város új pontjaira is eljutnak.

A szolgáltatásainkban beálló változások a közlekedés valamennyi résztvevőjét érintik. Elsősorban utasainknak kell megszokni az új hálózat kialakítását. A lakosságnak meg kell ismerni a változásokat, hogy ne jelentsen problémát eljutni egyik helyről a másikra. Természetesen a privát autósoknak, gyalogosoknak is alkalmazkodni kell az új helyzethez, mivel sok esetben az eddig megszokott utakon a szóló autóbuszok helyett megjelentek a csuklós járművek, és több olyan útszakasz is lesz, ahol eddig nem közlekedtünk.

Ezek a változások a szolgáltatási színvonal emelése mellett a kezdeti időszakban

nagyobb odafigyelést igényelnek a közlekedés résztvevőitől.

Mi az, amire számíthatunk, melyek azok az elemek, amelyekre a BKV járművezetőinek is jobban oda kell figyelniük?

Talán az egyik legnagyobb változás az új, vagy átszámozott viszonylatoknál a megállóhelyen következhet be. Időbe telik, míg utasaink megismerik az új viszonylatok elnevezését, vonalvezetését. A megállóhelyen számíthatunk tetova, határozatlanul tűnő utasokra, akik nem tudják eldönteni, hogy felszálljanak-e az adott járműre, vagy ne. Növekedhet azok száma, akik a járművezetőktől kérnek segítséget. A megváltozott viszonyok mellett is jusson néha eszünkbe, hogy a súlyos kimenetelű baleseteink többsége a megállóhelyen és annak környezetében következik be.

Fokozott óvatossággal és kiemelt figye-

lemmel kell haladnunk azokban a városrészekben, utakon, ahol eddig nem közlekedtek autóbuszaink. Nem mindenki tud könnyen alkalmazkodni a beálló változásokhoz, sokan rutinból vezetnek, s nem is gondolnak arra, hogy megjelenhet egy autóbusz a kertvárosi övezetben. Ne feledkezzünk meg a gyalogosokról sem! Ők jobban kiszolgáltatottak, pláne az idősebbek, és a sok esetben felelőtlenül rohángáló gyermekek. Vigyázzunk rájuk!

Mindenre nem tudunk felkészülni, azonban tudomásul kell vennünk, hogy a vonalhálózat kialakításában beálló változások a Főváros egyes régióiban átalakítják a közlekedési szokásokat, új helyzet alakul ki az utakon, a megállóhelyeken, amelyhez a közlekedés valamennyi résztvevőinek, így a BKV-s dolgozóknak is alkalmazkodni kell. Legyünk partnerek ebben, hogy valamennyi utasunk biztonságosan eljusson úti céljához!

Forgalombiztonsági és
Ellenőrzési Osztály

BECSÖNGETNEK!

Szeptember első napjaiban megszólalnak az iskolák csengői, benépesülnek az óvodák. A gyerekek életében bekövetkezett változások érezhetők lesznek az utakon is, megnövekszik számuk az iskolák, óvodák környékén. A fiatalok életkori sajátosságaiknál fogva sokszor figyelmetlenek, szertelenek, GYEREKEK. Mindannyiunk feladata, hogy védjük őket!

A vezetőfülkében ülve sokat tehetünk annak érdekében, hogy gyermek-tragédiák az utakon ne következzenek be. A nagy helyismerettel rendelkező kollégáink tudják, hogy hol vannak iskolák, óvodák, s ez óriási előny. Ezzel az információval tudnunk kell élni! Ezek a helyeken mindenki nyugalmát szolgálhatja, ha kevésbé nyomjuk a gázpedált, a menetkapcsolót alacsonyabb fokozatra kapcsoljuk. A gyermekintézmények előtt több helyen kijelölt gyalogátkelőhely található, amely védi az áthaladókat, de csak akkor, ha az érvényben lévő rendelkezéseket a járművezetők betartják.

Sok diák járműveinken indul az iskolába, tér haza a tanulásból. Különösen nagy figyelmet kíván ez járművezetőinktől. A megállóhelyeknél óvatosan, nem túl szorosan a járdaszívet mellett haladjunk el, a beálláskor ügyeljünk, nehogy elsodorjunk valakit. Járművezetőink munkájának egyik legkritikusabb és legfelelősségteljesebb része a le- és felszállás. Nagyon figyeljünk arra, hogy a gyerekek alacsonyabbak, a tükörből kevésbé észlelhetők. A tanulók túlnyomó része hátizsákban hordja eszközeit, sportszereit. Ezt különösen jó megjegyeznünk, mivel a leszálláskor a járdán álló gyermek csomagja még az ajtók vonalában van. Korai indításjelzéssel ne sietessük az utasokat, mert ez könnyen bajt okozhat, különösen a kicsik, az óvodások között. Alapszabály, amelyet minden járművezetőnk tud, de nem mindenki tart be, hogy csak akkor induljunk el a megállóból, ha az indításjelző elhallgatott, az ajtók záródtak, és a visszapillantó tükörből nem észlelünk rendellenességet a jármű mellett.

A mindennapok során gondoljunk arra, hogy családunk gyermektagjai is úton vannak. Mi is örülünk, ha óvják őket, és ugyanezt elvárjuk kollégáinktól is.

Forgalombiztonsági és Ellenőrzési Osztály

EGY BALESET ANATÓMIÁJA



A végállomásról – a Dél-pesti Kórház parkolójából – a Köves útra balra kikanyarodni szándékozó 19-es autóbusz összeütközött a főútvonalon balról érkező személygépkocsival.

A baleset következtében az autóbusz utasai közül két fő könnyen sérült, a személygépkocsiban utazók közül pedig két fő könnyű, egy kisgyermek súlyos sérüléseket szenvedett. A baleset körülményeit a rendőrség vizsgálja.

Megváltozott járatszámozás

A PIROSON ÁT

Augusztus-szeptember folyamán a BKV történetének egyik legnagyobb hálózati változására kerül sor. Ezeket az új paraméterkönyvből ismerhetjük meg, ám nemcsak az útvonalak és a járatok számozása, hanem maga a számozási rendszer is megváltozik. Nem először a budapesti közlekedés történetében....



Elágazó útirány jelölése a 60 as években

AXIX. század végén két nagy közlekedési társaság, a Budapesti Városi Villamos Vasút (BVVV) és a Budapesti Közúti Vaspálya Társaság (BKVT) kezében volt a villamosvonalak java, s versengésük nyomán egy rakás „öncélú”, kis utcákban kanyargó pályát is kiépítettek. Az ésszerűség határait súroló intézkedések hatására természetesen egyre több járat jelent meg, és a századfordulóra a különféle viszonylatok megkülönböztetése már korántsem volt egyszerű dolog. Ugyanis nem számok, hanem tarka tárcsák jelezték, merre is az útirány. A ma már természetesnek tűnő számozást csak 1910-ben vezették be; a BKVT járatai a páratlan, a BVVV járművek pedig a páros számokat kapták. Érdekes-

ség, hogy a „sárga villamos” szókapcsolat hallatán sem volt muszáj Budapestre asszociálni, mivel csak a BVVV kocsinak volt ez a színe. A BKVT a komor barnát választotta. Akkoriban persze csak a villamosok megkülönböztetése okozott gondot, mivel sem autóbusz, sem trolis (pedig mindkettő létezett már!) nem közlekedett a fővárosban. Viszont – néhány egész kicsi mellett - volt még egy harmadik „jelölt” társaság, a Budapest-Újpest-Rákospalotai Villamos Közúti Vasút Rt. (BURV). Nos, az ő járataikat betűkkel különböztették meg.

Nincs arra lehetőség, hogy az elkövetkező ötven év közlekedési „számtanának” számtalan változását felsoroljuk, legfeljebb néhány érdekességet emelhetünk ki. Pé-

dául azt, hogy mivel az első, 1933-ban indult (egyébként óbudai) trolijárat az akkori 7-es autóbustzt váltotta, ezért kezdetben a trolis jelzése is ez volt, és csak évek múltán „számozták át” T-re. És ha már a trolinál tartunk, nem feledkezhetünk meg az 1949-es újrakezdésről sem, amikor az immár Pesten közlekedő első járat azért kapta a meg a 70-es számot, mert Sztálin 70. születésnapján adták át. Ez egyébként a későbbiekben a vilamosokat érintette érzékenyen. 1955-re ugyanis az összes, 70-nél „többet érő” járatot átszámoztak, és azóta – ha csak a hatvanas években közlekedő betűjelzéses járatokat nem számítjuk – nem sokat változott a helyzet.

Viszont ennél sokkal érdekesebbé vált az egyre szaporodó autóbuszvonalak számozása. Nagyjából az 1950-es évtized végére alakult ki az a rendszer, ami majd' húsz évig tartotta magát. A következő történt: 1959-ben, elsőként a pestlőrinci 35-ös és a hűvösvölgyi 56-os vonalán, megjelentek az első gyorsjáratok. Megkülönböztető jelzésük a „+100” volt, vagyis ezek 135-ös, illetve 156-os számmal futottak, s a későbbiekben ez számított bevett gyakorlatnak. Illetve az, hogy az 1961-től induló, ún. elágazó járatokat Y betűjelzéssel látták el. A magyarázathoz némi vizualitás szükséges - gondoljunk csak az Y formájára. Először a 40-es kapta meg ezt a betűt, a 40Y Budaörs belvárosa helyett ugyanis a vasútállomás felé vette az irányt.

„a rendszer már a hetvenes évek elején kezdett összeomlani”

Számot követő betűjelzés viszont korábban is volt. Az A, B, C azt jelölte, hogy az eredetinel rövidebb szakaszon közlekednek ezek a járatok, de 1960-tól, kifejezetten a munkába járást megkönnyítendő, megjelentek a GY, vagyis gyári vonalak. Egy év múlva már tizenegyen voltak, akár egy fut-

ÚJRA MISS BKV!

A tavalyi, nagy érdeklődést kiváltó szépségverseny után idén újra keressük 2008 legszebb BKV-s hölgyét! Az őszi verseny annyiban módosul majd, hogy ebben az évben kizárólag a társaságunknál dolgozó hölgyek jelentkezését várjuk. A pontos kiírást keressék a Mozgásban Magazin szeptemberi számában és a plakátokon!

Addig pedig, nyárbúcsúztatóként, fogadják szeretettel a tavalyi verseny legtöbb szavazatot kapott villamosvezető-nőjét!

NÉVJEGY

Név: Vörös Mónika

Életkor: 24 év

Viszonylat: 18-as villamos

Magamról: Eredeti végzettségem európai üzleti asszisztens, de soha nem dolgoztam ebben a szakmában. Régi álmom volt, hogy villamosvezető lehessek, hisz imádok vezetni, és nem szeretem a bezártságot. Ezért amikor három évvel ezelőtt betöltöttem a huszonegyet, édesanyámmal együtt jelentkezünk a BKV-hoz. Azóta is mindketten itt dolgozunk, a párom pedig szintén buszvezető.





ÍGY NYARALTUNK

Balatonfenyvesen, a BKV nyaralójában jártunk, hogy képriportban örökítsük meg a BKV munkavállalóinak jól megérdemelt nyári pihenését. A fenyvesi üdülőkompexumot kis túzással rekreációs központnak is nevezhetjük: megtalálható itt strand, söröző, bowlingpálya, szauna és játszótér. Lehet ping-pongozni, vízbiciklizni és nem mellesleg gyönyörű kilátás nyílik a Badacsonyra. A nyaralók szerint itt tényleg minden megvan, ami csak egy pihentető üdüléshez szükséges, és legfeljebb a napilapokért kell kimozdulni a háromhektáros területről. Akit csak megkérdeztünk, mindahányan elégedettek voltak mindennel, (a legtöbben a szakácsokat dicsérték) azon a héten még az időjárásra sem lehetett panasz. A balatonfenyvesi komplexum 1997-ben került társaságunk tulajdonába, és felújítása után épp tíz éve fogadja a nyaraló BKV alkalmazottakat. Emellett konferenciák és tanfolyamok állandó színhelye is.



Nérer Kristóf és apukája
Nérer Csaba most kishalat fogott



A főépület



Gyönyörű a kilátás



Oláh László buszvezető családja napfürdőzik



Ez a levél az alábbi novella szerzőjétől, egy fiatal írópalántától érkezett szerkesztőségünkbe:

„Kiss Katalin Wyndua vagyok, húsz éves, és a Jelky András Ruhaipari Szakközépiskolába járok. Írónak készülök, így igyekszem megfigyelni az embereket magam körül, hogy jobban kiismerjem őket. Iskolai napokon mindig a 99-es buszjáraton utazom. Nagyon szeretem, a fél kolim ezzel jár. Csak kék limónak hívjuk... (...) Régi álmom, hogy ezeket a történeteket elküldjem a lapnak. Remélem, ugyanolyan jól szórakoznak majd rajta, mint amennyire én megélésükkor (...)”

Nekünk pedig annyira tetszettek Kata írásai, hogy úgy döntöttünk, részletekben megosztjuk őket Önökkel is, sőt!

Várjuk mindazok jelentkezését, akiket bármilyen formában meghívtak a BKV! **Küldjék be írásait, rajzaikat, fotóikat vagy egyéb művészeti ágban készült alkotásait a mozgásbanmagazin@bkv.hu e-mail címre, vagy postai úton a Mozgásban magazin címére (1072. Bp., Akácfa u. 15.) „Műzsám a BKV” jeligével.** A legjobban sikerült műveket örömmel mutatjuk be magazinunkban!

Színes élményeket és gazdag alkotókedvet kíván

a Mozgásban magazin szerkesztősége.

A 99-es számmal jelzett busz ugyanolyan, mint a többi. Pest-ersébettől a Blaha Lujza térig szállítja az utasokat. Menetrend szerint jár, és csak ritkán ful-

lad le. Mégis van ebben a járatban valami más. Talán a morcos öreg nénik, a felszálló kisiskolások, vagy a kövér vakvezető kutya, esetleg a sarokban összerogyó szípus teszik azzá. Mindenkinek másért különleges. Nekem például azért, mert minden reggel a 99-essel utazom.

Sokak szerint a buszozás unalmas, bámulnak maguk elé, vagy a könyvükbe merednek utazás közben, és kihagyják azokat az apró csodákat, mulatságos eseteket, amelyek minden nap előfordulnak ezen a járaton. Én viszont figyelek! Tudom, milyen hatása van a fáradt nénike felé villantott mosolyoknak, a vak felé nyújtott kéznek, és az összebújó szerelmesek szétlökésének. Csak figyelni kell, és a 99-es mesél...

A KÉK LIMÓ MESÉI

Kiss Katalin Wyndua

Mikor a buszon ülök, szeretek benézni a mellettünk haladó autókba. Perverz kíváncsiság hajt, ki mit tart benne. Néha számolom a bólogatós kutyákat, a visszapillantóra akasztott cd-eket és plüss dobókockákat – csak, hogy néhányat említsek a leggyakoribbak közül. Ritkán lepődök meg már bármin is, de azért néha megesik.

Egyszer épp a kollégiumba tartottam vissza, korgó gyomorral, és elkínt arccal. A közel harminc fokban szakadt rólam a víz. A buszban rettenetes volt a hőség, a szagokról pedig már nem is teszek említést. Kibámultam az ablakon, és azzal vigasztaltam magam, hogy olyan autósokat nézegettem a délutáni csúcsforgalomban, akiknek láthatóan szintén nem volt légkondíciója. Aztán valahogy behajtott a látóterembe egy Mercedesz. Kék színű, csillogó-villogó darab volt, felhúzott ablakkal. Épp irigykedni kezdtem volna a volán mögött ülő, több kilónyi fukszt viselő férfira, mikor megpil-

lantottam a műszerfalára ragasztott hatalmas, neonszínű cetlit. Egyetlen szó állt rajta, nagy betűkkel írva, és rengeteg felkiáltójellel: KÉZIFÉK!!!!!!!

Egy másik alkalommal a busz hátsó felében állodogálva egy babakocsi vigyorgó lakójával szemeztem, és próbáltam úgy vicces pofákat vágni, hogy a pirospozsgás manócska anyja ne higgye, hogy teljesen begolyóztam. Az anyuka észrevette a hülyéskedésemet, de csak rám mosolygott. Így nyugodtan folytattam a produkciót a manó legnagyobb örömeire, aki látható élvezettel a szájába tömködté a fél öklét, és közben engem fikszirozott. Az anyuka egy barátnőjével beszélgetett csendesesen, nem is igazán érdekelt, hogy miről, egészen addig, amíg paprikás hangon ki nem mutatott a hátsó ablakon. – Nesze az országnak! Nesze neked zéró tolerancia! – Követtem a tekintetét, és a mögöttünk haladó autó szélvédőjére tévedt a szemem. A kocsiban ülő férfi fejét nem láttam, a kezét azonban tökéletesen. Amíg a piros lámpánál álltunk, ő nyugisan spanglit tekint a műszerfal tetején.

– Legalább nem iszik... – csúszott ki a számon. Az anyuka és barátnője rosszul nézett rám, a mellettem álló öreg néni viszont halkán kuncogni kezdett. Legalább van, aki értékeli a feketehumort...

KOVÁCS BÉLA ELSŐ FELLÉPÉSE

Miután Vera feldúltan becsapta Kovács Géza előtt az ajtót, ő megtörölte verejtékező homlokát és leült a küszöbre. Vagy tíz percet ülhetett ott és közben kíváncsi tekintetekbe ütközött. Mint jó házőrző eb tudta, ha most elmegy, nem talál megoldást álmaira. Közben az ajtón belül élénk beszélgetés hallatszott.

– Mit csinálsz Vera? – kérdezte Lotty. – Ez udvariatlanság! Szeretném tudni, mit akar ez az ember. Valahonnan ismerős az arca

– Ez Rém Elemér! – kiabálta Vera. – Biztos vagyok benne, hogy ő az. És most érted jött, és el akar vinni magával a pokolba.

– Ugyan már, ne csacsiskodj! Ez csak egy szegény ember, aki válaszokat vár – nyugtatta Lotty, és szép lassan kinyitotta az ajtót.

Közben Kovács Béla kissé elszundított a küszöbön, és ahogy az ajtó kinyílt, ő begurult az irodába. Elég vicces látványt nyújtott, amint meglepetésében próbált kikeveredni hosszú ballonkabátjából.

– Elnézést, én...izé...Lottyt keresem.

– Tessék, én vagyok – mondta Lotty nevetését visszafojtva. – Miben segíthetek? Kér egy kávét esetleg?

– Szeretnék magával beszélni az álmairól – mondta dadogva Béla.

– Nem tudom, miben segíthetnék, hisz nem vagyok sem álomfejtő, sem pszichiáter – Lotty már nagyon kacagott válasz közben.

Kovács Béla állt előtte gyűrtten, és nem tudta elképzelni mi lehet ilyen vicces. Vera is kezdett megnyugodni, hogy nem okozhat rosszat ez az ember, hiszen olyan szerencsétlen. Közben Lotty kedvesen betelergette a pihenőbe Gézát, és önfeledt beszélgetésbe kezdtek, holmi érthetetlen álmokról....

VARÁZSLATOS MESEVILÁG A KISFÖLDALATTI

Beszélgetés Iványi Gáborral

Személyében három hivatás egyesül: Iványi Gábor metodista lelkész, a Wesley János Lelkészképző Főiskola rektora, valamint az Oltalom Karitatív Alapítvány elnöke egyben. Közismert és népszerű ember, szinte napi szereplője a médianak. Ha valamiről véleményt formál, bárhol is hangozzék el, annak súlya van.

Honnan indult erre a nem könnyű és sokféle ágazó útra?

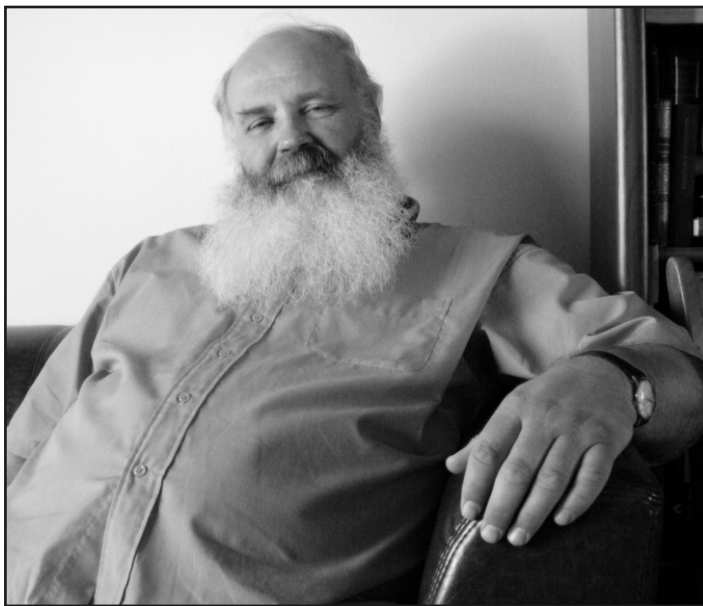
Egy vidéki lelkész-pedagógus családba születtem, ahol a szociális törődésnek komoly hagyománya volt. Tizenegyen vagyunk testvérek, én vagyok a második legidősebb. Egy ilyen nagy család természetesnek veszi, hogy illik törődni az esetekkel. Szüleimnek mindig az volt az alapelve, ha egy nélkülöző bekopogtat hozzád, nem szabad üres kézzel elereszteni. Ha mást nem tudunk adni, megkínáljuk azzal, amit éppen magunk eszünk. Itt már benne is vagyunk a karitatív munka természetes elfogadásában. Nő vagyok magam is,

hat gyermek boldog apja. Békés hivatás a lelkészség, mégis a történelem, és így az én személyes történetem is időnként rácsfolt erre az idillikus elképzelésre. Az 1970-es években, mivel bírálni mertem az akkori társadalmi rendszert, az egyház ÁVO-ja, az Állami Egyházügyi Hivatal elérte, hogy először palástvesztésre ítéljen engem az egyházam, majd illetékes elvtárs sugallatára börtönbüntetést is kaptam. Azt hiszem, az én garnitúrám volt az utolsó a magyar egyházi személyiségek közül, akiket a kommunista rendszer hitükért még bebörtönzött.

Őn lelkész, pedagógus és egy alapítvány elnöke egyszerre. Hogy fér bele mindez az életébe?

Mint már mondtam, a szegényekről való gondoskodás életfilozófiáját családi körből hoztam, így a '80-as évek ellenzéki személyiségeinek karitatív szemlélete hamar megtalált. Solt Ottília SZETA mozgalma minden együttműködőt szívesen látott. Később a képviselőnő betegsége és halála okán ez a kezdeményezés elhalt, és úgy érzem, hogy

az Oltalom Alapítvány ennek kicsit a jogutódja. A hajléktalanokkal, a társadalom legelesettebbjeivel való törődés teljes embert és nagyon sok pénzt kíván. Teljes emberekben nincs hiányunk, mert valamennyi szociális munkás kollégám – tekintet nélkül



vallási meggyőződésére - feltétlen empátiával közeledik egyre szaporodó számú ügyfeleinkhez. Mára elértük, hogy a főiskola szomszédságában levő épület az Oltalom Alapítványé. Megtalálható itt nappali melegedő étkezési lehetőségekkel, korlátozott számban éjjeli szállás is. Komplet orvosi rendelőt üzemeltetünk, és egészségügyi gárdánk sajnos nagy tapasztalatot szerzett a súlyosan elhanyagolt, napokig utcán heverő hajléktalan sérültek ellátásban. Mára egy kisebb pszichiátriai részleget is kialakítottunk. Amire igazán büszke vagyok, az „fűtött utcánk”. Ez az épület tudniillik valaha egy nagy gyártelep volt, amelynek egyik szerelőcsarnokát úgy rendeztük be, hogy télidőben fűthető. Matracokkal láttuk el, és aki nem akar menhelyre menni, az utcán érzi jól magát, az illúziója is megmarad, mégsem fagy meg. Ami a főiskolát illeti, az is szívügyem. Jelenleg ezernél több hallgatónk van, és a szigorúan vett teológiai tárgyakon kívül képezünk szociális munkást, tanítunk művészettörténetet is. Én ugyan egy cikluson ke-

resztül, párton kívülként, de SZDSZ támogatással országgyűlési képviselő is voltam, mégis köszönöm, mára elég az intézményes politizálásból. Úgy érzem, hogy hármastásban többet tudok tenni az emberekért, mint nyakkendősen a parlamentben.

Gondolom ennyi elfoglaltság sok utazással jár...

Van ugyan autóm, ha kell, gépkocsivezetőm is, de bevallom, legszívesebben tömegközlekedem. Békásmegyeren élek, ott a parókiám. Egy 34-es jelzésű lakótelepi busz jár arrafelé, amelyen szívesen, és néha oda-vissza többször is utazom. Ez a járat kacsaringózik a telepen, a legkülönbözőbb emberekkel találkozom, és errefelé familiáris a hangulat. Megosztják velem gondjaikat, elmesélik örömeiket, és néha én kapok segítséget tőlük. Egyáltalán, a közösségi közlekedés az egyik gyengém. Gyermekkorom máig ható élménye a hétvégi jutalomút volt, amikor szüleim a kisföldalattal kivittek a Városligetbe. Mai napig lemegyek néha egy-egy megállójába beszívni a semmihez sem hasonlítható illatot, és megcsodálni az ódon kocsik kecses vonalait. A kisföldalatti számomra mai napig egy mesevilág. Emellett az élet néha groteszk helyzeteket szül a közlekedésben is. A Pasaréti tér fölött laktunk gyermekkoromban, ide az 5-ös busz vitt. Ennek a járatnak volt egy rettentő tréfás kedvű buszvezetője, aki saját és utasai szórakoztatására mindig kitalált valami turpis-

„megcsodálni az ódon kocsik kecses vonalait”

ságot. Egyszer meglestem. A végállomáson álló busz lassan megtelt, és ő ott ült az indítóház előtti padon, sötét napszemüvegben, fehér bottal. Mikor az irányító kikiáltott, hogy indulás, még akadt olyan is, aki őt karon fogta és felsegítette a buszra. Ekkor levette a napszemüveget, kinyitotta a vezetőfülkét, letámasztotta a fehér botot, és elindította a buszt. Mondanom sem kell, hogy az utasokon a halálfélelem vett erőt, mert azt hitték, hogy a buszt egy világítatlan vezeti. Ezen a napon azon a járaton nem utaztak ateisták.

-sg-

ÚJABB VILÁGMÉRETŰ JÁRVÁNY VÁRHAÓ

Hogyan tovább?

Az előző két számunkban bemutattuk a múltat és a jelent, most érkezünk el a jövőhöz. Előtte azonban még egy újabb megbetegedést szeretnénk önöknek megmutatni, amely 2008 júniusában következett be, valamint az ideit, megdöbbentő statisztikai átlagot.

Az Indonéziai Egészségügyi Minisztérium újabb két H5N1-es, madárinfluenza-fertőzéses esetet jelentett be. A tizenhat éves jakartai fiú, valamint a harmincnégy éves Tangerang tartományból származó nő június elején betegedett meg.

Az Egészségügyi Világszervezet (WHO) egyre komolyabban veszi az influenza-pandémia elleni felkészülést, június elején publikálták a legfrissebb megbetegedési adatokat tartalmazó közleményt, illetve a legújabb eseménynaptárt.

A H5N1 influenza (amelyet gyakran neveznek madárinfluenzának) olyan fertőzés, amely mind a madarak, mind az ember esetében súlyos betegséget okozhat. A közegészségügyi szakértők attól tartanak, hogy kialakul a vírusnak egy olyan törzse, amely könnyen terjed emberről emberre, és így világméretű járványt hoz létre.

A pandémiás vírus jellegzetessége lesz majd az előrejelzések szerint, hogy olyan veszélyes, mint a H5N1, azaz halálhoz vezethet, viszont olyan könnyen terjed majd cseppfertőzéssel, mint bármelyik szezonális influenzavírus.

A hatalmas humán és gazdasági károkat okozó pandémia megelőzése érdekében a WHO irányelveket fogalmaz meg az országoknak és vállalatoknak egyaránt. Mindeközben a szervezet folyamatosan figyelemmel követi a fertőzéseket.

Az adatok szerint idén 34 fertőzést regisztráltak, amelyből 26 eset halálos kimenetelű volt. Az elmúlt évben 385 H5N1 vírusos megbetegedés történt világszerte, amelyből 243 beteg sajnos életét veszítette. Burmában, Kínában, Egyiptomban és Indonéziában történt a legtöbb fertőzés.

A JÖVŐ

Megkapták az európai forgalomba-hozatali engedélyt az első pre-pandémiás H5N1-vakcina. Az Európai Bizottság, az EU mind a 27 tagállamára vonatkozóan jóváhagyta az adjuvált H5N1 pre-pandémiás oltóanyag forgalomba hozatalát - hozta nyilvánosságra a GlaxoSmithKline (GSK), a készítmény gyártója.

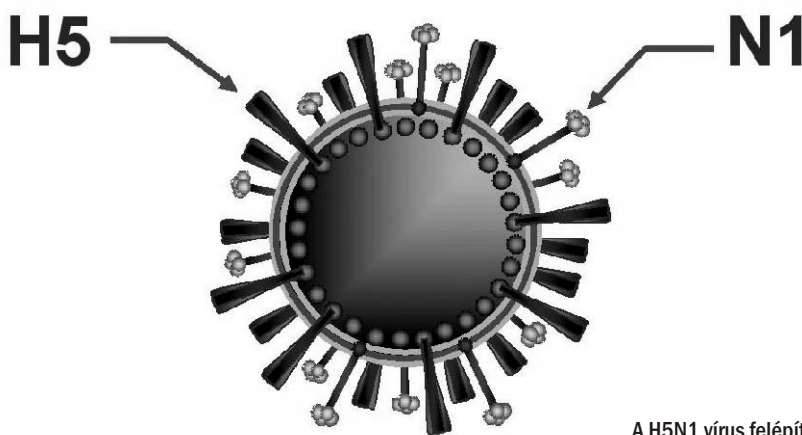
A GSK az első vállalat, amely elnyerte az európai engedélyt a pre-pandémiás vakcinára, ami lehetővé teszi az európai kormányok számára, hogy előre - vagy már az

teszünk a pandémia pusztító hatásainak kivédése és a potenciális közegészségügyi válság elhárítása érdekében" - nyilatkozta a GSK leköszönő elnöke, Jean-Pierre Garnier.

Az Egészségügyi Világszervezet (WHO) véleménye szerint a védőoltás a leghatékonyabb beavatkozás az influenzajárvány megelőzésében, és a pandémia kapcsán fellépő egészségügyi következmények mérséklésében.

A járvány felmerülése esetén kétféle, vakcinára alapozott megelőzés alkalmazható - a járvány alatti (pandémiás) és a járvány előtti (pre-pandémiás) vakcináció.

A pre-pandémiás vakcina előnye az, hogy



A H5N1 vírus felépítése

influenzajárvány hivatalosan bejelentett kezdetének időpontjában - gondoskodhassanak lakosságuk védelméről.

„A vakcina jelentős lépés a világ influenzajárvánnyal való küzdelmének sikere érdekében. A GSK kutatói úttörő szerepet töltek be a pre-pandémiás vakcina kifejlesztésében, mutatva azt az elkötelezettségünket, hogy minden tőlünk telhetőt meg-

még a járvány előtt előállítják, tehát nem a betegség kitörésekor kell nagy tömegben gyártani. Az oltóanyag a madárinfluenzát okozó H5N1-es vírusaltípust tartalmazza, amely feltehetőleg a pandémia okozója lehet, és fokozza az immunrendszer ellenálló képességét egy esetleges mutáció esetében.

BKV Zrt. Influenza Pandémiás Team

SZŰRÉSSSEL ELŐZZÜK MEG AZ ÉRELMESZESÉDÉST!

Az érelmeszesedésre való hajlam öröklődik, ezért mindenképpen oda kell figyelni a rendszeres szűrésre, akkor is, ha tünet-, és panaszmentesek vagyunk. Erre szolgál az arteriográf nevű műszer, amellyel egy vérnyomásméréshez hasonló vizsgálatot végeznek a betegeken, majd pár perc múlva számítógép adja ki az erek állapotát leíró eredményeket. A vizsgálat fájdalommentes és veszélytelen. A módszer segít az érelmeszesedés korai felismerésében, így könnyebben megelőzhetőek a szív- és érrendszeri betegségek. A tizenkét perces vizsgálatot elég kétfévente elvégezni, és ára (6000 forint) az egészségpénztárak felé elszámolható.

Helyszín: Budapest. VIII. Kerepesi út. 29./c cardiológiai szakrendelő, előzetes bejelentkezés: 4616500/2943

PROTO PREVENT FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI KFT

SÚLYEMELŐINK TAROLTAK

Remekeltek a klub súlyemelői a július 18-án, Kazincbarcikán megrendezett Opel Barcika nemzetközi versenyen. A felnőtt, junior, ifjúsági és masters kategóriában sportolóink hat aranyérmet szereztek. A felnőttek között Szepesi Martina (75 kg-os súlycsoportban 178 kilós összteljesítménnyel) és Csáki Csaba (+105 kg, 200 kiló) győzött, a junioroknál Ritter Edina (75 kg, 134 kiló) és Magát Krisztina (+75 kg, 187 kiló - képünkön) állhatott a dobogó legmagasabb fokára. Az ifiknél Magát Gábor (94 kg, 242 kiló) az első, Ondok Richárd (62 kg, 168 kiló) a harmadik helyen végzett. A masters kategória legjobbja Csizmadia Károly (94 kg, 152 kiló) lett. Magát Krisztina a legeredményesebb juniorversenyzőnek járó különdíjban részesült! Testvére, Magát Gábor pedig szakításban, lökésben és összetettben három országos rekordot ért el.



Magát Krisztina

A 19 éves Magát Krisztina hat éve emel súlyt, civilben az ELTE óvoda-pedagógus szak másodéves hallgatója. A szeptemberi albániai junior Európa-bajnokságra készül, ez az ötödik komolyabb világversenye. A BKV Előre súlyemelő-szakosztályának vezetője, egyben Krisztina egyik edzője, Nagy Bernadette szerint az első tízben kellene végeznie. Tavaly Magyarországon öt választották a második legeredményesebb juniorversenyzőnek. Legjobb eredményét a 2006-os junior EB-n érte el, a hatodik helyen végzett. Noha Kazincbarcikán összetettben 187 kilót emelt, eljutott már a 190 kg-ig (szakításban 85, lökésben 105 kiló) – igaz, csak edzésen. S hogy mik az ifjú hölgy vágyai? „Nagyon szeretnék a dobogóra állni a főiskolai vb-n, s kijutni az olimpiára.” Ha ez sikerülne, akkor követhetné Krutzler Esztert, aki szintén a klub súlyemelője, és olimpiai ezüstérmes.

Krisztina igazi sportcsaládból származik, öten vannak testvérek, valamennyien súlyt emelnek, még legkisebb testvére is, édesapja pedig a másik edzője Erre mondják, hogy az alma nem esett messze a fájától...

Jó az utánpótlás

EZÜST A KUPÁBAN

Augusztus 3-án hetedik alkalommal rendezték meg az Előre Sport utcai nagy műfüves labdarúgópályáján a Németh Gyula-kupát a közlekedési csapat egykori edzője, a Népsport munkatársa, az 1992-ben elhunyt szakember emlékére.

Az ifjúsági tornán négy U19-es korosztályú együttes, a tavalyi kupagyőztes Csepel, a Soroksár, a Bp. Honvéd és a BKV Előre vett részt. Az egynapos rendezvényen körmérkőzéses rendszerben – egy találkozó 2x30 percre tartott – mérték össze erejüket a csapatok. A végső győzelmet a Soroksár szerezte meg az Előre előtt, harmadik a Csepel, a Honvéd lett a negyedik. Eredmények: BKV Előre–Soroksár 1–1, Honvéd–Csepel 0–0, Soroksár–Bp. Honvéd 3–2, Csepel–Soroksár 0–2, BKV Előre–Csepel 2–2, BKV Előre–Bp. Honvéd 3–2.

A torna gólkirálya Horváth Béla (3 gól) lett, a legjobb mezőnyjátékos Sowunmi Attila (Soroksár), a legjobb kapus Jáger Máttyás (BKV Előre).

JÓ RAJT AZ NB II-BEN

Augusztus 10-én kezdődik a másodosztályú labdarúgó-bajnokság, a Kéketi csoport egyik résztvevője a BKV Előre. Az együttes az elmúlt idényben a 13. helyen végzett, egy ponttal menekült meg a kieséstől. A keret jelen-tősen átalakult a tavalyihoz képest, kilencen távoztak és ugyanennyien érkeztek. Gergely Károly vezetőedző korábban azt nyilatkozta, az Előreből stabil középcsapat kell, hogy váljon, ehhez legalább öt-hat játékost kell igazolni. A mennyiség már megvan, s hogy milyen a minőség, arra az idő adja meg a választ. Az mindenesetre biztató, hogy a nyitányon a BKV 2–1-re legyőzte a Békéscsabát!

TÉVÉBEN AZ ELŐRE MÉRKŐZÉSE!

A szeptember 1-jei, Ferencváros elleni bajnoki mérkőzését pályaválasztóként az Illlovszky-stadionban játssza az Előre. A vezetőség több okból döntött a helyszínváltatás mellett. A Sport Televízió közvetíti a találkozót, emellett több néző látogathat ki a stadionba, a fradisták ezer jeggyel többet igényelhetnek. Ez utóbbi nem mellékes szempont, mert a Fradi ellen 4–3-ra elvesztett meccsre legutóbb ezeröttszáz néző látogatott ki a Sport utcába. A bevétel növelése mellett az is szempont, hogy az Előre sporttelepén a rendőrség nem vállalja a rendezvény biztosítását. Végezetül, a hétfőn 19.00 órakor kezdődő találkozót villanyfény mellett rendezik.

SZEPTEMBERI PROGRAM:

Szept. 1.: BKV Előre–FTC 19.00 (Vasas-pálya)

Szept. 7.: Vác–BKV Előre 16.30

Szept. 14.: BKV Előre –ESMTK 16.30

Szept. 20.: Cegléd–BKV Előre 16.00

Szept. 28.: BKV Előre–MTK II. 15.30



„FUSS A RÁKKUTATÁSÉRT!”

2008. szeptember 14-én (vasárnap) tizennyolcadik alkalommal rendezik meg a Margit szigeten azt a jótékonysági futást, amelynek teljes bevételét a magyar rákkutatás javára ajánlják fel. A támogatóknak és a résztvevőknek köszönhetően 1997 óta 140 millió forint gyűlt össze a rendezvényből. A verseny regisztrációs díja 1500 forint, amiért a teljesített (Lehet sétálni is!) két sziget kör végén minden résztvevő pólót, és ajándéksomagot kap. Ezenkívül lehetőség van tombolavásárlásra is, amellyel értékes a támogatók által felajánlott ajándékokat lehet nyerni. Az így befolyt minden egyes forint a hazai rákkutatást szolgálja!

BKV-s csapatok jelentkezését várjuk!

A jótékonysági futásra várjuk négy vagy több fős csapatok előzetes jelentkezését **2008. szeptember 10-ig (szerda)**. Az előregisztrációt **Hajdú Istvánné (Akácfa utca 15. fsz. 46. 12-810-es mellék)** intézi, de jelentkezni egyénileg vagy csapatban természetesen a futás napján, a helyszínen is lehet délelőtt 10 óráig!

rejtvény

Ehavi kérdésünk a következő: **A képen látható hölgy milyen járművön állt modellt szolgálatteljesítés(?) közben?**
Könnyítésül három lehetőséget kínálunk. A megfejtéseket szeptember 12-ig juttassák el a Mozgásban magazin szerkesztőségébe (1980 Bp. Akácfa u. 15. V. 521.) vagy a mozgasbanmagazin@bkv.hu e-mail címre.

1. HÉV
2. Fogaskerekű
3. Nem is járművön készült a kép, hanem egy melegedőben

Előző havi rejtvényünk helyes megfejtése: a Blaha Lujza téren. 1000 forintos étkezési utalványt és BKV-s ajándéktárgyat nyert:

dr. Kalapáthy Karolina (e mail),
Gecsey Krisztina (e mail), Kemény F. Izabella (e mail).
A nyeremények szerkesztőségünkben vehetők át. Gratulálunk!



MOZGÁSBAN a Neten

Magazinunk már az Intraneten (<http://salamon/C14/magazin/> címen) és az Interneten (www.bkv.hu) is olvasható!

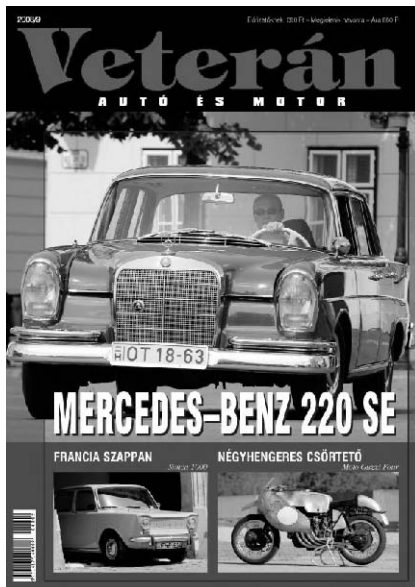
Szeptember elsején megjelenik a

Veterán

oldtimer magazin következő száma

A TARTALOMBÓL:

Leletmentés – Mercedes Benz 220 SE
Tudósítás – Ikarusz találkozó Polgáron
Leletmentés – Simca 1000
Pannónia Electric
Banbury Run 2008 – a világ egyik leghíresebb oldtimer futama
Történelem – Moto Guzzi Four
A Hruska Testvérek
karosszéria-készítő
üzemének története
Pannónia-kiállítás
Műhely – olajtartály tisztítás
Kedélyes történetek – BMW R25/3
Mesélnek a régiek – Léhi Sándor



KVÍZJÁTÉK

Korda György-játékunkban a helyes megfejtés b) Klein György volt. A nyertes **Tuliné Pintér Zsuzsanna** (e-mail). Nyereményét, A *Korda sztori* című könyvet szerkesztőségünkben veheti át. Gratulálunk!

Fájó szívvel búcsúzunk **SZÁLAS GYÖRGYTŐL**, aki tragikus hirtelenséggel, **2008.08.05.-én**, **50 éves korában**, elhunyt. **29 évet** töltött a BKV Zrt.-nél. Emlékét örökre szívünkbe zártuk, **nem felejtjük soha**.
Felesége és két lánya:
Szálas Györgyné, Orsi és Andi.

Kedves Játékosunk! A nyeréménysorsoláson való részvétel és a nyeremény átvételének feltétele, hogy megadja nevét és teljes címét vagy elektronikus elérhetőségét. Az adatokat a sorsolást követően a nyertes értesítésére használjuk fel, amit a Mozgásban Magazinban jelenítünk meg (név, település és közterület neve vagy e mail megjelöléssel). A nyeremény átvételét követő 1 héten belül a személyes adatokat töröljük. (Adatvédelemmel kapcsolatos kérdéseit szívesen fogadjuk az adatved@bkv.hu e mail címen.)

SUDOKU

		9	5		6			8
8			9	2			3	
2	6	4		1	8	7		
					5	6	2	4
1					4	8		9
							5	
				8				3
						1	6	
9						5	8	2

Lapunkat rendszeresen szemlézi
Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



»OBSERVER«

A **MOZGÁSBAN** Magazin és az **INDÓHÁZ** közös játéka

Mit nem gyártott soha a Škoda cég?

- 1) fegyvert
- 2) atomerőmű reaktortartályt
- 3) repülőgépet

Az előző rejtvény megfejtése c.) Hűvösvölgy. Fél éves előfizetést nyert: **Kemény Dániel** (e-mail). Gratulálunk!

AZ INDÓHÁZ SZEPTEMBERI SZÁMÁNAK TARTALMÁBÓL:

Kalandozások Szatmárban, erdőháti vasútvonalak
Kelet-európai visszatérés: a Skoda új villamosmozdonya
A Baltikum vaspályái, a litván vasút
Lóré-vasutak Magyarországon
Változások Budapest közlekedésében: a BKV paraméterkönyve
A Ganz alexandriai villamosai
Modellvasút: Típek modellvasút-építőknek

KAPOSVÁR csendes kertvárosi részén, zöldövezetben 90 nm es kertcsaládi ház külön bejáratú 2x1 szoba, konyha, előszoba, fürdőszoba, kamra lakrészekkel, MELLÉKÉPÜLETEKKEL, GARÁZZSAL, szép állapotban 16,5 M forintért eladó. Érd.: 82/435 258, 70/518 3090 karpattijulika@msn.com

BUDAKESEZIN, a Makkosi úton eladó két különbejáratú (akár egyesíthető) egymás melletti telek, hozzávetőleg 500 négy szögöl. Tele gyümölcsfákkal, szép panorámával, szoba konyhás köpülettel. Víz, gáz, villany, bekötte. Irányár: 38 M. Érd.: 3210 890, 20/424 8780

ELADÓ a XI. kerületben, Albert falván egy 155 négyzetű területen, 110 nm es, felújításra szoruló kertcsaládi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579 5262

A MÁTRA LÁBÁNÁL, Adácson frekvenciált helyen építési telek eladó. Ár: 850.000 Ft. Tel: 06 20 496 9084.

NOLAN N40 es M es (56 58 as fejméretre) méretű, használt, nyitott, fényes fekete bukósisak eladó. Nem kivehető belésű, keveset használt, hibátlan plexivel és csattal. Ár: 17.000 Ft. Érd.: 30/992 1340

AUDI 100 2.0 szívódieszel, 1989 es kombi, alufelnikkel, jó gumikkal, vonó horoggal, kp i zárral, tolótetővel, CD+erősítő +mélynyomóval, 2009.12. hóig vizsgáztatva, törzskönyvvel, tulajdonostól, garázzsból, megkímélten eladó. 500.000 Ft. Érd.: 20/535 8162, fradika66@freemail.hu

OPEL KADETT 1.3 GL Kombi "Béni" 1980 as 2009.07.27 ig vizsgáztatva, napi használatban, 75e kilométerrel, kitűnő, csendes motorral, vonóhoroggal, friss zöldkártyával, alacsony fogyasztással üzemeltetve 120e Ft. T.:06/20 535 81 62 Email:fradika66@freemail.hu

EGÉSZSÉGÜGYI OKOK MIATT sürgősen eladó, Nagykátán egy 100nm es, 3 szobás családi ház, belső felújításra szoruló. Nagy telekkel, melléképületekkel. Irányár : 10Mft. Érdeklődni: Cseklai József 30/341 9557 telefonszámon este. Cím: 2760, Nagykáta Kiss Ernő u. 19

ÁPRILIS 1 TŐL XVII. kerület Kaszáló lakótelepen, parkra néző (busz megálló közeli) csendes, első emeleti 54 nm es, 2 külön bejáratú szobás, erkélyes lakás 2 fő vagy házaspár részére kiadó, 50.000 Ft. + rezszi. T: 20/9916 333.

apróhirdetés

KERESEK Bp. XVII. kerület és a Balaton északi partján közepes méretű amerikai konyhás családi házat garázzsal, tulajdonostól, reális áron. T.: 20/99 66 392.

AUTÓBUSZ RENDELÉS belföldre és helyben (Budapest és XVII. ker.). 3 10 főig klímás kisbusz gépkocsivezetővel. BKV soknak és BKV nyugdíjasoknak kedvezmény. T.: 20/99 66 851.

XVI. KER. Centenárium lakótelepen 3 szobás, bútorozott lakás kiadó. Telefonszám: 20/513 03 87

ELADÓ a József Attila lakótelepen, a Pöttös utcai metróállomástól 2 percre egy 58 nm es, 1+2 félszobás, étkezős, gardróbos szobás, erkélyes, távfűtéses, 8. emeleti panellakás. Irányár. 13,5 M. Érd.: 06 20 490 0513 vagy házi 11 209.

ELADÓ VAGY ELCSERÉLHETŐ Budapesttől 40 km re, Pilisen egy 1436 nm es zártkerti ingatlanon álló 40 nm es szoba konyha fürdőszobás ház. Víz, villany, gáz van, gyümölcsfákkal és melléképülettel. 3,5 millió Ft. Érd: 20/999 79 32, 20/985 90 27. Magyar János

ELADÓ a VI., Szondi utcában Hősök teréhez és Városligethez közel egy 1 szobás +állandó lakás, egyedi fűtésű, alacsony rezsi, emeleti, jó, állapotban lévő lakás. Irányár: 10,8 M Ft. Tel.: 30/271 02 35

KISCICÁK július közepétől szeretők gazdát keresnek. Tel.: 06 70 238 8158 szilviakarpati@freemail.hu

SOMOGYEGRESEN, Siófoktól 40 km re eladó vagy elcserelehető egy 85 nm es családi ház, benne fürdő, étkező, zárt veranda, kamra. Villany, víz, telefon, kábeltv, gázcsonk van. A terület 1079 nm, szőlő és gyümölcsfák, gazdasági épületek vannak. Irányár: 3 M. Érd.: 266 18 06.

SUZUKI SWIFT 1,3 GLX 2000 es évjáratú fekete, 5 ajtó, s megkímélt állapotban 120.000 km rel eladó. Extrák: központi zár, riasztó, elektromos tükör, alufelni. Irányár: 600.000 Ft. Érd.: 06 30/855 5531

Családi OKOK MIATT hitel átvállalással vagy készpénzért eladó egy Skoda Roomster személygépkocsi. 2007. 01. havi klímás, kék metál, téli nyári gumi garnitúra, stb. Érd:30/327 5547

ELADÓ egy jó állapotban lévő autós Baby hordozó (0 13kg). Érd: 30/488 4817

ELADÓ egy három fiókos Zanussi fagyasztó szekrény. Érd: 20/962 9536

BUDAPESTEN kertcsaládi házat keresünk 2 fő részére, csak hosszú távra (XIX XX XXIII. kerület előnyben)! Olyan ember jelentkezését várjuk, ahol nem gond a kutya és a macska. Ár: max. 40. 000 Ft + rezszi. Telefon: 20/318 6134 (Pvm)

ELADÓ a VI. Rippel Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,9 M. Érd.: 70/273 0267

BP. TŐL 27 KM RE, Isaszeg Öreghegyen 773 nm zártkerti, tetőtér beépítéses hétvégi házzal eladó. Panorámás, parkosított telek, néhány gyümölcsfával. Vezetékes víz, villany a házban. A hegy lábánál halastó, elektromos tükör, alufelni. / Telektől 800 m / Irányár: 7, 2 millió Ft Érd.: 06 70 204 8918

BALATONKENESÉN 3368 nm zártkerti ingatlan eladó. Gyenes István 20/9298116

HAUSER masszív gyermekkerék pár (5 éves korig) megkímélt állapotban 5000 FT ért eladó. Érd: 70 387 8159

TÓTH ZOLTÁN AUTÓSISKOLA

ELMÉLET: 15.000 Ft helyett **10.000 Ft**
VEZETÉSI ÓRA: 2.000 Ft helyett **1.500 Ft**

A tanfolyamok folyamatosan indulnak!

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.- hoz közel)
20/323-4688 (bármikor hívható),
1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)

a BKV dolgozói és családtagjaik részére kedvezmény



OKÉV 01-05-66-04

MEGHÍVÓ

A Közlekedési Dolgozók Országos Egyesülete meghívja Önt és családját
2008. szeptember 05-én

a Közlekedési Napra,
az Orczy Parkba (VIII. ker. Nagyvárad Tér).

Programok de. 10 órától

Gyermekeknek kerékpáros ügyességi verseny, KRESZ oktatás és vezetés elektromos kisautókkal illetve quadokkal

kézműves-, gyöngyfűzés- és fadaragás-oktatás, ANTSZ vérnyomás-, vércukor-, vérszír- és koleszterinszint-mérés, szaktanácsadás, és alapvető vizsgálatok, önkéntes véradás, a közlekedési morál tesztje, ugrólóvár.

A színpadon: az Erzsébetvárosi nyugdíjasok Akácós táncnara, bolgár, illetve ruszin nemzeti hagyományörzők zenés bemutatói, Jakab Zsófia előadóművész, 1 ½ Feco Zenebohócok, Berki Béla zenekara

AKCIÓS ÜDÜLÉS

Igényes, új villában hét éjszaka félpanziós ellátással. Az üdülő tíz kétágyas szobával rendelkezik (minden szobához saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmaz hét reggelit (bővített, kontinentális) és hat vacsorát (kétfogásos). Turnusváltások vasárnapról vasárnapig.

Árak:

Élőszeton: 2008.03.23. 2008.06.01.
25.900.FT/fő,
Főszeton: 2008.06.01. 2008.06.29.
29.900.FT/fő,
2008.06.29. 2008.08.24.
35.900.FT/fő,
Utószeton: 2008.08.24. 2009.04.12.
23.900.FT/fő.

Az ár nem tartalmazza az idegenforgalmi adót, amely 18 és 70 közötti vendégeinkre vonatkozik, éjszakánként 300 forint fejenként. Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadható (OTP, MKB, K&H, Vasutas, Honvéd, Erste, Posta, Tempo, Uniqua, Dimenzió).

Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF.
06-30-856-4990
www.deluxvilla.hu

HAJDÚSZOBOSZLÓN

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja

www.bkv.hu • bkvzrt@bkv.hu

2008. augusztus • Főszerkesztő: Zelenák Tibor • Szerkesztőség: 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15.

Tel.: 461-6500/mellékállomások: 117-41, 12-024, közvetlen szám 342-7167 • mozgasbanmagazin@bkv.hu

Megjelenik minden hónap végén • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. • ISSN 1786-1845

Nyomdai munkálatok: Grafika Press Zrt. 1106 Bp. Jászberényi út 55, Felelős vezető: Gampel István vezérigazgató



Ellenfényben

fotó: Huber Csaba

a hónap képe

MÁSFÉL MILLIÓ LÉPÉS MAGYARORSZÁGON

Hagyó Miklós, Budapest főpolgármester-helyettese erre az évre is rendhagyó nyári szabadságot tervezett magának, és az általa életre hívott Szent István-vándorlásnak köszönhetően másoknak is. A főpolgármester-helyettes vállalta, hogy a hozzá csatlakozókkal a Vas megyei Írott-kőtől a Zemplénben található Hollóházáig futó 1128-km hosszú – ismertebb nevén - Kéktúra útvonalát 41 nap alatt járja végig.

A hetvenéves Szent István-vándorlást 1938-ban, Szent István halálának 900. évfordulójára hirdették meg először. Az akkor még 910 kilométeres turistaút dr. Cholnoky Jenő kezdeményezésére készült el. Ugyanebben az évben a Magyar Turista Szövetség fenállásának 25. évfordulóját az Országos Kék Út megnyitásával ünnepelte meg. A nyitótúrát Szent István turistavándorlásnak keresztelték el. Azóta valamennyi természetjáró szervezet által, sőt egyénileg is teljesíthető túramozgalom lett.



Hagyó Miklóshoz Jáksó László is csatlakozott

2008. szeptember 14-én
10-16 óra között
a Millenárison

Coca-Cola

X. Testébresztő Női
Mozgásfesztivál

MOZGÁS,
SZÓRAKOZÁS,
EGÉSZSÉGMEGŐRZÉS
egy helyen

Közel 60 mozgásforma
kipróbálására nyújtunk lehetőséget

- Aerobik órák a Pécsi Sasok szakmai vezetésével
- Táncórák a Madách Musical Tánciskola irányításával
- Tanácsadások és fittségi felmérések az egészséges életmóddal összefüggésben
- Miközben Te mozgatsz, a gyermeked is jól érezheti magát a neked felépített gyermekszigeten.
- A nap folyamán a szervezők óránként sorsolnak a résztvevők között.

Részvétel:
 A bejáratoknál osztott karszalaggal a sportágak kipróbálása mindenki számára ingyenes.

További információ:
 Magyar Szabadidősport Szövetség
 Telefon: 06-1/460-6815, 06-1/460-6816
 honlap: www.masport.hu/noisport
 email: info@masport.hu

Coca-Cola Magyarország

MAGYAR SZABADIDŐSPORT SZÖVETSÉG

AVON
FILA

Madách Musical Tánciskola

Juventus

MBT

directinfo

vital tv

marie claire

WARNER MUSIC HUNGARY

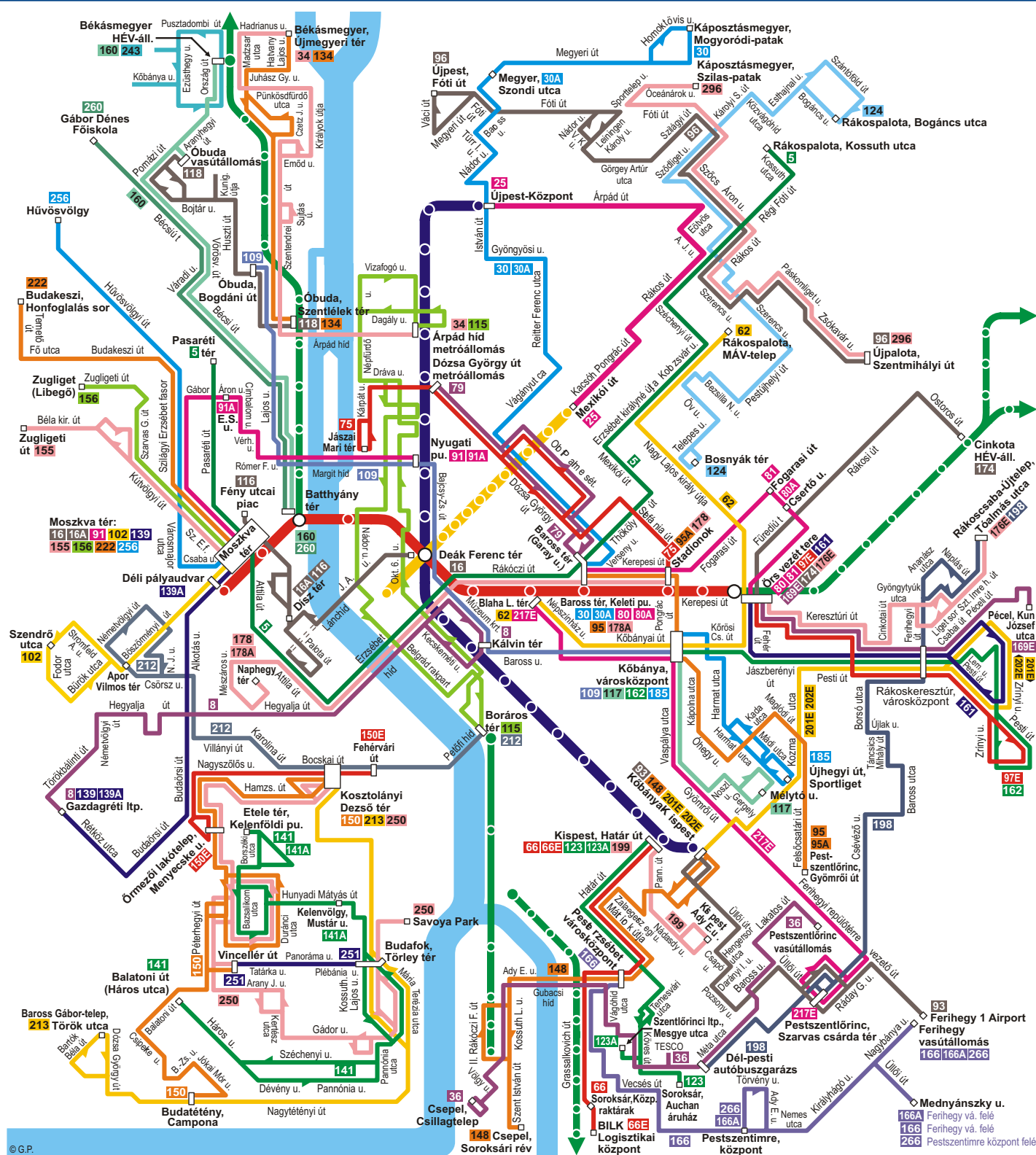
GILDAR MAX

Kangoo Jumps

Az esemény hivatalos közösségi közlekedési szállítója a BKV Zrt.

VÁLTOZÁSOK BUDAPEST KÖZLEKEDÉSÉBEN

2008 AUGUSZTUSÁTÓL



GYORSABBAN, PONTOSABBAN, TAKARÉKOSABBAN...

Bővebb felvilágosítás a változásokkal kapcsolatban

www.bkv.hu

06 1 BKV INFO (06 1 258 4636)