



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ügyiratszám: KU/VF/37/29/2008.
Ügyintéző neve: Kovács Ildikó
Elérhetősége: 474-1714

DBR Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:		2185/2008
Érkezett:		2008. SZEPTEMBER 16.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
3 hold.	IE	6

Tárgy: **Kálvin téri** vasúti pálya és felsővezeték, valamint trolibusz felsővezeték átalakítási engedélye

(Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakaszhoz kapcsolódó felszíni beruházások)

Mellékletek: - 1 db KU/VF/37/24/2008. sz. jegyzőkönyv,
- 2 db tömegközlekedési kezelői hozzájárulás, valamint
- a címzetteknel jelzett tervek.

Ikt.sz: 2185/2008



BED_83VEA379ZV8

DBR Metro - (C) Atlasz

H A T Á R O Z A T

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BKV Zrt.) DBR Metró Projekt Igazgatósága (1072 Budapest, Akácfa u. 15.), továbbiakban Engedélyes megbízásából a Fővárosi Mérnöki Tervező Zrt. (FŐMTERV Zrt; címe: 1024 Budapest, Lövház u. 37.) 2007. év március hó 26-án kelt, 92/811/2007. számú kérelme alapján a következő döntést hoztam.

Engedélyes fenti tárgyban előterjesztett Kálvin téri 47 és 49-es villamos viszonylatok vasúti pálya, valamint villamos és trolibusz felsővezeték átalakítás iránti kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

h e l y t a d o k ,

az **átalakítási engedélyt** a tervdokumentációban foglaltak és a 2008. április 24-én tartott helyszíni bejárás alapján az alábbi feltételekkel **megadom**.

A jogerős és végrehajtható építési engedély

2011. december 31-ig érvényes.

A határozat csak a 2008. április 24-én felvett bejárési jegyzőkönyvvel (*1. számú melléklet*), valamint az itt felsorolt, a határozat számával záradékolt, 50.06.025/4 tervszámú engedélyezési tervekkel együtt érvényes:

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| - Vasútépítés | KENGKAVPA01-04071106, |
| - Felsővezeték (villamos, trolibusz) | KENGKAVPA02-04071107, |
| - Áramvissavezetés | KENGKAVPA03-04071107, |
| - BKV egyenáramú földkábel hálózat | KENGKAVPA04-04071107. |

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

A. Engedélyezési feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóságot (1072 Budapest, Akácfa u. 15.), vagy jogutódját illetik, illetve kötelezik.
2. Az engedély idegen tulajdonban lévő ingatlanok igénybevételére nem jogosít, polgári jogi kérdéseket nem dönt el, a jogszabályokban előírt egyéb engedélyek és hozzájárulások megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.
3. A kivitelezési tervdokumentációt biztonsági és egészségvédelmi tervvel kell ellátni.
4. Amennyiben a kivitelezés során eddig Magyarországon nem alkalmazott szerkezeteket, alkatrészeket, technológiákat kívánnak alkalmazni, úgy ezekkel kapcsolatban, a beépítés előtt a 18/1998.(VII. 3.) KHVM rendelet 1. számú mellékletében kiadott Országos Vasúti Szabályzat II. kötet 1. fejezet 1.2. pontja szerint kell eljárni.
5. Beépíteni csak megfelelőség igazolással rendelkező, építési célra alkalmas építési terméket szabad, melyek rendelkeznek a 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM számú együttes rendelet 3. §-ában foglaltak alapján építőipari műszaki engedéllyel, vagy megfelelnek a honosított harmonizált szabványoknak (CE megfelelőség), vagy rendelkeznek európai műszaki engedéllyel (ETA).
6. Ha az építető (engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, az eltérés engedélyezésére 4 példány módosított tervdokumentációt és az eltérés okát részletező műszaki leírást köteles előzetesen elbírálásra az engedélyező hatósághoz benyújtani.
7. Az engedély esetleges átruházásához az engedélyező hatóságtól engedélyt kell kérni.
8. Az engedély alapján végzett kivitelezési tevékenység csak akkor kezdhető meg, ha az építőipari kivitelezői tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról kiadott 290/2007. (X. 31.) Kormányrendelet 11. §-ában előírt, a kivitelezővel szemben támasztott követelményeket teljesítették.
Engedélyes köteles a kivitelezési tevékenység megkezdésének időpontját és az építési napló megnyitásának napját a kivitelezés megkezdését követő 15 munkanapon belül az NKH KÜI Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztályának bejelenteni. A bejelentéssel egyidejűleg teljesíteni kell a Kormányrendelet 23. § (1), illetve az építés helye szerint illetékes APEH-nek a 23. § (2) bekezdése szerinti adatszolgáltatási kötelezettséget is.
9. A használatbavételi engedély megszerzése előtt – a létesítési engedély érvénytartamán belül – az engedélyezett létesítményeken próbaüzemet kell tartani. A próbaüzem időtartamát a forgalomba helyezés során az üzemeltető BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság Infrastruktúra Főmérnökség helyszíni jegyzőkönyvben rögzített eljárás során határozza meg, de az nem lehet hosszabb 6 hónapnál.
A forgalomba helyezéskor a szükséges üzemi és műszaki korlátozásokat is elő kell írni. A próbaüzem eredményéről az engedélyező hatóságot a használatbavételi eljárás során tájékoztatni kell.

B. Megvalósítási feltételek:

1. A budapesti 4. sz. metróvonal megépítéséhez kapcsolódóan a Kálvin téren a 47, 49-es villamos viszonylatok érintett szakaszán a vasúti pálya, és az áramellátási rendszer korszerűsítését az 50.06.025/4 tervszámú, jelen határozat számával záradékolt engedélyezési tervek alapján kell megépíteni, az alábbi műszaki tartalommal:

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

- A 47, 49-es villamosvonal tervezési határa a 8 + 44,13 szelvényben a Vámház körúthoz, illetve a 10 + 86,22 szelvényben a Múzeum körúthoz csatlakozik.
 - A Kálvin téri megállóhely eddigi középperonos kialakítása megmarad, a peron magassága a sínkoronához viszonyítva 13 cm.
 - A felépítmény vályússínes (Ri59), rugalmas alátámasztású, folyamatos sínágyazású (RAFS) burkolt kialakítású, korlátozott szorítóhatású leerősítéssel rögzítve 18 cm vastag vasbeton lemezre.
 - A vágánytengely távolsága 3,20 m, a megállóhelyen az egyenes szakaszon 8,20 m.
 - A pályák víztelenítése a relatív mélypontokban elhelyezett és a csatornahálózatba bekötött vágányvíztelenítő kereszttrácsokkal történik, teljes pályaszélességben.
 - A villamospályával együtt a hozzá szükséges felsővezeték és áramvissavezetési rendszer is átépül.
 - Felújításra kerül a 83-as trolibusz felsővezeték rendszere is, amelynek felfüggesztése a villamospálya építéssel érintett területen falihorgok helyett oszlopokra kerül. A trolibusz felsővezeték rendszere a jelenlegi felfüggesztési móddal átépül még az Üllői úti és Szabó Ervin téri szakaszokon is: az Üllői úton falihorgokra, a Szabó Ervin téren részben falihorgokra, részben a 4 meglévő oszlop helyett 5 új oszlopra függesztve.
2. Biztosítani kell 54 m hasznos peronhosszúság kialakításának lehetőségét.
 3. A megfelelő vízelvezetést az érintett szakaszon biztosítani kell, különös tekintettel a megállóhelyre.
 4. A vágányzónában létesülő valamennyi vízelvezető kereszttrácsot és poligon szekrényt nagy teherbírású szerkezetként kell kiviteli terv szinten megtervezni, és megépíteni.
 5. Az önálló felsővezeték, és a közvilágítással közös felsővezeték oszlopok statikai megfelelőségét számításokkal, mérésekkel igazolni kell.
 6. Amennyiben a meglévő falihorgok cseréje szükségessé válik, úgy azokat egyeztetni kell a háztulajdonosokkal, és építésre csak a háztulajdonosok írásos hozzájárulását követően kerülhet sor. A tulajdonosokkal történő megállapodás során a Ptk. (1959. évi IV. tv.) előírásai a mérvadók.
 7. A beépített önálló felsővezeték, illetve a közvilágítással közös felsővezeték oszlopokat, valamint a falihorgokat azonosítószámmal kell ellátni.
 8. A megállóhely és a megállóhelyen átvezetett gyalogos átkelőhelyek megvilágításának megfelelőségét próbaüzemig mérésekkel igazolni kell.
 9. A kis sugarú ívekben a kivitelezés során meg kell oldani a zaj-, rezgésterhelés csökkentését.
 10. A kivitelezés minőségének (anyag, technológia, munkavédelem stb.) egyenletességét folyamatosan vizsgálni és dokumentálni kell.
 11. Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy a vasúti létesítmények építését, az ezzel összefüggő gyártást, szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások, valamint a tulajdonosi, szakhatósági és egyéb szervek által adott nyilatkozatokban rögzített feltételek szerint hajtsák végre. Az esetleges közműkiváltások, közműépítések kiviteli terveit Engedélyes jóváhagyásra az illetékes kezelőknek, üzemeltetőknek és hatóságoknak tartozik benyújtani. Az üzemeltetői észrevételeket, előírásokat érvényesíteni kell. A kivitelezés előtt az érintett közművek, vezetékek üzemeltetőit értesíteni kell, és szükség esetén szakfelügyeletet kell kérni.

C. Szakhatóságok feltételei:

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

1. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság 2008. január 10-én kelt 11092/2008. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának feltétele:

„ 1.) A trolibusz és villamos felsővezetékét úgy kell elhelyezni, hogy a középmagas épületek előtti tűzoltási felvonulási területek meglévő adottságait hátrányosan ne befolyásolja.”
2. Budapest Főváros Önkormányzatának Jegyzője részéről Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya 2008. január 08-án kelt, 10-29/18/2008. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának kikötései:

„– szakhatósági állásfoglalásunk kizárólag kerületi tulajdonú területekre vonatkozik;
– az építési engedély kiadásához az érintett közút kezelőjének és a forgalomtechnika kezelőjének előzetes állásfoglalását be kell szerezni.”
3. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztálya 2008. július 11-én kelt, KA/291/2/2008. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának feltételei:

„ 1. A vasúti létesítmények építése során Hatóság által KA/282/35/2008. számon kiadott útépítési engedély határozat Kálvin térre vonatkozó rendelkezéseit figyelembe kell venni.

2. A vasúti létesítmények építési munkáit kizárólag a felszíni közút és gyalogos létesítmények és a felszín alatti gyalogos létesítmények jogerős építési engedélyeinek birtokában, a felszíni és felszín alatti közlekedési létesítmények kiviteli terveinek összhangja esetén a munkák ütemezésének megfelelő összhangolásával lehet megkezdni.

3. Az építés idejére vonatkozóan megfelelő tervezői jogosultsággal rendelkező közlekedési tervezővel a BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztálya, a BKV Zrt. és a BRFK Közlekedésrendészeti Főosztálya által elfogadott forgalomkorlátozási és forgalomterelési tervet kell készíteni.”
4. Budapesti Bányakapitányság 2008. február 22-én kelt, BBK/114/2/2008. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának kikötései:

„Kérjük, hogy – amennyiben eddig még nem tették meg –,keressék meg a FŐGÁZ Zrt-t is. A területen húzódó gázvezetékek pontos nyomvonaláról, méretéről, nyomásfokozatáról, fektetési mélységéről, biztonsági övezetének mértékéről az üzemeltetők rendelkeznek nyilvántartással. A vezetékek keresztezésének módjáról, megközelítésük feltételeiről, a vezetékek környezetében végezhető kivitelezés feltételeiről az üzemeltetők üzemi egyeztetéseit kötelesek megkérni, az abban foglaltakat megtartani.”
5. Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala 2008. február 04-én kelt, HB-1319-5/2008. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának jogszabályokon alapuló követelményei:

„Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a szomszédos építmények, zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát.

Ha a nyomvonal jellegű építmény létesítése, üzembe helyezése, korszerűsítése más nyomvonal jellegű építményt keresztez vagy megközelít (a továbbiakban együtt: keresztez) az építtető vagy üzemeltető (a továbbiakban együtt: fenntartó) a többi

keresztezett nyomvonal jellegű építmény fenntartóját előzetes egyeztetés céljából megkeresi.

Az egyeztetésnek olyan időben kell megtörténnie, hogy a kereszteléssel összefüggő munkálatok végzése összehangolt legyen. (A nyomvonal jellegű építményt keresztelő építmény fenntartója gondoskodik a keresztezett nyomvonal jellegű építmények fenntartóinak értesítéséről már a tervezéshez szükséges előmunkálatoknál is.)

A fenti jogszabályi követelmények a hírközlés működését más módon veszélyeztető más jellegű tevékenységek engedélyezése és végzése során iránymutató előírásként szolgálnak.

A munkálatok összehangoltsága érdekében a tervező által érintettnek minősített hírközlési építmények fenntartóival folytatott egyeztetések előírásait be kell tartani a következők szerint:

- Magyar Telekom NyRt. (2007. 06. 14.)
- PanTel Kft. (2007. 06. 13.)
- Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. (2007. 06. 13.)

Az egyeztetések során rögzítettek a tervdokumentáció részét képezik és a tervezett tevékenység szabályos végzése kötelező feltételének tekintendők.

A szakhatósági hozzájárulás nem mentesít az egyéb jogszabályokban előírt kötelezettségek teljesítése alól.”

6. Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal Építésügyi Főosztály 2008. március 07-én kelt, P-51-97/2008. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának feltételei:

- „– A közvilágítás és a villamos, trolibusz felsővezetékek berendezéseit és szerelvényeit csak közös tartóoszlopokon lehet elhelyezni. Az oszlopoknak illeszkedniük kell a környezet építészeti arculatához, és a Kálvin téren, valamint a csatlakozó utcaszakaszokon egységes kivitelben kell készüljenek.
- A közlekedés irányítási és egyéb közterületi kapcsolódó dobozok csak a közlekedési célú szint alatti építési helyen, felszín felett csak a Lónyay és Pipa utca torkolatában összevontan helyezhetők el.
- Az engedélyezési tervhez környezetvédelmi szakvéleményt kell csatolni, melynek fel kell tárnia az építési munkák környezeti ártalmait és a szükséges környezetvédelmi intézkedéseket.
- A vasúthatósági engedélyezési eljárásba szakhatóságként be kell vonni a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalt.
- A közlekedési és építési zajterhelésnél a lakóterületi határértékeket kell betartani. A működés során keletkező zaj a területre és a védendő helyiségekre meghatározott zajterhelési határértékeket nem haladhatja meg.
- A zajforrásoktól származó környezeti zajterhelés vizsgálatát és minősítését az országos hatáskörű jogszabályokban rögzített irányadó referencia – szabványok szerint kell végezni.
- Hétköznap 20 és 7 óra között, szombaton, vasárnap és ünnepnapokon gépi munkavégzéssel és gépjárműforgalommal együtt járó építési tevékenységet nem lehet végezni.
- Az építési munka végzése során keletkező zaj tekintetében a kivitelezőnek zaj kibocsátási határérték megállapítását kell kérnie a területileg illetékes jegyzőtől. A megállapított határérték betartását folyamatosan kell biztosítani.
- Az építési munka végzése során keletkező zaj a veszélyes mértéket, illetve rezgés a megengedett rezgésterhelési határértéket nem haladhatja meg.

- Az építési tevékenység csak a zajkibocsátási határértéket előíró jogerős és végrehajtható határozat birtokában kezdhető el.
- A területen végzett építési munkát követően az építési tevékenység során keletkezett építési és egyéb hulladékot, maradék építőanyagot, kitermelt földet és építési segédeszközöket a főútvonalakon kell elszállítani.
- Az építkezés miatt a környezetben (közterületen, épületekben) esetlegesen okozott károk rendezéséről, a közterület helyreállításáról – legkésőbb az építési munkák befejezéséig – gondoskodni kell.
- A kiviteli terv készítése során a területileg illetékes Önkormányzati főépítésszel a burkolatok anyagát, a köztárgyak („ülősobrok”, utcabútorok, ivókutak, stb.) típusát, pontos helyét egyeztetni kell.
- A közútkezelői hozzájárulásban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- A kivitelezési munkák csak a közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.
- A kivitelezés megkezdése előtt 30 nappal a BFFH Közlekedési Ügyosztályától külön a munkakezdési közútkezelői hozzájárulást kell kérni.
- Az építési munkák során szemét, vagy építési törmelék közterületen ideiglenesen sem tárolható!
- A közterületet a munkagépek általi beszennyeződéstől az építés során folyamatosan védeni szükséges.
- A közterület rendeltetéstől eltérő használatához – építési munkával kapcsolatos terület foglaláshoz, létesítmények, építési segédszerkezetek, építmények elhelyezéséhez – a közterület tulajdonosának hozzájárulását be kell szerezni.
- Az építési munka végzése során biztosítani kell, hogy a keletkező környezetterhelés, igénybevétel a külön jogszabályban meghatározott és megengedett mértéken belül maradjon.
- Az építőipari kivitelezési munkák tervezett megkezdését és a Közép-magyarországi Közigazgatási Hivatal Építésfelügyeleti Osztályánál a kivitelezés tervezett megkezdése előtt 15 nappal, az építtetőnek be kell jelentenie a www.kmrkh.hu honlap „Kivitelezés bejelentése” menü pont alatt. A kivitelezés megkezdésének bejelentésében az építtetőnek közölnie kell: az építési engedély adatait (engedélyező hatóság neve, címe, az építési engedély száma, jogerőre emelkedése), az építtető nevét (elnevezését), címét, az építési helyszín címét, helyrajzi számát, az ingatlan védettségére vonatkozó adatokat, a kivitelezés kezdésének tervezett időpontját, kivitelező (vállalkozó) tevékenységének kezdetét, nevét (elnevezését), címét (székhelyét), adóazonosító számát, vállalkozói engedély vagy cégbírósági bejegyzés számát, a felelős műszaki vezető tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, az építési műszaki ellenőr tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, a kivitelezési dokumentáció készítője tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, a tervellenőr tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát.
- Az építtetőnek az építési tevékenységre vonatkozó teljes kivitelezési értéket az építés helyszínének címét, helyrajzi számát az építés helye szerint illetékes Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalnak be kell jelenteni.
- A közterületet a közterület és kertépítészeti terv alapján kell kialakítani.
- A közterület helyreállítási munkák elkészültéről a közút kezelőjét és a közterület tulajdonosát az építtetőnek írásban értesíteni kell.”

7. Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2008. január 31-én kelt, KTVF:531/2008. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának feltételei:

- „ – Bármilyen, a környezetet érintő rendkívüli eseményt jelenteni kell a Felügyelőségnek.
- Fokozottan kell ügyelni arra, hogy az építkezés során talaj és felszín alatti vízszennyezés ne következhesen be.
 - Az építés során kitermelt föld (talaj, kőzetanyag) környezetvédelmi szempontból megfelelő elhelyezéséről gondoskodni kell.
 - A *KF:190-36/2003.* számú környezetvédelmi engedély, ill. az azt kiegészítő 14/2926/30/2003 sz. másodfokú határozat vonatkozó előírásait teljesíteni kell.
 - Éjszaka felszíni, zajos építési munkát végezni nem lehet.
 - A tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával kell végezni.
 - Az építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el, és arra engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át (hasznosításra, ártalmatlanításra).

A terület szennyeződés érzékenysége - *a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról* szóló, módosított 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet szerint - felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny terület.”

D. Használatbavételi feltételek:

1. Az engedélyezett vasúti építmények csak az engedélyező hatóság használatbavételi engedélyével vehetők használatba. A használatbavételi engedély iránti kérelmet a használatbavétel tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal, a létesítési engedélyre történő hivatkozással kell benyújtani.
2. A használatbavételi engedély kérelem mellékleteként be kell nyújtani az alábbi dokumentumokat:
 - a kivitelezésnek megfelelő – „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező és az építető (engedélyes) által aláírt – megvalósulási terveket 4-4 példányban, valamint a beépített anyagok és az épített szerkezetek megfelelőségét igazoló dokumentumokat;
 - az építési műszaki felügyeleti tevékenységét ellátó műszaki ellenőrök építési naplók alapján összeállított összefoglaló jelentését az építési folyamat során alkalmazott technológiai eljárásokról és a minőséget befolyásoló eseményekről;
 - a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdésében foglaltak alapján a létesítésben közreműködő (tervező, kivitelező) nyilatkozatát a munkavédelmi előírások megtartásáról;
 - a BKV Zrt. által megtartott ideiglenes forgalomba helyezés (próbaüzem) jegyzőkönyvét;
 - a műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvét;
 - a kiértékelt vágánymérési eredményeket tartalmazó jegyzőkönyvet;
 - hézagnélküli vágánynál a varratvizsgálatokra és záróhegesztésre vonatkozó összefoglaló jegyzőkönyvet, semleges hőmérsékleti kimutatást;

- megállóhelyek megvilágításának megfelelőségét igazoló mérési jegyzőkönyvet;
- felsővezeték oszlopok statikai megfelelőségét igazoló számításokat;
- jogszabályban meghatározott vasúthatósági igazgatási szolgáltatási díj befizetését igazoló átutalási számla másolatát.

E. Üzemeltetési feltételek:

1. A létesítmény első üzembehelyezését követően Engedélyes köteles annak rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas állapotáról, rendszeres és szakszerű karbantartásáról, javításáról folyamatosan gondoskodni.
2. A létesítmény üzemeltetése során a Fővárosi Közlekedési Felügyelet által IV-499/3/1999. sz. alatt jóváhagyott, Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások vonatkozó előírásait kell betartani.

Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést jelen határozat érvénytartamán belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik. Az építető az engedély lejártá előtt legalább 60 nappal kérheti az engedély érvényességének meghosszabbítását.

Jelen engedélytől indokolatlanul eltérően végzett átalakítás esetén az engedélyt visszavonhatom, és az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el. Az ezért felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben a vasútról szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. § (5) bekezdés alapján pénzbírságot szabhatok ki, mely nem teljesítés esetén ismételhető.

Az eljárásért az igazgatási szolgáltatási díjat a Nemzeti Közlekedési Hatóság részére Engedélyes befizette.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó NKH KÜI Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztálynál (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címzetten – lehet előterjeszteni.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokú eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja azonos az első fokú eljárás díjával, azaz 507.300,- Ft (Ötszázhétezer-háromszáz forint).

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell az NKH Magyar Államkincstárnál vezetett **10032000-00289926-00000000** számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

I N D O K O L Á S

FŐMTERV Zrt. a tárgyban Engedélyestől 2005. szeptember 22-ei dátummal, iktatószám nélkül kapott megbízása alapján 2007. év március hó 26-án kelt, 92/811/2007. számú kérelmet terjesztett elő a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága (röviden NKH KMRI) Közlekedési Alágazatok Főosztályánál. FŐMTERV Zrt. a kérelemben Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Híd Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

keretében a Kálvin tér útépitési építményre, új gyalogátkelőhely áthelyezésére, és a vasúti építmény átalakítására kért engedélyt, és csatolta a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 6. §-ában és 3. számú mellékletében meghatározott mellékleteket.

Beruházói döntés alapján FŐMTERV Zrt. 2007. június 5-én kelt, 92/1497/2007. számú levelében engedély kérelmét részben visszavonta, és a megkezdett eljárás keretében a vasúti létesítményekre szűkítve kérte az engedélyezési eljárást lefolytatni.

NKH KMRI Közlekedési Alágazatok Főosztálya 2007. július 11-ei dátummal – hatáskörváltás miatt – áttette az ügyet az NKH KÜI Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztályára.

FŐMTERV Zrt. 2007. november 8-án kelt, 13/2840/2007. számú levelében kiegészítette engedély kérelmét a 83-as viszonylat számú trolibusz felsővezeték átépítésére is, és egyúttal mellékelte az aktuális, a rendelkező részben tételesen felsorolt terveket.

FŐMTERV Zrt. kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 29. § (6), (7) és (8) bekezdései alapján a helyben szokásos módon közzé tett közleményben tájékoztattam az érintett ügyfeleket az eljárás megindításáról, az alábbiak szerint:

- Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal hirdetőtábláján a hirdetmény kifüggesztve 2008. 01. 04-től 2008. 01. 20-ig;
- Budapest V. kerület Polgármesteri Hivatal hirdetőtábláján a hirdetmény kifüggesztve 2007. 12. 22-től 2008. 01. 07-ig;
- Budapest VIII. kerület Polgármesteri Hivatal hirdetőtábláján a hirdetmény kifüggesztve 2007. 12. 19-től 2008. 01. 04-ig;
- Budapest IX. kerület Polgármesteri Hivatal hirdetőtábláján a hirdetmény kifüggesztve 2007. 12. 18-től 2008. 01. 01-ig;
- NKH KÜI Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztály hirdetőtábláján a hirdetmény kifüggesztve, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóság honlapján (www.nkh.hu) közzétéve 2007. 12. 13-től 2008. 01. 04-ig.

A szakhatóságként közreműködő szerveket a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (VI. 26.) Korm. rendelet 2. számú melléklete határozza meg.

KU/VF/1873/4/2007. számon bekértem az érintett szakhatóságok állásfoglalását.

A beérkezett szakhatósági állásfoglalások feldolgozását követően a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 8. §-a alapján, KU/VF/37/20/2008. szám alatt került sor az engedélyezéssel kapcsolatos helyszíni bejárás összehívására.

2008. április 24-én bejárás tárgyalást tartottam, melynek jegyzőkönyvi megállapításai (*1. számú melléklet*) alapján a tömegközlekedési kezelői nyilatkozatot és kiegészítését BFFH Közlekedési Ügyosztály (*2. és 3. számú mellékletek*), valamint az ügyi szakhatósági állásfoglalást NKH KMRI Közlekedési Alágazatok Főosztálya a bejárást követően megadta.

Az engedélykérő által benyújtott dokumentumok közül az eljárás során figyelmen kívül hagytam a 92/811/2007. számú, 2007. év március 26-án benyújtott út-, vasúthatósági engedély kérelem tárgyú dokumentumban foglalt terv mellékleteket, valamint azokat a közmű üzemeltetői nyilatkozatokat, melyeknek érvényességi határideje a helyszíni bejárás időpontjában lejártak. Az eljárás lefolytatásához FŐMTERV Zrt. a 2008. november 08-án kelt, 13/2840/2007. számú, villamospálya átépítése vasúthatósági engedélyezése tárgyú beadványában új adatszolgáltatást (fedvénytervet, és érvényes üzemeltetői nyilatkozatokat) nyújtott be.

A benyújtott és az eljárás során figyelembe vett műszaki tervdokumentációk a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 6. §-ában és 3. számú mellékletében meghatározott követelményeknek megfelelnek.

Az engedélyezett vasúti létesítmények átépítését a budapesti 4-es metró építése miatti elbontása, valamint elhasználódott állapota teszi szükségessé.

Az átépítések a meglévő vasúti területeket veszik igénybe, és a meglévő nyomvonalat követik.

A 89/2007. (IV. 26.) Kormányrendeletben kijelölt szakhatóságok hozzájárulásukat előzetesen, illetve a hiánypótlást követően az alábbiak szerint adták meg:

1. Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztály 2008. január 17-én kelt, 181-1/8/5-5/1/2007. Ált. számú, feltétel nélküli szakhatósági állásfoglalását külön nem indokolta.
2. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság 2008. január 10-én kelt, 11092/2008. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:
„ ad 1.) A módosított 2/2002. (I. 23.) BM rendelet 5. számú melléklet I/4. fejezete 2. bekezdésében foglaltaknak megfelelően, a meglévő középmagas épületek megközelítése, a magasból mentő tűzoltógépjármű megfelelő működése érdekében lett előírva.”
3. Honvédelmi Minisztérium Hadműveleti és Kiképzési Főosztály 2008. január 02-án kelt, 60/2/2008. számú, feltétel nélküli szakhatósági állásfoglalását külön nem indokolta.
4. ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete Közegészségügyi Osztály 2008. január 15-én kelt, 5853-2/2008. számú, feltétel nélküli szakhatósági állásfoglalását külön nem indokolta.
5. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Elnöke 2008. január 16-án kelt, 130/0043/001/2008. számú, feltétel nélküli szakhatósági állásfoglalásának indokolása:
*„A tervezett munkálatok a műemlék védelem alatt álló Budapest, IX. kerület Kálvin tér 7. sz. református templom, Kálvin tér 8. sz. romantikus lakóház és a Kálvin tér 9. sz. klasszicista sarokház, volt Két Oroszlán fogadó épületének műemléki környezetét, illetve Budapest világörökségi helyszínének nyilvánított műemléki jelentőségű területét érintik. A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. tv. 43.§ (3) bekezdése szerint: „A műemléki környezet területén minden változást, beavatkozást a műemlék városképi, illetőleg tájképi megjelenésének és értékei érvényesülésének kell alárendelni.”
A tárgy szerinti munkálatok műemlékvédelmi érdekeket nem sértenek.
Szakhatósági állásfoglalásomat a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalról szóló 201/2007. (VII.30.) Korm rendelettel módosított 308/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § (2) b)*

pontja, valamint az építési engedélyezésről szóló 46/1997. (XII. 29.) KTM rendelet 7. § (1) bekezdése alapján adtam meg.”

6. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 2008. január 08-án kelt, 51-26/2/2008. számú szakhatósági állásfoglalását külön indokolás nélkül megadta, az alábbi kikötéssel:
„Amennyiben a 2007. 11. hóban készített 50.06.025/4 számú engedélyezési terv – melyre jelen szakhatósági hozzájárulásom vonatkozik – az eljárás során megváltozik, úgy a változásról készült rajzot az újabb szakhatósági állásfoglalás lefolytatása érdekében kérem Igazgatóságom részére megküldeni szíveskedjék.”
7. Budapest Főváros Önkormányzatának Jegyzője részéről Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya 2008. január 08-án kelt, 10-29/18/2008. számú szakhatósági állásfoglalását külön nem indokolta.
8. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztálya 2008. július 11-én kelt, KA/291/2/2008. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:
*„A Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztály KU/VF/1783/4/2007. számú szakhatósági megkeresésében Hatóságunk ügyi szakhatósági állásfoglalását kérte tárgyi engedélyezési eljárás kapcsán.
A kérelem áttanulmányozása során megállapítottuk, hogy Hatóságunk útépitési és aluljáró átépítési eljárást folytat a 4. sz. metróvonal felszíni beruházásaihoz kapcsolódóan a Kálvin tér területén.
Az útépitési engedélyezési eljárások során hiánypótlások kerültek kiírásra, melyek keretében többek között a közút-, forgalomtechnikai- és tömegközlekedési kezelők által elfogadott útépitési és forgalomtechnikai tervek benyújtását kérte Hatóságunk az engedélykérőtől.
A kezelők által elfogadott közlekedési tervek ismeretében tudta Hatóságunk a vasúti pálya nyomvonalának és a tervezett peronok hosszának és elhelyezkedésének megfelelőségét megvizsgálni.
A kezelők által elfogadott közlekedési tervek, a 2008. április 24-én a Vasúti Hatósági Főosztály által megtartott tárgyalás valamint az időközben Hatóságunk által kiadott a Kálvin teret is érintő útépitési engedély határozat alapján a rendelkező részben tett előírások figyelembevételével tárgyi építéshez a szakhatósági hozzájárulásunkat megadjuk.
Mivel a felszíni beruházások szervesen kapcsolódnak a 4-es metró és állomásainak valamint azok felszíni és felszín alatti műtárgyainak és a felszín feletti vasúti létesítmények építéséhez, ezért ezen munkák kivitelezését összehangoltan az összes kiviteli terv ismeretében kell elvégezni.
Szakhatósági állásfoglalásunkat a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendeletben biztosított jogkörünkben eljárva a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987 (XII.27.) KM-ÉVM sz. együttes rendelet és a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar-Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV.26.) Korm. rendelet értelmében hoztuk meg.”*
9. Budapesti Bányakapitányság 2008. február 22-én kelt, BBK/114/2/2008. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Állásfoglalásunkat a 89/2007. (IV. 26.) Kormány rendeletben biztosított jogkörünkben eljárva adtuk ki.”

10. Fővárosi Földhivatal 2008. január 15-én kelt, 1-3/2008. számú, feltétel nélküli szakhatósági állásfoglalását külön nem indokolta.
11. Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala Általános Felügyeleti Igazgatóság 2008. február 04-én kelt, HB-1319-5/2008. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:
 „Szakhatósági hozzájárulásom feltételei a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, valamint 4/1981. (III. 11.) KPM-IpM együttes rendelet - továbbá az utóbbi rendelet 5.§ (2) bekezdése alapján kiadott 9004/1982. (Közl. Ért. 16.) KPM-IpM együttes közlemény a nyomvonal jellegű építmények keresztezésének műszaki követelményeire vonatkozó általános érvényű hatósági előírások (szabályzatok) közzétételéről - tartalmán alapulnak. Az MSZ 7487 iránymutató nemzeti szabvány.
 Szakhatósági feladatomat az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 94. § (1) bekezdése valamint 167. § (1), (2) bekezdés, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 45. § (2) bekezdés alapján, valamint a közreműködést igénylő ügyben érintett hatóság eljárására vonatkozó jogszabály előírásaira is figyelemmel láttam el.”
12. MKEH Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság 2008. január 31-én kelt, MU-699/2008. számú, feltétel nélküli szakhatósági állásfoglalását külön nem indokolta.
13. Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal Építésügyi Főosztály 2008. március 07-én kelt, P-51-97/2008. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:
 „A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság megbízásából a FŐMTERV Fővárosi Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. (1024 Bp., Lövház u. 37.) 2007. november 8-án a Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz Kálvín térre vonatkozó vasúthatósági és trolibusz felsővezeték átalakítása iránti létesítési engedély kérelmet terjesztett elő a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál.
 A tárgyban megjelölt vasúthatósági engedélyezési eljárásban a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. tv. és a 89/2007. (IV.26.) Korm. rendelet értelmében Hivatalunk az elsőfokú építésügyi szakhatóság.
 Az ügyi hatóság a 2007. 12. 22-én kelt, hivatalunkban 2008. 01. 02-án érkezett megkeresésben kérte az ügyben építésügyi szakhatósági állásfoglalásunk kialakítását.
 A szakhatósági eljárásom során megvizsgáltam a Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz Kálvín téri vasúti pálya és felsővezeték átalakítására vonatkozó vasúthatósági létesítési engedély iránti kérelmet és a mellékletét képező tervdokumentációt és az alábbiakat állapítottam meg.
 A kérelem mellékletét képező tervdokumentáció nem tartalmazta az építész terveken szereplő, a villamos megállóhoz vezető lépcső lefedést, ezért kérelmezőt hiánypótlásra szólítottam fel. A hiánypótlási felhívásnak kérelmező 2008. 02. 20-án tett eleget. A becsatolt fedvénytervvel az építész és a kapcsolódó felszíni beruházások tervének összhangja megteremtődött.
 Az Étv. 18.§ (1) bekezdése kimondja, hogy építési munkát végezni az e törvényben foglaltak, valamint az egyéb jogszabályok megtartásán túl, csak a helyi építési szabályzat, szabályozási terv előírásainak megfelelően szabad.

A tárgyi építési területet magába foglaló területen a Ferencvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Budapest IX. kerület Fővám tér – Kálvin tér térségére vonatkozó Szabályozási Tervéről (SZT) és Helyi Építési Szabályzatáról (HÉSZ) szóló 31/2004. (X.18.) sz. rendelete, Belső-Ferencváros rehabilitációs szabályozási tervéről és építési szabályzatáról szóló 8/2006. ((III.10.) sz. rendelete (RSZT) a hatályos.

A tervezett építési munka területe „KL” jelű keretövezetben és beépítésre nem szánt „KL-KT-IX/1” övezetben van.

A benyújtott tervdokumentációból megállapíthatóan a tervezett építési munka a Ferencvárosi Önkormányzat 31/2004. (X.18.) sz. rendelete, és a 8/2006. ((III.10.) sz. rendelete előírásainak – a szakhatósági állásfoglalásomban tett kikötések megtartása mellett - megfelel.

Az Étv. 19. § (2) bekezdése értelmében beépítésre nem szánt területen új építményt építeni, meglévő építményt átalakítani, bővíteni, rendeltetését vagy használati módját megváltoztatni csak akkor szabad, ha az

- a) a terület rendeltetészerű használatát szolgálja,*
- b) közérdeket nem sért,*
- c) építmények csak a hozzájuk tartozó terület jelentéktelen hányadát veszik igénybe, és biztosított, hogy az építmények a telek területe nélkül nem idegeníthetők el,*
- e) helyhez kötött, továbbá a környezetével szemben támasztott különleges védelmi igény miatt, illetőleg a környezetére kifejtett hatása miatt beépítésre szánt területen nem helyezhető el,*
- f) közösségi építmény vagy köztárgy.*

A tervezett építési munka az Étv. 19. § (2) bekezdésében rögzített valamennyi feltételt kielégíti.

Az érintett területet az Étv. 20. – 22. §-ában szabályozott változtatási, telekalakítási, illetőleg építési tilalom nem terheli.

Az Étv. 31. §-a rögzíti az építményekkel szemben támasztott követelményeket.

Az Étv. 31. § (2) bekezdése értelmében az építmények és azok részeinek építése során érvényre kell juttatni az országos építési szakmai követelményeket.

Az országos építési szakmai követelményeket az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997.(XII.20.) Korm. rendelet (OTÉK) rögzíti.

A tervezett építési munka az Étv. 31. §-ában és az OTÉK vonatkozó jogszabályhelyein rögzített feltételeknek – a szakhatósági állásfoglalásomban tett kikötések megtartása mellett - megfelel.

A tervezett építési tevékenység során fakivágásra nem kerül sor.

Az átépítéssel érintett nyomvonal mentén műemléki védettséget élvező épület található.

A Kulturális Örökségvédelmi Hivatalról szóló 308/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés b) pontja szerint a műemléki területeket érintő - más hatóságok előtt indult - eljárásokban szakhatóságként a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalt be kell vonni.

A műemléki épület környezetét érintő engedélyezési eljárásba a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalt szakhatóságként be kell vonni.

A zaj- és rezgésvédelem körében tett kikötéseket a Ferencvárosi Önkormányzat Képviselőtestületének a zajvédelem helyi szabályozásáról szóló 13/2002. (VI.26.) sz. rendelete figyelembevételével írtam elő.

Az építési munka és a közterületen tervezett építmények és köztárgyak elhelyezésének feltételét, a felsővezetékekkel, kapcsoló dobozokkal kapcsolatos előírásokat, a környezetvédelmi szakvélemény készítési kötelezettséget a Ferencvárosi Önkormányzat 31/2004. (X.18.) sz. rendelete, és a 8/2006. ((III.10.) sz. rendelete alapján írtam elő.

A zaj- és rezgésvédelemről szóló 12/1983. (V. 12.) MT rendelet 6. § (1) bekezdés b) pontja értelmében a zajt előidéző - jelentős építési munka esetén a munka megkezdése előtt a kivitelező - köteles a környezetvédelmi hatóságtól zajkibocsátási határérték megállapítását kérni és annak megtartásáról gondoskodni. A rendelet 25. § (1) bekezdés a) pontja szerint zaj- és rezgésvédelmi ügyekben az elsőfokú hatósági jogkört a kerületi önkormányzat jegyzője gyakorolja.

Az adatszolgáltatással kapcsolatos kikötést az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 290/2007. (X. 31.) Korm. rendelet alapján tettem, melynek 23. § (1) bekezdés értelmében az Étv. 39. §-a (1) bekezdésének d) pontja és (5) bekezdése szerint az építőipari kivitelezési tevékenység tervezett megkezdésére, adataira és az adatok változására irányuló bejelentését az építetű az a) pont szerint az építésügyi hatósági (létesítési) engedélyhez kötött és az építésügyi bírság megállapításának részletes szabályairól szóló jogszabály szerint számított, 30 millió forint számított építmény-értéket meghaladó, a b) pont szerint a Kbt. hatálya alá tartozó építési tevékenység esetén nyújtja be a 4. melléklet szerinti tartalommal az építésfelügyeleti hatósághoz.

Az Étv. 39. § (1) bekezdés d) pontja alapján az építésügyi hatósági (létesítési) engedélyhez kötött építmények építőipari kivitelezési tevékenysége akkor folytatható, ha az építőipari kivitelezési munkák tervezett megkezdését - jogszabályban meghatározott esetekben és módon - az építésfelügyeleti hatóságnak a kivitelezés tervezett megkezdése előtt 15 nappal az építetű bejelentette, és az építésfelügyeleti hatóság a kivitelezési tevékenység megkezdését, végzését a bejelentéstől számított 15 napon belül nem tiltotta meg.

A kormány rendelet 23. § (2) bekezdése szerint a (1) bekezdés szerinti adatoknak az építésfelügyeleti hatósághoz történő bejelentésével egyidejűleg az építetű az építési tevékenységre vonatkozó teljes kivitelezési értéket az építés helyszínének címét, helyrajzi számát az építés helye szerint illetékes Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalnak (a továbbiakban: APEH) bejelenti.

Fentiekre tekintettel az elsőfokú szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. /Ket./ 44. és 45. §-a alapján adtam ki.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 45. § (2) bekezdése alapján zártam ki.

Hatásköröm és illetékességem a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar-Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésén, a rendelet 2. sz. mellékletén, a Ket. 21. § (1) bekezdés b) pontján, valamint a közigazgatási hivatalokról szóló 297/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 16. §-ában, 30. § (4) bekezdésében és a 31. § (9) bekezdésében és 2. sz. mellékletében foglaltakon alapul.”

14. Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2008. január 31-én kelt, KTVF:531/2008. számú szakhatósági állásfoglalását külön nem indokolta.

Az érdekeltek az engedély megadásához a 2008. április 24-én megtartott helyszíni bejárás előtt, illetve a bejáráson, valamint a bejárást követően – részben feltételekkel – hozzájárultak.

Az üzemeltető BKV Zrt. 2007. július 16-án kelt, 51/1976/2007. számú nyilatkozatában a vasúthatósági engedélyezésre vonatkozóan észrevételt nem tett.

Az 54 méteres hasznos peronhosszt a BFFH Közlekedési Ügyosztály 2008. április 29-én kelt, 10-29/175/2008. számon, valamint 2008. május 08-án kelt, 10-29/224/2008. számon, a helyszíni bejárást követően megadott tömegközlekedési kezelői hozzájárulásai alapján írtam elő. (2. és 3. számú mellékletek)

A tervezői jogosultságok a 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendelet 1. melléklet I. részében foglaltak alapján megfeleltek.

A határozattal kapcsolatban Engedélyes az építési engedélyezési eljárásra vonatkozóan az NKH KÜI Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztály számára 507.300,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat befizette.

A kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak.

A fenti indokok alapján Engedélyes kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet a módosított közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 29. § (1), 71. § (1), 102. § (1) bekezdése, továbbá a módosított 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 1-2; 5; 6-13, 18-19. §-a, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. számú törvény alapján hoztam meg.

A kivitelezés megkezdése előtti adatszolgáltatási kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 290/2007. (X. 31.) Kormányrendelet 23. §-a alapján írtam elő.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Kormányrendelet 1. § (2) bekezdésében, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló, módosított 263/2006. (XII. 20.) Kormányrendelet 6. § (2) bekezdésében meghatározott hatáskörömben, illetve a 263/2006. (XII. 20.) Kormányrendelet 3. § (1) bekezdése szerinti illetékességi területemen jártam el.

Az eljárást a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény, valamint a 89/2007. (IV. 26.) Kormányrendelet 1. §-ában foglaltak alapján folytattam le.

Fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, 2004. évi CXL. törvény 98. és 99. §-a, az építési engedélytől eltérő építés esetén bírság kiszabása melletti átalakítás, esetleg üzemszünet elrendelésére a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. § (3) bekezdése ad lehetőséget.

Az igazgatási szolgáltatási, valamint a fellebbezési díj a 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 1. § (1) és (2) bekezdése, valamint a 2. § (1) és (4) bekezdése alapján került megállapításra.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt terveket a címzetteknel jelzett példányban, a határozathoz mellékelve megküldöm. Az engedélykérő részére az ügy elbírálásához sürgősen terveket csatoltan visszaküldöm.

Budapest, 2008. szeptember 11.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Sáriné Ivány Éva s. k.
osztályvezető

A határozatot kapják:

Engedélyes

1. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Melléklet: 3 sorozat (4-4db dosszié/sorozat) záradékolt terv

Tervező:

2. FŐMTERV Zrt. 1024 Budapest, Lövház u. 37.
Melléklet: 3 sorozat (5-5 db dosszié/sorozat) nem záradékolt terv

Szakhatóságok:

3. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság, Közlekedési Alágazatok Főosztálya 1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.
4. Budapesti Rendőr-főkapitányság 1139 Budapest, Teve utca 4-6.
5. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelezési Főosztály (Hiv.: 11092/2008.) 1081 Budapest, Dologház utca 1-3.
6. Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar 1885 Budapest, Pf. 25.
7. ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézet 1138 Budapest, Váci út 174.
8. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Elnöke 1014 Budapest, Táncsics Mihály u. 1.
9. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
10. Budapest Főváros Önkormányzatának Főjegyzője 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
11. Budapesti Bányakapitányság 1145 Budapest, Columbus u. 17-23.
12. Fővárosi Földhivatal 1051 Budapest, Sas utca 19.
13. Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala 1015 Budapest, Ostrom u. 23-25.
14. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal központi szerve 1024 Budapest, Margit krt. 85.
15. Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal Építésügyi Főosztály 1052 Budapest, Városház utca 7.
16. Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.

Kezelő, üzemeltető és egyéb érdekeltek:

17. BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság Infrastruktúra Főmérnökség 1072 Budapest, Akácfa u. 15.

- | | |
|---|------------------------------------|
| 18. BKV Zrt. Közlekedési Igazgatóság
Szolgáltatásfejlesztési és -tervezési Főosztály | 1072 Budapest, Akácfa u. 15. |
| 19. FKF Zrt. Út-, híd- műtárgy Főosztály | 1081 Budapest, Alföldi u. 7. |
| 20. FKF Zrt. Forgalomtechnikai Főosztály | 1088 Budapest, Szabó Ervin tér 2. |
| 21. BFFH Közlekedési Ügyosztály | 1052 Budapest, Városház u. 9-11. |
| 22. Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. | 1087 Budapest, Asztalos S. u. 4. |
| 23. Fővárosi Vízművek Zrt. | 1134 Budapest, Váci út 23-27. |
| 24. Fővárosi Gázművek Zrt. | 1081 Budapest, Köztársaság tér 20. |
| 25. Budapesti Elektromos Művek Nyrt. | 1134 Budapest, Váci út 72-74. |
| 26. Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft. | 1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3. |
| 27. Magyar Telekom Nyrt. Budapesti Műszaki
Szolgáltatási Központ (MSZK) | 1073 Budapest, Dob u. 78. |
| 28. SIEMENS Zrt. Jelzőlámpa Szerviz | 1143 Budapest, Gizella út 51-57. |
| 29. Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft. | 1092 Budapest, Köztelek u. 6. |
| 30. Invitel Távközlési Szolgáltató Zrt. | 2040 Budaörs, Puskás T. u. 8-10. |

Kapja még:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 31. Budapest V. ker. Polgármesteri Hivatal | 1051 Budapest, Erzsébet tér 4. |
| 32. Budapest VIII. ker. Polgármesteri Hivatal | 1086 Budapest, Baross u. 63-67. |
| 33. Budapest IX. ker. Polgármesteri Hivatal | 1092 Budapest, Bakáts tér 14. |
| 34. Irattár | |

A kiadmány hitelélül:

Papp
(Pappné)
2008. 09. 15.



Jegyzőkönyv

(Tartozik a KU/VF/37/29/2008. számú határozathoz)

Felvéve: 2008. április 24-én a FŐMTERV Zrt. tárgyalójában megtartott engedélyezési eljárás tárgyalásáról

Tárgy: Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások Kálvin téri vasúti létesítmények átépítésének engedélyezésével kapcsolatos vasúthatósági bejárás az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága KU/VF/37/20/2008 számú értesítése alapján

A tárgyaláson megjelentek:

NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály részéről:

Kovács Ildikó, mint a bejárás vezetője

Engedélyes BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság részéről:

Ilkovics Elza

A tervező FŐMTERV Zrt. részéről:

Pelléné Paczolay Katalin

Juhász Zsoltné

Kovács Éva

Himer Zsuzsanna

Szabó Judit

Suteu Edith

Pósfay Zoltánné

NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság, Közlekedési Alágazatok Főosztálya részéről:

Balassa Bálint

Budapest Főváros Önkormányzata Közlekedési Ügyosztálya részéről:

Bakcsi Máté

Tóth József

Budapest IX. ker. Polgármesteri Hivatal részéről:

Kertész Ottóné

Budapesti Közlekedési Zrt. részéről:

Bécsi Lajos

Ács László

Czibik Tamás

Elmú Nyrt. részéről: Farkas Ferenc

Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft. részéről:

Hódos Jirina

Eurometró Kft. részéről: Kollár Rezsőné

Bánhegyi Miklós

MHV Cosinus Kft. részéről: Kanda Imre

Nem jelent meg, de távolmaradását előzetesen jelezte, vagy külön nyilatkozott:

A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság részéről Czeba János tűzoltó alezredes 2008. április 22-én 09.10 órakor az engedélyező hatóság felé távolmaradását jelezte, és a 2008. január 10-én kelt 11092/2008. számú szakhatósági hozzájárulásukban foglaltakat megerősítette.

A Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság részéről Szokoli Gábor főhadnagy 2008. április 22-én 09.15 órakor távolmaradásukat jelezte az engedélyező hatóság felé, és egyben kijelentette, hogy a 2008. január 08-án kelt 51-26/2/2008. számú szakhatósági hozzájárulásukat fenntartják.

A Budapesti Bányakapitányság részéről Kovácsné Szatmári Tünde 2008. április 22-én 09.20 órakor az engedélyező hatóság felé távolmaradását jelezte, és a 2008. február 22-én kelt BBK/114/2/2008. számú szakhatósági hozzájárulásukban foglaltakat megerősítette.

A Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala részéről Juhász Márta 2008. április 22-én 09.30 órakor az engedélyező hatóság felé távolmaradását jelezte, és a 2008. február 04-én kelt HB-1319-5/2008. számú szakhatósági hozzájárulásukban foglaltakat megerősítette.

A Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal Építésügyi Főosztály részéről Horváth Mariann 2008. április 22-én 13.50 órakor az engedélyező hatóság felé jelezte távolmaradását, és a 2008. március 07-én kelt P-51-97/2008. számú szakhatósági hozzájárulásuk fenntartását.

Szabályszerű meghívás ellenére nem jelent meg és nem képviseltette magát:

Budapest Főváros Önkormányzatának Főjegyzője
 Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
 BKV Zrt. Szolgáltatás Fejlesztési Főosztály
 KFK Zrt. Út-, híd- műtárgy Főosztály
 KFK Zrt. Forgalomtechnikai Főosztály
 Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.
 Fővárosi Vízművek Zrt.
 Fővárosi Gázművek Zrt.
 Magyar Telekom Nyrt. Budapesti Műszaki Szolgáltatási Központ
 Siemens Zrt. Jelzőlámpa Szerviz
 Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft.
 Invitel Távközlési Szolgáltató Zrt.
 Budapest V. ker. Polgármesteri Hivatal
 Budapest VIII. ker. Polgármesteri Hivatal

I. Eljárás

A tárgyban jelzett értesítésben megjelölt helyen és időben az érdekelt szervek képviselői a Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások **Kálvin téri vasúti létesítményeinek** hatósági létesítési engedélyezésével kapcsolatos vasúthatósági bejárást lefolytatták.

Bevezetőben a bejárás vezetője előadta, hogy a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság megbízásából FŐMTERV Zrt. készítette el a tárgyi beruházás vasút- és útépitési engedélyezési terveit (Tsz.:50.06.025/4), majd 2007. március 28-án benyújtotta az NKH Fővárosi Kirendeltség Közúti, Vasúti Osztályára és megkérte a munkára a vasút- és útépitési engedélyt. Hatáskörváltás miatt 2007. május 22-én az ügy átkerült az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztályára. FŐMTERV Zrt. 2007. június 5-én kelt 92/1497/2007. számú levelében a budapesti 4-es metróvonal

Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Kormányrendeleten alapuló Beruházói döntés alapján engedély kérelmét részben visszavonta, és a megkezdett eljárás keretében a vasúti létesítményekre szűkítve kérte az engedélyezési eljárást lefolytatni. Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztálya hatáskörváltás miatt 2007. július 11-i dátummal áttette az ügyet az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztályára.

2007. november 8-án kelt 13/2840/2007. számú levelében FŐMTERV Zrt. kiegészítette engedély kérelmét a 83-as viszonylat számú trolibusz felsővezeték átépítésére is, és egyúttal mellékelte az aktuális terveket.

Jelen eljárásban a Kálvin téri villamosviszonylatok vasúti pályái, áramellátási rendszerei és a trolibusz áramellátási rendszerei engedélyezési feltételeinek egyeztetésére kerül sor. A kitűzött helyszíni bejárást a nyomvonal jellegű vasúti létesítmények engedélyezése és üzemeltetésük ellenőrzése tárgyában kiadott 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet szabályozza.

A szakhatóságként közreműködő szerveket a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (VI. 26.) Korm. rendelet 2. számú melléklete határozza meg.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság által bekért és beérkezett szakhatósági hozzájárulások feldolgozását követően került sor a jelen eljárásra.

A tárgyi közigazgatási eljárásra a kérelem benyújtásakor hatályos, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (röviden: Ket.) előírásai vonatkoznak.

A tárgyi létesítmények építési engedélyezési eljárásának alapját a FŐMTERV Zrt. 50.06.025/4 tervszámú, „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz Kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Engedélyezési terv Kálvin tér” című engedélyezési tervei, valamint a jelen eljárásban ismertetett tulajdonosi, szakhatósági és érintett üzemeltetői hozzájárulások képezik.

Az idézett törvény és rendelet értelmében a bejárás célja és feladata:

- A tárgyi helyi közforgalmú vasútvonalak létesítményeinek és felszíni kapcsolatainak engedélyezéséhez szükséges építési feltételekhez a tények és adatok rögzítése, a keresztezett, vagy megközelített létesítmények üzemeltetőinek, kezelőinek a keresztezés vagy megközelítés megfelelőségére vonatkozó nyilatkozattétele;
- Az építési és engedélyezési feltételek meghatározása, illetve a szakhatósági hozzájárulásokban meghatározott kikötések egyeztetése és az egyéb érdekeltet észrevételeinek beszerzése.

Az eljárás céljának és előzményeinek ismertetése után a tervező képviselője a jelenlévőknek részletesen ismertetette az engedélyezési tervdokumentáció tartalmát és összefüggéseit.

Az engedélyezési tervdokumentáció ismertetését követően a bejárás vezetője tájékoztatta jelenlévőket a szakhatóságok, közmű üzemeltetők és egyéb érdekeltet részéről írásban benyújtott előzetes nyilatkozatairól, és felhívta a figyelmet a létesítési és engedélyezési feltételek – előzetes szakhatósági hozzájárulásokban feltételként megfogalmazott – kiemelt szempontjaira, majd felkérte az eljárásban ügyfélként jelenlévőket, hogy az elhangzottak alapján további észrevételeiket tegyék meg.

II. Szakhatóságok és a kezelői feladatokat ellátó szervek előzetes nyilatkozatai:

1. Tulajdonosi hozzájárulás:

Fővárosi Közgyűlés Városfejlesztési és Városképvédelmi Bizottsága:

2007. március 07-én kelt 20-1381/2007. számon tulajdonosi hozzájárulását a fakivágási munkák kivételével megadta, az alábbi feltételekkel és kikötésekkel:

- „ 1. *Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót(építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetők meg.*
2. *A beruházónak a Közlekedési Ügyosztály „Közútkezelői hozzájárulás”- át a KHVM 19/1994. sz. rendelet 6-7.§-a alapján előírt mellékletek csatolásával meg kell kérni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.*
3. *A beruházónak a Környezetvédelmi Ügyosztály zöldfelület-gazdálkodási kezelői szakvéleményét meg kell kérni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.*
4. *A beruházónak(építtetőnek) a burkolatbontási hozzájárulást a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályától előzetesen meg kell kérni !*
5. *A kivitelezési munkák csak a közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.*
6. *A felszíni szerelvényeket a közterületen úgy kell elhelyezni, hogy a közúti és járda ürszelvény biztosítva legyen.*
7. *A kivitelezés megkezdése előtt 30 nappal köteles a **beruházó (építtető)** a BFFH Közlekedési Ügyosztályától külön a munkakezdési közútkezelői hozzájárulást megkérni.*
8. *Az engedélyes köteles a helyreállítási munkák elkészültéről a közút kezelőjén kívül a közterület tulajdonosát is írásban értesíteni.*
9. ***Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával a kiadás napjától számított 1 évig érvényes !***

2. Szakhatóságok nyilatkozatai

Budapesti Rendőr-főkapitányság:

2008. január 17-én kelt 181-1/8/5-5/1/2007. Ált. számú levelében a tárgyi építési engedély ellen közlekedésrendészeti szempontból kifogást nem emelt.

Fővárosi Tűzoltóparancsnokság:

A 2008. január 10-én kelt 11092/2008. számú szakhatósági hozzájárulását az alábbi kikötéssel adta meg:

- „ 1.) *A trolibusz és villamos felsővezetékét úgy kell elhelyezni, hogy a középmagas épületek előtti tűzoltási felvonulási területek meglévő adottságait hátrányosan ne befolyásolja.”*

Honvédelmi Minisztérium Hadműveleti és Kiképzési Főosztály:

2008. január 02-án kelt 60/2/2007. számú szakhatósági hozzájárulásában a tárgyi beruházás megvalósításával kapcsolatban kifogást nem emelt.

ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete:

2008. január 15-én kelt 5853-2/2008. számú levelében szakhatósági hozzájárulását közegészségügyi szempontból kikötés nélkül megadta.

Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Elnöke:

2008. január 16-án kelt 130/0043/001/2008. számú levelében szakhatósági hozzájárulását kikötés nélkül megadta.

Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság:

2008. január 08-án kelt 51-26/2/2008. számú levelében szakhatósági hozzájárulását az alábbi kikötéssel adta meg:

„Amennyiben a 2007. 11. hóban készített 50.06.025/4 számú engedélyezési terv – melyre jelen szakhatósági hozzájárulásom vonatkozik – az eljárás során megváltozik, úgy a változásról készült rajzot az újabb szakhatósági állásfoglalás lefolytatása érdekében kérem Igazgatóságom részére megküldeni szíveskedjék”

Budapest Főváros Önkormányzatának Jegyzője részérőlBudapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya:

2008. január 08-án kelt 10-29/18/2008. számú levelében ütügyi szakhatósági állásfoglalását az alábbi kikötésekkel adta meg:

- „ – szakhatósági állásfoglalásunk kizárólag kerületi tulajdonú területekre vonatkozik;
- az építési engedély kiadásához az érintett közút kezelőjének és a forgalomtechnika kezelőjének előzetes állásfoglalását be kell szerezni. ”

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága:

A 2008. január 14-én kelt 291/1/2008. és 998/0/2008. számú állásfoglalásában az alábbiakat nyilatkozta:

„Hatóságunk útépitési eljárásokat folytat a 4. sz. metróvonal felszíni beruházásaihoz kapcsolódóan a Kálvin tér és a Fővám tér területén.

Az útépitési engedélyezési eljárások során hiánypótlások kerültek kiírásra, melyek keretében többek között a közút-, forgalomtechnikai- és tömegközlekedési kezelők által elfogadott útépitési és forgalomtechnikai tervek benyújtását kéri Hatóságunk az engedélykérőtől.

A kezelők által elfogadott közlekedési tervek ismeretében tudja Hatóságunk a vasúti pálya nyomvonalának és a tervezett peronok nagyságának és elhelyezkedésének megfelelőségét megvizsgálni.

A fentiek alapján a kezelők által elfogadott útépitési és forgalomtechnikai tervek benyújtását megelőzően Hatóságunk érdemi szakhatósági állásfoglalást nem tud kiadni. ”

Budapesti Bányakapitányság:

2008. február 22-én kelt BBK/114/2/2008. számú szakhatósági hozzájárulását az alábbi feltétellel adta meg:

„Kérjük, hogy – amennyiben eddig még nem tették meg –, a szakhatósági eljárásban keressék meg a FŐGÁZ Zrt-t is. A területen húzódó gázvezetékek pontos nyomvonaláról, méretéről, nyomásfokozatáról, fektetési mélységéről, biztonsági övezetének mértékéről az üzemeltetők rendelkeznek nyilvántartással. A vezetékek keresztezésének módjáról, megközelítésük feltételeiről, a vezetékek környezetében végezhető kivitelezés feltételeiről az üzemeltetők üzemi egyeztetéseit kötelesek megkérni, az abban foglaltakat megtartani. ”

Fővárosi Földhivatal:

2008. január 15-én kelt 1-3/2008. számú szakhatósági hozzájárulásában kijelentette, hogy a tervezett létesítmény földmérési jelet nem érint, így annak engedélyezése ellen kifogást nem emel.

Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala:

2008. február 04-én kelt HB-1319-5/2008. számú szakhatósági hozzájárulását az alábbi, jogszabályokon alapuló követelmények feltétel szabása mellett megadta:

„Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a szomszédos építmények, zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát.

Ha a nyomvonal jellegű építmény létesítése, üzembe helyezése, korszerűsítése más nyomvonal jellegű építményt keresztez vagy megközelít (a továbbiakban együtt: keresztez) az építető vagy üzemeltető (a továbbiakban együtt: fenntartó) a többi keresztezett nyomvonal jellegű építmény fenntartóját előzetes egyeztetés céljából megkeresi.

Az egyeztetésnek olyan időben kell megtörténnie, hogy a keresztezéssel összefüggő munkálatok végzése összehangolt legyen. (A nyomvonal jellegű építményt keresztező építmény fenntartója gondoskodik a keresztezett nyomvonal jellegű építmények fenntartóinak értesítéséről már a tervezéshez szükséges előmunkálatoknál is.)

A fenti jogszabályi követelmények a hírközlés működését más módon veszélyeztető más jellegű tevékenységek engedélyezése és végzése során iránymutató előírásként szolgálnak.

A munkálatok összehangoltsága érdekében a tervező által érintettnek minősített hírközlési építmények fenntartóival folytatott egyeztetések előírásait be kell tartani a következők szerint:

- **Magyar Telekom NyRt. (2007. 06. 14.)**
- **PanTel Kft. (2007. 06. 13.)**
- **Nokia Siemens Networks TrafficCOM Kft. (2007. 06. 13.)**

Az egyeztetések során rögzítettek a tervdokumentáció részét képezik és a tervezett tevékenység szabályos végzése kötelező feltételének tekintendők.

A szakhatósági hozzájárulás nem mentesít az egyéb jogszabályokban előírt kötelezettségek teljesítése alól.”

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal központi szerve részéről
a Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság:

2008. január 31-én kelt MU-699/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában kifogást nem emel.

Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal Építésügyi Főosztály:

A 2008. március 07-én kelt P-51-97/2008. számú szakhatósági állásfoglalásában a tervdokumentáció, valamint a szakhatósági eljárás során, a hiánypótlási felhívásnak megfelelően becsatolt fedvénnyterv alapján az engedély megadásához az alábbi kikötések megtartása mellett járult hozzá:

- „ – *A közvilágítás és a villamos, trolibusz felsővezetékek berendezéseit és szerelvényeit csak közös tartóoszlopokon lehet elhelyezni. Az oszlopoknak illeszkedniük kell a környezet építészeti arculatához, és a Kálvin téren, valamint a csatlakozó utcaszakaszokon egységes kivitelben kell készüljenek.*
- *A közlekedés irányítási és egyéb közterületi kapcsolódó dobozok csak a közlekedési célú szint alatti építési helyen, felszín felett csak a Lónyay és Pipa utca torkolatában összevontan helyezhetők el.*
- *Az engedélyezési tervhez környezetvédelmi szakvéleményt kell csatolni, melynek fel kell tárnia az építési munkák környezeti ártalmait és a szükséges környezetvédelmi intézkedéseket.*
- *A vasúthatósági engedélyezési eljárásba szakhatóságként be kell vonni a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalt.*

- A közlekedési és építési zajterhelésnél a lakóterületi határértékeket kell betartani. A működés során keletkező zaj a területre és a védendő helyiségekre meghatározott zajterhelési határértékeket nem haladhatja meg.
- A zajforrásoktól származó környezeti zajterhelés vizsgálatát és minősítését az országos hatáskörű jogszabályokban rögzített irányadó referencia – szabványok szerint kell végezni.
- Hétköznap 20 és 7 óra között, szombaton, vasárnap és ünnepnapokon gépi munkavégzéssel és gépjárműforgalommal együtt járó építési tevékenységet nem lehet végezni.
- Az építési munka végzése során keletkező zaj tekintetében a kivitelezőnek zaj kibocsátási határérték megállapítását kell kérnie a területileg illetékes jegyzőtől. A megállapított határérték betartását folyamatosan kell biztosítani.
- Az építési munka végzése során keletkező zaj a veszélyes mértéket, illetve rezgés a megengedett rezgésterhelési határértéket nem haladhatja meg.
- Az építési tevékenység csak a zajkibocsátási határértéket előíró jogerős és végrehajtható határozat birtokában kezdhető el.
- A területen végzett építési munkát követően az építési tevékenység során keletkezett építési és egyéb hulladékot, maradék építőanyagot, kitermelt földet és építési segédesszközöket a főútvonalakon kell elszállítani.
- Az építkezés miatt a környezetben (közterületen, épületekben) esetlegesen okozott károk rendezéséről, a közterület helyreállításáról – legkésőbb az építési munkák befejezéséig – gondoskodni kell.
- A kiviteli terv készítése során a területileg illetékes Önkormányzati főépítéssel a burkolatok anyagát, a köztárgyak („ülősobrok”, utcabútorok, ivókutak, stb.) típusát, pontos helyét egyeztetni kell.
- A közútkezelői hozzájárulásban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
- A kivitelezési munkák csak a közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.
- A kivitelezés megkezdése előtt 30 nappal a BFFH Közlekedési Ügyosztályától külön a munkakezdési közútkezelői hozzájárulást kell kérni.
- Az építési munkák során szemét, vagy építési törmelék közterületen ideiglenesen sem tárolható!
- A közterületet a munkagépek általi beszennyeződéstől az építés során folyamatosan védeni szükséges.
- A közterület rendeltetésétől eltérő használatához – építési munkával kapcsolatos terület foglaláshoz, létesítmények, építési segédszerkezetek, építmények elhelyezéséhez – a közterület tulajdonosának hozzájárulását be kell szerezni.
- Az építési munka végzése során biztosítani kell, hogy a keletkező környezetterhelés, igénybevétel a külön jogszabályban meghatározott és megengedett mértéken belül maradjon.
- Az építőipari kivitelezési munkák tervezett megkezdését és a Közép-magyarországi Közigazgatási Hivatal Építésfelügyeleti Osztályánál a kivitelezés tervezett megkezdése előtt 15 nappal, az építetőnek be kell jelentenie a www.kmrkh.hu honlap „Kivitelezés bejelentése” menü pont alatt. A kivitelezés megkezdésének bejelentésében az építetőnek közölnie kell: az építési engedély adatait (engedélyező hatóság neve, címe, az építési engedély száma, jogerőre emelkedése), az építető nevét (elnevezését), címét, az építési helyszín címét, helyrajzi számát, az ingatlan védettségére vonatkozó adatokat, a kivitelezés kezdésének tervezett időpontját, kivitelező (vállalkozó) tevékenységének kezdetét, nevét (elnevezését), címét (székhelyét), adóazonosító számát, vállalkozói engedély vagy cégbírósági bejegyzés számát, a felelős műszaki vezető tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, az

építési műszaki ellenőr tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, a kivitelezési dokumentáció készítője tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, a tervellenőr tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát.

- Az építtetőnek az építési tevékenységre vonatkozó teljes kivitelezési értéket az építés helyszínének címét, helyrajzi számát az építés helye szerint illetékes Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalnak be kell jelenteni.
- A közterületet a közterület és kertépítészeti terv alapján kell kialakítani.
- A közterület helyreállítási munkák elkészültéről a közút kezelőjét és a közterület tulajdonosát az építtetőnek írásban értesíteni kell."

Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség:

2008. január 31-én kelt KTVF:531/2008. számú környezetvédelmi szakhatósági hozzájárulását az alábbi kikötésekkel adta meg:

- „ - Bármilyen, a környezetet érintő rendkívüli eseményt jelenteni kell a Felügyelőségnek.
- Fokozottan kell ügyelni arra, hogy az építkezés során talaj és felszín alatti vízszennyezés ne következhesse be.
- Az építés során kitermelt föld (talaj, kőzetanyag) környezetvédelmi szempontból megfelelő elhelyezéséről gondoskodni kell.
- A **KF:190-36/2003.** számú környezetvédelmi engedély, ill. az azt kiegészítő 14/2926/30/2003 sz. másodfokú határozat vonatkozó előírásait teljesíteni kell.
- Éjszaka felszíni, zajos építési munkát végezni nem lehet.
- A tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával kell végezni.
- Az építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el, és arra engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át (hasznosításra, ártalmatlanításra)."

3. Közmű üzemeltetők és kezelők nyilatkozatai

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya:

2007. december 12-én kelt 10-428/365/07. számú levelében forgalomtechnikai és tömegközlekedési kezelői hozzájárulását módosítás nélkül, a vágányépítést érintve az alábbi kikötésekkel adta meg:

- „ - A Podmaniczky Program, valamint a Kormányzati Negyed projektekkal az összhang megteremtése érdekében a továbbtervezés során kérjük olyan tervváltozat elkészítését is, amely 54 méteres villamos peronhosszokat tartalmaz a Ráday utcánál tervezett gyalogos átkelőhely eltolásával.
- A Kálvin téri aluljáró fűdémszerkezetének átépítésekor kérjük figyelembe venni a távlati Baross utcai trolibusz fejlesztés kapcsán felmerülő esetleges oszlopállítások szükségességét."

2007. augusztus 10-én kelt 10-428/249/2007. számú levelében közútkezelői hozzájárulását módosításokkal megadta, melyek közül a vágányépítésre vonatkozóan az a kérése, hogy a lifteket a BKV Zrt. kezelje.

BKV Zrt. Közlekedési Főosztálya:

2007. július 16-án kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett 51/1976/2007. számú levelében tömegközlekedési üzemeltetői állásfoglalása szerint hozzájárul a tervek engedélyezési eljárásához. Kikötései a vágányépítési és trolibusz felsővezeték építési munkáit nem érintik.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.

2007. január 22-én kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett 551/78/16/115/2007. számú üzemeltetői véleményében nyilatkozta, hogy a vasúthatósági engedély kiadásához hozzájárul.

FŐMTERV Zrt-nek címzett 2007. március 06-án kelt 46/ /0659/2/2007. számú, valamint az ezt kiegészítő 46/5690/1/ /2007. számú forgalomtechnikai üzemeltetői véleményeiben – a villamos megállóhely új peronjában is kialakításra kerülő – új gyalogos átkelőhelyek megvilágításának megfelelőségét fényméréssel kéri igazolni.

Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.

2007. január 22-én kelt Fővárosi Közlekedési Felügyeletnek címzett 5049/2006. MSZF. 11/2007. Mérn. O. számú levelében megerősítette a 2006. április 24-én kelt, 1805/2006. MSZF. 998/2006. Mérn. O. számon kiadott befogadói nyilatkozatát, melyben a kiviteli tervek egyeztetését, és kivitelezés során szakfelügyelet megrendelését kéri.

Fővárosi Vízművek Zrt.

2007. január 8-án kelt Fővárosi Közlekedési Felügyeletnek címzett 665367 (MSZO-4514/06) számú levelében nyilatkozta, hogy a vonatkozó „Közműgenerál tervekben” szereplő víznyomócsövek kiviteli tervszintű megépítése mellett a vasúthatósági engedély kiadásához hozzájárul.

Fővárosi Gázművek Zrt.

2007. február 26-án kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett K-227/HBO számú közműüzemeltetői nyilatkozatában jelezte, hogy a tervezett munkák érintik a meglévő kis-, közép- és nagyközépnomású gázhálózatokat. A Kálvin téren a kisnyomású vezetéseket azonos átmérőben ki kell váltani, valamint a megszüntetendő 1 baros vezeték ide eső szakaszát az aluljáró és a csatornaépítés miatt ki kell emelni.

FŐTÁV Zrt.

2008. március 07-én kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett 23/324/2008. számú közműnyilatkozatában jelezte, hogy a tervezett építési munkák sem az üzemelő, sem a tervezett vezetéseket nem érintik.

Budapesti Elektromos Művek Nyrt.

FŐMTERV Zrt-vel történt egyeztetés alapján 2007. május 31-i dátummal kiadott közműnyilatkozatában jelezte, hogy a tervezett munkák az ELMŰ Nyrt. 1kV, 10kV és Hírkábeleit érintik. Az ELMŰ Nyrt. nyilatkozatait 2008. február 28-án kelt 3682-1/2007. számú, és 2008. március 7-én kelt 1464/5145/2008. számú leveleiben aktualizálta, valamint 2008. március 5-én kelt 650130-78/2008. számú levelében 120 kV-os kábelhálózat érintettségével kiegészítette.

Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.

2008. február 26-án kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett BDK/598/08.02.26. számú nyilatkozatában jelezte, hogy az építési munkák érintik a meglévő közvilágítási berendezéseiket, hálózatukat. Kéri az új közvilágítási hálózat létesítéséről, illetve a meglévő hálózat kiváltásáról készült kiviteli tervek benyújtását jóváhagyásra. Jelen bejárásán BDK Kft. képviselője írásos nyilatkozatában megerősítette korábbi állásfoglalását, és kiegészítette azt a kiviteli tervek készítésére, jóváhagyására, valamint az energiaellátás üzemeltetési szempontból történő kerületenkénti megosztására (1. sz. melléklet).

Magyar Telekom Nyrt.

2008. április 17-én kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett 924761-1964/2/2008. számon közműkezelői hozzájárulását megadta. Az építési munkák távközlőhálózatukat érintik. Kéri a kiviteli terveket az általuk kijelölt tervezővel elkészíttetni, és a kivitelezéshez szakfelügyeletet megrendelni.

GTS Datanet Kft.

2007. június 14-én kelt Közműegyeztetési jegyzőkönyvükben jelezték, valamint 2007. július 05-én a KENGGAKOZ01R00103070615. számú Közműgenerálterven pecsétjükkel megerősítették, hogy az építési munkák a kábel és alépítmény hálózatukat nem érintik.

Nokia Siemens Networks TrafficOM Kft.

2008. február 25-én FŐMTERV Zrt-nek címzett 781/2008. számú közmünyilatkozatában jelezte, hogy a tervezett építési munkák hálózatukat érintik. A kiviteli tervek egyeztetését, és a kivitelezéshez szakfelügyelet megrendelését kéri.

UPC Magyarország Kft.

2008. február 21-én kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett DocID:10835 U_IDX:UBP203961-UBP15549- számú levelében nyilatkozta, hogy a tervezett építési munkálatok a UPC Magyarország Kft. alépítményi hálózatát nem érintik.

Invitel Távközlési Zrt.

2008. január 1-től PanTel Távközlési Kft. jogutódja Invitel Távközlési Zrt.

Invitel Zrt. 2008. február 29-én kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett 606/2008. számú közműegyeztetési nyilatkozata alapján az építési munkák érintik a meglévő és tervezett optikai hálózatát. Előzetes hozzájárulást adott, melyben kikötéseket tett a kiviteli tervek benyújtását követő állapotra.

Novotron Zrt..

FŐMTERV Zrt. nyilatkozat kérését Novotron Zrt. 2008. február 21-én 244/08. számmal közműpeccséttel látta el, mely szerint a tervezett munka hálózatukat érinti. Szakfelügyelet megrendelésére kötelez.

Antenna Hungária Zrt.

Az Antenna Távközlési Zrt. jogutódjaként és saját nevében 2008. március 04-én kelt levelében nyilatkozta, hogy a munkák az Invitel Zrt-vel közös optikai alépítmény hálózatát érintik. Hozzájárulását megadta, egyeztetéseket és szakfelügyeletet kér.

MVM Zrt.

2008. február 25-én kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett TO-E-323/2008. számú közműegyeztetési nyilatkozata alapján az építési munkák a távvezetéken üzemelő földfeletti távközlési és földalatti alépítmény hálózatát nem érintik.

III. A bejárás vezetőjének megállapításai

NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága (NKH KMRI) képviselője BFFH Közlekedési Ügyosztály nyilatkozatára hivatkozva kérdezte, hogy készült-e terv 54,0 m-es hasznos megállóhely peronhossz kialakításra.

Válaszként az Engedélyes BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság képviselője rögzítette, hogy az 54,0 m-es hasznos megállóhely (két villamos szerelvény befogadására alkalmas) peronhossz kialakításra a vágányépítést követően, de a 4. számú metróvonal beüzemelését megelőzően, mintegy ideiglenes állapotként lesz szükség. Az ideiglenes állapot külön eljárás keretében kerül engedélyezésre. Jelen eljárásban a végleges kialakításra kérik az építési engedély.

BFFH Közlekedési Ügyosztály képviselője 8 napon belül ígérte megadni az elhangzottak ismeretében állásfoglalásukat.

NKH KMRI képviselője a Kiskörúti kerékpársáv kialakítása része-e az engedélyezésnek, és van-e kihatása a villamospálya kialakítására. Tervező válaszában közölte, hogy a kerékpársáv kialakítására jelen eljárásnak nem része, a villamospályát nem érinti, arra az útépitési engedély módosítását fogja kérni.

Tervező nyilatkozta, hogy az útépitési és vasútépitési engedélyezési eljárásra benyújtott tervek összhangban vannak.

Bejárásvezetői kérdésre Tervező előadta, hogy a tömegközlekedés és megkülönböztetett jelzéssel ellátott forgalom vasúti pályán való közlekedésének biztosítására a pályaszerkezet, valamint az áramvisszavezető szekrények, vízelvezető kereszttrácsok kialakítása közúti terhelésnek megfelelően lesznek kialakítva.

A jelen bejárás során kizáró észrevétel nem történt, azonban az eljárás lefolytatásához az alábbi dokumentáció kiegészítések szükségesek:

- BFFH Közlekedési Ügyosztálya részéről tömegközlekedési kezelői nyilatkozat – 8 napon belül;
- Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága szakhatósági nyilatkozata – a BFFH Közlekedési Ügyosztály nyilatkozatát követően 2 héten belül.

Jelenlévők egyéb észrevételt és nyilatkozatot nem tettek.

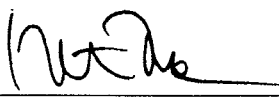
A hiányzó tömegközlekedési kezelői és szakhatósági nyilatkozatok birtokában nincsen akadály a létesítési engedély kiadásának.

A jegyzőkönyvet az engedélyező hatóság, az engedélyes és az engedélykérő képviselői átolvasás és kiigazítás után aláírják.

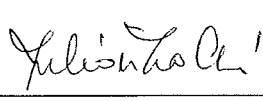
k.m.f.



NKH KUI Vasúti Hatóság
Főo. Vasúti Pálya és Híd O.



BKV Zrt. DBR Metró
Projekt Igazgatóság



FŐMTERV Zrt.

A jegyzőkönyvhöz tartozik a jelenlévők 21 sajátkezű aláírását tartalmazó jelenléti ív (1 oldal).

Jelenléti ív

Felvéve: 2008. április 24-én a FŐMTERV Zrt. tárgyalójában (1024 Budapest, Lövház u. 37. IV. em. 417. sz.)

Tárgy: Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások Kálvin téri vasúti létesítmények átépítésének vasúthatósági engedélyezése az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága KU/VF/37/20/2008. számú értesítése alapján

Név	Képviselet szerv	Aláírás	Telefonszám
1. Becsényi Ákos	BKV ZRT. ÁSZ	Becsényi Ákos	204250348
2. BAKCSI MATE	BFPK Köz. Ügy.	Bakcsi Máté	327 1379
3. Czibik Tamás	BKV Zrt. SZTF	Czibik Tamás	4616500/K1A347
4. Boruhelyi Miklós	Eurochem Kft.	Boruhelyi Miklós	30/458-4816
5. KOLLAR ROZINA	"	Kollar Rozina	20/1544924
6. Kanda Ilvrk	MHV-COSINUS KFT.	Kanda Ilvrk	20/9347.722
7. Ács László	BKV ZRT. Villamos Pft.	Ács László	20/4241650
8. Kertész Olivér	IX. Polg. Hiv. B. é. Városr. Ir.	Kertész Olivér	215 8148/15
9. FALVAY FERENC	Euró-ker. Ir. Hiv.	Falvay Ferenc	238-2574
10. KOVÁCS ÉVA	FŐMTERV ZRT	Kovács Éva	3459-560
11. Felleud Péter	"	Felleud Péter	3459611
12. SZABÓ JUDIT	"	Szabó Judit	3459570
13. GUTBU ENITA	"	Gutbu Enita	3459571
14. HIMER ZSUZSANNA	"	Himer Zsuzsanna	3459573
15. Fuhán Zoltán	"	Fuhán Zoltán	3459572
16. Balassa Bálint	NKH KEMRIKAF	Balassa Bálint	413-3527
17. KOVÁCS ILDIKÓ	NKH KÜI VHF VPHTO	Kovács Ildikó	474-1714
18. Spányi László	FŐMTERV ZRT	Spányi László	3459-632
19. Hédos Fűzina	BOK Kft.	Hédos Fűzina	209224136
20. TATN JÓZSEF	KÖZL. ÜGY.	Tatn József	327-1311
21. LEPOVICS ERŐS	BKV ZRT	Lepovics Erős	91309
22.			
23.			

Nyilatkozat

Készült: 2008. április 24-én,
Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások
Kálvin téri vasúti létesítmények átépítésének engedélyezésével kapcsolatos
vasúthatósági bejárásán

Nyilatkozattevő (szakhatóság, érintett fél) cég neve: BDK Kft.
1203 Bp., Csepeli út 133
Nyilatkozó neve: HODOS SZILVIA, területi felelős

A létesítési engedélyezési eljáráshoz
feltétel nélkül / az alábbi feltételekkel

hozzájárulok.

A környelvi gáti berendezések kialakításával
figyelembe kell venni hogy a felforr
üzemeltetés a BKV (Huli) területén a kapcsolódó
ca nélkül éppen megoldható!

A környelvi gáti berendezések energia ellátása
üzemeltetés szempontból, területi megoldás
ra kerüljön (V., VIII., IX.) több kapcsolódó
szervezői kialakításokkal.

Kivételként 3 péld. ban kerüljen, legyen
kiszábrva a lemezekre.

Tartalvánnyal a lemezekről a nyilatkozatot
a berendezések vagy jogáról (BKV-BDK
közös használatú eszközök)

B) Figyelembe kell venni a területi és a
területi ütemezésre vonatkozó (nyomvonal-
rajzok és költségvetés, min. szerződés
szerződés).

A területi szerződés tartalmában a megadott
átépítendő környelvi gáti berendezésről a területi meg-
oldásról, környelvi gáti berendezések költsége
%
Hódos

tersebut merupakan, meliputi ^{2006/01/13} (Dok. Badan
Kendali dan Uluu) sebagai berikut, ^{2006/01/13}
bagian dari.

Kelompok



VHF Nemzet

07.13.

KUNF/37/29/2008. sz. HATÁROZAT

2. SZ. MELLÉLETÉ

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

1

[Handwritten signature]
07.13.

Szám: 10 – 29 / 175 / 2008.

Előadó: Bakcsi Máté

Tárgy: Kálvin téri vasúti létesítmények átépítésének engedélyezési eljárása

Telefon: 327–1379

Kvíz 1
1m 01.13.

Sáriné Ivány Éva osztályvezető

Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága

1387 Budapest, 62 Pf. 30

Nemzeti közlekedési Hatóság		Kiemelt Ügyek Igazgatósága	
1055 Budapest, Váci utca 10.		1055 Budapest, Váci utca 10.	
Dátum:	2008. máj. 11. 13.	db:	00
Észlelt:	VF/29/80/08	csomag:	00
Iktatszám:	VF/37/26/08		
Ügyintéző:			

Tisztelt Asszonyom !

A 2008. április 24-én, a FŐMTERV Zrt. tárgyalótermében megrendezésre került hatósági bejárásom elhangzottak kapcsán a BFFH Közlekedési Ügyosztály a Kálvin téri vasúti létesítmények kiépítését az alábbi módon fogadja el:

A Szabadság híd megnyitását követő időszakban a 4-es számú metróvonal megnyitásáig, valamint középtávon a Bajcsy Zsilinszky úti villamosvonal kiépülését követően a Kálvin téren a villamos megállóhelynek alkalmasnak kell lennie ICS típusú járművek paramétereit figyelembe vételével két villamos egyidejű, vagy csatolt ICS szerelvény fogadására. A fentiek alapján a 2007. év decemberében kelt kezelői állásfoglalásunknak megfelelően, 54 méteres használható hosszal rendelkező peronok kiépítése szükséges.

Budapest, 2008. április " 29 "

Tisztelettel:

[Handwritten signature]
Kerényi László Sándor
Ügyosztályvezető





BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

Szám: 10 – 29 / 224 / 2008.

Tárgy: Kálvin téri vasúti létesítmények átépítésének engedélyezési eljárása

Előadó: Bakcsi Máté

Telefon: 327–1379

VHF A/1. sz. sz. 11.
KUNF/37/29/2008. sz. HATÁROZAT
3. sz. MELLÉKLET 1
J
05. 11.
Kovács S
05. 15
2x ábrák
Regn 2935/2008

Sáriné Ivány Éva osztályvezető

Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága

1387 Budapest, 62 Pf. 30

Tisztelt Asszonyom !

A 2008. április 29-én kelt, 10-29/175/2008. számú állásfoglalásom kapcsán – a FŐMTERV Zrt-vel történt egyeztetést követően – az alábbi kiegészítést kívánom tenni:

A benyújtott tervcsomag a 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar szakaszának üzembe helyezése utáni állapotban a villamosforgalom lebonyolítására alkalmas, a kiskörúti villamosok legsűrűbb közös követési ideje várhatóan 6-8 perc lesz. A metró forgalomba helyezéséig azonban mindenképpen szükséges az 54 méteres használható hosszúságú peronok biztosítása, ugyanis a villamosforgalom zavartalan lebonyolításának feltétele a csatolt ICS üzem, vagy pedig kettős megállóhelyek kialakítása a kiskörúti vonalszakaszon.

Budapest, 2008. május "08. "

Tisztelettel:

Kerényi László Sándor
ügyosztályvezető

