



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Ikt.sz: 1735/2008



BED\_82JM6Q6CBE0

DBR Metro - (C) Atlasz

Ügyiratszám: KU/VF/9/26/2008.  
Ügyintéző neve: Kovács Ildikó  
Elérhetősége: 474-1714

Tárgy: **Fővám téri** közúti vasúti létesítmények és trolibusz felsővezeték átalakítási engedélyezése

(Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakaszhoz kapcsolódó felszíni beruházások)

Melléklet: - 1 db KU/VF/9/25/2008. sz. jegyzőkönyv,  
- 2 db tulajdonosi hozzájárulás, valamint  
- a címzetteknel jelzett tervek.

DBR Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:	1735/2008	
Érkezett:	2008 JÚL 30.	
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
Spld	IE	φ

## H A T Á R O Z A T

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BKV Zrt.) DBR Metró Projekt Igazgatósága (1072 Budapest, Akácfa u. 15.), továbbiakban Engedélyes megbízásából a Fővárosi Mérnöki Tervező Zrt. (FŐMTERV Zrt; címe: 1024 Budapest, Lövház u. 37.) 2007. év március hó 26-án kelt, 92/812/2007. számú kérelme alapján a következő döntést hoztam.

FŐMTERV Zrt fenti tárgyban előterjesztett Fővám téri 47, 49-es és 2-es villamos viszonylatok vasúti pálya, valamint villamos és trolibusz felsővezeték átalakítási kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

### h e l y t a d o k ,

az **átalakítási engedélyt** a tervdokumentációban foglaltak és a 2008. március 27-én tartott helyszíni bejárás alapján a következő feltételekkel **megadom**.

A jogerős építési engedély a végrehajthatóvá válásától

### 2011. december 31-ig érvényes.

A határozat csak a 2008. március 27-én felvett bejárasi jegyzőkönyvvel (1. számú melléklet), valamint az alább felsorolt, a határozat számával záradékolt, 50.06.025/2 tervszámú engedélyezési tervekkel együtt érvényes:

- |                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| - Vasútépítés                        | KENGFOVPA01-04071106, |
| - Felsővezeték (villamos, trolibusz) | KENGFOVPA02-04071107, |
| - Áramvisszavezetés                  | KENGFOVPA03-04071107, |
| - BKV egyenáramú földkábel hálózat   | KENGFOVPA04-04071107. |

Vasúti Hatósági Főosztály - Vasúti Pálya és Hid Osztály

H-1066 Budapest, Teréz krt. 62. Levélcím: 1387 Budapest, 62 Pf. 30

Telefon: +36 1 474 1734 Fax: +36 1 312 6614 Internet: www.nkh.gov.hu

**A. Engedélyezési feltételek:**

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóságot (1072 Budapest, Akácfa u. 15.), vagy jogutódját illetik, illetve kötelezik.
2. Az engedély idegen tulajdonban lévő ingatlanok igénybevételére nem jogosít, tulajdonjogi kérdéseket nem dönt el, a jogszabályokban előírt egyéb engedélyek és hozzájárulások megszerzése alól nem mentesít.
3. A kivitelezési tervdokumentációt biztonsági és egészségvédelmi tervvel kell ellátni.
4. Amennyiben a kivitelezés során eddig Magyarországon nem alkalmazott szerkezeteket, alkatrészeket, technológiákat kívánnak alkalmazni, úgy ezekkel kapcsolatban, a beépítés előtt a 18/1998.(VII. 3.) KHVM rendelet 1. számú mellékletében kiadott Országos Vasúti Szabályzat II. kötet 1. fejezet 1.2. pontja szerint kell eljárni.
5. Beépíteni csak megfelelőség igazolással rendelkező, építési célra alkalmas építési terméket szabad, melyek rendelkeznek a 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM számú együttes rendelet 3. § alapján építőipari műszaki engedéllyel, vagy megfelelnek a honosított harmonizált szabványoknak (CE megfelelőség), vagy rendelkeznek európai műszaki engedéllyel (ETA).
6. Ha az építető (engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, az eltérés engedélyezésére 4 példány módosított tervdokumentációt és az eltérés okát részletező műszaki leírást köteles elbírálásra az engedélyező hatósághoz benyújtani.
7. Az engedély esetleges átruházásához az engedélyező hatóságtól engedélyt kell kérni.
8. Az engedély alapján végzett kivitelezési tevékenység csak akkor kezdhető meg, ha építőipari kivitelezői tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról kiadott 290/2007. (X. 31.) Korm. rendelet 11. §-ban előírt, a kivitelezővel szemben támasztott követelményeket teljesítették és a 23. §-ban előírt előzetes bejelentési kötelezettségnek eleget tettek.
9. BKV Zrt. a tárgyi létesítményt saját hatáskörben üzembe helyezheti. A használatbavételi engedély megszerzése előtt – a létesítési engedély érvénytartamán belül – az engedélyezett létesítményeken próbaüzemet kell tartani. A próbaüzem időtartamát a forgalomba helyezés során az üzemeltető BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság Infrastruktúra Főmérnökség helyszíni jegyzőkönyvben rögzített eljárás során határozza meg, de az nem lehet hosszabb 6 hónapnál.  
A forgalomba helyezéskor a szükséges üzemi és műszaki korlátozásokat is elő kell írni. A próbaüzem eredményéről az engedélyező hatóságot a használatbavételi eljárás során tájékoztatni kell.
10. Engedélyes köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt legalább 15 nappal az NKH KÜI Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztályra bejelenteni. A bejelentéshez csatolni kell az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 290/2007. (X. 31.) Korm. rendelet 23. §-ában meghatározott adatokat.

**B. Megvalósítási feltételek:**

1. A budapesti 4. sz. metróvonal megépítéséhez kapcsolódóan a Fővám téren a 47, 49-es villamos, valamint a 2-es villamos viszonylatok érintett szakaszán a vasúti pálya, és az áramellátási rendszer korszerűsítését az 50.06.025/2 tervszámú, jelen határozat számával záradékolt engedélyezési tervek alapján kell megépíteni, az alábbi műszaki tartalommal:

- A 47, 49-es villamosvonal tervezési határa a 4 + 85,23 szelvényben a Szabadság hídhöz, illetve a 6 + 51,11 szelvényben a Vámház körúthoz csatlakozik.
  - A Fővám téri megállóhely az eddigi oldalperon helyett középperonos kialakítású, magassága a sínkoronához viszonyítva 13 cm.
  - A felépítmény vályússínes (Ri59), rugalmas alátámasztású, folyamatos sínágyazású (RAFS) burkolt kialakítású, korlátozott szorítóhatású leerősítéssel rögzítve 18 cm vastag vasbeton lemezre.
  - A vágánytengely távolsága 3,20 m, a megállóhelyen 7,60 – 8,40 m közötti.
  - A 2-es villamos Fővám téri szakasza a 4-es metró állomásnál létesülő megállóhely elhelyezése érdekében új nyomvonalon, új műtárgyban épül át. Az átépítés határai a Jászai Mari tér felé vezető irányban a 0 + 19,50 szelvényben a Havas utca, a Boráros tér felé vezető irányban a 6 + 49,56 szelvényben a Czuczor utca.
  - A 2-es villamos Fővám téri megállóhelye a gyalogos aluljáróban oldalperonos kialakítású. A megszokottól eltérően a Boráros tér felé vezető irányban a megállóhelyi peron a vágány bal oldalán a vágánytengelyben kerül kialakításra. A peronok magassága a sínkorona szinthez viszonyítva 13 cm.
  - Az új felépítmények: a Havas utcától a műtárgyig burkolt, rugalmas alátámasztású folyamatos sínágyazású vályússín (Ri59), 18 cm vastag vasbeton lemezre rögzítve korlátozott szorítóhatású leerősítéssel, azt követően pedig Geo leerősítésű Vignol sín (S49), 18 cm vastag vasbeton lemezen. A felépítmény a műtárgy szakaszán nyitott, a műtárgyat követő szakaszon a Czuczor utcáig külső és belső vezetősínnel kerül megerősítésre az útátjáró burkolása, valamint a körívben való elhelyezkedése miatt.
  - A pályák víztelenítése a relatív mélypontokban elhelyezett és a csatornahálózatba bekötött vágányvíztelenítő kereszttrácsokkal történik, teljes pályaszélességben.
  - A villamospályával együtt a hozzá szükséges felsővezeték és áramvisszavezetési rendszer is átépül.
  - Az érintett területen felújításra kerül a 83-as trolibusz felsővezeték rendszere, amelynek felfüggesztése falihorgok helyett oszlopokra kerül.
2. A megfelelő vízelvezetést az érintett szakaszon biztosítani kell, különös tekintettel a megállóhelyekre.
  3. A vágányzónában létesülő valamennyi vízelvezető kereszttrácsot és poligon szekrényt nagy teherbírású szerkezetként kell kiviteli terv szinten megtervezni, és megépíteni.
  4. Az önálló felsővezeték, és a közvilágítással közös felsővezeték oszlopok statikai megfelelőségét számításokkal, mérésekkel kell igazolni.
  5. Amennyiben a meglévő falihorgok cseréje szükségessé válik, úgy azokat egyeztetni kell a háztulajdonosokkal, és építésre csak a háztulajdonosok írásos hozzájárulását követően kerülhet sor.
  6. A beépített önálló felsővezeték, és a közvilágítással közös felsővezeték oszlopokat, és a falihorgokat azonosítószámmal kell ellátni.
  7. A megállóhelyek és a megállóhelyeken átvezetett gyalogos átkelőhelyek megvilágításának megfelelőségét próbaüzemig mérésekkel igazolni kell.
  8. A kis sugarú ívekben a kivitelezés során meg kell oldani a zaj-, rezgésterhelés csökkentését.
  9. A 2-es villamosvonal műtárgya, és a 47, 49-es villamosvonalak vasbeton lemeze között rezgéselelnyelő anyag alkalmazásával a kivitelezés során meg kell oldani a zaj-, rezgésterhelés csökkentését és a kóboráram elleni védelmet.

10. A kivitelezés minőségének (anyag, technológia, munkavédelem stb.) egyenletességét folyamatosan vizsgálni és dokumentálni kell.
11. A bontás, átalakítás során a feleslegessé vált vasúti anyagokat, szerkezeteket a vasút-üzemeltető BKV Zrt. számára át kell adni.
12. Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy a vasúti létesítmények építését, az ezzel összefüggő gyártást, szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások, valamint a tulajdonosi, szakhatósági és egyéb szervek által adott nyilatkozatokban rögzített feltételek szerint hajtsák végre. Az esetleges közműkiváltások, közműépítések kiviteli terveit Engedélyes jóváhagyásra az illetékes kezelőknek, üzemeltetőknek és hatóságoknak tartozik benyújtani. Az üzemeltetői észrevételeket, előírásokat érvényesíteni kell. A kivitelezés előtt az érintett közművek, vezetékek üzemeltetőit értesíteni kell, és szükség esetén szakfelügyeletet kell kérni.

### **C. Szakhatóságok és a vasúti üzemeltető feltételei:**

#### Szakhatósági állásfoglalások:

1. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság 2007. december 20-án kelt, 11091/15/2007. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának feltételei:
  - „ 1.) A 2-es villamos alagút részén a hő- és füstelvezetést biztosítani kell. A hő- és füstelvezetés pontos kialakítását egyeztetni kell a kiviteli tervdokumentáció készítése előtt a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával.
  - 2.) A trolibusz felsővezetékét úgy kell elhelyezni, hogy a középmagas épületek előtti tűzoltási felvonulási területek meglévő adottságait hátrányosan ne befolyásolja.”
2. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztálya 2008. április 24-én kelt 3242/6/2008. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának feltételei:
  - „ 1. Az út- és forgalomtechnikai üzemeltető – FKF Zrt. – jegyzőkönyvben hivatkozott nyilatkozataiban foglaltakat figyelembe kell venni.
  2. A közút- és forgalomtechnikai kezelő – BFFH Közlekedési Ügyosztály – által kialakított forgalmi rendet és a KRESZ általános előírásait mindenkor be kell tartani.
  3. A közutat, közúti jelzést megrongálni, beszennyezni, a közútra a közlekedés biztonságát vagy zavartalanságát hátrányosan befolyásoló tárgyat kitenni nem szabad.
  4. A Fővám tér érintett szakaszának útpályája és a villamosvágányok területe nem vehető igénybe kereskedelmi, rakodási, illetve tárolási célokra.”
3. Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala Általános Felügyeleti Igazgatóság 2008. január 21-én kelt HB-4078-2/2008. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának feltételei:
 

„Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a szomszédos építmények, zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát.

Ha a nyomvonal jellegű építmény létesítése, üzembe helyezése, korszerűsítése más nyomvonal jellegű építményt keresztez vagy megközelít (a továbbiakban együtt: keresztez) az építtető vagy üzemeltető (a továbbiakban együtt: fenntartó) a többi keresztezett nyomvonal jellegű építmény fenntartóját előzetes egyeztetés céljából megkeresi.

Az egyeztetésnek olyan időben kell megtörténnie, hogy a keresztezéssel összefüggő munkálatok végzése összehangolt legyen. (A nyomvonal jellegű építményt keresztező építmény fenntartója gondoskodik a keresztezett nyomvonal jellegű építmények fenntartóinak értesítéséről már a tervezéshez szükséges előmunkálatoknál is.)

A fenti jogszabályi követelmények a hírközlés működését más módon veszélyeztető más jellegű tevékenységek engedélyezése és végzése során iránymutató előírásként szolgálnak. A munkálatok összehangoltsága érdekében a tervező által érintettnek minősített hírközlési építmények fenntartóival folytatott egyeztetések előírásait be kell tartani a következők szerint:

- *Magyar Telekom NyRt. (2007. 06. 25.)*
- *Invitel Zrt. (2007. 03. 28.)*
- *GTS-Datanet Kft. (2007. 06. 14.)*
- *Novotron Kft. (2007. 02. 18.)*
- *Antenna Távközlési Zrt. (2007. 08. 27.)*
- *PanTel Távközlési Kft. (2007. 06. 19.)*
- *Nokia Siemens TraffiCOM Kft. (2007. 06. 13.)*

Az egyeztetések során rögzítettek a tervdokumentáció részét képezik és a tervezett tevékenység szabályos végzése kötelező feltételének tekintendők.”

4. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal központi szerve részéről a Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság 2008. január 9-én kelt MKEH-TMBF-Bp/9565-01/2007. számú (462/38100/2008. sorszámú), hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának feltételei:

„A létesítés csak jóváhagyott kivitelezési tervdokumentáció alapján kezdhető meg.

A használatbavétel csak érintésvédelmi minősítő irat, kivitelezői nyilatkozat, tervezői nyilatkozat birtokában kezdhető meg.”

5. Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal Építésügyi Főosztály 2008. január 21-én kelt 81-1517/52/2007. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának feltételei:

„– A közvilágítás és a villamos, trolibusz felsővezetékek berendezéseit és szerelvényeit csak közös tartóoszlopokon lehet elhelyezni. Az oszlopoknak illeszkedniük kell a környezet építészeti arculatához, és a Fővám téren, valamint a csatlakozó utcaszakaszokon egységes kivitelben kell készüljenek.

- A közlekedés irányítási és egyéb közterületi kapcsolódó dobozok csak a közlekedési célú szint alatti építési helyen, felszín felett csak a Lónyay és Pipa utca torkolatában összevontan helyezhetők el.
- Az engedélyezési tervhez környezetvédelmi szakvéleményt kell csatolni, melynek fel kell tárnia az építési munkák környezeti ártalmait és a szükséges környezetvédelmi intézkedéseket.
- A vasúthatósági engedélyezési eljárásba szakhatóságként be kell vonni a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalt.
- A közlekedési és építési zajterhelésnél a lakóterületi határértékeket kell betartani. A működés során keletkező zaj a területre és a védendő helyiségekre meghatározott zajterhelési határértékeket nem haladhatja meg.
- A zajforrásoktól származó környezeti zajterhelés vizsgálatát és minősítését az országos hatáskörű jogszabályokban rögzített irányadó referencia – szabványok szerint kell végezni.

- Hétköznap 18 és 7 óra között, szombaton, vasárnap és ünnepnapokon építési tevékenységet nem lehet végezni.
- Az építési munka végzése során keletkező zaj tekintetében a kivitelezőnek zaj kibocsátási határérték betartását folyamatosan kell biztosítani.
- Az építési munka végzése során keletkező zaj a veszélyes mértéket, illetve rezgés a megengedett rezgésterhelési határértéket nem haladhatja meg.
- Az építési tevékenység csak a zajkibocsátási határértéket előíró jogerős és végrehajtható határozat birtokában kezdhető el.
- A területen végzett építési munkát követően az építési tevékenység során keletkezett építési és egyéb hulladékot, maradék építőanyagot, kitermelt földet és építési segédeszközöket a főútvonalakon el kell szállítani.
- Az építkezés miatt a környezetben (közterületen, épületekben) esetlegesen okozott károk rendezéséről, a közterület helyreállításáról – legkésőbb az építési munkák befejezéséig – gondoskodni kell.
- Az építési munkák során szemét, vagy építési törmelék közterületen ideiglenesen sem tárolható!
- A közterületet a munkagépek általi beszennyeződéstől az építés során folyamatosan védeni szükséges.
- A közterület rendeltetéstől eltérő használatához – építési munkával kapcsolatos terület foglaláshoz, létesítmények, építési segédstruktúrák, építmények elhelyezéséhez – a közterület tulajdonosának hozzájárulását be kell szerezni.
- Az építési munka végzése során biztosítani kell, hogy a keletkező környezetterhelés, igénybevétel a külön jogszabályban meghatározott és megengedett mértéken belül maradjon.
- Az építőipari kivitelezési munkák tervezett megkezdését és a Közép-magyarországi Közigazgatási Hivatal Építésfelügyeleti Osztályánál a kivitelezés tervezett megkezdése előtt 15 nappal, az építetőnek be kell jelentenie a [www.kmrkh.hu](http://www.kmrkh.hu) honlap „Kivitelezés bejelentése” menü pont alatt. A kivitelezés megkezdésének bejelentésében az építetőnek közölnie kell: az építési engedély adatait (engedélyező hatóság neve, címe, az építési engedély száma, jogerőre emelkedése), az építető nevét (elnevezését), címét, az építési helyszín címét, helyrajzi számát, az ingatlan védettségére vonatkozó adatokat, a kivitelezés kezdésének tervezett időpontját, kivitelező (vállalkozó) tevékenységének kezdetét, nevét (elnevezését), címét (székhelyét), adóazonosító számát, vállalkozói engedély vagy cégbírósági bejegyzés számát, a felelős műszaki vezető tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, az építési műszaki ellenőr tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, a kivitelezési dokumentáció készítője tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, a tervellenőr tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát.
- Az építetőnek az építési tevékenységre vonatkozó teljes kivitelezési értéket az építés helyszínének címét, helyrajzi számát az építés helye szerint illetékes Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalnak be kell jelenteni.
- A trolibusz vezeték tartóoszlopait (2 db) a Corvinus Egyetem előtti dísztéren a homlokzattól azonos (az építész terv szerinti) távolságban kell elhelyezni.
- A közterületet a közterület és kertépítészeti terv alapján kell kialakítani.
- A közterület helyreállítási munkák elkészültéről a közút kezelőjét és a közterület tulajdonosát az építetőnek írásban értesíteni kell.”

6. Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2008. március 13-án kelt KTVF: 18492-1/2008. számú, hozzájáruló szakhatósági állásfoglalásának feltételei:

- „1. A hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény értelmében az építési tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával kell végezni.
2. Az építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el és arra engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át hasznosításra, vagy ártalmatlanításra.
3. A *KF: 190-36/2003.* számú környezetvédelmi engedély, ill. az azt kiegészítő *14/2926/30/2003.* sz. másodfokú határozat „III. Zaj- és rezgésvédelemre vonatkozó kikötések” pontjában foglalt előírásokat az építés idején be kell tartani.
4. Az építési-kivitelezési munkák során a generálkivitelező felelős a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendelet 2. §-ában és 2. sz. mellékletében előírt követelmények betartásáért és alvállalkozókkal való betartatásáért, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 12. §-a alapján. Az éjszakai időszakban (22 – 06 óra között) a határértékek betartása alól felmentés vagy túllépési engedély nem adható.”

Üzemeltetői nyilatkozatok:

1. BKV Zrt. Közlekedési Igazgatóság Közlekedési Főosztály 2007. április 04-én kelt, 51/706/2007. számú nyilatkozatának kikötései:  
 „... a felszín és az aluljáró közötti mozgólépcsőt és liftet nem kívánjuk üzemeltetni.  
 A liftek és mozgólépcsők üzemeltetését akkor fogadjuk be, ha az a metró utasteréből indul, ill. érkezik.”
2. BKV Zrt. Közlekedési Igazgatóság Közlekedési Főosztály 2007. július 16-án kelt, 51/1976/2007. számú nyilatkozatának kikötései:  
 „A trolibusz Egyetem előtti vonalvezetését, annak kialakítását elfogadjuk. A kiviteli tervekben szerepeltetni kell egyéb biztonsági intézkedést a gyalogos zóna miatt (figyelemfelkeltő táblázás, eltérő burkolat). A Fővám téri trolibusz megálló elhelyezését jobbnak tartjuk a 15-ös autóbusszal közösen kialakítani, de engedélyezési terv szinten a tervezett állapot is elfogadható.  
 A villamos (47, 49-es) középperonos megoldást elfogadjuk. Alapvető igényünk a peronok komfortos berendezése (utasváró, jegykiadó, kiemelt világítás, hangosítás, fűthető tükör), melyeket a kiviteli tervben kérünk részletezni. Ez az igény természetesen vonatkozik a 2-es villamos megállójára is.  
 Az útátjárókban erősített (közúti közlekedésre alkalmas) pályaszerkezetet kell építeni a tervezési területen.”

**D. A használatbavételi feltételek:**

1. Az engedélyezett vasúti építmények csak az engedélyező hatóság használatbavételi engedélyével vehetők használatba. A használatbavételi engedély iránti kérelmet a

használatbavétel tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal, a létesítési engedélyre történő hivatkozással kell benyújtani.

2. A használatbavételi engedély kérelem mellékleteként be kell nyújtani az alábbi dokumentumokat:
  - a kivitelezésnek megfelelő – „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező és az építető (engedélyes) által aláírt – megvalósulási terveket 4-4 példányban, valamint a beépített anyagok és az épített szerkezetek megfelelőségét igazoló dokumentumokat;
  - az építési műszaki felügyeleti tevékenységét ellátó műszaki ellenőrök építési naplók alapján összeállított összefoglaló jelentését az építési folyamat során alkalmazott technológiai eljárásokról és a minőséget befolyásoló eseményekről;
  - a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdésében foglaltak alapján létesítésben közreműködő (tervező, kivitelező) nyilatkozatát a munkavédelmi előírások megtartásáról;
  - a BKV Zrt. által megtartott ideiglenes forgalomba helyezés (próbaüzem) jegyzőkönyvét;
  - a műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvét;
  - a kiértékelt vágánymérési eredményeket tartalmazó jegyzőkönyvet;
  - hézagnélküli vágánynál a varratvizsgálatokra és záróhegesztésre vonatkozó összefoglaló jegyzőkönyvet, semleges hőmérsékletű kimutatást;
  - megállóhelyek megvilágításának megfelelőségét igazoló mérési jegyzőkönyvet;
  - felsővezeték oszlopok statikai megfelelőségét igazoló számításokat;
  - jogszabályban meghatározott vasúthatósági igazgatási szolgáltatási díj befizetését igazoló átutalási számla másolatát.

#### **E. Üzemeltetési feltételek:**

1. A létesítmény első üzembehelyezését követően Engedélyes köteles annak rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas állapotáról, rendszeres és szakszerű karbantartásáról, javításáról folyamatosan gondoskodni.
2. A létesítmény üzemeltetése során a Fővárosi Közlekedési Felügyelet által IV-499/3/1999. sz. alatt jóváhagyott, Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások vonatkozó előírásait kell betartani.

Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést jelen határozat érvénytartamán belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik. Az építető az engedély lejártá előtt legalább 60 nappal kérheti az engedély érvényességének meghosszabbítását.

Jelen engedélytől indokolatlanul eltérően végzett átalakítás esetén az engedélyt visszavonhatom, és az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el. Az ezért felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben a vasútról szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. § (5) bekezdés alapján pénzbírságot szabhatok ki, mely nem teljesítés esetén ismételhető.

Az eljárásért az igazgatási szolgáltatási díjat a Nemzeti Közlekedési Hatóság részére Engedélyes befizette.



Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó NKH KÜI Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztálynál (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címzetten – lehet előterjeszteni.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja azonos az első fokú eljárás díjával, azaz 724.500,- Ft (Hétszázhuszonnégyezer-öttszáz forint).

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell az NKH Magyar Államkincstárnál vezetett **10032000-00289926-00000000** számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

## I N D O K O L Á S

FŐMTERV Zrt. a tárgyban Engedélyestől 2005. szeptember 22-ei dátummal, iktatószám nélkül kapott megbízása alapján 2007. év március hó 26-án kelt, 92/812/2007. számú kérelmet terjesztett elő az Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága (röviden NKH KMRI) Közlekedési Alágazatok Főosztályánál. FŐMTERV Zrt. a kérelemben Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások keretében a Fővám tér útépitési építményre, az új gyalogátkelőhely áthelyezésére, és a vasúti építmény átalakítására kért engedélyt.

FŐMTERV Zrt. csatolta a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 6. §-ban és a 3. számú mellékletében meghatározott mellékleteket.

Beruházói döntés alapján FŐMTERV Zrt. 2007. június 5-én kelt, 92/1498/2007. számú levelében engedély kérelmét részben visszavonta, és a megkezdett eljárás keretében a vasúti létesítményekre szűkítve kérte az engedélyezési eljárást lefolytatni.

NKH KMRI Közlekedési Alágazatok Főosztálya 2007. július 11-ei dátummal – hatáskörváltás miatt – áttette az ügyet az NKH KÜI Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztályára.

FŐMTERV Zrt. 2007. november 8-án kelt, 13/2840/2007. számú levelében kiegészítette engedély kérelmét a 83-as viszonylat számú trolibusz felsővezeték átépítésére is, és egyúttal mellékelte az aktuális, a rendelkező részben tételesen felsorolt terveket is.

FŐMTERV Zrt. kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 29. § (6), (7) és (8) bekezdései alapján a helyben szokásos módon közhírré tett közleményben tájékoztattam az érintett ügyfeleket az eljárás megindításáról a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal, a Budapest V. kerület Polgármesteri Hivatal, a Budapest IX. kerület Polgármesteri Hivatal és az NKH KÜI Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztály hirdetőtábláján, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóság honlapján ([www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)).

A szakhatóságként közreműködő szerveket a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási

hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (VI. 26.) Korm. rendelet 2. számú melléklete határozza meg.

A KU/VF/1872/4/2007. számon bekértem az érintett szakhatóságok állásfoglalását. A beérkezett szakhatósági állásfoglalások feldolgozását követően KU/VF/9/10/2008. szám alatt került sor az engedélyezéssel kapcsolatos helyszíni szemle összehívására. 2008. március 27-én bejárás tárgyalást tartottam, melynek jegyzőkönyvi megállapításai (1. számú melléklet) alapján a hiányzó szakhatósági állásfoglalásokat a BFFH Közlekedési Ügyosztály és az NKH KMRI Közlekedési Alágazatok Főosztálya megadta. Az engedélykérő által benyújtott dokumentumok közül az eljárás során figyelmen kívül hagytam a 92/812/2007. számú, 2007. év március 26-án benyújtott út-, vasúthatósági engedély kérelem tárgyú dokumentumban foglalt terv mellékleteket, valamint azokat a közmű üzemeltetői nyilatkozatokat, melyeknek érvényességi határideje a helyszíni bejárás időpontjában lejártak. Az eljárás lefolytatásához FÖMTERV Zrt. a 2008. november 08-án kelt, 13/2840/2007. számú, villamospálya átépítése vasúthatósági engedélyezése tárgyú beadványában új adatszolgáltatást (fedvénytervet, és üzemeltetői nyilatkozatokat) nyújtott be. A benyújtott és az eljárás során figyelembe vett műszaki tervdokumentációk a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 6. §-ban és a 3. számú mellékletében meghatározott követelményeknek megfelelnek.

Az engedélyezett vasúti létesítmények átépítését a budapesti 4-es metró építése miatti elbontása, valamint elhasználódott állapota teszi szükségessé. Az átépítések a meglévő vasúti területeket veszik igénybe, és a 2-es villamos viszonylatot tekintve kis eltéréssel, a meglévő nyomvonalakat követik.

A rendelkező részben felsorolt szakhatóságok kikötésekkel megadott **szakhatósági hozzájárulásaikat** az alábbi **indokolással** adták meg:

1. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság 2007. december 20-án kelt, 11091/15/2007. számú szakhatósági állásfoglalása indokolása:
  - „ad 1.) A villamoson utazó személyek biztonsága érdekében szükséges a hő- és füstelvezetés megfelelő kialakítása.
  - ad 2.) A módosított 2/2002. (I. 23.) BM rendelet 5. számú melléklet I/4. fejezete 2. bekezdésében foglaltaknak megfelelően, a meglévő középmagas épületek megközelítése, a magasból mentő tűzoltógépjármű megfelelő működése érdekében lett előírva.
2. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztálya 2008. február 15-én kelt, KA 998/2/2008. számú szakhatósági állásfoglalása indokolása:
 

„Tárgyi engedélyezési ügyben a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága Hatóságom közúti szakhatósági állásfoglalását kérte.

Az eljárás során benyújtott tervek és előiratok áttanulmányozása után megállapítottam, hogy a tárgyi vasúti létesítmények engedélyezési eljárásában a Fővám térnek a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő részére vonatkozóan Hatóságomnak közúti szakhatósági hatásköre van.

A kezelői hozzájárulások hiányában szakhatósági hozzájárulásomat eddig nem állt módomban megadni.

A hiánypótlásként 2008. április 8-án ill. 15-én megkapott 2008. március 26-án ill. március 28-án a BFFH Közlekedési Ügyosztályvezetője által 10-29/129/2008. számon kiadott

közútkezelői és szakhatósági hozzájárulásokat a közúti szakhatósági állásfoglalásom kialakításánál figyelembe vettem.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint a közúti szakhatósági hozzájárulást megadtam.

A szakhatósági állásfoglalás kialakítása során vizsgált tervdokumentáció:

*Bp. 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A felszíni rendezéséhez kapcsolódó Fővám tér, Vámház körút közlekedési létesítmények Fővám tér Útépítés, Forgalomtechnika és Vasútépítés engedélyezési tervei*

2007. június és november között készítette: FŐMTERV Zrt. (Tsz.:50.06.025/2)

Jelen szakhatósági állásfoglalást a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rend. által biztosított jogkörben, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987 (XII.27.) KM-ÉVM sz. együttes rendelet 1. sz. melléklet 7.a.) pontja szerint eljárva I. fokú szakhatóságként adtam meg.”

3. Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala Általános Felügyeleti Igazgatóság 2008. január 21-én kelt, HB-4078-2/2008. számú szakhatósági állásfoglalása indokolása:  
 „Szakhatósági hozzájárulásom feltételei a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, valamint 4/1981. (III. 11.) KPM-IpM együttes rendelet - továbbá az utóbbi rendelet 5.§ (2) bekezdése alapján kiadott 9004/1982. (Közl. Ért. 16.) KPM-IpM együttes közlemény a nyomvonal jellegű építmények keresztezésének műszaki követelményeire vonatkozó általános érvényű hatósági előírások (szabályzatok) közzétételéről - tartalmán alapulnak. Az MSZ 7487 iránymutató nemzeti szabvány.  
 Szakhatósági feladatomban az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 94. § (1) bekezdése valamint 167. § (1), (2) bekezdés, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 45. § (2) bekezdés alapján, valamint a közreműködést igénylő ügyben érintett hatóság eljárására vonatkozó jogszabály előírásaira is figyelemmel láttam el.”
4. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal központi szerve részéről a Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság 2008. január 9-én kelt, MKEH-TMBF-Bp/9565-01/2007. számú (462/38100/2008. sorszámú) szakhatósági állásfoglalása indokolása:  
 „A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság megbízásából a FŐMTERV Fővárosi Tervező és Tanácsadó Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) által készített 50.06.025/2 tervszámú, „Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások engedélyezési terve Fővám tér felsővezeték engedélyezési terv megvalósítása során a vonatkozó jogszabályok és szabványok előírásait be kell tartani.  
 Állásfoglalásomat 89/2007. (VI. 26.) Kormány rendelet 2. számú melléklete alapján adom ki.”
5. Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal Építésügyi Főosztály 2008. január 21-én kelt, 81-1517/52/2007. számú szakhatósági állásfoglalása indokolása:  
 „A BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság megbízásából a FŐMTERV Fővárosi Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt. (1024 Bp., Lövház u. 37.) 2007. november 8-án a Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz Fővám térre vonatkozó vasúthatósági és trolibusz felsővezeték átalakítása iránti létesítési engedély kérelmet terjesztett elő a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál.  
 A tárgyban megjelölt vasúthatósági engedélyezési eljárásban a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. tv. és a 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet értelmében Hivatalunk az elsőfokú építésügyi szakhatóság.

Az ügyi hatóság a 2007. 12. 05-én kelt, hivatalunkban 2007. 12. 12-én érkezett megkeresésben kérte az ügyben építésügyi szakhatósági állásfoglalásunk kialakítását.

A szakhatósági eljárásom során megvizsgáltam a Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz Fővám téri vasúti pálya és felsővezeték átalakítására vonatkozó vasúthatósági létesítési engedély iránti kérelmet és a mellékletét képező tervdokumentációt és az alábbiakat állapítottam meg.

Az Étv. 18.§ (1) bekezdése kimondja, hogy építési munkát végezni az e törvényben foglaltak, valamint az egyéb jogszabályok megtartásán túl, csak a helyi építési szabályzat, szabályozási terv előírásainak megfelelően szabad.

A tárgyi építési területet magába foglaló területen a Ferencvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének Budapest IX. kerület Fővám tér – Kálvin tér térségére vonatkozó Szabályozási Tervéről (SZT) és Helyi Építési Szabályzatáról (HÉSZ) szóló 31/2004. (X. 18.) sz. rendelete, Belső-Ferencváros rehabilitációs szabályozási tervéről és építési szabályzatáról szóló 8/2006. ((III. 10.) sz. rendelete (RSZT), valamint Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzat Képviselő-testületének a Belváros-Lipótváros Kerületi Városrendezési és Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről szóló 29//2004.(VI. 04.) sz. önkormányzati rendelete (KVSZ) és a módosításáról szóló 25/2006.(VI. 08.) sz. önkormányzati rendelete (KSZT) a hatályos.

A tervezett építési munka területe egyrészt az V. kerület, másrészt a IX. kerület területét érinti. A terület „KL” jelű keretövezetben és „KL-KT-V” és „KL-KT-IX/1”, valamint „KL-KT-IX/2” övezetben van.

A benyújtott tervdokumentációból megállapíthatóan a tervezett építési munka a Ferencvárosi Önkormányzat 31/2004. (X. 18.) sz. rendelete, és a 8/2006. ((III. 10.) sz. rendelete, valamint Belváros-Lipótváros Önkormányzat 29/2004.(VI. 04.) sz. önkormányzati rendelete és a 25/2006.(VI. 08.) sz. önkormányzati rendelete előírásainak – a szakhatósági állásfoglalásomban tett kikötések megtartása mellett - megfelel.

Az Étv. 19. § (2) bekezdése értelmében beépítésre nem szánt területen új építményt építeni, meglévő építményt átalakítani, bővíteni, rendeltetését vagy használati módját megváltoztatni csak akkor szabad, ha az

- a) a terület rendeltetészerű használatát szolgálja,
- b) közérdeket nem sért,
- c) építmények csak a hozzájuk tartozó terület jelentéktelen hányadát veszik igénybe, és biztosított, hogy az építmények a telek területe nélkül nem idegeníthetők el,
- e) helyhez kötött, továbbá a környezetével szemben támasztott különleges védelmi igény miatt, illetőleg a környezetére kifejtett hatása miatt beépítésre szánt területen nem helyezhető el,
- f) közösségi építmény vagy köztárgy.

A tervezett építési munka az Étv. 19. § (2) bekezdésében rögzített valamennyi feltételt kielégíti.

Az érintett területet az Étv. 20. – 22. §-ában szabályozott változtatási, telekalakítási, illetőleg építési tilalom nem terheli.

Az Étv. 31. §-a rögzíti az építményekkel szemben támasztott követelményeket.  
Az Étv. 31. § (2) bekezdése értelmében az építmények és azok részeinek építése során érvényre kell juttatni az országos építési szakmai követelményeket.

Az országos építési szakmai követelményeket az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997.(XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) rögzíti.

A tervezett építési munka az Étv. 31. §-ában és az OTÉK vonatkozó jogszabályhelyein rögzített feltételeknek – a szakhatósági állásfoglalásban tett kikötések megtartása mellett - megfelel.

A tervezett építési tevékenység során fakivágásra nem kerül sor.

Az átépítéssel érintett nyomvonal mentén műemléki védettséget élvező épület található, valamint az építési terület nyilvántartott régészeti lelőhely.

A Kulturális Örökségvédelmi Hivatalról szóló 308/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés a) és b) pontja szerint a régészeti lelőhelyet, vagy régészeti védőövezetet, illetve a műemléki területeket érintő – más hatóságok előtt indult – eljárásokban szakhatóságként a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalt be kell vonni.

A régészeti lelőhelyet és a műemléki épület környezetét érintő engedélyezési eljárásba a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalt szakhatóságként be kell vonni.

A zaj- és rezgésvédelem körében tett kikötéseket a Ferencvárosi Önkormányzat Képviselőtestületének a zajvédelem helyi szabályozásáról szóló 13/2002. (VI. 26.) sz. rendelete, valamint Belváros-Lipótváros Önkormányzata Képviselő-testületének a zaj-, és rezgésvédelem helyi szabályozásáról szóló 28/2003. (IX. 06.) sz. rendelete szerint, a Ferencvárosi Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulásban foglaltak figyelembevételével írtam elő.

Az építési munka és a közterületen tervezett építmények és köztárgyak elhelyezésének feltételét, a felsővezetékkel, kapcsoló dobozokkal kapcsolatos előírásokat, a környezetvédelmi szakvélemény készítési kötelezettséget a Ferencvárosi Önkormányzat 31/2004. (X. 18.) sz. rendelete, és a 8/2006. ((III. 10.) sz. rendelete, valamint Belváros-Lipótváros Önkormányzata 29//2004.(VI. 04.) sz. önkormányzati rendelete és a 25/2006.(VI. 08.) sz. önkormányzati rendelete alapján írtam elő.

A zaj- és rezgésvédelemről szóló 12/1983. (V. 12.) MT rendelet 6. § (1) bekezdés b) pontja értelmében a zajt előidéző - jelentős építési munka esetén a munka megkezdése előtt a kivitelező - köteles a környezetvédelmi hatóságtól zajkibocsátási határérték megállapítását kérni és annak megtartásáról gondoskodni. A rendelet 25. § (1) bekezdés a) pontja szerint zaj- és rezgésvédelmi ügyekben az elsőfokú hatósági jogkört a kerületi önkormányzat jegyzője gyakorolja.

Az adatszolgáltatással kapcsolatos kikötést az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 290/2007. (X. 31.) Korm.

rendelet alapján tettem, melynek 23. § (1) bekezdés értelmében az Étv. 39. §-a (1) bekezdésének d) pontja és (5) bekezdése szerint az építőipari kivitelezési tevékenység tervezett megkezdésére, adataira és az adatok változására irányuló bejelentését az építtető az a) pont szerint az építésügyi hatósági (létesítési) engedélyhez kötött és az építésügyi bírság megállapításának részletes szabályairól szóló jogszabály szerint számított, 30 millió forint számított építmény-értéket meghaladó, a b) pont szerint a Kbt. hatálya alá tartozó építési tevékenység esetén nyújtja be a 4. melléklet szerinti tartalommal az építésfelügyeleti hatósághoz.

Az Étv. 39. § (1) bekezdés d) pontja alapján az építésügyi hatósági (létesítési) engedélyhez kötött építmények építőipari kivitelezési tevékenysége akkor folytatható, ha az építőipari kivitelezési munkák tervezett megkezdését - jogszabályban meghatározott esetekben és módon - az építésfelügyeleti hatóságnak a kivitelezés tervezett megkezdése előtt 15 nappal az építtető bejelentette, és az építésfelügyeleti hatóság a kivitelezési tevékenység megkezdését, végzését a bejelentéstől számított 15 napon belül nem tiltotta meg.

A kormányrendelet 23. § (2) bekezdése szerint a (1) bekezdés szerinti adatoknak az építésfelügyeleti hatósághoz történő bejelentésével egyidejűleg az építtető az építési tevékenységre vonatkozó teljes kivitelezési értéket az építés helyszínének címét, helyrajzi számát az építés helye szerint illetékes Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalnak (a továbbiakban: APEH) bejelenti.

Fentiekre tekintettel az elsőfokú szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. /Ket./ 44. és 45. §-a alapján adtam ki.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét a Ket. 45. § (2) bekezdése alapján zártam ki.

Hatásköröm és illetékességem a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar-Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdésén, a rendelet 2. sz. mellékletén, a Ket. 21. § (1) bekezdés b) pontján, valamint a közigazgatási hivatalokról szóló 297/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 16. §-ában, 30. § (4) bekezdésében és a 31. § (9) bekezdésében és 2. sz. mellékletében foglaltakon alapul.”

6. Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2008. március 13-án kelt, KTVF: 18492-1/2008. számú szakhatósági állásfoglalása indokolása: „A Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága által küldött megkeresésre a tárgyi dokumentációt (Készítette: FŐMTERV'TT Zrt., Tervszám: 50.06.025/2) átvizsgálva megállapítom, hogy az abban foglaltak megfelelnek a vonatkozó jogszabályi előírásoknak.

Szakhatósági állásfoglalásomat *a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (1) bekezdése, *a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről* szóló 2006. évi LIII. törvény és *a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási*

hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltak alapján adtam meg.

A Felügyelőség feladat- és hatáskörét, valamint illetékességét a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 347/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet állapítja meg.”

A hatósági a bejárás előtt, illetve a bejárást követően hozzájáruló **szakhatósági állásfoglalását feltétel nélkül** megadta:

megnevezése	Szakhatóság hozzájárulás száma	hozzájárulás dátuma
– Budapesti Rendőr-főkapitányság	181-1/8/5-5/2007. Ált.	2008. január 17.
– Honvédelmi Minisztérium Hadműveleti és Kiképzési Osztály	5456/2/2007.	2007. december 11.
– ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete	18626-2/2007.	2007. december 18.
– Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Elnöke	130/0062/001/2008.	2008. január 16.
– Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság	51-1097/2/2007.	2007. december 17.
– BFFH Közlekedési Ügyosztály	10-29/129/2008.	2008. március 28.
– Budapesti Bányakapitányság	BBK/4033/2/2007.	2007. december 20.
– Fővárosi Földhivatal	1-221/2007.	2007. december 18.

A hatósági bejáráson kezelői hozzájárulását **feltétel nélkül** megadta:

- BFFH Közlekedési Ügyosztály 10-29/129/2008. 2008. március 26.

Ferencvárosi Önkormányzat Polgármestere (Budapest, IX. ker. Polgármesteri Hivatal) **tulajdonosi hozzájárulását** 2006. december 01-jén kelt XXI-637/9/2006. számú levelében *(2. számú melléklet)* **feltételekkel megadta**, melyet 2007. december 10-én XXI-459/4/2007. számon **módosított**, és a hatósági bejárást követően hatóságomnak benyújtott *(3. számú melléklet)*.

Az érdekeltek az engedély megadásához a 2008. március 27-én megtartott helyszíni szemle előtt, illetve a bejáráson, valamint a bejárást követően – részben feltételekkel – hozzájárultak.

A tervezői jogosultságok a 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendelet 1. melléklet I. részében foglaltak alapján megfeleltek.

A határozattal kapcsolatban Engedélyes az építési engedélyezési eljárásra vonatkozóan az NKH KÜI Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztály számára 724.500,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat befizette.

#### **A kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak.**

A fenti indokok alapján Engedélyes kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet a módosított közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 29. § (1), 71. § (1), 102. § (1) bekezdése, továbbá a módosított

15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 1-2; 5; 6-13, 18-19. §-a, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. számú törvény alapján hoztam meg.

A kivitelezés megkezdése előtti adatszolgáltatás kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 290/2007. (X. 31.) Kormányrendelet 23. § alapján írtam elő.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a Ket. 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló, módosított 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. § (2) bekezdésében meghatározott hatáskörömben, illetve a 3. § (1) bekezdése szerinti illetékességi területemen jártam el.

Az eljárást a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény, valamint a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. §-ában foglaltak alapján folytattam le.

A fellebbezésre a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, 2004. évi CXL. törvény 98. és 99. §-a, az építési engedélytől eltérő építés esetén bírság kiszabása melletti átalakítás, esetleg üzemszünet elrendelésére a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. § (3) bekezdése ad lehetőséget.

Az igazgatási szolgáltatási és a fellebbezési díj a 72/2006. (IX. 29.) GKM sz. rendelet 1. § (1) és (2) bekezdése, valamint a 2. § (1) és (4) bekezdése alapján került megállapításra.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt terveket a címzetteknel jelzett példányban, a határozathoz mellékelve megküldöm. Az engedélykérő részére az ügy elbírálásához sürgősen terveket csatoltan visszaküldöm.

Budapest, 2008. július 28.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából:

Sáriné Ivány Éva s.k.  
osztályvezető

A határozatot kapják:

**Engedélyes**

1. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.  
Melléklet: 3 sorozat (4 db/sorozat) záradékolt terv

**Tervező:**

2. FŐMTERV Zrt. 1024 Budapest, Lövház u. 37.  
Melléklet: 2 sorozat (6 db/sorozat) nem záradékolt terv



**Szakhatóságok:**

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 3. NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság, Közlekedési Alágazatok Főosztálya | 1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.     |
| 4. BRFK Közlekedésrendészet  | 1146 Budapest, Hungária krt. 149.    |
| 5. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság<br>Tűzmegeelőzési Főosztály (Hiv.: 11091/15/2007.)  | 1081 Budapest, Dologház utca 1-3.    |
| 6. Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar   | 1885 Budapest, Pf. 25.               |
| 7. ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete                                     | 1138 Budapest, Váci út 174.          |
| 8. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Elnöke  | 1014 Budapest, Táncsics Mihály u. 1. |
| 9. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság  | 1052 Budapest, Városház u. 9-11.     |
| 10. Budapest Főváros Önkormányzatának Főjegyzője                                     | 1052 Budapest, Városház u. 9-11.     |
| 11. Budapesti Bányakapitányság   | 1145 Budapest, Columbus u. 17-23.    |
| 12. Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala  | 1015 Budapest, Ostrom u. 23-25.      |
| 13. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal<br>központi szerve                     | 1024 Budapest, Margit krt. 85.       |
| 14. Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal                             | 1052 Budapest, Városház utca 7.      |
| 15. Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi,<br>Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség  | 1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.   |

**Kezelő, üzemeltető és egyéb érdekelttek:**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 16. BKV Zrt. Műszaki Igazgatóság<br>Infrastruktúra Főmérnökség                          | 1072 Budapest, Akácfa u. 15.       |
| 17. BKV Zrt. Közlekedési Igazgatóság<br>Szolgáltatásfejlesztési és -tervezési Főosztály | 1072 Budapest, Akácfa u. 15.       |
| 18. FKF Zrt. Út-, híd- műtárgy Főosztály  | 1081 Budapest, Alföldi u. 7.       |
| 19. FKF Zrt. Forgalomtechnikai Főosztály  | 1088 Budapest, Szabó Ervin tér 2.  |
| 20. BFFH Közlekedési Ügyosztály   | 1052 Budapest, Városház u. 9-11.   |
| 21. BFFH Környezetvédelmi Ügyosztály  | 1052 Budapest, Városház u. 9-11.   |
| 22. BFFH Városrendezési Ügyosztály  | 1052 Budapest, Városház u. 9-11.   |
| 23. Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.  | 1087 Budapest, Asztalos S. u. 4.   |
| 24. Fővárosi Vízművek Zrt.  | 1134 Budapest, Váci út 72-74.      |
| 25. Fővárosi Gázművek Zrt.  | 1081 Budapest, Köztársaság tér 20. |
| 26. FŐTÁV Zrt.  | 1116 Budapest, Kalotaszeg u. 31.   |
| 27. Budapesti Elektromos Művek Nyrt.  | 1134 Budapest, Váci út 72-74.      |
| 28. Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.   | 1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3. |
| 29. Magyar Telekom Nyrt. Budapesti MSZK   | 1073 Budapest, Dob u. 78.          |
| 30. GTS Datanet Kft.  | 2040 Budaörs, Ipartelep u. 13-15.  |
| 31. SIEMENS Zrt.  | 1143 Budapest, Gizella út 51-57.   |
| 32. Nokia Siemens Networks TraffiCOM Kft.   | 1092 Budapest, Köztelek u. 6.      |
| 33. UPC   | 1092 Budapest, Kinizsi u. 30-36.   |
| 34. Fővárosi Kertészeti Zrt.  | 1073 Budapest, Dob u. 90.          |

**Kapja még:**

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 35. BFFH Főépítészeti Iroda  | 1052 Budapest, Városház u. 9-11. |
| 36. Fővárosi Közgyűlés Városfejlesztési és<br>Városképvédelmi Bizottsága | 1052 Budapest, Városház u. 9-11. |
| 37. Budapest V. ker. Polgármesteri Hivatal                               | 1051 Budapest, Erzsébet tér 4.   |

38. Budapest IX. ker. Polgármesteri Hivatal  
39. Irattár

1092 Budapest, Bakáts tér 14.

A kiadmány hitelélül:

*Papp*  
(Pappné)  
2008. 07. 29.



**Jegyzőkönyv**

HATÁROZAT 1. SZÁMÚ MELLÉKLETE

(Tartozik a KU/VF/9/26/2008. számú határozathoz)

**Felvéve:** 2008. március 27-én a FŐMTERV Zrt. tárgyalójában megtartott engedélyezési eljárás tárgyalásáról

**Tárgy:** Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások Fővám téri vasúti létesítmények átépítésének engedélyezésével kapcsolatos vasúthatósági bejárás az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága KU/VF/9/10/2008 számú értesítése alapján

**A tárgyaláson megjelentek:****Nemzeti Közlekedési Hatóság részéről:**

Kovács Ildikó, mint a bejárás vezetője  
Buzás Mihály

**Engedélyes BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság részéről:**

Ilkovicz Elza

**A tervező FŐMTERV Zrt. részéről:**

Juhász Zsoltné  
Temesvári Ágnes  
Nagy Zsolt  
Himer Zsuzsanna  
Szabó Judit  
Suteu Edith  
Balogh Ágnes

**Budapest Főváros Önkormányzata Közlekedési Ügyosztálya részéről:**

Nagy Balázs

**Budapest IX. ker. Polgármesteri Hivatal részéről:**

Kertész Ottóné

**Budapest V. ker. Polgármesteri Hivatal részéről:**

Juhász Imre

**Budapesti Közlekedési Zrt. részéről:**

Gondi Béla  
Péter Tibor  
Czibik Tamás  
Dr. Chalhoub Camill  
Csábi Kálmán

**FKF Zrt. Út-, híd- műtárgy Főosztály részéről:**

Ikerné Szabára Csilla

**Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. részéről:**

Fogarasi Tamás

**Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft. részéről:**

Tamás László

**SIEMENS Zrt. részéről:**

Reiffe Dominique

Somogyi Csaba

**GTS Datanet Kft. részéről:**

Pásztor Sándor

**Eurometró Kft- részéről:**

Kollár Rezsőné

**MHV Cosinus Kft. részéről:**

Kanda Imre

**Nem jelent meg, de távolmaradását előzetesen jelezte, vagy külön nyilatkozott:**

A Honvédelmi Minisztérium 2008. március 14-én kelt 1217/2/2008. számú levelében lemondta a helyszíni bejárásról való részvételét, és a beruházás megvalósításával kapcsolatban kifogást nem emelt.

A Fővárosi Tűzoltóparancsnokság részéről Badonszki Csaba tűzoltó őrnagy 2008. március 25-én 09.00 órakor az engedélyező hatóság felé távolmaradását jelezte, és a 2007. december 20-án kelt 11091/15/2007. számú szakhatósági hozzájárulásukban foglaltakat megerősítette.

A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal részéről Juhász Györgyné 2008. március 26-án 11.00 órakor távolmaradását jelezte az engedélyező hatóság felé, és egyben kijelentette, hogy a 2008. január 16-án kelt 130/0062/001/2008. számú szakhatósági hozzájárulását fenntartja.

Budapest Fővárosi Főpolgármesteri Hivatal Városrendezési Ügyosztály részéről Steiner Mónika 2008. március 26-án 13.30 órakor jelezte az engedélyező hatóság felé távolmaradását, és egyben kijelentette, hogy az ügyre vonatkozóan észrevételt nem tesznek.

Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal Építésügyi Főosztálya részéről Horváth Mariann 2008. március 26-án 15.45 órakor jelezte az engedélyező hatóság felé távolmaradását, és kijelentette, hogy szakhatósági észrevételüket fenntartják.

BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalmotechnikai Alosztály részéről Horváth Tibor 2008. március 26-án 15.50 órakor jelezte az engedélyező hatóság felé távolmaradását.

**Szabályszerű meghívás ellenére nem jelent meg és nem képviseltette magát:**

NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Közlekedési Alágazatok Főosztálya  
 Budapesti Rendőr-főkapitányság  
 ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete  
 Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság  
 Budapesti Bányakapitányság  
 Fővárosi Földhivatal  
 Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala  
 Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal központi szerve  
 Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség  
 Budapest Fővárosi Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyosztály  
 BRFK Közlekedésrendészet  
 BRFK V. ker. Rendőrkapitányság  
 BRFK IX. ker. Rendőrkapitányság  
 Fővárosi Vízművek Zrt.  
 Fővárosi Gázművek Zrt.  
 FŐTÁV Zrt.  
 Budapesti Elektromos Művek Nyrt.  
 Magyar Telekom Nyrt.  
 Nokia Siemens Trafficom Kft.  
 UPC  
 Fővárosi Kertészeti Zrt.  
 Budapesti Történelmi Múzeum

Fővárosi és Pest Megyei Növény- és Talajvédelmi Szolgálat  
 ÁESZ Fővárosi és Pest Megyei MGSZH Erdészeti Igazgatósága  
 BFFH Főépítési Iroda  
 Fővárosi Közgyűlés Városfejlesztési és Városképvédelmi Bizottsága

## I. Eljárás

A tárgyban jelzett értesítésben megjelölt helyen és időben az érdekelt szervek képviselői a Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások **Fővám téri vasúti létesítményeinek** hatósági létesítési engedélyezésével kapcsolatos vasúthatósági bejárást lefolytatták.

Bevezetőben a bejárás vezetője előadta, hogy a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság megbízásából FŐMTERV Zrt. készítette el a tárgyi beruházás vasút- és útépitési engedélyezési terveit (Tsz.:50.06.025/2), majd 2007. március 27-én benyújtotta az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztályára és megkérte a munkára a vasút- és útépitési engedélyt. FŐMTER Zrt. 2007. június 5-én kelt 92/1498/2007. számú levelében a Beruházó döntése alapján engedély kérelmét részben visszavonta, és a megkezdett eljárás keretében a vasúti létesítményekre szűkítve kérte az engedélyezési eljárást lefolytatni. Az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztálya hatáskörváltás miatt 2007. július 11-i dátummal áttette az ügyet az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága Vasúti Hatósági Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztályára.

2007. november 8-án kelt 13/2840/2007. számú levelében FŐMTERV Zrt. kiegészítette engedély kérelmét a 83-as viszonylat számú trolibusz felsővezeték átépítésére is, és egyúttal mellékelte az aktuális terveket is.

Jelen eljárásban a Fővám téri villamospályák vasúti pályái, áramellátási rendszerei és a trolibusz áramellátási rendszerei engedélyezési feltételeinek egyeztetésére kerül sor. A kitűzött helyszíni bejárást a nyomvonal jellegű vasúti létesítmények engedélyezése és üzemeltetésük ellenőrzése tárgyában kiadott 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet szabályozza.

A szakhatóságként közreműködő szerveket a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (VI. 26.) Korm. rendelet 2. számú melléklete határozza meg.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság által bekért és beérkezett szakhatósági hozzájárulások feldolgozását követően került sor a jelen eljárásra.

A tárgyi közigazgatási eljárásra a kérelem benyújtásakor hatályos, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (röviden: Ket.) előírásai vonatkoznak.

A tárgyi létesítmények építési engedélyezési eljárásának alapját a FŐMTERV Zrt. 50.06.025/2 tervszámú, „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz Kapcsolódó felszíni beruházások – K1A Engedélyezési terv Fővám tér” című engedélyezési tervei, valamint a jelen eljárásban ismertetett tulajdonosi, szakhatósági és érintett üzemeltetői hozzájárulások képezik.

### **Az idézett törvény és rendelet értelmében a bejárás célja és feladata:**

- A tárgyi helyi közforgalmú vasútvonalak létesítményeinek és felszíni kapcsolatainak engedélyezéséhez szükséges építési feltételekhez a tények és adatok rögzítése, a

keresztezett, vagy megközelített létesítmények üzemeltartóinak, kezelőinek a keresztetés vagy megközelítés megfelelőségére vonatkozó nyilatkozattétele;

- Az építési és engedélyezési feltételek meghatározása, illetve a szakhatósági hozzájárulásokban meghatározott kikötések egyeztetése és az egyéb érdekelt észrevételeinek beszerzése.

Az eljárás céljának és előzményeinek ismertetése után a tervező képviselője a jelenlévőknek részletesen ismertette az engedélyezési tervdokumentáció tartalmát és összefüggéseit.

Az engedélyezési tervdokumentáció ismertetését követően a bejárás vezetője tájékoztatta jelenlévőket a szakhatóságok, közmű üzemeltetők és egyéb érdekelt részéről írásban benyújtott előzetes nyilatkozatairól, és felhívta a figyelmet a létesítési és engedélyezési feltételek – előzetes szakhatósági hozzájárulásokban feltételként megfogalmazott – kiemelt szempontjaira, majd felkérte az eljárásban ügyfélként jelenlévőket, hogy az elhangzottak alapján további észrevételeiket tegyék meg.

## **II. Szakhatóságok és a kezelői feladatokat ellátó szervek előzetes nyilatkozatai:**

### **1. Tulajdonosi hozzájárulások:**

Fővárosi Közgyűlés Városfejlesztési és Városképvédelmi Bizottsága:

2007. január 17-én kelt 20-5729/2006 számon tulajdonosi hozzájárulását megadta, az alábbi kikötésekkel és feltételekkel:

- „1. *Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót(építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetők meg.*
- 2. *A beruházónak a Közlekedési Ügyosztály „Közútkezelői hozzájárulás”- át a KHVM 19/1994. sz. rendelet 6-7.§-a alapján előírt mellékletek csatolásával meg kell kérni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.***
3. *A beruházónak(építtetőnek) a burkolatbontási hozzájárulást a Főpolgármesteri – hivatal Közlekedési Ügyosztályától előzetesen meg kell kérni !*
4. *A kivitelezési munkák csak a közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.*
5. *A felszíni szerelvényeket a közterületen úgy kell elhelyezni, hogy a közúti és járda úrszelvény biztosítva legyen.*
6. *A kivitelezés megkezdése előtt 30 nappal köteles a **beruházó(építtető)** a BFFH Közlekedési Ügyosztályától külön munkakezdési közútkezelői hozzájárulást megkérni.*
7. *Az engedélyes köteles a helyreállítási munkák elkészültéről a közút kezelőjén kívül a közterület tulajdonosát is írásban értesíteni.*
- 8. Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával a kiadás napjától számított 1 évig érvényes !**

Ferencvárosi Önkormányzat Polgármestere (Budapest, IX. ker. Polgármesteri Hivatal):

2006. december 1-jén kelt XXI-637/9/2006. számon tulajdonosi hozzájárulását alábbi kikötésekkel adta meg:

- *„A Fővám tér felszíni térburkolatában a „IX” és „V” mintázatú burkolókövek használata kizárt.*
- *A díszburkolatos gyalogosfelületeket fizikailag gátló eszközökkel meg kell védeni az illegális parkolástól, különösen a Fővám tér déli részén.*

- *A Közgazdasági Egyetem épülete és az üveg felülvilágító közötti teresedésen is szükséges az ülőfelület létesítése és megfelelő arányuk a kiviteli terve szintjén biztosítandó.*
- *Az utcabútorok, pollerek, utas várók kialakítását legkésőbb a kiviteli terv készítésekor még egyeztetni kell (típus, minőség, mennyiség, elhelyezés).*
- *Folyamatos tájékoztatást kérünk az érintettek részére az építési ütemezésről, valamint a tömegközlekedési, közúti és gyalogos útvonalak tereléséről, módosulásáról.*
- *Az érintettek által aláírt tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői határokat tartalmazó tervet kérünk, a felszínrendezés kivitelezési munkáinak megkezdése előtt.”*

## **2. Szakhatóságok nyilatkozatai**

### Budapesti Rendőr-főkapitányság:

2008. január 17-én kelt 181-1/8/5-5/2007. Ált. számú levelében a tárgyi építési engedély ellen közlekedésrendészeti szempontból kifogást nem emelt.

### Fővárosi Tűzoltóparancsnokság:

A 2007. december 20-án kelt 11091/15/2007. számú szakhatósági hozzájárulását az alábbi kikötésekkel adta meg:

- „1.) *A 2-es villamos alagút részén a hő- és füstelvezetést biztosítani kell. A hő- és füstelvezetés pontos kialakítását egyeztetni kell a kiviteli tervdokumentáció készítése előtt a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával.*
- 2.) *A trolibusz felsővezetékét úgy kell elhelyezni, hogy a középmagas épületek előtti tűzoltási felvonulási területek meglévő adottságait hátrányosan ne befolyásolja.”*

### Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar:

2007. december 11-én kelt 5456/2/2007. számú levelében szakhatósági hozzájárulását kikötés nélkül megadta.

### ÁNTSZ Közép-magyarországi Regionális Intézete:

2007. december 18-án kelt 18626-2/2007. számú levelében szakhatósági hozzájárulását kikötés nélkül megadta.

### Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Elnöke:

2008. január 16-án kelt 130/0062/001/2008. számú levelében szakhatósági hozzájárulását kikötés nélkül megadta.

### Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság:

2007. december 17-én kelt 51-1097/2/2007. számú levelében szakhatósági hozzájárulását kikötés nélkül megadta.

### Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága:

A 2008. február 15-én kelt KA 998/2/2008. számú állásfoglalásában az alábbiakat nyilatkozta:  
 „*Hatóságunknál útépitési engedélyezési eljárások vannak folyamatban a 4. sz. metróvonal I. szakaszának felszíni beruházásaihoz kapcsolódóan a Fővám tér és a Kálvin tér területén. Az útépitési engedélyezési eljárások során hiánypótlások kerültek kiírásra, melyek keretében többek között a közút-, forgalomtechnikai- és tömegközlekedési kezelők által elfogadott útépitési és forgalomtechnikai tervek benyújtását kértük. A kezelők által elfogadott közlekedési terveket Hatóságunk 2008. január 30-án kapta meg.*

*A vasúti pálya nyomvonalának és a tervezett peronok nagyságának és elhelyezkedésének megfelelőségét – a kezelők által elfogadott útépitési és forgalomtechnikai tervek, valamint a vasútépitési tervek összevetésével – az engedélyezési eljárás során fogjuk vizsgálni.*

*A fentiek alapján Hatóságunk érdemi szakhatósági állásfoglalást külön nem ad ki, előírásainkat a kiadandó útépitési engedély tartalmazza.”*

Budapesti Bányakapitányság:

2007. december 20-án kelt BBK/4033/2/2007. számú szakhatósági hozzájárulását kikötés nélkül megadta.

Fővárosi Földhivatal:

2007. december 18-án kelt 1-221/2007. számú levelében kijelentette, hogy a tervezett létesítmény földmérési jelet nem érint.

Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala:

2008. január 21-én kelt HB-4078-2/2008. számú szakhatósági hozzájárulását az alábbi, jogszabályokon alapuló követelmények feltételül szabása mellett megadta:

*„Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a szomszédos építmények, zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát.*

*Ha a nyomvonal jellegű építmény létesítése, üzembe helyezése, korszerűsítése más nyomvonal jellegű építményt keresztez vagy megközelít (a továbbiakban együtt: keresztez) az építető vagy üzemeltető (a továbbiakban együtt: fenntartó) a többi keresztezett nyomvonal jellegű építmény fenntartóját előzetes egyeztetés céljából megkeresi.*

*Az egyeztetésnek olyan időben kell megtörténnie, hogy a keresztezéssel összefüggő munkálatok végzése összehangolt legyen. (A nyomvonal jellegű építményt keresztező építmény fenntartója gondoskodik a keresztezett nyomvonal jellegű építmények fenntartóinak értesítéséről már a tervezéshez szükséges előmunkálatoknál is.)*

*A fenti jogszabályi követelmények a hírközlés működését más módon veszélyeztető más jellegű tevékenységek engedélyezése és végzése során iránymutató előírásként szolgálnak.*

*A munkálatok összehangoltsága érdekében a tervező által érintettnek minősített hírközlési építmények fenntartóival folytatott egyeztetések előírásait be kell tartani a következők szerint:*

- *Magyar Telekom NyRt. (2007. 06. 25.)*
- *Invitel Zrt. (2007. 03. 28.)*
- *GTS-Datanet Kft. (2007. 06. 14.)*
- *Novotron Kft. (2007. 02. 18.)*
- *Antenna Távközlési Zrt. (2007. 08. 27.)*
- *PanTel Távközlési Kft. (2007. 06. 19.)*
- *Nokia Siemens TraffiCOM Kft. (2007. 06. 13.)*

*Az egyeztetések során rögzítettek a tervdokumentáció részét képezik és a tervezett tevékenység szabályos végzése kötelező feltételének tekintendők.”*

Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal központi szerve részéről

a Budapesti Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatóság:

2008. január 9-én kelt MKEH-TMBF-Bp/9565-01/2007. számú (462/38100/2008. sorszámú) szakhatósági állásfoglalását az alábbi kikötésekkel adta meg:

*„A létesítés csak jóváhagyott kivitelezési tervdokumentáció alapján kezdhető meg.*

*A használatbavétel csak érintésvédelmi minősítő irat, kivitelezői nyilatkozat, tervezői nyilatkozat birtokában kezdhető meg.”*



Közép-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal:

A 2008. január 21-én kelt 81-1517/52/2007. számú állásfoglalásában az engedély megadásához hozzájárult az alábbi kikötések megtartása mellett:

- *„A közvilágítás és a villamos, trolibusz felsővezetékek berendezéseit és szerelvényeit csak közös tartóoszlopokon lehet elhelyezni. Az oszlopoknak illeszkedniük kell a környezet építészeti arculatához, és a Fővám téren, valamint a csatlakozó utcaszakaszokon egységes kivitelben kell készüljenek.*
- *A közlekedés irányítási és egyéb közterületi kapcsolódó dobozok csak a közlekedési célú szint alatti építési helyen, felszín felett csak a Lónyay és Pipa utca torkolatában összevontan helyezhetők el.*
- *Az engedélyezési tervhez környezetvédelmi szakvéleményt kell csatolni, melynek fel kell tárnia az építési munkák környezeti ártalmait és a szükséges környezetvédelmi intézkedéseket.*
- *A vasúthatósági engedélyezési eljárásba szakhatóságként be kell vonni a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalt.*
- *A közlekedési és építési zajterhelésnél a lakóterületi határértékeket kell betartani. A működés során keletkező zaj a területre és a védendő helyiségekre meghatározott zajterhelési határértékeket nem haladhatja meg.*
- *A zajforrásoktól származó környezeti zajterhelés vizsgálatát és minősítését az országos hatáskörű jogszabályokban rögzített irányadó referencia – szabványok szerint kell végezni.*
- *Hétköznap 18 és 7 óra között, szombaton, vasárnap és ünnepnapokon építési tevékenységet nem lehet végezni.*
- *Az építési munka végzése során keletkező zaj tekintetében a kivitelezőnek zaj kibocsátási határérték betartását folyamatosan kell biztosítani.*
- *Az építési munka végzése során keletkező zaj a veszélyes mértéket, illetve rezgés a megengedett rezgésterhelési határértéket nem haladhatja meg.*
- *Az építési tevékenység csak a zajkibocsátási határértéket előíró jogerős és végrehajtható határozat birtokában kezdhető el.*
- *A területen végzett építési munkát követően az építési tevékenység során keletkezett építési és egyéb hulladékot, maradék építőanyagot, kitermelt földet és építési segédeszközöket a főútvonalakon el kell szállítani.*
- *Az építkezés miatt a környezetben (közterületen, épületekben) esetlegesen okozott károk rendezéséről, a közterület helyreállításáról – legkésőbb az építési munkák befejezéséig – gondoskodni kell.*
- *Az építési munkák során szemét, vagy építési törmelék közterületen ideiglenesen sem tárolható!*
- *A közterületet a munkagépek általi beszennyeződéstől az építés során folyamatosan védeni szükséges.*
- *A közterület rendeltetéstől eltérő használatához – építési munkával kapcsolatos terület foglaláshoz, létesítmények, építési segédszerkezetek, építmények elhelyezéséhez – a közterület tulajdonosának hozzájárulását be kell szerezni.*
- *Az építési munka végzése során biztosítani kell, hogy a keletkező környezetterhelés, igénybevétel a külön jogszabályban meghatározott és megengedett mértéken belül maradjon.*
- *Az építőipari kivitelezési munkák tervezett megkezdését és a Közép-magyarországi Közigazgatási Hivatal Építésfelügyeleti Osztályánál a kivitelezés tervezett megkezdése előtt 15 nappal, az építetőnek be kell jelentenie a [www.kmrkh.hu](http://www.kmrkh.hu) honlap „Kivitelezés bejelentése” menü pont alatt. A kivitelezés megkezdésének bejelentésében az építetőnek közölnie kell: az építési engedély adatait (engedélyező hatóság neve, címe,*

az építési engedély száma, jogerőre emelkedése), az építető nevét (elnevezését), címét, az építési helyszín címét, helyrajzi számát, az ingatlan védettségére vonatkozó adatokat, a kivitelezés kezdésének tervezett időpontját, kivitelező (vállalkozó) tevékenységének kezdetét, nevét (elnevezését), címét (székhelyét), adóazonosító számát, vállalkozói engedély vagy cégbírósági bejegyzés számát, a felelős műszaki vezető tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, az építési műszaki ellenőr tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, a kivitelezési dokumentáció készítője tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát, a tervellenőr tevékenységének kezdetét, nevét, címét (székhelyét), névjegyzéki számát.

- Az építetőnek az építési tevékenységre vonatkozó teljes kivitelezési értéket az építés helyszínének címét, helyrajzi számát az építés helye szerint illetékes Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalnak be kell jelenteni.
- A trolibusz vezeték tartóoszlopait (2 db) a Corvinus Egyetem előtti dísztéren a homlokzattól azonos (az építész terv szerinti) távolságban kell elhelyezni.
- A közterületet a közterület és kertépítészeti terv alapján kell kialakítani.
- A közterület helyreállítási munkák elkészültéről a közút kezelőjét és a közterület tulajdonosát az építetőnek írásban értesíteni kell.”

#### Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség:

2008. március 13-án kelt KTVF: 18492-1/2008. számú környezetvédelmi szakhatósági állásfoglalását az alábbi kikötésekkel adta meg:

- „ 1. A hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. törvény értelmében az építési tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával kell végezni.
2. Az építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el és arra engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át hasznosításra, vagy ártalmatlanításra.
3. A **KF: 190-36/2003.** számú környezetvédelmi engedély, ill. az azt kiegészítő 14/2926/30/2003. sz. másodfokú határozat „III. Zaj- és rezgésvédelemre vonatkozó kikötések” pontjában foglalt előírásokat az építés idején be kell tartani.
4. Az építési-kivitelezési munkák során a generálkivitelező felelős a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendelet 2. §-ában és 2. sz. mellékletében előírt követelmények betartásáért és alvállalkozókkal való betartatásáért, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 12. §-a alapján. Az éjszakai időszakban (22 – 06 óra között) a határértékek betartása alól felmentés vagy túllépési engedély nem adható.”

### **3. Közmű üzemeltetők és kezelők nyilatkozatai**

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya:

2008. március 26-án kelt 10-29/129/2008. számú levelében kezelői hozzájárulását kikötés nélkül megadta.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.

2007. január 22-én kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett 551/78/16/115/2007. számú üzemeltetői véleményében nyilatkozta, hogy a vasúthatósági engedély kiadásához hozzájárul, és a teljes kivitelezési tervdokumentációt bekéri véleményezésre.

2007. március 23-án kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett 46/78/98/1479/2007. számú forgalomtechnikai üzemeltetői véleményében kérte meglévő védőcsövek, létesítményeik megóvását, valamint ezek egyeztetését az érintettekkel. Az FKF Zrt. Forgalomtechnikai Főosztály 46/78/98/1479/2007. számú nyilatkozatát az *1. számú melléklet* tartalmazza.

Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.

2007. január 22-én kelt Fővárosi Közlekedési Felügyeletnek címzett 5049/2006. MSZF. 11/2007. Mérn. O. számú levelében megerősítette a 2006. április 24-én kelt, 1860/2006. MSZF. 999/2006. Mérn. O. számon kiadott befogadói nyilatkozatát, melyben a kiviteli tervek egyeztetését, és kivitelezés során szakfelügyelet megrendelését kéri. Jelen bejárásom FCSM Zrt. képviselője írásos nyilatkozatában (*2. sz. melléklet*) kiegészítette befogadói nyilatkozatát, mely szerint a vágányvíztelenítő rendszer elemeit FCSM Zrt. üzemeltetésre nem veszi át.

Fővárosi Vízművek Zrt.

2007. január 8-án kelt Fővárosi Közlekedési Felügyeletnek címzett 665367 (MSZO-4514/06) számú levelében nyilatkozta, hogy a vonatkozó „Közműgenerál tervekben” szereplő víznyomócsövek kiviteli tervszintű megépítése mellett a vasúthatósági engedély kiadásához hozzájárul.

Fővárosi Gázművek Zrt.

2007. február 6-án kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett K-227/HBO számú közműüzemeltetői nyilatkozatában jelezte, hogy a tervezett munkák érintik a meglévő kis-, közép- és nagyközepnyomású gázhálózatokat. A K-227/HBO számú nyilatkozatot a *3. számú melléklet* tartalmazza.

FŐTÁV Zrt.

2007. január 10-én kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett 112050 számú közműnyilatkozatában jelezte, hogy a tervezett építési munkák sem az üzemelő, sem a tervezett vezetékeiket nem érinti.

Budapesti Elektromos Művek Nyrt.

FŐMTERV Zrt-vel történt egyeztetés alapján 2007. július 3-i dátummal kiadott közműnyilatkozatában jelezte, hogy a tervezett munkák az ELMŰ Nyrt. 1kV, 10kV és Hírkábeleit érintik. Az ELMŰ Nyrt. nyilatkozatait 2008. március 7-én kelt 1464/5145/2008. számú, és 2008. február 28-án kelt 3682-1/2007. számú leveleiben aktualizálta, valamint 2008. március 5-én kelt 650130-78/2008. számú levelében 120 kV-os kábelhálózat érintettségével kiegészítette.

Budapesti Dísz- és Közvilágítási Kft.

2008. február 26-án kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett BDK/598/08.02.26. számú nyilatkozatában jelezte, hogy az építési munkák érintik a meglévő közvilágítási berendezéseiket, hálózatukat. Kéri az új közvilágítási hálózat létesítéséről, illetve a meglévő hálózat kiváltásáról készült kiviteli tervek benyújtását jóváhagyásra.

Magyar Telekom Nyrt.

FŐMTERV Zrt-nek címezve közműkezelői hozzájárulásait megadta: 2007. július 6-i dátummal 660652-4056/2/2007. számon, és 2007. július 5-i dátummal 660652-3700/2/2007. számon. Az építési munkák távközlőhálózataikat érintik. Kérik a kiviteli terveket az általuk kijelölt tervezővel elkészíttetni és a kivitelezéshez szakfelügyeletet kérni.

GTS Datanet Kft.

A képviselője helyben tett írásos nyilatkozatával (4. számú melléklet) megerősítette a 2008. március 11-én kelt Közműkezelői adatszolgáltatásukat, mely szerint az építési munkák a GTS-Datanet tulajdonú kábel és alépítményi hálózatot érintik. A tervezéshez egyeztetést, a kivitelezéshez szakfelügyelet megrendelését kéri.

Nokia Siemens TraffiCOM Kft.

2008. február 25-én kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett 781/2008. számú közműnyilatkozatában jelezte, hogy a tervezett építési munkák hálózatukat érinti. A kiviteli tervek egyeztetését, és a kivitelezéshez szakfelügyelet megrendelését kéri.

UPC Magyarország Kft.

2008. február 21-én kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett Doc ID:10833 U\_IDX:UBP42097 számú levelében nyilatkozta, hogy a tervezett építési munkálatok a UPC Magyarország Kft. alépítményi hálózatát nem érintik.

Invitel Zrt. (2007. 03. 28.)

2008. január 1-től PanTel Távközlési Kft. jogutódja lett Invitel Zrt.

Invitel Zrt. 2008. február 29-én kelt FŐMTERV Zrt-nek címzett 606/2008. számú közműegyeztetési nyilatkozata szerint az építési munkák érintik a meglévő és tervezett optikai hálózatát. Előzetes hozzájárulást adott, melyben kikötéseket tett a kiviteli tervek benyújtását követő állapotra.

Novotron Zrt..

FŐMTERV Zrt. nyilatkozat kérését Novotron Zrt. 2008. február 21-én 244/08. számmal közműpecséttel látta el, mely szerint a tervezett munka hálózatukat a teljes felszíni rendezés tervezési területén érinti. A Fővám térre nyilatkozata külön nem tér ki. Szakfelügyelet megrendelésére kötelez.

Antenna Hungária Zrt.

Az Antenna Távközlési Zrt. jogutódjaként és saját nevében nyilatkozta, hogy a munkák az Invitel Zrt-vel közös optikai alépítmény hálózatát érintik. Hozzájárulását megadta, egyeztetéseket és szakfelügyeletet kér.

### **III. A bejárás vezetőjének megállapításai**

A jelen bejárás során kizáró észrevétel nem történt, azonban az eljárás lefolytatásához az alábbi dokumentáció kiegészítések és közmű nyilatkozatok szükségesek:

- Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága kiegészítő szakhatósági nyilatkozata;
- Budapest Főváros Önkormányzatának Főjegyzője megbízásából BFFH Közlekedési Ügyosztálya részéről szakhatósági nyilatkozat.

Bejárásvezetői kérdésre Tervező előadta, hogy a vágányvíztelenítő keresztrácsok elhelyezése pontosításra kerül a kivitelezési tervek készítése során, és a Vásárcsarnok előtt kialakítandó gyalogos átkelőhely területén nem lesz víznyelő keresztrács elhelyezve.

BDK képviselője kérésére a kiviteli tervek készítésekor a felsővezeték tartó és közvilágítási közös oszlopok méretezését, kialakítását egyeztetni kell.

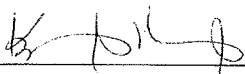
A trolibusz járat vasúti pályán való közlekedése biztosítására a pályaszerkezet kialakítása közúti terhelésnek megfelelő legyen, a Pipa utcától a Kálvin térig terjedően.

Jelenlévők egyéb észrevételt és nyilatkozatot nem tettek.


A hiányzó szakhatósági nyilatkozat birtokában nincsen akadálya a létesítési engedély kiadásának.

A jegyzőkönyvet az engedélyező hatóság, az engedélyes és az engedélykérő képviselői átolvasás és kiigazítás után aláírják.

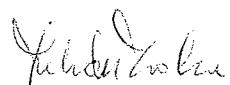
k.m.f.



NKH KÜI Vasúti Hatósági  
Főo. Vasúti Pálya és Híd O.



BKV Zrt. DBR Metró  
Projekt Igazgatóság



FŐMTERV Zrt.

A jegyzőkönyvhöz tartozik a jelenlévők **26** sajátkezű aláírását tartalmazó jelenléti ív (2 oldal).



## Jelenléti ív

**Felvéve:** 2008. március 27-én a FŐMTERV Zrt. tárgyalójában (1024 Budapest, Lövőház u. 37. IV. em. 417. sz.)

**Tárgy:** Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások  
Fővám téri vasúti létesítmények átépítésének vasúthatósági engedélyezése az NKH  
Kiemelt Ügyek Igazgatósága KU/VF/9/10/2008 számú értesítése alapján

Név	Képviselet szerv	Aláírás	Telefonszám
Páster György	OTS Daktel	[Aláírás]	1-814-4309
GONDI BELA	BKV Zrt	[Aláírás]	24556-5127
Füldsz Imre	Vén. Polg. m. Hiv.	[Aláírás]	3185-930/450
Peter Tibor	BKV Zrt. Aramell. Szakszolg.	[Aláírás]	06/20-459-9017
KOLLAR ROZINA	EUROMETROKAT	[Aláírás]	06204544924
Csábi Katalin	BKV Zrt. Aramell.	[Aláírás]	06.20.939.1606
Czibik Tamás	BKV Zrt. SZTF	[Aláírás]	06204599178
Kovács Zoltán	BKV Zrt	[Aláírás]	41 7062
Kanda Imre	MHU-COSSION KFT	[Aláírás]	06.24-934772
Rebess Dávid	SIEMENS	[Aláírás]	
Somogyi Csaba	Siemens Zrt.	[Aláírás]	1 491 1669
Tamás László	BKV Zrt (Közlekedés)	[Aláírás]	2384150 tel 2384334 fax
Kertész Csaba	IX. Polg. Hiv. Városüz. Ir.	[Aláírás]	215-8148/15
Tógarasi Tamás	FOM Zrt Hód. fő	[Aláírás]	455-4250
Szabó Judit	FŐMTERV Zrt.	[Aláírás]	3459570
Himer Zsuzsanna	FŐMTERV Zrt	[Aláírás]	3459573
Nagy Zoltán	FŐMTERV Zrt	[Aláírás]	345-9570
Temesvári Agnes	- " -	[Aláírás]	345-9529
Füldsz Zoltán	- " -	[Aláírás]	345-9572
IKERNE SZABIRA CSILLA	FIT Zrt. Hód. Ir.	[Aláírás]	464-5915
Nagy Balázs	BFFM Közlekedés Ir.	[Aláírás]	327-1298
DR. CHALKOUR CAMILLE	BKV - városszervezési	[Aláírás]	06-20 9515-286
BALOGH AGNES	FŐMTERV Zrt.	[Aláírás]	3459506
Sutcu Zoltán	- " -	[Aláírás]	3459571







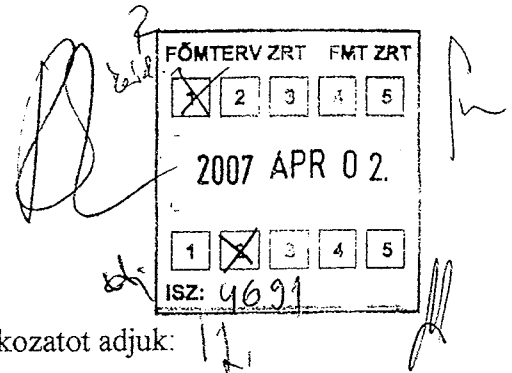
## FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.  
Levél cím: 1439 Bp. Postafiók 637.  
Telefon: 459-6700  
Telefax: 210-0572  
E-mail: [fkf@fkf.hu](mailto:fkf@fkf.hu)

Budapest, 2007. március 23.  
Ügyintéző: Ozoli Zoltán  
Telefon: 327-7128  
Levélünk száma: 46/18/08 /1479/2007.  
Tárgy: 4-es metró Fővám téri állomásának  
építése

**FŐMTERV Zrt.**

1024 Budapest  
Lövőház u. 37.



Hivatkozva 2007. február 14-én kelt levelükre az alábbi nyilatkozatot adjuk: 12

A tervezett fejlesztések érintik a IX. Közraktár út – Csarnok tér csomópontban a közúti forgalomirányítás alépítményi hálózatát, így kérjük az üzemeltetésünkben lévő, meglévő védőcsövek és egyéb forgalomtechnikai létesítmények megóvását kutatógödrök ásásával, óvatos földmunkával illetve esetleges kábelkiváltások megtervezésével.

Az érintett munkaterületről be kell szerezni az alépítmény hálózat szabad kapacitását bérlő Siemens TraffiCOM Kft. (1143 Budapest Gizella u. 51-57.) nyilatkozatát is.

A közúti forgalomirányítás védőcsöveinek és egyéb forgalomtechnikai létesítményeinek megóvásával, az érintett kábelek biztonságos működtetési feltételeivel kapcsolatos műszaki egyeztetéseket a "Jelzőlámpa szerviz" Konzorciummal (1143 Budapest Gizella u. 51-57.) folytathatják le.

A kivitelezési munkálatokhoz a munkaterület átadására és visszaadására meg kell hívni a fenti két céget, valamint a munkálatok idejére az illetékes szerviz szakfelügyeletét biztosítani kell.

Az érintett eszközök megvédését tartalmazó terveiket az FKF Rt. Forgalomtechnikai Főosztály forgalomirányítási osztályára (1088 Bp. Szabó Ervin tér 2.) nyújtsák be.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.  
50.

/:Jenovai Zoltán:/  
forgalomtechnikai  
főosztályvezető

/:Paróczy János:/  
forgalomirányítási  
osztályvezető u.

## Nyilatkozat

Készült: 2008. március 27-én,  
 Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz K1A kapcsolódó felszíni beruházások  
 Fővám téri vasúti létesítmények átépítésének engedélyezésével kapcsolatos  
 vasúthatósági bejárásán

Nyilatkozattevő (szakhatóság, érintett fél) cég neve: FÖVÁMI CSATORNÁZÁSI MŰVEK ZRT

Nyilatkozó neve: FÖGARÁSI TAMÁS

A létesítési engedélyezési eljáráshoz

~~feltétel nélkül~~ / az alábbi feltételekkel

hozzájárok.

- A TERVEZETT MUNKAÉLŐK ÉRINTIK A KÖCSATORNÁHÁLÓZATOT
- A FELSŐVEZETÉK TARTÓ OSZLOPAINAK TELEPÍTÉSÉNél KÉRJÜK FIGYELEMBE VENNİ A CSATORNÁK NYOMVONALÁT.
- A VÁGÁNYVÍZTELLENÍTŐ RENDSZER ELEMEIT (FOLYÓKARÁCS, MŰTÁRGYAK) FCSM ZRT ÜZEMELTETÉSÉRE NEM VESZÜNK, A MŰTÁRGYAKON TÁRSASÁGUNK CÉGJELZÉSE NEM SZERPELHET.
- A KIVITELEZÉS SORÁN FELSZÍNI MŰTÁRGYAINKAT ELTAKARNI NEM SZABAD, A MŰTÁRGYAKON KERESZTÜL ÉPÍTÉSI TÖRMEK, EGYÉB ÜZEMELÉST GÁTLÓ ANYAG A CSATORNÁBA NEM KERÜLHET.
- A MUNKAKEZDÉST KÉRJÜK TÁRSASÁGUNKNAK BEJELENTENI, HOGY A KIVITELEZÉS HELYSZINI ELLENŐRZÉST ELVÉGGEZHESÜNK.

Fogarasi Tamás

Fővárosi Gázművek Zrt.  
hálózatberuházási osztályPelléné Paczolai Katalin úrnő  
kereskedelmi-marketing igazgató

Budapest, 2007. február 26.

Ikt.szám: K -227/HBO

Ügyintéző: Schnabel György

Telefon: 477-1351

FŐMTERV Zrt.

Budapest

Lövőház u. 37.

1024

2  
20

FŐMTERV ZRT		FMT ZRT	
1	2	X	5
2007 MARCH 05.			
1	2	3	X
ISZ: 8222			

ut  
A  
W

**Tárgy:** Budapest V - VIII - IX., Szabadság híd, Fővám tér, Vámház krt., Kálvin tér, Múzeum krt. út, járda és gyalogátkelőhely építés, vasúti létesítési és megszüntetési engedélyeztetés

Tisztelt Pelléné Paczolay Katalin Úrnő!

Tárgyban írt levelükre és a mellékeltet megküldött tervek alapján ezúton adjuk tájékoztatásunkat.

A tervezett munkák érintik meglévő kisnyomású, középnyomású és nagyközépnomású gázhálózatainkat.

Az érintett gázhálózataink állapota jelenleg megfelelő, átépítését és fejlesztését saját költségünkön nem tervezzük.

Az út és járdaépítéseknél üzemeltetői kikötésünk, hogy vezetékeink takarási viszonyai  $\pm$  20 cm-nél jobban nem változhatnak, ellenkező esetben a vezetékek kiváltása szükséges az építető terhére.

Az egyes építési helyszínekkel kapcsolatban az alábbi nyilatkozatot tesszük:

## 1. Szabadság híd

Nincs gázvezetékünk és építését nem is tervezzük.

## 2. Fővám tér és Vámház krt.

A tér arculatának átépítése miatt át kell telepíteni a meglévő nyomásszabályozó állomást a Fővám tér 3. szám alá, a térnek az útpálya felőli oldalára. Az új nyomásszabályozó földalatti kivitelű, 6/0,03 bar nyomáslépcsőjű, kétágas és

20000 m<sup>3</sup>/h teljesítményű legyen. A nyomásszabályozó primer vezetéke a Belgrád rakparti DN 400 acél vezetéktől DN 300 acél legyen, a tervezői javaslat szerint a Fővám téren az úttest alá elhelyezve. A secunder kisnyomású vezeték a nyomásszabályozótól a Sóház utcáig DN 600-as méretben, majd innen DN 500-as, a Belgrád rakpart – Havas utca irányába DN 400 acél, a Só utcában és a Molnár utcában dn 160 PE kell építeni. A Vámház krt. páros oldalán dn 315 PE vezeték kell építeni a Kálvin térig, míg a páratlan oldalán a Lónyai utcáig dn 200 PE, illetve a Lónyai utcában dn 200 PE a Gönczi Pál utcáig. A Vámház körút két oldali kisnyomású vezetékét a Lónyai utcánál dn 315 PE vezetékkel kérjük összekötni.

Az 1 baros gázvezetékünk kiváltásától a korábban közölteknek megfelelően eltekintünk, amennyiben üzembehelyezésre kerül a VIII., Mária utcai nyomásszabályozó és megvalósul a vezetékösszekötés a Baross utcáig. Ezen esetben a tervnek tartalmaznia kell a Kálvin tér - Vámház körúti 1 baros vezeték megszüntetését is az útépitési határokon túl (Üllői út – Baross utca sarok, Közraktár utca, Belgrád rakpart).

### 3. Belgrád rakpart

A Belgrád rakparton (alsó rakpart) DN 400 acél nagyközépnomású vezetékünk üzemel, amelynek egy szakaszát az állomás építése miatt ideiglenesen, illetve véglegesen ki kell váltani.

A Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetem melletti nyomásszabályozónk primer DN 100 acél 6 baros vezetékét a csatornaépítés, a villamospálya áthelyezése és különböző kábelek építése miatt azonos méretben kell átépíteni a támfalon haladó nyomvonalon a DN 400 vezetéktől a nyomásszabályozóig. A nyomásszabályozó secunder DN 300 acél ágát a nyomásszabályozótól a Sóház utcáig az alagút, a tervezett új lift építése miatt kell azonos, dn 315 PE méretben áthelyezni.

### 4. Kálvin tér

A Kálvin téren a kisnyomású vezetékeinket azonos átmérőben ideiglenesen és véglegesen ki kell váltani, valamint a fenti 1 baros vezetékünk megszüntetendő szakaszát az aluljáró és csatornaépítés miatt ki kell emelni.

#### 5. Múzeum krt.

A Múzeum körüti szakasz utépítéséhez kapcsolódóan a Ferenczy István utcában (Múzeum krt. - Magyar utca) a DN 200 acél vezetéket dn 200 PE-re, valamint a Múzeum krt. - Kossuth Lajos utca - Rákóczi út -Károly krt. csomópontban a DN 150 - DN 200 - DN 300 acél kisnyomású vezetékeink cseréjét részben az útpályában, részben a járdában dn 315 PE-re kívánjuk átépíteni.

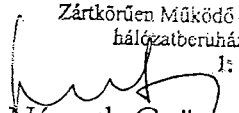
A Vámház krt. utépítésével érintett gázvezeték kiváltási szakaszokat a 2007. évi, a Múzeum körüti vezetékkiváltást a 2008. évi fejlesztési tervünkben szerepeltetjük.

A további gázhálózati munkákat a beruházó költségére kell megvalósítani.

Fentiek figyelembe vételével az engedélyezési eljáráshoz, illetve az engedélyek megadásához hozzájárulunk.

Tisztelettel

**Fővárosi Gázművek**  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
hálózatberuházási osztály

  
Németh György  
osztályvezető

## Nyilatkozat

**Készült:** 2008. március 27-én,  
 Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz KIA kapcsolódó felszíni beruházások  
**Fővám téri vasúti létesítmények átépítésének engedélyezésével kapcsolatos**  
 vasúthatósági bejárásán

**Nyilatkozattevő (szakhatóság, érintett fél) cég neve:** GTS -Datanet Távlatlábi Kft

**Nyilatkozó neve:** Péter Sándor műszaki ellenőr.

**A létesítési engedélyezési eljáráshoz  
 feltétel nélkül / az alábbi feltételekkel**

**hozzájárok.**

Tárgyi beruházás érinti a GTS -Datanet Távlatlábi Kft  
 optikai alapítvány helyét.

Az optikai alapítvány helyét a GTS -Datanet Távlatlábi Kft  
 elvegyi a köznyelvi alapítvány a GTS köznyelvi alapítvány  
 (XIII. ker. Váci út 37. 1c-9-16<sup>00</sup> és 15-9<sup>00</sup> 16<sup>00</sup>)

A köznyelvi alapítvány alapítványát helyére  
 szűkös szintén a GTS -Datanet  
 köznyelvi alapítvány helyére.



Péter Sándor  
 műszaki ellenőr



FERENCVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

Szám: XXI-637/9/2006.

Előadó: Kertészné

Tárgy: Bp. IX. 4. metróvonal Fővám téri állomás, felszínrendezés.

BKV Zrt.  
DBR Metró Projekt Igazgatóság

Budapest  
Curia u. 3.  
1053

Kérelmére, Budapest IX. ker. Fővám tér (37060) hrsz-ú közterületen, mely a Ferencvárosi Önkormányzat tulajdonát képezi, a Bp. 4. sz. metróvonal IX. ker. Fővám téri állomás engedélyezési eljáráshoz szükséges tulajdonosi hozzájárulást, az alábbi kikötésekkel megadom.

- A Fővám tér felszíni térburkolatában a "IX" és „V” mintázatú burkolókövek használata kizárt.
- A díszburkolatos gyalogosfelületeket fizikailag gátló eszközökkel meg kell védeni az illegális parkolástól, különösen a Fővám tér déli részén.
- A Közgazdasági Egyetem épülete és az üveg felülvilágító közötti teresedésen is szükséges az ülőfelület létesítése és megfelelő arányuk a kiviteli terv szintjén biztosítandó.
- Az utcabútorok, pollerek, utas várók kialakítását legkésőbb a kiviteli terv készítésekor meg egyeztetni kell ( típus, minőség, mennyiség, elhelyezés).
- Folyamatos tájékoztatást kérünk az érintettek részére az építési ütemezésről, valamint a tömegközlekedési, közúti és gyalogos útvonalak tereléséről, módosulásáról.
- Az érintettek által aláírt tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői határokat tartalmazó tervet kérünk, a felszínrendezés kivitelezési munkáinak megkezdése előtt.

Hozzájárulásom nem jogosít idegen területek igénybevételére és az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól nem mentesíti az engedélyest.

Jelen hozzájárulásomat az 1990. évi LXV. törvény 1. § (6) b/, a 80. § (1), valamint a Ferencvárosi Önkormányzat Képviselőtestületének 6/ 1997. (IV.1.) sz. a Ferencvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyona feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló rendelet 12/A. § (5) alapján adtam ki.

Budapest, 2006. december 1.

Dr. Gegesy Ferenc  
polgármester







(15)

A KUNF/9/26/2008. számú

HATÁROZAT 3. SZÁMÚ MELLÉKLET

Kovács Ilona  
vérszava

Dátum:

Elvezető szám:

Állatosság:

VF/2334/08  
VF/9123/08

FERENCVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

Szám: XXI-459/4/2007.

Előadó: Kertészné

Tárgy: Bp. IX. 4. metróvonal Fővám tér  
felszíni létesítmények.FŐMTERVTT Fővárosi  
Mémőki Tervező és Tanácsadó Zrt.Budapest  
Lövőház u. 37.  
1024

Kérelmére, Budapest IX. ker. Fővám tér (37060) hrsz-ú közterületen, mely a Ferencvárosi Önkormányzat tulajdonát képezi, a Bp. 4. sz. metróvonal I. szakaszhoz kapcsolódó felszíni beruházások a Bp. IX. ker. Fővám téri felszíni létesítmények, KENGFOEPI01 04071027 számú építészeti munkarészre vonatkozó, az építésügyi hatósági engedélyezési eljáráshoz szükséges tulajdonosi hozzájárulást, az alábbi kikötésekkel megadom.

- Troli vezeték tartóoszlopait (2 db) a Corvinus Egyetem előtti díszterén a homlokzattól azonos távolságra (az építész terv szerint) kell elhelyezni.

- Az utcabútorok, az ivókút, a pollerek esetében a terveken megjelölt típusokat minőségi minimumként tudjuk elfogadni. Végleges kiválasztásuk (a műemléki védettségi eljárásra tekintettel) a KÖH-el, a kerülettel, a beruházóval, kivitelezővel és a tervezővel közösen történjen.

- A képzőművészeti alkotásokkal kapcsolatban további egyeztetést kérünk.

- A díszburkolatos gyalogosfelületeket fizikailag gátló eszközökkel meg kell védeni az illegális parkolástól.

- A Sóház előtti útszakaszon behajtást gátló berendezés elhelyezését kérjük.

- A tervben terméskő térburkolat szerepel. Amennyiben költségtakarékosság miatt előre gyártott műköelem burkolat készülne, úgy az igényes, egyedi, a kerülettel egyeztetett terv alapján készüljön.

- Folyamatos tájékoztatást kérünk az érintettek részére az építési ütemezésről, valamint a tömegközlekedési, közúti és gyalogos útvonalak tereléséről, módosulásáról.

Hozzájárulásom nem jogosít idegen területek igénybevételére és az egyéb, más jogszabályok által előírt és szükséges engedélyek, hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól nem mentesíti az engedélyest.

Jelen hozzájárulásomat az 1990. évi LXV. törvény 1. § (6) b/, a 80. § (1), valamint a Ferencvárosi Önkormányzat Képviselőtestületének 6/1997. (IV.1.) sz. a Ferencvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyona feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló rendelet 12/A. § (5) alapján adtam ki.

Budapest, 2007. december 10.

Dr. Gegesy Ferenc  
polgármester