



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Ikt.sz: 1439-002/2007



BED_70UM0L7ILVK

DBR Metro - (C) Atlasz

Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Ügyiratszám: 1076/0/2007 KAF

Ügyintéző: Bokor Rita,
Káplár József, Buzás Mihály

☎ : 473-3536,
473-3530, 473-3531

Melléklet:

- 1-1 pld. jogerős határozat
- 1-1 pld. jogerős vasútépítési
tervdokumentáció
- BKV Zrt. DBR MPI részére:
2 pld. jogerős útépítési és
forgalomtechnikai terv

Tárgy: Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt
Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.)
Bp. DBR metró I. szakasz felszíni rendezés.
XI. ker. Móricz Zsigmond körtéren útépítés,
gyalogos átkelőhely létesítés, vasúti építmény
létesítés.

DBR Metró	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:	1439/02/2007.
Érkezett:	2007 JÚN 05.
Melléklet:	Ügyintéző: CSA
	Előzmény:

cc: IE, P.V.T.

T. Cím!

Értesítjük, hogy a 250/7/2007 számon 2007. április 25-én kelt **határozatunk**, melyben a tárgyi ügyben útépítési, vasútépítési valamint gyalogos-átkelőhely létesítésére vonatkozó engedélyt adtunk – mivel a törvényes határidőn belül nem érkezett ellene fellebbezés – **jogerőssé vált**.

Tájékoztatjuk, hogy Hatóságunk elnevezése 2007. május 1-től NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Közlekedési Alágazatok Főosztályára változott.

Budapest, 2007. június 1.



Hunyadi István

főosztályvezető-helyettes

Kapják:

BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság

1077 Bp. Kéthly A. tér 1.

1072 Bp. Akácfa u. 15.

Közlekedési Alágazatok Főosztálya

H-1141 Budapest, Komócsy u. 17-19. Telefon: +36 1 473 3512 Fax: +36 1 332 2734 Internet: www.nkh.gov.hu



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága



10jvvs: 2007.06.01.

R.2.2

Ügyiratszám: 250/7/2007
Ügyintéző: Bokor Rita,
Káplár József, Buzás Mihály
☎ : 473-3536,
473-3530, 473-3531
Melléklet: 26 db

Tárgy: Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) Bp. DBR metró I. szakasz felszíni rendezés. XI. ker. Móricz Zsigmond körtéren útépités, gyalogos-átkelőhely létesítés, vasúti építmény engedélyezése

DBR Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám: 1439/01/2007			
Érkezett:		2007 JÚN 05.	
Melléklet:	Ügyintéző: CSA	Előzmény:	

HATÁROZAT

cc: TE, P.V.T.

A Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) - **mint Engedélyes** - nevében eljáró **FŐMTERV Zrt.** (1024 Bp. Lövház u. 37.) - a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Fővárosi Kirendeltség Közúti, Vasúti Osztály jogelődjéhez a Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti-Vasúti Szakágához (1061 Bp. Andrassy út 8.) (továbbiakban: Hatóság) - 2006. február 13-án benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az engedélykérő fenti tárgyú kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően helyt adtam és az alábbi feltételekkel a **Bp. XI. ker. Móricz Zsigmond körtér – a Dél-buda-Rákospalotai metró, budapesti 4. metróvonal I. szakasz építése utáni – felszíni rendezésére**

az útépitési és megszüntetési engedélyt megadom,

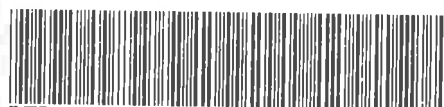
a Villányi út – Fehérvári út közötti villamos átvezetésre vonatkozó

vasúthatósági építési (létesítési) engedélyt megadom,

a Villányi út Bartók Béla úti torkolatánál a villamosvágányokat keresztező és a Móricz Zsigmond körtér 14 sz. előtti

gyalogos-átkelőhelyek létesítési engedélyét megadom,

Ikt.sz: 1439/2007



BED_70ULYY03KVC

DBR Metro - (C) Atlasz

és a Móricz Zsigmond körtér 16. sz. előtti

gyalogos-átkelőhely áthelyezésének engedélyét megadom.

Engedélyes: Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.)

Az építéssel érintett területek tulajdonosai:

Móricz Zsigmond körtér (hrsz. 4325/1, 4448, 4445, 4325/2): Budapest Fővárosi Önkormányzat (1052 Budapest, Városház u. 9-11.),

Fehérvári út (hrsz. 4325/3): Budapest Fővárosi Önkormányzat (1052 Budapest, Városház u. 9-11.),

Villányi út (hrsz. 4760): Budapest Fővárosi Önkormányzat (1052 Budapest, Városház u. 9-11.),

Váli u. (hrsz. 4267): Budapest XI. ker. Önkormányzat (1113 Budapest, Bocskai út 39-41.)

Az építéssel érintett közutak közútkezelője:

Móricz Zsigmond körtér: Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály (1052 Budapest, Városház u. 9-11.)

Fehérvári út: Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály (1052 Budapest, Városház u. 9-11.)

Villányi út: Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály (1052 Budapest, Városház u. 9-11.)

Váli u.: Budapest XI. ker. Polgármesteri Hivatal (1113 Budapest, Bocskai út 39-41.)

Az építéssel érintett közutak forgalomtechnikai kezelője:

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály (1052 Budapest, Városház u. 9-11.)

Az építéssel érintett villamosvasút üzemeltetője:

BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság

Az engedélyezési eljárás alapjául szolgáló tervdokumentáció és iratok:

A FŐMTERV Zrt. 2006. március hónapban készült 50.04.300 sz. engedélyezési terve, az engedélykérő FŐMTERV Zrt. által a kérelem benyújtásakor, illetve a hiánypótlás teljesítésekor mellékelt iratanyag (tulajdonosi hozzájárulás, vasútüzemeltetői, közútkezelői, forgalomtechnikai kezelői, közműüzemeltetői állásfoglalások, közvilágítási hálózat építési terve, csatornázási terv, egyéb vizsgálati eredmények).

I. Létesítési feltételek:

A./Az útépitésre és gyalogos-átkelőhelyekre vonatkozó előírások:

1. A közlekedési létesítményeket a FŐMTERV Zrt. 2006. márciusban készített, Tsz: 50.04.300 számú útépitési és forgalomtechnikai tervdokumentációja szerint kell kialakítani.
2. Az útépités és megszüntetés rövid leírása:

A Villányi úti torkolatban a visszaforduló útpálya átépül, a jelenlegi villamos megállóhely peronja helyén parkolóhelyek létesülnek.

Megszűnik a Bartók Béla utat a Fehérvári úttal összekötő, a Móricz Zs. körtér közepén átvezetett útpálya.

Módosul a Móricz Zs. körtér 14-16. sz. előtti kiemelt szegély vonala.

Ezekhez kapcsolódóan létesülnek és áthelyezésre kerülnek gyalogos-átkelőhelyek.
3. A közúti létesítményeket a BFFH Közlekedési Ügyosztály 2006. 03. 30-án kiadott 10-3574/13/2005 számú közútkezelői (1. sz. melléklet), 2006. 05. 10-én kiadott 10-18/26/06 számú és 2006. 06. 12-én kiadott 10-267/6/06 számú közúti zöldfelületkezelői (2-3 sz. melléklet), 2006. 09. 18-án kiadott 10-308/41/2006 számú forgalomtechnikai és tömegközlekedési kezelői (4. sz. melléklet), és a XI. ker. Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Igazgatóság 2006. 10. 17-én kiadott XIV-210-121/2006 számú közútkezelői hozzájárulása alapján, a további előírások figyelembevételével kell megvalósítani.
 - a) A 4. sz. mellékletben szereplő 10-308/41/2006 számú forgalomtechnikai és tömegközlekedési kezelői jóváhagyás 1. pontjában előírtak nem képezik jelen engedély tárgyát. A 4. pontban előírt szelektív járműérzékeléssel biztosított intelligens forgalomirányítás bevezetése előtt *(amennyiben működése kihat a villamosok*

elosztását végző kocsivezetői állítású vasúti jelző és váltóberendezésekre)
Engedélyesnek feltétlfüzetet kell készíteni, és azt engedélyeztetni kell hatóságommal. Erre vonatkozó engedély hiányában a Móricz Zsigmond körtéri jelzőlámpás csomópontok csak alapállapotra – szelektív villamos érzékeléssel biztosított intelligens forgalomirányítás bevezetése nélkül – engedélyezhetők.

- b) Utcabútorok, utasvárók, újságos pavilonok és egyéb építmények nem helyezhetők a gyalogos áramlás útvonalába. A gyalogos áramlási útvonalak méretezett felületeit a kivitelezési munkák megkezdése előtt az Engedélykérőnek be kell mutatnia hatóságomnak.
- c) A Váli utca vízelvezetését a kiviteli tervben meg kell oldani. A Váli utcában a tűzoltó felvonulási területekre építmény, növényzet, bútor, egyéb kiálló tárgy nem kerülhet.
- d) A Villányi úton tervezett autóbusz forduló fordulási helyigényét biztosítani kell, várakozóhelyek ennek figyelembevételével jelölhetők ki.
- e) A Villányi úton tervezett parkolókat hajlított csökorlással el kell választani a villamos pályától, a villamos úrszelvényének biztosításával.
- f) A terven szereplő Bartók Béla úti megszűnő autóbusz-megállóhelyek területét rendezni kell. A Kosztolányi D. tér felé vezető irányban a nagykokakő burkolat helyett egységes aszfaltburkolatot kell létesíteni. A Szt. Imre szobor előtti megszűnő autóbusz-megállóhelyet a kezelőkkel egyeztetett módon kell kialakítani. Amennyiben döntés születik a megállóhelyek működéséről, szükség esetén a tervmódosításra Hatóságomtól engedélyt kell kérni.
- g) A gyalogos-átkelőhelyek kialakítását általánosságban a FŐMTERV Zrt. 2006. március hónapban készült 50.40.300 sz. forgalomtechnikai terve szerint kell megvalósítani. A kiviteli tervben a Villányi úti gyalogos átvezetés közép-szigetének lehetőség szerinti maximális szélességét kell biztosítani.
- h) A metróállomás felszíni építményeit olyan formában kell kialakítani, hogy a Móricz Zsigmond körtér 16. sz. előtti gyalogos-átkelőhelyhez felálló gyalogosok min. 50 m-ről észlelhessék a közeledő járműveket, ill. az érkező járművek számára min. 50 m távolságból biztosított legyen a felálló gyalogosok láthatósága.
- i) A gyalogos-átkelőhelyeknél a szegélyeket le kell süllyeszteni az útpálya szintje fölé 0,02 m-re, melyet a járdában 5%-ot nem meghaladó lejtésű rámpával kell kialakítani. A vakok és gyengénlátók számára az érintettekkel történt egyeztetésnek megfelelő

burkolatot (segítő köveket) kell a járdában létesíteni. Az előírástól eltérő kivitelezés esetén visszabontást és megfelelő helyreállítást helyeznek kilátásba.

- j) A járdabontást követően és a szegélyszüllyesztést érintő területen a járdát teljes szélességében kell helyreállítani.
 - k) A gyalogos-átkelőhelyek környezetében a vonatkozó szabványos megvilágítás mértékét mindenkor biztosítani kell.
4. Az útépítés forgalomba helyezését követő 6 hónapon belül forgalomtechnikai felülvizsgálatot kell végezni, melyet be kell nyújtani Hatóságomra, valamint a BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztályára. A felülvizsgálat alapján a forgalomtechnikai kezelővel egyeztetve előírásra kerülő szükséges módosításokat Engedélyesnek el kell végeznie.
 5. Engedélyes köteles a kiviteli terveket az előírt módosításokkal elkészíteni, valamennyi közművállalattal és szolgáltatóval leegyeztetni, és azokhoz a hozzájárulásukat megkérni.
 6. Engedélyes az útépítés kivitelezésének kezdési időpontját köteles hatóságomnak bejelenteni.
 7. A közlekedési létesítmények kialakítása miatt esetlegesen szükségessé váló fakivágások engedélyezésének ügyében az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000 (XI.16.) KöViM rendelet 15.§ (2) bekezdésében előírtak szerint kell eljárni.
 8. Engedélyes köteles a megépített közlekedési létesítményeket a végleges forgalomba helyezésig kezelni és üzemeltetni.

A gyalogos-átkelőhely paramétereit a BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály és az FKF Rt. Forgalomtechnikai Főosztály számára a határozathoz csatoltan megküldöm.

B./A vasútépítés előírásai

Vasúti pálya

1. Az építés során a FŐMTERV Rt. 50.04.300 sz. terve szerint kell eljárni.
2. Az engedélyezett átépítés kivonatos műszaki tartalma:

A DBR metróvonal építéséhez kapcsolódóan a Fehérvári úti és Villányi úti villamosvonalak összeköttetésre kerülnek. A kiágazás a Fehérvári úti vonalból Ph 50/40

rendszerű kitérőkkel történik, a összekötő íves vágány $R=40$ m sugarú átmeneti íves ívben van. (Az íves vágány helybiztosítása a gyalogos-aluljáró megépítésekor megtörtént.) A 61-es villamosvonal Villányi úti fejevégállomása megszűnik, a kitérők és jelzőbiztosítóberendezés, térvilágítás elbontásra kerülnek. A megállóhely a Himfy u. vonalához (gyalogos-aluljáró meglévő lépcsőjéhez) áthelyezésre kerül 33 mh oldalfekvésű peronokkal.

3. Főbb építési paraméterek:

A vágányösszeköttetés vb. lemezen vályússínes, folyamatos gumipaplan ágyazású felépítménnyel, korlátozott szorítóhatású sínleerősítéssel kerül kialakításra. A vágánytengelytávolság 3,20 m. Maximális emelkedő 22,9 ‰ (Bartók Béla út keresztezésénél)

4. A Fehérvári úti kiágazó vágánykapcsolatot csak a Villányi úti villamos végállomás elbontása után lehet megépíteni.

Villamos felsővezeték

1. A felsővezeték hálózat kiépítését a FŐMTERV Zrt. által készített 50.04.300 tervszámú és jelen határozat számával záradékolt Felsővezeték építés tervdokumentáció alapján kell elkészíteni, illetve a korábbi üzemen kívül helyezett hálózatrészeket elbontani.
2. A dokumentáció műszaki leírásában szereplő jelen és korábbi munkákkal összefüggő felsővezeteki oszlopcsereket szakhatósági és az egyéb szervek által adott nyilatkozatokban rögzített feltételek szerint hajtsák végre.
3. A kivitelezés megkezdését az érintett szerveknek, szakhatóságoknak, közműüzemeltetőknek be kell jelenteni, szükséges esetben szakfelügyeletet kell kérni.
4. Az új felsővezeték tartószerelvényeit lehetőség szerint az erőtanilag megvizsgált felsővezeték tartóoszlopokra és falihorgokra kell elhelyezni, az új falitartók és szerelvények építésénél a korábbi Nagykörúti szakaszra vonatkozó előírások a mértékadók.
5. Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy a létesítmények építését, az ezzel összefüggő gyártást, szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások szerint hajtsák végre.
6. Az építés során építési naplót kell vezetni.
7. A korábbi hurokvágány és hozzátartozó villamos végállomás térségében mindenfajta rendeltetés nélküli felsővezeteki tartószerelvényt és falihorgot el kell bontani.

Jelző- és biztosítóberendezés

1. A kocsivezetői állítású váltók Móricz Zsigmond körtéren történő kialakítását a FŐMTERV Zrt. által készített 50.04.300 tervszámú és jelen határozat számával záradékolt Kocsivezetői állítású H&K váltók tervdokumentáció alapján kell elkészíteni.
2. A Móricz Zsigmond körtéren a korábbi és új viszonylat összekötésen közlekedő villamos járműmozgások számára kialakított kocsivezető állítású váltóberendezést és a villamos forgalom számára kialakított jelző berendezést a jóváhagyott tervben és a műszaki leírásban rögzítettek szerint kell megvalósítani, attól eltérni nem lehet. A rendszeresen elvégzett javítási, karbantartási munkákat a beépítéskor felfektetett törzskönyvben kell vezetni. A helyi körülmények változásáról a vonalakon közlekedő járművezetőket kimutathatóan oktatni kell. A kocsivezetői állítású váltók ún. reteszelés jelzőinek láthatóságát biztosítani kell, a véglegesen kialakított közúti megvilágításnak, és azok háttérfényeinek viszonylatában ellenőrizni kell. A villamosvonal elágazási helyek térségében lévő közlekedési jelzőlámpás forgalmi csomópontokban a villamos közlekedés adta vezérlési elsőbbség lehetőségét biztosítani kell. A városképileg meghatározó helyeken a villamos fedezőjelző berendezés és kocsivezetői állítású váltóberendezések működtető és ellenőrző kötegelt kábeleit alépítményben kell elhelyezni, légkábeleket csak a helyi csatlakozó pontok viszonylatában lehet korlátozottan felhasználni.
3. A jogerős „56-os 61-es villamosok összekötése Villányi úti villamos végállomási jelzőberendezés engedélyezési eljárás megszüntetése” tárgyú 250/5/2007. sz. Végzésünk figyelembevételével a Móricz Zsigmond körtéren az új viszonylat összekötésen közlekedő villamos járműmozgások vágányszakaszain végállomási forgalmi funkciót megvalósítani nem lehet.

Megállóhelyi térvilágítás

1. A megszűnő Villányi úti végállomáson a kizárólag utasperonok megvilágítására szolgáló berendezéseket el kell bontani.
2. Az új Himfy u.-i megállóhely megfelelő fényerejű megvilágításáról gondoskodni kell. A használatbavételi eljárás során igazolni kell a megvilágítás-erősség megfelelőségét.

C./Egyéb előírások:

A kivitelezés megkezdése előtt és a kivitelezés során az alábbiakban felsorolt és a határozat mellékletét képező tulajdonosi-, szakhatósági-, kezelői- és közműnyilatkozatokban foglaltakat be kell tartani:

Érintett ingatlantulajdonosok, szakhatóságok:

- Fővárosi Közgyűlés Városfejlesztési és Városképvédelmi Bizottságának 2007.03.07-én kelt 20-1411/1/2007. sz. tulajdonosi hozzájárulása (5. sz. melléklet),
- Bp. XI. ker. Újbuda Önkormányzat 2006.02.21-én kelt XIV-402-18/2005. sz. tulajdonosi hozzájárulása (6. sz. melléklet),
- Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Felügyeleti Igazgatóság Fővárosi Iroda 2006.03.09-én kelt 460/0359/004/2006 sz. szakhatósági állásfoglalása (7. sz. melléklet),
- Szolnoki Bányakapitányság 2005.11.22-én kelt 15171/2005 sz. szakhatósági állásfoglalása (8. sz. melléklet),
- Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Területi Műszaki Biztonsági Felügyelőség 2006.04.11-én kelt 2/1664/1/2006 sz. szakhatósági állásfoglalása (9. sz. melléklet),
- Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala Budapesti Igazgatóság 2006.05.09-én kelt HB-3245-4/2006 sz. szakhatósági állásfoglalása (10. sz. melléklet),
- ÁNTSZ Budapest Fővárosi XI. ker. Intézete 2006.04.07-én kelt 3318-5/2006.M. sz. szakhatósági állásfoglalása (11. sz. melléklet),

Érintett kezelők, üzemeltetők, közművek, szolgáltatók:

- BFFH Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály 2006.03.30-án kelt 10-3574/13/2005 sz. közútkezelői állásfoglalása (1. sz. melléklet),
- BFFH Közlekedési Ügyosztály Közlekedésfejlesztési alosztály 2006.05.10-én kelt 10-18/26/06 sz. és 2006.06.12-én kelt 10-267/6/06 sz. közútkezelői állásfoglalása (2., 3. sz. melléklet),
- BFFH Közlekedési Ügyosztály 2006.09.18-án kelt 10-308/41/2006 sz. forgalomtechnikai és tömegközlekedési kezelői állásfoglalása (4. sz. melléklet),
- Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. 2006.04.11-én kelt 551/667/2006 sz. és 2006.04.19-én kelt 551/703/2006 sz. útüzemeltetői véleménye (12.a, 12.b. sz. melléklet),

- Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. 2006.01.31-én kelt 49/289/2006 sz. forgalomtechnikai üzemeltetői véleménye (13. sz. melléklet),
- FŐTÁV Rt. 2005.11.22-én kelt 212846/05 sz. állásfoglalása (14. sz. mellékletek),
- Fővárosi Gázművek Rt. Hálózatberuházási Osztály 2005.12.21-én kelt K-2531/HBO sz. állásfoglalása (15. sz. melléklet),
- Fővárosi Csatornázási Művek Rt. 2005.12.09-én kelt 3955/2005. MSZF. sz. és 4403/2005. MSZF sz. állásfoglalásai (16., 17. sz. mellékletek),
- Budapesti Elektromos Művek Rt. Dél-budai Régió 2005.11.23-án kelt 145050/4659/2005 sz. állásfoglalása (18. sz. melléklet),
- FŐKERT Rt. 2005.12.09-én kelt 2.1/2064/05 sz. állásfoglalása (19. sz. melléklet),
- T-COM Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság 2005.11.28-án kelt 59108-6758/2005 sz. állásfoglalása (20. sz. melléklet),
- Siemens Rt. Ipari Szolgáltatások és Megoldások Ágazat 2005.11.17-én kelt B180/K-194/06 sz. állásfoglalása (21. sz. melléklet),
- Siemens TraffiCOM Kft. 2005.11.23-án kelt 4605/2005 sz. állásfoglalása (22. sz. melléklet),
- Novotron Informatikai Rt. 2005.11.28-án kelt „Közműegyeztetési jegyzőkönyv”-ben foglalt szám nélküli állásfoglalása (23. sz. mellékletek),
- UPC Magyarország Kft. 2006.05.09-én kelt 24/36/2006 sz. állásfoglalása (24.sz. melléklet).

A kivitelezés megkezdésekor a megbízott építési műszaki ellenőr személyét hatóságomnak be kell jelenteni. A kivitelezési munkák során építési naplót kell vezetni.

Az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendeletben foglaltak alapján felhívom az engedélyes figyelmét, hogy **a nettó 10 millió forint kivitelezés értéket meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység fentiekén túlmenően csak akkor kezdhető meg, illetve folytatható, ha építtető az építési tevékenységgel kapcsolatos alábbi adatokat a kivitelezés megkezdése előtt legalább 8 munkanappal bejelenti Hatóságomnak az Étv. 58.§ (7) bek. szerinti adattartalommal:**

- a) építtető neve (elnevezése), címe (székhelye)
- b) építési helyszín címe (irányítószámmal), helyrajzi száma

- c) kivitelező (vállalkozó) neve (elnevezése), címe (székhelye), adóazonosító száma, kivitelezési jogosultságának (vállalkozói engedély, cégbírósági bejegyzés) külön jogszabály szerinti igazolása
- d) felelős műszaki vezető és az építési műszaki ellenőr neve, címe (székhelye), jogosultságának igazolása.

Az építési tevékenység bejelentés nélküli megkezdése a kivitelezés leállítását vonhatja maga után.

II. Engedélyezési feltételek:

A./Az útépítésre vonatkozó engedélyezési feltételek:

Az engedélyezett létesítmény kivitelezésének megkezdése előtt 30 nappal Engedélyes köteles az érintett útkezelőktől a munkakezdési útkezelői hozzájárulást beszerezni. Az ehhez szükséges forgalomtechnikai kezelői-, szakhatósági- és közmű-üzemeltetői hozzájárulásokat be kell szerezni, és az abban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.

A kivitelezés megkezdését az engedélyező hatóságnak, az érintett szervezeteknek, szakhatóságoknak, közmű-üzemeltetőknek be kell jelenteni, szükséges esetekben szakfelügyeletet kell kérni.

Az útépítést csak a szükséges közműkiváltásokat és védelembe helyezéseket követően lehet megkezdni.

A közműkiváltások, közműépítések kiviteli terveit az Engedélyes jóváhagyásra az illetékes kezelőknek, üzemeltetőknek és hatóságoknak tartozik benyújtani.

Az építés során az érintett ingatlanok megközelíthetőségét, az üzemelő közművek védelmét a gyalogos- és kerékpáros biztonságos elhaladását mindenkor lehetővé kell tenni.

A felvonulási, szállítási útvonalként használt utak munkavégzés alatti tisztántartásáról, ill. az eredeti állapot visszaállításáról az Engedélyes köteles gondoskodni.

A forgalom részére való megnyitás tervezett időpontja előtt **forgalomba helyezési engedélyt kell kérni.**

Az engedélyezési engedélyt a forgalom részére való megnyitás tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal az Engedélyes (építtető) köteles hatóságomtól megkérni. A kérelemhez csatolni kell 1-1 példányban - de legkésőbb a helyszíni szemlén kell átadni - a sikeres műszaki átadás-átvételi eljárásról készült jegyzőkönyvet (melynek tartalmaznia kell az érintett szervek,

és közmű-üzemeltetők nyilatkozatait), az elkészült létesítmény tényleges állapotát rögzítő megvalósulási tervdokumentációt, a beépített anyagok minőségi bizonylatait, valamint a műszaki ellenőr összefoglaló értékelését a kivitelezési munkákról.

A forgalomba helyezési eljárás díjköteles.

A műszaki átadás-átvételi eljáráson tett út és forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás alapján kiadott forgalomba helyezési engedély kézhezvételét követően kerülhet sor az elkészült létesítménynek a közút kezelője részére történő átadásra.

Felhívom továbbá Engedélyes figyelmét arra, hogy a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 29/A.§ (1)-(2) bekezdése alapján az engedély nélküli útépités esetén az ügyi hatósági eljárási díj tízszereséig, az engedélytől eltérő útépités esetén az ügyi hatósági eljárási díj ötszöröséig terjedő bírság szabható ki.

B./Vasútépitésre vonatkozó engedélyezési feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest (BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság) vagy jogutódját illetik, illetőleg kötelezik. Az engedélyes személyében beállott változást fenti számra hivatkozással engedélyes köteles bejelenteni hatóságomnál.
2. Ha az építető (Engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, a módosítás engedélyezése céljából 4 pld módosított tervdokumentációt és a módosítás okát is részletező műszaki leírást köteles elbírálásra hatóságomhoz benyújtani. Az engedély esetleges átruházásához a Hatóságtól engedélyt kell kérni.
3. A létesítési engedély szükségeszerű meghosszabbítását 60 nappal a lejárát előtt hatóságomtól kell megkérni. Nem kell engedélyt kérni a létesítési engedély meghosszabbítására, ha időközben a tárgyi létesítmény kivitelezése megkezdődött és folyamatosan zajlik.
4. Az Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy a vasúti létesítmény építését, az ezzel összefüggő gyártást, szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások szerint hajtsák végre. A kivitelezés minőségének (anyag, technológia, munkavédelem stb.) egyenletességét folyamatosan vizsgálni és dokumentálni kell.
5. A használatbavételi engedély megszerzése előtt a megépített, átalakított vasúti létesítményeken az építési engedély érvénytartamán belül próbaüzemet kell tartani. A

próbaüzem időtartamát a forgalombahelyezés során az üzemeltető BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság határozza meg, de az nem lehet hosszabb fél évnél. A forgalombahelyezéskor a szükséges üzemi és műszaki korlátozásokat is elő kell írni. A próbaüzem eredményét jegyzőkönyvben kell rögzíteni, erről az engedélyező hatóságot a használatbavételi eljárás során tájékoztatni kell.

6. A tárgyi átépítés és a próbaüzem után hatósági használatbavételi engedélyt kell kérni. A használatbavételi engedély iránti kérelmet a használatbavétel tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal, a létesítési engedélyre történő hivatkozással kell benyújtani. A használatbavételi engedélyt az engedélykérelem időpontjában hatályos jogszabályok alapján - jelenleg a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM sz. együttes rendelet -, az abban foglalt tartalmi követelmények biztosításával kell megkérni. A használatbavételre vonatkozó hatósági engedélyt hatóságomtól kell megkérni.
7. A használatbavétel iránti kérelemnek tartalmaznia kell az építési engedély számát, érvényességi idejét. Az Engedélyes a használatbavételi engedélyezési eljárás során igazolni tartozik, hogy a megvalósított átépítés a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelel, és kielégíti a műszaki és környezetvédelmi követelményeket.
8. A használatbavételi engedélykérelemhez kivitelezői nyilatkozatot kell csatolni, mely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmény az építési engedélynek megfelelően készült el. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező módosító határozatok számait.

A használatbavételi engedélykérelemnek tartalmaznia kell:

- A kivitelezésnek megfelelő – „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező és az építető (Engedélyes) által aláírt – megvalósulási tervet 4-4 példányban, valamint a beépített anyagok és az épített szerkezetek megfelelőségét igazoló dokumentumokat .
- A jelzőberendezés és felsővezeték tárgyában a megvalósulási terveknek, és mérési jegyzőkönyveknek valamennyi új létesítményt azonosítható módon tartalmazniuk kell.
- Az építési műszaki felügyeleti tevékenységét ellátó műszaki ellenőrök építési naplók alapján összeállított összefoglaló jelentését az építési folyamat során alkalmazott technológiai eljárásokról és a minőséget befolyásoló eseményekről.
- Az 1993. évi XCIII. Munkavédelmi Törvény 18. §. alapján üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelmi szempontból való megfelelőségről.

- A BKV ZRt. által megtartott ideiglenes forgalomba helyezés (próbaüzem) jegyzőkönyvét.
- A kiértékelt vágánymérési eredményeket (folyóvágány, kitérők) tartalmazó jegyzőkönyvet.
- Az újonnan létesített megállóhelyi peronok és kijelölt gyalogos-átkelőhelyek megvilágításának megfelelőségét igazoló fénymérési dokumentációt.
- Az érvényben lévő jogszabályban meghatározott vasúthatósági engedélyezési eljárási díj befizetését igazoló átutalási számla másolatát 1 pld-ban.

Az engedélytől eltérően végzett építés esetén a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII tv. 81. §. (3) (4) (5) bek. alapján az építmény átalakítását rendelhetem el, illetve pénzbírságot szabhatok ki.

C./Általános engedélyezési feltételek:

A határozat csak az engedély jogerőre emelkedését követően, annak számával záradékolt engedélyezési tervvel együtt érvényes.

Ezen engedély a jogerőre emelkedést követően 3 évig érvényes.

Engedélyem idegen ingatlanok birtokbavételére nem jogosít, és nem mentesíti Engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól, ill. az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el.

Az Engedélyes személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Engedélyes köteles bejelenteni hatóságomnál. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest, vagy jogutódját illetik meg.

Amennyiben az engedélyezett tervek módosítása szükséges, Engedélyes köteles a módosított terveket 3 példányban és a módosítás okát is részletező műszaki leírást a módosított tervek szerint végrehajtandó munkálatok megkezdése előtt hatóságomnak megküldeni.

Az engedély esetleges átruházásához, szükségyszerű meghosszabbításához a Hatóságtól engedélyt kell kérni. A tervmódosítás, a meghosszabbítás és az engedély-átruházás díjköteles.

Felhívom Engedélyes figyelmét, hogy a hatósági döntésben megállapított kötelezettség önkéntes teljesítésének elmaradása esetén a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket) 125. § a) pontja és

140. § (1) bekezdés d) pontja alapján eljárási bírság szabható ki, amelynek összege a 61. § (2) bekezdés szerint természetes személy esetén 500.000.-Ft-ig, jogi személy, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén 1.000.000.- Ft-ig terjedhet.

A kötelezettség ismételt megszegése (nem teljesítés) esetén az eljárási bírság a 61. § (3) bekezdés szerint ismételten kiszabható.

Határozatommal szemben fellebbezést a kézhezvételt követő naptól számított 15 napon belül az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Hatóságomnál, –1061 Bp. Andrásy út 8. - de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához (Bp. VI. ker. Teréz krt. 38.) címzetten lehet előterjeszteni.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt.

A fellebbezési eljárás az engedélykérelem benyújtásakor hatályos többszörösen módosított 38/1998. (XII.23.) KHVM rendelet 2.§.(3) bekezdése és a többszörösen módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 2.§.(1) szerint díjköteles. A vasúthatósági fellebbezési díj összege az eljárási igazgatási szolgáltatási díj 100 %-a, azaz 875.010 Ft, az úthatósági fellebbezési díj összege az eljárási igazgatási szolgáltatási díj 50 %-a, azaz 460.050 Ft.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

A feladóvevény másolatát vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

Amennyiben a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, vagy valamennyi érintett a fellebbezési jogáról lemond, a határozat jogerőre emelkedik. Erről az Engedélyes BKV Zrt. Metró Projekt Igazgatóságot és a vasútüzemeltető BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóságot a "JOGERŐS" záradékkal ellátott határozatnak és a záradékolt vasútépítési tervdokumentációk 1-1 pld-ának megküldésével, az Engedélyes BKV Zrt. Metró Projekt Igazgatóságot a záradékolt útépítési és forgalomtechnikai tervdokumentáció 2 pld-ának megküldésével értesítem.

INDOKOLÁS:

A Budapesti Közlekedési Zrt. Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) mint engedélyes megbízásából eljáró FŐMTERV Zrt. 2006. február 13-án benyújtott kérelmében a DBR metróvonal létesítésével összefüggésben a XI. ker. Móricz Zsigmond körtér területén és

az ahhoz csatlakozó Villányi úton, Karinthy Frigyes úton, Váli u.-ban, Siroki u.-ban lévő vasúti- és közúti létesítményekre bontási, létesítési (átalakítási), építési engedélyt kért, illetve a létesítendő új gyalogos-átkelőhelyekre helykijelölési eljárás lefolytatását kérte. Az eljárás lefolytatása érdekében 2006.02.23-án határidő megszabása mellett hiánypótlásra szólítottam fel Engedélykérőt. A hiánypótlás része az útépítéssel érintett ingatlanok tulajdoni lapjainak benyújtása, mivel útépedélyezési hatáskörünk csak ebből állapítható meg. Egyúttal Hatóságom megkérte a Ket. szerint az érintett szakhatóságok állásfoglalásait. Engedélykérő 2006.03.29-én érkezett átiratában a hiánypótlási határidő 2006.05.31-ig terjedő meghosszabbítását kérte, melyet 2006.03.31-i FV/UV/NS/A/24/21/2006 sz. végzésemmel jóváhagytam. FŐMTERV Zrt. 2006.04.19-én és 04.21-én a hiánypótlást részben teljesítette. Ebből megállapítottam, hogy a Karinthy Frigyes út, Váli u., Siroki u. a XI. ker. Önkormányzat tulajdonában vannak, így közútengedélyezési hatáskörünk e területre nem terjed ki. A kerületi tulajdonú útszakaszok engedélyezése a BFFH Közlekedési Ügyosztály Hatósági Alosztály hatáskörébe tartozik.

A bizonyítási szakasz keretében a FŐMTERV Zrt. kérésére a hatósági engedélyezési tárgyalást megelőzően 2006.04.27-én egyeztető tárgyalást tartottunk, ezt követően a FŐMTERV Zrt. 2006.05.02-én érkezett 13/1688/2006 sz. átiratában az engedélykérelmet módosította. Ebben kérte az engedélyezendő létesítmények megosztását az alábbiak szerint.

1. 6-os villamosviszonylat vonalán a Karinthy Frigyes úton fejevállomás létesítés, útépedítés, gyalogos-átkelőhely létesítés, valamint a Váli u. – Siroki u. hurokvágány bontásának engedélyezése.
2. Móricz Zsigmond körtéren útépedítés, gyalogos-átkelőhely létesítés, vasútépedítés engedélyezése.

Az eljárás megosztását az indokolta, hogy a Karinthy úti fejevállomás megépítését az akkor a Nagykörúton folyamatban lévő peronátépítés vágányzári ideje alatt célszerű megvalósítani a metróállomás kivitelezése előtt, míg a Móricz Zsigmond körtér egyéb területein tervezett építések - melyek az akkori állapotban az eljárás folytathatóságát befolyásoló problémákat vetettek fel - várhatóan a metróállomás kivitelezési munkái után kerülnek sorra. Fentiek szerint az engedélyezési eljárást megosztottuk, és 6-os villamosviszonylat vonalán a Karinthy Frigyes úton fejevállomás létesítésére, gyalogos-átkelőhely létesítésére, valamint a Váli u. – Siroki u. hurokvágány bontására 2006. 05. 26-án

FV/UV/NS/A/24/50/2006 számon engedélyt adtunk. Az útépitési engedélyt a BFFH Közlekedési Ügyosztály Hatósági Alosztály adta meg.

A Móricz Zsigmond körtér további területeinek építésére vonatkozóan FŐMTERV Zrt. a hiánypótlási határidő további meghosszabbítását kérte, melynek helyt adtam, és a hiánypótlási határidőt 2006.07.31-ig, majd újabb kérelemre 2006.10.10-ig meghosszabbítottam. 2006.10.12-én kelt értesítésemben 2006.11.10-re engedélyezési bejárást, tárgyalást tűztem ki. A közútkezelői, vasútüzemeltetői állásfoglalások ellentmondásainak tisztázása érdekében kértem Tervezőt annak igazolására, hogy a Bartók Béla úton, a Villányi úton és a Fehérvári úton közlekedő villamosok számára a Móricz Zsigmond körtéren tervezett kapcsolatok a tömegközlekedés megfelelő szolgáltatási szintjét biztosítják.

A bejárásról az ingatlantulajdonosokon, szakhatóságokon, üzemeltetőkön, kezelőkön kívül a nagyszámú egyéb érintettet a Ket. 80. §. szerint hatóságunk hirdetőtábláján hirdetmény útján, és a XI. ker. Önkormányzat területén a helyben szokásos módon közszemle útján értesítettük. A bejárásról szóló emlékeztető jelen határozat mellékletét képezi (25. sz. melléklet). A tárgyaláson bemutatott szimulációs elemzésről a BKV Zrt. és hatóságom írásos összefoglalást kért, melyet Tervező 2006.12.22-én megküldött hatóságomnak. Előzetes szóbeli egyeztetést követően 2007.01.31-ére egyeztető tárgyalást hívtam össze, melyen a forgalomtechnikai, a tömegközlekedési kezelő és a vasútüzemeltető a bemutatott megoldást elfogadta. Tervező a szelektív járműérzékelésen alapuló intelligens forgalomirányítás létesítésére nem kívánt feltétlfüzetet készíteni, tervezői nyilatkozata szerint a tervezett megoldás ennek bevezetése nélkül is jobb közlekedési feltételeket biztosít a jelenlegi állapotnál. A tárgyalásról készített feljegyzés jelen határozat mellékletét képezi (26. sz. melléklet).

A metróépítést követő Bartók Béla úti tömegközlekedési hálózat kialakításáról még nem született végleges döntés, így a Móricz Zsigmond körteret érintő Bartók Béla úti autóbussz-megállóhelyek átépítéséről csak a forgalombiztonság által megkövetelt mértékig rendelkeztem.

Engedélykérő a hiánypótlást 2007.03.22-én teljesítette.

Az érintett területek tulajdonosai, a szakhatóságok, a vasút üzemeltetője, a közutak kezelője, üzemeltetője, forgalomtechnikai kezelője hozzájárulásukat megadták. A közművek esetleges előírásainak figyelembevételét engedélyes számára előírtam. Az érdemi állásfoglalást, előírást tett szervek nyilatkozataiban foglaltakat a „I. Létesítési feltételek” fejezetben érvényesítettem és a határozathoz mellékeltem. A kikötést, előírást nem tartalmazó nyilatkozatok a Hatóság engedélyezési eljárása során keletkezett iratanyag részét képezik.

- Bp. XI. ker. Újbuda Önkormányzat Kulturális Bizottság kivonata a 2007.02.13-ai ülésének jegyzőkönyvéből (38/KB/2007./II.13.),
- Bp. XI. ker. Újbuda Önkormányzat 2006.10.17-én kelt XIV-402-21/2006. sz. építésügyi szakhatósági állásfoglalása,
- Bp. XI. ker. Újbuda Önkormányzat polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Igazgatóság 2006.10.17-én kelt XIV-210-121/2006 sz. közútkezelői hozzájárulása,
- Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Budai Tűzmegeelőzési Régió 2006.11.10-én kelt XI-2260/11/2006 sz. szakhatósági állásfoglalása,
- BRFK Forgalomszervezési és Megelőzési alosztály 2005.12.07-én kelt 181-1/17/1-2/2005. ált. számú hozzájárulása,
- Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2006.03.21-én kelt KTVF: 19001/2006. számú hozzájárulása,
- Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar 2006.03.9-én kelt 1093/2/2006 számú hozzájárulása,
- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 2006.03.16-án kelt 51-265/2/2006. számú hozzájárulása,
- Fővárosi Kerületi Földhivatal 2005.11.23-án kelt 10989/1/2005 számú nyilatkozata,
- Magyar Geológiai Szolgálat 2006.03.24-én kelt 433-2/2006 számú nyilatkozata,
- Budapesti Közlekedési ZRt. Közlekedési Igazgatóság Közlekedési Főosztály 2006.08.02-án kelt 51/1926/2006 sz. vasútüzemeltetői állásfoglalása.

Tekintettel arra, hogy az engedélyezés során az Engedélykérő a kérelem két részre osztását kérte, és az eljárást ennek megfelelően folytattuk le, a megkeresett szakhatósági és a kérelem egészére vonatkozó egyéb nyilatkozatokat mindkét rész engedélyezésénél figyelembe vettük.

A vágányösszeköttetés nyomvonala érinti a Villányi út torkolatánál felállított Móricz Zsigmond szobrot. A tulajdonos XI. ker. Önkormányzat az áthelyezéshez hozzájárult.

Az Engedélyes az útügyi hatósági díjakról szóló, módosított 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet és a vasúti hatósági eljárások díjairól szóló 38/1998. (XII.23.) KHVM rendelet szerinti eljárási díjat befizette.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a közigazgatási bejáráson és egyeztető tárgyalásokon elhangzottak, valamint az eljáráson adott, vagy hivatalomnak megküldött szakhatósági állásfoglalások és egyéb nyilatkozatok figyelembevételével a

rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő útügyi műszaki előírások betartása érdekében írtam elő.

Az eljárás során megállapítottam, hogy a tervezett állapot – az előírtak betartása mellett – megfelel a forgalombiztonság alapvető követelményeinek és a vonatkozó műszaki előírásoknak.

Fentiekre tekintettel a rendelkező részben tett kikötésekkel engedélyeztem a tervezett közlekedési létesítmények útépitési, vasútépitési munkáit és a gyalogos-átkelőhelyek létesítését.

Jelen határozatomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 20. § (1), 29. § (1), 71. § (1), 102. § (1), 104. § (1), valamint a 231/1997. (XII.12) Korm. rendeletben és a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet szerint a 4.§. (4) bekezdés b) pontjában biztosított jogkörömben eljárva, a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 29.§. (7) bek. és a 46.§. (1) bekezdése, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet előírásai, a vasútról szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről kiadott 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet szerint, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet előírásait figyelembe véve hoztam meg.

Az eljárási költség viselésére vonatkozó előírásokat a Ket. 153 §. (1) a.) és (2) 2. pontja tartalmazza.

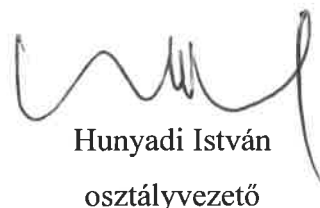
A fellebbezés lehetősége a Ket. 98.§ (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosított.

A 263/2006. (XII. 20) Korm. rendelet 1.§ (3) bekezdése szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság a Közlekedési Főfelügyelet, a Központi Közlekedési Felügyelet, a megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet és a Polgári Légiközlekedési Hatóság jogutódja.

Budapest, 2007. április 25.

Dr. Körtvélyessy Zsolt regionális igazgató nevében:




Hunyadi István
osztályvezető

A határozatot tértivevénnyel kapják:

1. Engedélyes
2. Tervező
3. Szakhatóságok
4. Kezelők, üzemeltetők, szolgáltatók
5. Irattár

A vasútépítéssel, gyalogos átkelőhely kijelöléssel érintett területtel határos ingatlanok tulajdonosai, és minden más érintett jelentős számú ügyfél a Nemzeti Közlekedési Hatóság székhelyén hirdetmény által, közhírré tétel útján értesülnek a határozatról.



1. melléklet

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
Út- műtárgy alosztály

2006 APR 10.

5264

17

Szám: 10-3574/13/2005

Előadó: Vadler Gábor

Telefon: 327-1314

Tárgy: Budapest, XI. kerület, 4. METRO I. szakasz felszíni rendezés, Móricz Zsigmond körtér

A BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1053 Budapest, Curia utca 3.) mint Beruházó, a FŐMTERV RT. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) mint Tervező kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített 50.04.300 tervszámú dokumentáció ETF_MO_UTE_ÚT Útépités, és ETF_MO_VPA_01 Vágányépítés, Móricz Zsigmond körtér kötetei alapján a tárgyi létesítményre vonatkozó

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADOM,

módosítás nélkül, a következő kikötésekkel:

- Hozzájárulásom kizárólag a Bartók Béla út, Villányi út, Fehérvári út, Karinthy Frigyes út és a Móricz Zsigmond körtér területére érvényes. Más területek tekintetében a XI. Kerületi PMH illetékes hozzájárulást kiadni.
- A Fővárosi Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását a Vállalkozási és Vagyongazdálkodási ügyosztálytól meg kell kérni és a megadott hozzájárulásban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

A tervezett munka engedélyköteles, melyet a tulajdonosi hozzájárulás és jelen közútkezelői hozzájárulás birtokában meg kell kérni.

A Beruházó, vagy Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal, a 2 példányos rendszeresített formanyomtatványon, a többször módosított 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet 6.-7.§-a alapján előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a BFFH Közlekedési ügyosztálytól megkérni.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni.

Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2007. MÁRCIUS 30-IG ÉRVÉNYES.

Hozzájárulásomat a többször módosított 1988. évi I. tv. alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez (1061 Budapest, Andrásy út 8.) lehet kérelemmel

fordulni. A kérelem a többször módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

Fentiekről értesülnek:

1. FŐMTERV Rt., 1276 Bp., Pf.104.
2. BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság, 1053 Budapest, Curia utca 3.
3. EUROMETRO Kft., 1143 Bp., Zászlós utca 18.
4. XI. Kerületi Polgármesteri Hivatal
5. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt.
6. BFFH Vállalkozási és Vagyongazdálkodási Ügyosztály
7. BFFH Központi ügyiratirányító

Budapest, 2006. március 30.



KIADMÁNY HITELELŐL:
Eel

A főpolgármester megbízásából:

Konyáry Zsófia s.k.
alosztályvezető



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ALOSZTÁLY

FŐMTERV RT.	
Érk.	2006 MAJ 17.
Tervszám:	Kapja:
Iktatószám: 1283	n

P.D.K.
ALOSZTÁLYVEZETŐ

10-18/26/06

Ügyintéző: Jóba Ágnes
327-1312

Tárgy: 4. sz. metróvonal Móricz Zs. körtér arculat és zöldfelületi terve

Kapják: Pelléné Paczolay Katalin kereskedelmi marketing igazgató
FKF Rt. Kertészeti Csoport
XI. Polgármesteri Hivatal

A Tsz 50.04.300 jelű engedélyezési tervrészletet megkaptuk, és állásfoglalásunkat az alábbiakban adjuk meg.

- A helyszínrajzon 16-34, illetve a 79-83 sorszámmal szereplő fák tartoznak ügyosztályunk kezelésébe. A körtér belső zöldfelületeit a Környezetvédelmi Ügyosztály kezeli, ezért a tervkivonat másolatát a társügyosztály felé továbbítottuk.
- A fák átültetését nem támogatjuk (pl. 20 cm átmérőjű japánakác) a bizonytalan megmaradás miatt. Kérjük a pótlás darabszámát ennek figyelembevételével ismételten meghatározni.
- Számításaink szerint összesen 385 cm össz átmérő kell pótolni közlekedési területeken. Kérjük a pótlást ennek alapján meghatározni.
- Az új fák ültetését részben az érintett útszakaszon, részben a XI. kerület főútjain kell elvégezni (ennek helyszíneit a későbbiek során megadjuk).
- Az új fák ültetésekor az ültetést követő legalább 2 éves fenntartáshoz (melyet a beruházó finanszíroz) ragaszkodunk. A 2 éves fenntartás után 95 %-os megmaradás esetén a fákat további fenntartásra átvesszük. A szükséges öntözést egyedileg (nem öntöző hálózatról) kérjük megoldani. A 2 éves fenntartás

és annak finanszírozási ellenőrzése érdekében kérjük a beruházó és a szakkivitelező között erre a munkára kötött szerződés másolatát.

- A megmaradó fák gallyazását, a törzs védelmét kalodázással kérjük elvégeztetni.

A fentiek szerint átdolgozott tervet kérjük megküldeni, hogy a kért közútkezelői hozzájárulást megadhassuk.

Budapest, 2006. május „ 60 ”



Tisztelettel:

Németh László



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ALOSZTÁLYVEZETŐ
10-267/6/06

Ügyintéző: Jóba Ágnes
327-1312

Pelléné Paczalai Katalin részére

FŐMTERV Zrt.

B u d a p e s t
Lövőház u. 37.
1024

Tárgy: 4.sz. metróvonal Móricz Zsl. körtér
arculat és zöldfelületi terve

Csatoltan, tájékoztatásul megküldjük a tárgyban küldött kezelői hozzájárulásunk
másolati példányát.

Budapest, 2006. június, *12* „

Melléklet: 1 db.levélmásolat



Tisztelettel:

/ Németh László /

T. Pelléné P. K.
06.06.10.
dh

FŐMTERV Zrt.	
Érk. 2006 JUN 19.	
<i>hull. 1 db pld levél</i>	
Telefonszám: Iktatószám: <i>8981</i>	Kapja:



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
KÖZLEKEDÉFEJLESZTÉSI ALOSZTÁLYVEZETŐ

10-2676/06

Ügyintéző: Jóba Ágnes
328-1312

XI. kerületi Polgármesteri Hivatal

B u d a p e s t

Tárgy: 4. sz. metróvonal Móricz Zs. Körtér
arculat és zöldfelületi terve

Hivatkozással a 10-18/26/06 sz. alatt kiadott közútkezelői állásfoglalásunkra, az alábbi kiegészítést adjuk:

A tervező a fakivágásokat kezelő ügyosztályok szerinti megosztását elvégezte, így a fák kivágásához összesen 385 cm pótlási kötelezettséggel közút kezelői engedélyt adunk. Összesen 385 cm össz átmérőt kell pótolni közlekedési területeken.

- Az új fák fafajai; darabszámai és helyszínei:

Ültetendő törzsátmérő: 5 cm/fa

Ültetendő fa: 77 db

Javasolt helyszínek és fajok:

Szirtes u. – Sánc u.: *Tilia platiphyllos*: 15 db

Budaörsi út: *Celtis occidentalis*: 22 db

Fehérvári út: *Fraxinus ornus* „Mecsek”: 5 db

Sophora japonica: 20 db

Egér út: *Fraxinus ornus*: 10 db

Celtis occidentalis: 5 db

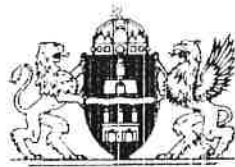
- Az ültetést követően a fákat 2 évig fenn kell tartani. (A fenntartás a fák szükség szerinti öntözését, évi háromszori kapálását 50 cm sugarú körben, az egyedek szükség szerinti pótlását stb. jelenti, melyet a beruházónak kell finanszírozni).
- A 2 éves fenntartás után 95 %-os megmaradás esetén a fákat további fenntartásra át vesszük. A szükséges öntözést egyedileg (nem öntöző hálózatról) kérjük megoldani.
- A 2 éves fenntartás és annak finanszírozási ellenőrzése érdekében kérjük a beruházó és a szakkivitelező között erre a munkára kötött szerződés másolatát.
- A megmaradó fák gallyazását, a törzs védelmét kalodázással kérjük elvégeztetni.

Kérjük a fakivágásokra a fenti feltételekkel kiadott közútkezelői engedélyünk nyomán a fakivágási engedély kiadását.

Budapest, 2006. június „ 2 „

Tisztelettel:


/ Németh László /



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

F	4. melléklet
Érk	2006 SZEPT 25.
Tervszám:	12980
Iktatószám:	M

Szám: 10 – 308/ 41 / 2006.

Tárgy: Móricz Zsigmond körtér felszíni rendezésével kapcsolatos engedélyezési terv
forgalomtechnikai és tömegközlekedési kezelői jóváhagyása

Főmterv Rt. részére

A 4-es metró budai szakaszának Móricz Zsigmond körtéri állomásánál a felszíni rendezéssel kapcsolatosan készített 50.04.300. tervszámú forgalomtechnikai tervet forgalomtechnikai és tömegközlekedési kezelői szempontból jóváhagyjuk az alábbi kikötésekkel:

1. A 6-os villamos fejevégállomásánál a végállomásra kiinduló villamosok részére a közeli jelzőlámpához hangolt indítójelző kihelyezését kérnénk.
2. A 61-es villamos-viszonylat vágányának Fehérvári út felé történő átkötését a 4-es metró üzembe helyezésével egyidejűleg elfogadjuk, ezt megelőzően a 61-es villamos-viszonylat jelenlegi Móricz Zsigmond körtéri végállomásának megtartását kérjük.
3. A kiviteli tervben kérjük biztosítani a Fehérvári út beelső szakaszán a jelenleg is meglévő betétjárat végállomás Móricz Zsigmond körtér irányából való használhatóságát, hogy amennyiben a forgalmi igények indokoltá teszik, Moszkva tér és Móricz Zsigmond körtér között a betétjárat végállomás felhasználásával közlekedtethető legyen 61A betétjárat.
4. A kiviteli terv készítésekor a Móricz Zsigmond körtéri jelzőlámpánál meg kell oldani a szelektív járműérzékelés lehetőségét (a 61-es és 18-as, 47-es villamosok megkülönböztethetőségét) és biztosítani kell a villamos- és autóbussz-viszonylatok számára a minimális várakozási idő melletti áthaladást.
5. A körtér közepén (a villamosvágány mellett) átvezetett út megszüntetését csak a 4-es metró üzembe helyezésével egyidejűleg tudjuk elfogadni, addig (amennyiben az állomás építési munkák azt nem korlátozzák) biztosítani kell az útszakaszon való áthaladás lehetőségét.

Kérjük, hogy a kiviteli tervet észrevételeink figyelembe vételével készítsék el.

Budapest, 2006. szeptember "



Csordás Mihály
Ügyosztályvezető



FŐVÁROSI KÖZGYÜLÉS
VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS VÁROSKÉPVÉDELMI BIZOTTSÁGA

Bo 5. melléklet hehe
Műlti: Hellelud
Eben

T R - k e
L M

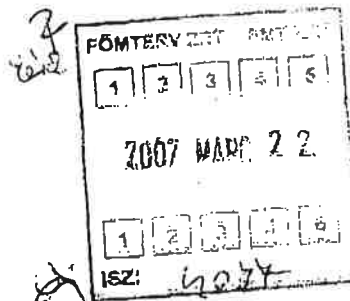
Ikt. szám : 20-1411/1/2007
Előadó : Takátsyné Móger Ildikó
Tel: 327-1000/8348

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás

00/10

BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

Budapest
Kéthly Anna tér 1. III. em.
1077



Tisztelt Cím!

A Fővárosi Önkormányzat képviseletében eljáró Városfejlesztési és Városképvédelmi Bizottság a FŐMTERV Zrt., mint tervező által benyújtott kérelemre a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság, mint beruházó részére a Fővárosi Közgyűlés többször módosított, a Fővárosi Önkormányzat vagyonáról, a vagyontárgyak feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 27/1995. (V.15.) Föv. Kgy. rendelet 17. § alapján - a fővárosi tulajdonú közterületeken, mint a Fővárosi Önkormányzat forgalomképtelen vagyonán a Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz XI. ker. Móricz Zsigmond körtér felszíni rendezéséhez - utépítéshez és vágányépítéshez a XI. ker. Móricz Zsigmond körtér, Bartók Béla út, Villányi út, Fehérvári út érintett területén (a FŐMTERV Zrt. 50.04.300 tervszámú ETF_MO_UTE_UT Utépítés és ETF_MO_VPA_01 Vágányépítés kötetek alapján)

tulajdonosi hozzájárulását
az alábbiakban meghatározott feltételek és kikötések betartásával
a d j a m e g

Feltételek és kikötések:

1. Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetők meg.
2. A beruházónak a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya által kiadott 10-3574/13/2006 sz. közútkezelői hozzájárulásban előírtakat maradéktalanul be kell tartani!
3. A beruházónak (építtetőnek) a Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyosztályától a kezelői hozzájárulást be kell szerezni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!
4. A kivitelezési munkák csak közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.
5. A felszíni szerelvényeket a közterületen úgy kell elhelyezni, hogy a közúti és járda úrszerelvény biztosítva legyen.

1052 Budapest V., Városház utca 9-11. Levélcím: 1840 Budapest

Telefón: 327-1000

Th11dbmóriczfelszínirendűtvágány-1411

6. Az engedélyes köteles a helyreállítási munkák elkészültéről a közút kezelőjén kívül a közterület tulajdonosát is írásban értesíteni.
7. Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával a kiadás napjától számított 1 évig érvényes!

Budapest, 2007. március 7.


A Városfejlesztési és Városképvédelmi Bizottság
nevében




Ughy Attila
elnök

A főjegyzőtől átruházott hatáskörében

ellenjegyezte :



dr. Váriné dr. König Edit
mb. ügyosztályvezető
Vállalkozási és Vagyonkezelési Üo.



Beruházói(építetői) záradék:

A tulajdonosi hozzájárulásban foglaltakat tudomásul vettem, és magamra nézve kötelező érvényűnek tekintem.

Budapest, 2007.


aláírás, bélyegző

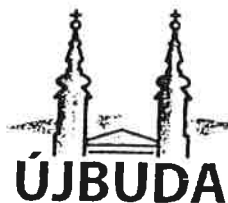
Kapják:

1. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság – beruházó
2. FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) – tervező
3. XI. ker. PMH Jegyzője
4. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt. (1085 Bp., Alföldi u. 7.)
5. Fővárosi Közterület Felügyelet (1052 Bp., Akadémia u. 1.)
6. Közlekedési Ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
7. Környezetvédelmi Üo.
8. Irattár

Budapesti Földművelésügyi Hivatalban
1052 Budapest, Földművelésügyi
Hivatal Metró Projekt Igazgatóság
1057 Budapest, Árkád u. 15.

Beruházói Közlekedési Felügyelet	
száma:
Előadott:	2007 MÁRC 22.
Ellátott:	250/4107.
Megjegyzés:

bu

BUDAPEST FŐVÁROS XI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT
ALPOLGÁRMESTER

Ügyiratszám: XIV-402-18/2005

FŐMTERV Rt.

1276 Budapest
Pf. 104.

FŐMTERV Rt.	
Érk.	2006 MARCH 13.
Tervezési: Iktatószám:	3675
Kapja:	11

P.P.X.

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás a 4. sz. metró Budapest, XI. ker. Móricz Zsigmond körtéri állomás engedélyezéséhez

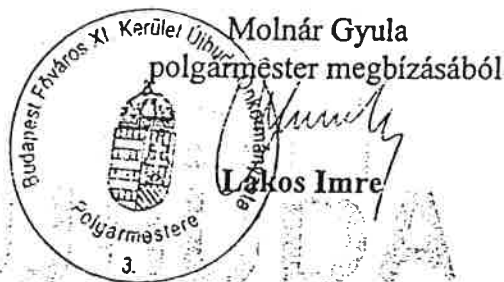
A Budapest Főváros XI. ker. Önkormányzat Vagyongazdálkodási Bizottsága 2006. február 6-án megtartott ülésén hozott határozatának figyelembevételével – mint a tulajdonosi jogok gyakorlója – a Budapest, XI. ker. Móricz Zsigmond körtéri állomás engedélyezéséhez szükséges tulajdonosi hozzájárulást, a benyújtott 50.04.300 tervszámú dokumentáció alapján, megadja az alábbi kikötésekkel:

- hozzájárulásom csak a XI. Önkormányzat illetékességébe tartozó közterületekre vonatkozik
- a területre érvényben lévő 16/2005. (IV.27.) XI. ÖK. sz. rendelettel jóváhagyott kerületi szabályozási terv értelmében a Szent Imre szobrot övező köztérre a terület felszínén épület, építmény és köztárgy – a metró 0,5 méternél alacsonyabb szellőzőjének valamint a tömegközlekedési megállóak esővédő tetőinek kivételével – nem helyezhető el.

A kivitelezés megkezdése előtt munkakezdési kezelői hozzájárulást kell kérni Városüzemeltetési Igazgatóságunktól.

Jelen hozzájárulásom nem mentesít az egyéb jogszabályokban meghatározott, más hatósági engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

Budapest, 2006. február 21.



Erről értesülnek:

1. Címzett
2. Városüzemeltetési Igazgatóság (Helyben)



KULTURÁLIS ÖRÖKSÉGVÉDELMI HIVATAL
FELÜGYELETI IGAZGATÓSÁG
FŐVÁROSI IRODA
1014 Budapest, I., Szentháromság tér 6. II. emelet
1535 Budapest Pf. 873
Fax: 224-5265

Hunyady István
igazgatóhelyettes
Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Közúti-Vasúti Szakág
Budapest
Andrássy u.8.
1061

Üi.sz.: 460/0359/004/2006
Ügyintéző: Vákár Tibor
Tárgy: : -Budapest XI. kerület –
Móricz Zsigmond körtér felszíni rendezsée
Útépítés, átkelőhely létesítés, vasútépítés, vasúti
létesítmény megszüntetése, támfal építése,
Hivatkozási szám: FV/UV/NS/A/24/7/2006

Hivatalomhoz érkezett kérelem felülvizsgálása során *A kulturális örökség védelméről* szóló módosított 2001. évi LXIV. törvény 62. § a) pontja és a 63. § (4) bekezdése, *Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről* szóló 15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet 5. §-a, illetve 1. számú mellékletének IX. pontja, , *A vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről* szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-EVM együttes rendelet 5. §-a, illetve az 1. számú melléklete 12. pontja alapján a vasúti építmény építési engedélyének valamint *A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal eljárására vonatkozó szabályokról* szóló 16/2001. (X. 18.) NKÖM rendelet 24. § a) pontja alapján az útépítési engedély kiadásához feltételként előírt

kulturális örökségvédelmi szakhatósági hozzájárulást megadom

az alábbi kikötésekkel:

A tervezett beruházás földmunkái csak régészeti szakfelügyelet mellett folyhatnak. A földmunkák során előkerülő régészeti objektumok és jelenségek dokumentálása elengedhetetlen és halaszthatatlan. A szakfelügyelet eredménye alapján régészeti feltárássra is sor kerülhet. A régészeti szakfeladatok elvégzésére a Budapesti Történeti Múzeum (1250 Budapest, Szent György tér 2. Pf.: 4.) jogosult. A szakfelügyeletet a kivitelezőnek kell megrendelnie a múzeumtól a munkák tényleges megkezdése előtt 10 nappal. A régészeti szakfelügyelet megtörténtét jegyzőkönyvben dokumentálni kell. A jegyzőkönyvet a munkák befejezését követő 15 napon belül Irodámhoz el kell juttatni.

A szakhatósági állásfoglalásom ellen, a Ket. 45. § (2) bekezdése értelmében jogorvoslással, csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet élni.

FV/UV/NS/A/24/7/2006
NS

INDOKOLÁS

Az érintett terület *A kulturális örökség védelméről* szóló módosított 2001. évi LXIV. (a továbbiakban örökségvédelmi) 7. § (17) pontja szerint régészeti lelőhely. Ezért a régészeti örökség védelme érdekében a tervezett beruházás földmunkái régészeti szakfelügyelet mellett végezhetőek. A szakfelügyelet során megelőző feltárássra is sor kerülhet. A régészeti szakfeladatok elvégzésére *A régészeti lelőhelyek feltárásnak, illetve régészeti lelőhely, lelet megtalálójának anyagi elismerésének részletes szabályairól* szóló 18/2001. (X. 18.) NKÖM rendelet 2. §-a szerint a Budapesti Történeti Múzeum (1250 Budapest, Szent György tér 2. Pf.: 4.) jogosult ásatási engedély birtokában a beruházó költségére (örökségvédelmi törvény 19. § (3) pontja).

A Hivatal szakhatósági eljárási határideje az örökségvédelmi törvény 75. § (3) bekezdésének c) pontja alapján 30 nap.

Budapest, 2006. március 9.

Boór Judit
irodavezető sk.

A kiadmány hitelül:



Erről másolatban értesül:

Budapesti Történeti Múzeum, 1250 Budapest, Szent György tér 2. Pf.: 4.
KÖH Dokumentációs Igazgatóság
KÖH Központi Irattár

504



SZOLNOKI BÁNYAKAPITÁNYSÁG

5000 Szolnok, Templom u. 5.
☎ (56): 512-319; 512-320 Fax: 512 337
Ügyeleti tel: 06-30-539-2107 ✉ 5001 Szolnok; Pf.:164
E-mail:ilona_lovasz@mbh.hu

Kérjük válaszában
hivatkozzon ügyiratszámunkra.

15171/2005

Hiv.sz.:50/4182/2005

Üi.: Dr. Horváthné

FŐMTERV Fővárosi Mérnöki Tervező Rt.
1024 Budapest
Lövőház u. 37.

Tárgy: szakhatósági állásfoglalás.

A Szolnoki Bányakapitányság T. Cím kérelme alapján a budapesti 4. metróvonal I. szakasz
 • Móricz Zsigmond körteri állomás útépitéséhez, új gyalogátkelőhelyek építéséhez

hozzájárul

az alábbiak szerint.

1. A terveket egyeztetni kell az illetékes gázszolgáltató területileg illetékes szervezeti egységével.
2. Gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belül tilos, illetve korlátozás alá esik olyan létesítmény elhelyezése, olyan növényzet(fa) ültetése, olyan tevékenység végzése, amely a vezeték biztonságát, az életet, a testi épséget vagy a vagyónbiztonságot veszélyezteti. Ennek értelmében a biztonsági övezeten belül tilos: épület építése, tűzrakás ill. különböző anyagok égetése, vezeték nyomvonalától 2 - 2 m-en belül fák, bokrok ültetése, a vezeték nyomvonalától számított 2 – 2 m-en belül anyagok tárolása, maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása; földmunka csak a gázszolgáltató előzetes hozzájárulásával végezhető.
3. A gázelosztó vezeték tervezett burkolat szintjéhez viszonyított földtakarása nem lehet kisebb, mint a meglévő.
4. Ásványi nyersanyagot kitermelni csak hatósági engedéllyel rendelkező területről szabad. Amennyiben a jogosított vagy a kivitelező a hatósági engedélyben foglaltaktól eltérően végzi ásványi nyersanyag kitermelésével járó tevékenységét, akkor a bányafelügyelet bírsággal sújthatja.
5. Építési engedély és vízjogi engedély alapján kitermelt ásványi nyersanyagot az engedélyben meghatározottak szerint felhasználhatja, vagy azon külön jogszabály (Áht. 1992. évi XXXVIII. törvény) szerint tulajdonjogot szerevve üzletszerűen felhasználhatja, vagy értékesítheti.

A Bányakapitányság a fentiekben szereplő feltételeit az alábbiakkal indokolja:

Az 1. és 2. pontban foglaltakat a bányászatról szóló 1993.évi XLVIII. törvény , a végrehajtására kiadott 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A. §- ában és a 6/1982. (V. 6) IpM sz. rendeletben foglaltak alapján kellett előírni.

A 3. pontban foglaltakat a 7487/2-80 MSZ alapján, a 4. pontban foglaltakat a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) 41. § (1) bekezdése köti ki.

A 5. pontban foglaltakat a Vhr. 1/A.§-ában foglaltak érvényesítése céljából írta elő.
A 6.pontban előírtakat a Bt. Vhr.10.§. (3-4) bekezdése írja elő.

A Bányakapitányság szakhatósági hozzájárulását a 15/2000. (XI. 16) KöViM rendelet alapján adta meg.

Szolnok, 2005. 11. 22.

Dr Horváthné Lovász Ilona
főmunkatárs





MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL

TERÜLETI MŰSZAKI BIZTONSÁGI FELÜGYELŐSÉG

Cím: 1081 Budapest, Köztársaság tér 7.
☎ 334-6928; 477-5050

✉ 1445 Budapest, Pf. 355.
☎ 210-0362 e-mail: tmbfbp@t-online.hu

2.6.2
W
24/13

FŐMTERV

Fővárosi Mérnöki Tervező Rt.
Budapest
Lövőház u. 37.
1024

Számunk: 2/1664/1/2006
Előadónk: Varga Péter
Melléklet:
Számuk:
Előadójuk: Sajnerné Szabó Klára

Tárgy: Budapest, 4. sz. metró I. szakasz felszíni rendezés kapcsán XI. ker. Móricz Zsigmond körtér rendezése, útépités

Tárgyban jelzett útépitési engedélyhez szükséges szakhatósági hozzájárulásomat a 15/2000.(XI.16.) KöViM és a 4/1981 (III.11.) KpM-IpM sz. rendeletek alapján, az alábbi kikötések mellett adom meg:

1. A tervezett munka érinti az ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. 10 kV-os és kifestésű elektromos hálózatát. Kivitelezésnél a 9004/0982. (Közl. Ért. 16.) KpM-IpM sz. együttes közleményében és az érvényes szabványokban előírtakat be kell tartani.
2. A vezeték biztonsági övezetében történő munkavégzés időtartamára áramszolgáltatói felügyeletet kell megkérni az ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. Dél-budai Régiójától a munka megkezdése előtt 20 nappal.
3. Vezeték biztonsági övezetében a munkák során be kell tartani a villamos biztonsági övezetről szóló, 9/1986(X.30.) IpM sz. rendelettel módosított 11/1984.(VII.22.) IpM sz. rendelet előírásait.
4. A kivitelezés során a keresztezési és megközelítési helyeken 2 m-en belül gépi földmunka nem végezhető.
5. A tervezett útépités során, amennyiben villamos hálózaton rongálódás történik, annak helyreállítási költsége és az üzemkiesésből származó költségek, valamint az esetleges balesetekért a büntetőjogi felelősség a kivitelezőt terhelik.
6. Egyben az építési engedély megadásával kapcsolatos fellebbezési jogomról is lemondok.

Budapest, 2006. április 11.

Co.: Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Közúti-, Vasúti Szakág
Bokor Rita
Budapest
Andrássy út 8.
1061



Ma
Jónás Kornél
területi igazgató

Fővárosi Közlekedési Felügyelet

Szakág mell
Erkezett 2006 ÁPR 13
Irattár 24/13
Megjegyzés

Ügyiratszám: HB-3245-4/2006.

Ügyintéző: Iván Károly/Juhász Márta

Telefon: 468-0633

Fax: 468-0505

Tárgy: Bp., 4. sz. metró I. szakasz felszíni engedélyezése – Móricz Zs. körtéri állomás útépitése, új gyalogátkelőhely áthelyezése, vasúthatósági létesítési és vasúti építmény megszüntetése - szakhatósági állásfoglalás

Ügyintéző: ---

Hiv. szám: FV/UV/NS/A/24/7/2006.

**Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Közúti- Vasúti szakág**

Budapest

Pf. 217.

1368

Megkeresésére és a csatolt melléletek alapján tárgyi ügyben - a szakterületre vonatkozó jogszabályok követelményeinek és a dokumentáció szerint érintett hírközlési szolgáltatókkal folytatott egyeztetések előírásainak feltételül szabása mellett -

a szakhatósági hozzájárulást megadom.

A jogszabályokon alapuló követelmények az alábbiak:

Az építményeket és azok részeit a rendeltetési céljuknak megfelelően kell megvalósítani úgy, hogy ne akadályozzák a szomszédos építmények, zavartalan, rendeltetésszerű használhatóságát.

Ha a nyomvonal jellegű építmény létesítése, üzembe helyezése, korszerűsítése más nyomvonal jellegű építményt keresztez vagy megközelít (a továbbiakban együtt: keresztez) az építető vagy üzemeltető (a továbbiakban együtt: fenntartó) a többi keresztezett nyomvonal jellegű építmény fenntartóját előzetes egyeztetés céljából megkeresi.

Az egyeztetésnek olyan időben kell megtörténnie, hogy a keresztezéssel összefüggő munkálatok végzése összehangolt legyen. (A nyomvonal jellegű építményt keresztező építmény fenntartója gondoskodik a keresztezett nyomvonal jellegű építmények fenntartóinak értesítéséről már a tervezéshez szükséges előmunkálatoknál is.)

A fenti jogszabályi követelmények a hírközlés működését más módon veszélyeztető más jellegű tevékenységek engedélyezése és végzése során iránymutató előírásként szolgálnak.

A munkálatok összehangoltsága érdekében a tervező által érintettnek minősített hírközlési építmények fenntartóival folytatott egyeztetések előírásait be kell tartani.

- Magyar Telekom Rt. (2005. 12. 12.)
- SIEMENS-TraffiCOM Kft. (2005. 12. 14.)
- UPC Magyarország Kft. (2006. 01. 09.)
- FiberNet Rt. (2006. 04. 12.)
- Novotron Kft. (2006. 03. 09.)
- EMKTV Kft. (2006. 03. 30.)
- Antenna Távközlési Szolgáltató Rt. (2006. 03. 16.)
- PanTel-Tecnocom Kft. (2006. 04. 10.)



Az egyeztetés során rögzítettek a tervdokumentáció részét képezik és a tervezett tevékenység szabályos végzése kötelező feltételének tekintendők.

A szakhatósági hozzájárulás nem mentesít az egyéb jogszabályokban előírt kötelezettségek teljesítése alól.

Indokolás

Szakhatósági hozzájárulásom feltételei a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet, valamint 4/1981. (III. 11.) KPM-IpM együttes rendelet - továbbá az utóbbi rendelet 5.§ (2) bekezdése alapján kiadott 9004/1982. (Közl. Ért. 16.) KPM-IpM együttes közlemény a nyomvonal jellegű építmények keresztezésének műszaki követelményeire vonatkozó általános érvényű hatósági előírások (szabályzatok) közzétételéről - tartalmán alapulnak. Az MSZ 7487 iránymutató nemzeti szabvány.

Szakhatósági feladatomat az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény 10. § q) pontja, a 94. § (1) bekezdése valamint 167. §. (1), (2) bekezdés, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 45. § (2) bekezdés alapján, valamint a közreműködést igénylő ügyben érintett hatóság eljárására vonatkozó jogszabály előírásaira is figyelemmel láttam el.

Budapest, 2006. május *IK*.



Spakievics Sándor főigazgató nevében

[Handwritten signature]
Iván Károly
vezető engedélyezési munkatárs

Fővárosi Közeledési Felügyelet	
Szakág	mell <i>IK</i>
Érkezett	2006 MAJ 11
Irattár	24 1/10/2006
Megjegyzés	



**Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat
Budapest Fővárosi XI. kerületi Intézete**

1119 Budapest, Fejér Lipót u. 59

Levél cím: 1502 Bp. 112.

Tel.: (36-1) 203-1800 Telefax: (36-1) 203-1803

e-mail: 11kerulet@fovaros.antsz.hu

Iktatószám: 3318-5/2006. M.

Tárgy: Bp. 4-es metró I. szakasz felszíni rendezése XI. ker Mórisz Zs. körtéri útépitési, gyalogos átkelőhely létesítési, az állomás vágányépítési (vasútépitési), vasúti építmény megszüntetési, támfal építési engedélyezési terveihez közegészségügyi szakhatósági hozzájárulás

Előadó: Nagyné Kapitány Tímea
(nagynekt.11ker@fovaros.antsz.hu)

Hivatkozási szám: FV/UV/NS/A/24/7/2006.

*Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Közúti-Vasúti Szakág
Hunyadi István
igazgatóhelyettes*

Budapest, VI.
Andrássy út 8.
1061

Tisztelt Igazgatóhelyettes Úr!

Az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról szóló 1991. évi XI. törvényben biztosított jogomnál fogva a tárgyi cím alatti felszíni rendezési, út- és vasút építési munkák engedélyezéséhez – az utak építésének, forgalombahelyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000(XI.16.)KöViM rendelet 5. § -ban és 1. sz. mellékletében foglaltak, valamint a benyújtott tervdokumentáció alapján - közegészségügyi szempontból az alábbi

k i k ö t é s e k k e l

járulok hozzá:

- 1./ Az út – és vágányépítéssel kapcsolatos közmű átalakítások terveit is engedélyeztetni kell.
- 2./ A közművek védelmét az építési munkák során biztosítani kell.
- 3./ Az érintett területek (utaknak és járdáknak, közműcsatlakozásoknak) a tisztántartásáról, műszaki karbantartásáról, a közlekedési területek balesetmentes használhatóságáról az építkezés ideje alatt folyamatosan gondoskodni kell.
- 4./ A munkaterületek helyszínrajzát, a területeknek a tervezett technológia szerinti beosztását, a technológia részletes leírását, a munkaterületek fővállalkozójának megnevezését, a fővállalkozó által kidolgozott biztonsági és egészségvédelmi tervet az ÁNTSZ Bp. Föv. XI. ker. Intézetéhez be kell nyújtani.

T. Kapitány T. I.
UN
09/11

5./ A munkaterületeken létesítendő építmények (elsősegélyhelyek, irodák, öltözők, W.C.-k, raktárak, hulladéktárolók, stb) alaprajzát, berendezési rajzát, építészeti és műszaki leírását a tervezett funkció és a használók létszámának megjelölésével szintén be kell nyújtani.

6./ A részletes leírásban ki kell térni:

- a munkaterületen foglalkoztatott cégek és vállalkozók megnevezésére (székhellyel, telefonszámmal, vezető nevével, helyszíni felelős vezető nevével és telefonszámával),
- az általuk végzendő munkafolyamat megnevezésére,
- az általuk foglalkoztatott munkavállalók munkakörönkénti létszámára,
- foglalkozásegészségügyi ellátójuk megnevezésére a munkaköri orvosi alkalmassági vizsgálataik időpontjával,
- az egyéni védőeszközök biztosításának módjára munkakörönként és személyenként (juttatási rend)
- a munkavállalók számára az étkezési, ivóvíz-vételi, öltözési, tisztálkodási, melegedési- illetve pihenési lehetőség biztosításának módjára,
- a felhasznált veszélyes anyagok és veszélyes készítmények felsorolására,
- a kommunális-, építési- és veszélyes hulladékok gyűjtésére, átmeneti tárolására és elszállíttatására,
- a környezet por-, zaj-, rezgés-, és légszennyező anyag elleni védelmére,
- a közművek védelmére és a közutak szennyezésének megelőzésére.

7./ A munkaterületeken tevékenységet folytatóknak munkahelyi kockázatbecsléssel és értékeléssel kell rendelkezniük, melyet a munkavállalókkal dokumentált formában meg kell ismertetni, s az ellenőrizhetőség érdekében a helyszínen kell tartani.

8./ A munkafolyamatokhoz (építési munkákhoz, gépek karbantartásához, tisztításhoz, takarításhoz, fertőtlenítéshez, stb.) szükséges veszélyes anyagok és veszélyes készítmények felhasználását:

- csak érvényes biztonsági adatlapok birtokában kezdhetik meg,
- az ÁNTSZ Bp. Főv. XI. ker. Intézetéhez be kell jelenteni,
- nyilvántartásban kell rögzíteni,
- a tárolást és a hulladékkezelést is a biztonsági adatlapokban foglaltak szerint kell végezni.

Szakhatósági hozzájárulásom megadásánál az alábbi jogszabályok voltak irányadóak:

- 1991. évi XI. törvény az ÁNTSZ-ről
- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről, *különös tekintettel a 40. §-ra,*
 - o (1) *A munkafolyamatot, a technológiát, a munkaeszközt, az anyagot úgy kell megválasztani, hogy az sem a munkavállalók, sem a munkavégzés hatókörében tartózkodók egészségét és biztonságát ne veszélyeztesse.*
 - o (2) *Olyan munkahelyen, ahol különböző munkáltatók alkalmazásában álló munkavállalókat egyidejűleg foglalkoztatnak, a munkavégzést úgy kell összehangolni, hogy az az ott dolgozóakra és a munkavégzés hatókörében tartózkodókra veszélyt ne jelentsen. Az összehangolás magában foglalja az érintett munkavállalók és munkavédelmi képviselőik, illetőleg a munkavégzés hatókörében tartózkodók tájékoztatását az egészséget és biztonságot veszélyeztető kockázatokról és a megelőzési intézkedésekről. Az összehangolás megvalósításáért a felek által szerződésben megjelölt munkáltató, ilyen kikötés hiányában a fővállalkozó, vagy ha ilyen nincs, akkor az a felelős, akinek a területén a munkavégzés folyik.*
- 3/2002. (II.8.) SzCsM.- EüM. együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről
- 4/2002. (II.20.) SzCsM.- EüM. együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról
- 44/2000.(XII.27.)EüM. rendelet a veszélyes anyagokkal és veszélyes készítményekkel kapcsolatos tevékenységek, illetve eljárások részletes szabályairól

- 25/2000 (IX.30.)EüM.-SzCsM. együttes rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról
- 1999. évi XLII. törvény a nemdohányzók védelméről
 - 253/1997. (XII. 20) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről
 - 38/1995.(IV.15.)Korm. rendelet a közműves ivóvízellátásról és a közműves szennyvízelvezetésről
 - 2000. évi XLIII. törvény a hulladékgyűjtésről
 - 1/1986.(II.21.) ÉVM-EüM. együttes rendelet a köztisztasággal és a települési szilárd hulladékkal összefüggő tevékenységről
 - 98/2001 (VI. 15.)Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenység végzésének feltételeiről
 - 8/2002 (III. 22.) KöM-EüM együttes rendelet a zaj és rezgésterhelési határértékek megállapításáról
 - 66/2005. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
 - 22/2005. (VI. 24.) EüM rendelet a rezgés-expozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
 - 17/2001 (VIII: 3.) KöM rendelet a légszennyezettség és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról
 - 33/1998 (VI.24.)NM. rendelet a munkaköri, szakmai és személyi higiénés alkalmasság orvosi vizsgálatáról és véleményezéséről
 - 27/1995 (VII.25.) NM.rendelet a foglalkozás-egészségügyi szolgáltatásról
 - az utak építésének, forgalombahelyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000(XI.16.)KöViM rendelet.

Ezen szakhatósági hozzájárulás társhatóságok engedélyét nem pótolja, azokkal együtt érvényes.

B u d a p e s t , 2006. április 7-én

a tisztifőorvos nevében:



Nagyné Kapitány Tímea
Nagyné kapitány Tímea
közegészségügyi felügyelő

Erről értesül:

- 1./ Címzett
- 2./ Irattár

- Bencs

2426106.



FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.
 Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.
 Telefon: 459-6700
 Telefax: 210-0572
 E-mail: fkfzrt@fkf.hu

Budapest, 2006. április „14.”,
 Ügyintéző: Béki Gergő/ B. G.
 Telefon: 464-5914
 Levellünk száma: 551/...../2006.
 Tárgy: Budapest 4. sz. metróvonal
 I. szakasz létesítési engedélyezési
 terve

Tsz: 50.04.300

Útüzemeltetői vélemény


FŐMTERV Rt.
 Budapest
 Lövház u. 37.

1024


Hivatkozva Társaságunkhoz eljuttatott útüzemeltetői vélemény iránti kérelmükre, a Budapest 4.sz. metróvonal I. szakasz létesítési engedélyezési terve című kiviteli tervükre az alábbi nyilatkozatot adjuk:

- A BFFH Közlekedési Ügyosztály megbízásából Részvénytársaságunk a Móricz Zsigmond körtér, Fehérvári út (Móricz Zsigmond körtér – Kitérő út), Karinthy Frigyes út (Móricz Zsigmond körtér – Irinyi József utca), Bocskai út (Fehérvári út – Nagyszőlős utca), közötti szakaszokat főútvonalként, a Fadrusz utca (Villányi – Bocskai út), Tétényi út (Bartók Béla út – Kondorosi út), Etele út (Etele tér – Fehérvári út) közötti szakaszokat tömegközlekedési útvonalként üzemelteti.
- A közműépítésekkel, kiváltásokkal kapcsolatos munkafolyamatokat össze kell hangolni, ennek érdekében szervezési terv készítését javasoljuk.
- A burkolat végleges helyreállítására vonatkozó útüzemeltetői véleményünket csak a végleges útépítési- és területrendezési tervek ismeretében áll módunkban megadni.
- Az ideiglenes burkolathelyreállításra vonatkozó kikötéseket a Közútkezelő fogja meghatározni.
- A közműbontással érintett járdaszakaszokon – közművezetékek, házibekötések, stb. – a burkolat teljes felületű végleges helyreállítását kérjük előirányozni.
- A gyalogosok mindenkori biztonságát fenn kell tartani.
- A megszűnő vezetékeket el kell távolítani.
- A műtárgyak elkészülte után az útpálya felületének vízelvezetése minden esetben biztosított legyen.

Az elkészült létesítményt műszaki átadás-átvételi eljárás keretében vesszük át üzemeltetésre, melynek során kérjük részünkre átadni a megvalósulási dokumentáció 2 példányát, a földtömörség vizsgálati jegyzőkönyveket, a beépített beton és aszfaltanyagok minőségi bizonylatait.


Ulrich András
út-, hid-műtárgyfenntartási főosztályvezető

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
24.


/: Várnagy Jenő :/
útfenntartási osztályvezető



T. B. K. R. 1
12. B. W. 29/12

FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.
Levél cím: 1439 Bp. Postafiók 637.
Telefon: 459-6700
Telefax: 210-0572
E-mail: fkfzrt@fkf.hu

Budapest, 2006. április „19.”
Ügyintéző: Béki Gergő/ B. G.
Telefon: 464-5916
Leveletünk száma: 551/...../1703/2006.
Tárgy: Budapest 4. sz. metróvonal
I. szakasz felszíni engedélyezési
terve

Tsz: 50.04.300

Üzemeltetői vélemény

FŐMTERV Rt.

Budapest
Lövőház u. 37.

1024

Hivatkozva Társaságunkhoz eljuttatott üzemeltetői vélemény iránti kérelmükre, a Budapest 4.sz. metróvonal I. szakasz felszíni engedélyezési terve című kiviteli tervükre az alábbi nyilatkozatot adjuk:

- A BFFH Közlekedési Ügyosztály megbízásából Részvénytársaságunk a Móricz Zsigmond körtér, Fehérvári út (Móricz Zsigmond körtér – Kiterő út), Karinthy Frigyes út (Móricz Zsigmond körtér – Irinyi József utca) közötti szakaszokat főútvonalként üzemelteti.
- A Móricz Zsigmond körtér, Fehérvári út, Karinthy Frigyes út mindennemű építés által érintett területét teljes felületen helyre kell állítani.
- Útpályában a tervezett helyett az alábbi rétegvastagságokat javasoljuk:

4 cm mZMA-12 kopóréteg
6 cm K-20/F kötőréteg
9 cm JU-35/F alapréteg
20 cm Ckt alapréteg
25 cm bányakavics

- A buszmegállóban a tervezett helyett az alábbi rétegvastagságokat látjuk célszerűnek alkalmazni:

24 cm CP 4/3 – 35/kk betonburkolat
20 cm Ckt beton alapréteg
20 cm homokos kavics ágyazat

Az elkészült létesítményt műszaki átadás-átvételi eljárás keretében vesszük át üzemeltetésre, melynek során kérjük részünkre átadni a megvalósulási dokumentáció 2 példányát, a földtömörség vizsgálati jegyzőkönyvet, a beépített beton és aszfaltanyagok minőségi bizonylatait.

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
24.


/: Úllrich András :/

út-, hid-műtárgyfenntartási főosztályvezető


/: Várnagy Jenő :/

útfenntartási osztályvezető

Fővárosi Köziékedési Felügyelet

Szakág mell

Erkezett 2006. APR. 20

Irattár 24/30/06

Megjegyzés





FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1081 BUDAPEST, VIII. ALFÖLDI U. 7.
 Levélcím: 1439 Bp. Postafiók 637.
 Telefon: 459-6700
 Telefax: 210-0572
 E-mail: fkfirt@fkf.hu

Budapest, 2006. január 31.
 Ügyintéző: Pernesz Gabriella
 Telefon: 327-7167
 Levelünk száma: 49/ /289/2006
 Tárgy: Budapesti 4. metróvonal I. szakasz felszíni rendezés engedélyezési terve

Főmterv Rt.

1024 Budapest
 Lövőház utca 37.

A Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz engedélyezési terveire, amelyek a Móricz Zsigmond körtér, a Tétényi út, és a Bocskai út állomás végleges forgalmi rendjét tartalmazza az alábbi forgalomtechnikai üzemeltetői véleményt adjuk:

- A „Bocskai úti állomás – Fehérvári út” című tervben lényeges változást a mai állapottal összehasonlítva nem találtunk, ezért a tervezett állapot ellen forgalomtechnikai szempontból kifogást nem emelünk.
- A Tétényi úti végleges forgalomtechnikai tervlapon a centrum irányába kialakított új balos sáv a kifelé haladó balozó sáv hosszának csökkentésével készült. Jelenleg a balra kanyarodó sáv csúcsidőszakban végig telített. A tervezett rövidebb sáv mellett rajzolt sávok egyikében pedig BKV megállóhelyet terveztek, így a főpálya forgalma időszakosan egy sávra szűkül. A kialakított megoldást nem tartjuk elfogadhatónak.

A balozó irányok szükségességét kérjük megvizsgálni az új csomópontban.

A Vahot utca és Etele út összehangolás a Tétényi út-Etele út csomópont fázissorrend cseréjével nagymértékben javítható, illetve elkerülhető a Vahot utcánál a főirány kétszer indítása.

A piac mellett a parkolóhelyek megszüntetésre kerültek. A kétirányú 6 méter széles útpálya felületen elkerülhetetlen lesz, hogy a járművek a piac oldalán is akár áruszállítás, akár pakolás miatt elfoglalják az egyik forgalmi sávot. Kérjük ennek figyelembevételét.


Javasoljuk a Tétényi út – Etele út csomópont és az újonnan tervezett csomópont forgalomirányító központra kötését is megtervezni.

-A Móricz Zsigmond körtéri végleges forgalmi rendet ábrázoló tervlapon a Bartók Béla úton a Villányi út előtt jobbos-egyenes-egyenes sávkiosztást javasolunk. Ez a kialakítás a buszok közlekedésének is kedvezőbb lenne.


A Móricz Zsigmond körtéren jelenleg a 15. szám előtt 2 db mozgáskorlátozott várakozóhely van kijelölve, melyet kérünk a terven feltüntetni.

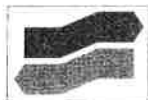
Megjegyezzük, hogy a Móricz Zsigmond körtéren a 6. szám előtt felrajzolt rakodóhely már megszüntetésre került.

Kérjük véleményünk szíves figyelembevételét a kiviteli tervek elkészítésénél.


 /:Jenovai Zoltán:/
 forgalomtechnikai
 főosztályvezető

Fővárosi Közterület-Fenntartó Rt.
 11.


 /:Hamza Zsolt:/
 forgalomszervezési
 osztályvezető



FŐTÁV RT.

14. melléklet

Budapesti Távhőszolgáltató Részvénytársaság

Budapest, 1116 Kalotaszeg u. 31.
Telefon: 206-1600, 206-1700, 463-6029

Címzett:

FŐMTERV Rt.
Sajnerné Szabó Klára részére

Budapest
Lövőház u. 37.
1024.

Feladó:

FŐTÁV RT, 1509 Budapest, Pf. 9.
Telefax: 206-1545

Budapest, 2005. év 11. hó 22. nap

Ikt.szám: 212/46/05

Előadó: **Czakó György**

Telefon: **463-6029**

Tárgy:

4 számú Metró I. szakasz
felszíni eng. terv Móricz
Zs. Körtéri állomás

Melléklet:

A tárgybeli felszíni rendezés, az út- és járdaépítési munkák érintik a társaságunk tulajdonában, illetve kezelésében lévő üzemelő távfűtő vezetékeket.

A tervezett útépítési munkák során az alépítményi munkálatok, – a 45 cm talajjavító réteg – eléri távfűtő vezetékein szintjét a Siroki utcánál. A távfűtő vezetékeink mellett, illetve annak közvetlen közelében húzódik a tervezett beruházás határa, a Móricz Zsigmond körtér esetében a Fehérvári útnál, a Karinthy Frigyes utca esetében a Bicskei utcánál.

A további tervezés során kérjük, vegyék figyelembe a fenti körülményeket. Konzultációra készséggel rendelkezésre állunk. Az elkészült kiviteli tervekkel szíveskedjenek a részletes közműegyeztetést lefolytatni társaságunk Hálózati és Közműnyilvántartási csoportjával.


A leírtak fenntartása mellett a beruházáshoz szükséges engedélyezéshez üzemeltetői hozzájárulásunkat adjuk.

Tisztelettel:

P.P. IC
Czakó György

BUDAPESTI TÁVHŐSZOLGÁLTATÓ
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG


Gönner Gábor
főosztályvezető


Marosváry János
osztályvezető

FŐMTERV RT.

Érk. 2005 DEC 06.

Tervszám: 16741
Iktatószám: 16741
Kapja:



Fővárosi Gázművek Rt.

hálózatberuházási osztály

FŐMTERV Rt.	
15. melléklet	
Érk.	2005 DEC 30.
Tervszám:	Kapja:
Iktatószám: 15030	17

Schulek János úr
Műszaki igazgató

Budapest, 2005. december 21.

Ikt. szám: K-2531/HBO

Ügyintéző: Schnabel György

Telefon: 477-1351

Handwritten signature and date: 11.12.19.

FŐMTERV Rt

Budapest
Lövőház u. 37.
1024

Tárgy: XI. Móricz Zsigmond körtéri metró állomás és környéke útépítés köz-
műnyilatkozata

Tisztelt Schulek Úr!

Tárgyi levelükre az alábbi tájékoztatást adjuk

A Móricz Zsigmond körtéren és a határoló utcákban PE, a Karinthy Frigyes úton DN 500 acél kisnyomású vezetékeink üzemelnek. Útépítés előtt szükséges a meglévő gázvezetékek állapotvizsgálatát elvégezni, amelyet a létesítmény beruházójának kérésére és időpont megjelölése esetén fogjuk beütemezni.

Az út és aluljárói műtárgy, valamint a villamos végállomás átépítése miatt a Karinthy Frigyes úti DN 500 acél vezeték dn 315 PE méretben, a Váli utcai, illetve Fehérvári úti vezeték azonos méretben kell kiváltani az építendő terhére.

Az ideiglenes vezetékek mérete is feleljen meg a végleges vezetékek méretének, mert az építések várható időtartama nem csak egy nyári időnyre esik.

Kérjük a kiviteli tervek elkészítését és annak jóváhagyását. Ha a létesítendő vezeték nyomvonala nem kizárólag közterületet érint, a kiviteli terv részét kell képeznie az előzetes vezetékjogi megállapodás(ok)nak (tulajdonossal kötött megállapodás, hivatalos helyszínrajz, szolgalmi terv). Ilyen esetekben osztályunk előzetes megkeresését kérjük.

Tervjóváhagyásunk feltétele jelen levelünkben foglaltak elfogadása és visszaigazolása.

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a gázvezeték kivitelezője csak a társaságunk által előminősített vállalkozó lehet. Erről az Önök részéről írásbeli nyilatkozatot kell tenni.

A pénzeszköz átadási szerződés megkötése és a lebonyolítás miatt ismételt megkeresésünk szükséges.

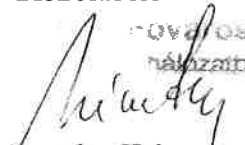
Kérjük, hogy a megvalósítást a beruházó fél évvel korábban jelezze társaságunknak

A munkák végzése során kérjük az alábbiak betartását:

- A gázvezeték-től mért 2 m-es távolságon belül gépi földmunkavégzés nem történhet.
- A munkálatok ideje alatt biztosítani kell a gázvezetékek biztonságos üzemeltetésének feltételeit.
- A felszíni szerelvények szintbehelyezéséről gondoskodni kell.
- Az építkezés kezdési időpontját a kivitelezőnek be kell jelentenie a szakfelügyeletünk megrendelésével egyidőben.
- Az elkészült kiviteli terveket kérjük közműegyeztetésre megküldeni osztályunkra.

Az utépítés, a gyalogátkelőhelyek létesítése és áthelyezése, a vasúthatósági létesítési és megszüntetési engedélyezésekhez, valamint az engedélyek megadásához fentiek figyelembe vételével hozzájárulásunkat adjuk.

Tisztelettel


Lemke Frigyes
osztályvezető

HOVÁBORI GÁZTÁRSASÁG RT.
Nálzatberuházási osztály



Fővárosi Csatornázási Művek Részvénytársaság

Levelünk száma: 3955/2005. MSZF.
3753/2005. Mérn.O.

Ügyintézőnk: Gajdóczy Andrea
Telefon: 45-54-368
Telefax: 45-54-110

Szervezeti egységünk neve, címe:
Mérnöki Osztály
Engedélyezési Csoport
1426 Budapest 72 Pf. 114

Levelük kelte és száma:

Ügyintézőjük:
Telefon:
Telefax:

Fővárosi Közlekedési Felügyelet

1061 Budapest, Andrásy út 8.

Tárgy: Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz felszíni engedélyezési terv
Móricz Zsigmond körtéri állomás.
Útépítés és gyalogátkelőhely áthelyezése,
FŐMTERV Rt. Tsz.: 50.04.300

Tisztelt Címzett!

A Móricz Zsigmond körtéri állomás csatornázás létesítési engedélyezési tervét FŐMTERV Rt. benyújtotta Részvénytársaságunkhoz. A tervre a befogadói nyilatkozatunkat a 4403/2005. MSZF., 3972/2005. Mérn.O. számú, 2005. december 9-én kelt levelünkben megadtuk.

A tervben, valamint a befogadói nyilatkozatunkban foglaltak megvalósulása esetén az útépítéssel valamint az új gyalogátkelőhelyek kijelölésével kapcsolatban nem teszünk észrevételt.

Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2005. december 9.

FŐVÁROSI CSATORNÁZÁSI MŰVEK
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG 40.

Kajtárné Bogár Andrea
osztályvezető

Melléklet: 4403/2005. MSZF., 3972/2005. Mérn.O. számú levél másolata

Kapják: Címzett

FŐMTERV Rt. 1276 Budapest, Pf. 104.

DBR Metró Projekt Igazgatóság (1053 Budapest, Curia u. 3.)

FV/UV/É/IAI 1960 15 1200.5
NS



Fővárosi Csatornázási Művek

Részvénytársaság

Levelünk száma: 4403/2005. MSZF.
3972/2005.Mékn.O.

Ügyintézőnk: Gajdóczy Andrea
Telefon: 45-54-368
Telefax: 45-54-110

Levelük kelte és száma.:
94/4497/2005
Ügyintézőjük:
Telefon: 345-95-00
Telefax: 345-95-50

Szervezeti egységünk neve, címe:
Mérnöki Osztály
Engedélyezési Csoport
1426 Budapest 72 Pf. 114

FŐMTERV Rt.

1276 Budapest, Pf. 104.

Tárgy: Budapest, 4. sz. metróvonal I. szakasz létesítési engedélyezési terv
Móricz Zsigmond körtér állomás. Csatornázás.
FŐMTERV Rt. Tsz.: 50.04.300

Tisztelt Címzett!

A tárgyi létesítési engedélyezési tervre vonatkozó, vízjogi létesítési engedély megkéréséhez befogadói nyilatkozatunkat az alábbiakban adjuk meg.

A tervezési terület a Kelenföldi szivattyútelep vízgyűjtő területén található, a csatornázás egyesített rendszerű.

A benyújtott engedélyezési tervvel koncepcionálisan egyetértünk, de felhívjuk a figyelmüket az alábbiakra:

A dokumentáció alapján megállapítható, hogy a 4. sz. metró építése miatt a Tétényi út és környezetében Részvénytársaságunk tulajdonában és üzemeltetésében lévő közcsatorna kiváltásra kerül.

Fentiekhez a 2005. október 19-én BKV Rt. és FCSM Rt. között létrejött „Megállapodás”-ban foglaltak, valamint a jelen levelünkben leírtak figyelembe vételével hozzájárulunk.

A dokumentáció szerint a Móricz Zsigmond körtér metróállomás műtárgya a 14., 15., 16. sz. házak előtti teljes útpályát igénybe veszi, ezért az ott található 63/95 t/b csatornánk kiváltásra kerül. A terv azonban csak a csatorna egy szakaszának kiváltását oldja meg. A nyilvántartási térképeink szerint a csatorna még két aknaközben létezik (20,4 +43,7 fm). **Hálózatüzemeltetési Osztályunk vizsgálata szerint ebből a szakaszból az első aknaköz (20,4 fm) üzemel, azon élő bekötés(ek) található(k). A kiviteli tervben meg kell oldani az élő bekötés valamely meglévő csatornára történő rákötését.**



A kiviteli tervben pontosan meg kell határozni a bontásra illetve építésre kerülő csatornák adatait (átmérő, anyag, hossz). A csatornák megszüntetéséről is gondoskodni kell.

A tervezett állomás napi szennyvízmennyisége ($Q_d = 5,0 \text{ m}^3/\text{d}$), valamint a későbbiekben pontosításra kerülő csurgalékvíz az új csatornába – energiatűrő aknán keresztül – bevezethető. Az energia aknát Részvénytársaságunk nem veszi át üzemeltetésre.

Az alábbiakban a tervvel kapcsolatos általános észrevételeinket adjuk meg, melyeket a kiviteli tervezésnél kérünk figyelembe venni.

Az aknaledések és víznyelőrácsok beépítését úgy kell megtervezni és kivitelezni, hogy a beépítés helyén az útpályával egy síkot képezzen (víznyelőknél 3-5 mm-es összefolyási lejtéssel), és az út teljes élettartama alatt a szintegyezőség biztosítva legyen.

Aknaledéseknél a beépítési megoldások a következők lehetnek:

- a; Önszintező, teleszkópos peremes fedlapkeret, hengerelt aszfaltba építve.
- b; Önszintező, peremes csőszoknyás fedlapkeret, hengerelt aszfaltba építve.
- c; Hagyományos fedlapkeret, előregyártott vasbetongallérba építve.
- d; Hagyományos fedlapkeret, nagyszilárdságú elemekkel szintbehelyezve, vasalt betongallérba lehorgonyozva.

Az a; és b; megoldásokhoz a forgalmazók a c; és d; megoldásokhoz a forgalmazók és az FCSM Rt. technológiai (építési) útmutatót biztosít.

Víznyelőrácsoknál a beépítési megoldások a következők lehetnek:

- a; Víznyelő rácskeret, előregyártott vasbetongallérba építve.
- b; Víznyelő rácskeret, nagyszilárdságú elemekkel szintbehelyezve, vasalt betongallérba lehorgonyozva.

Az a; megoldáshoz a forgalmazók, a b; megoldáshoz a forgalmazók és az FCSM Rt. technológiai (építési) útmutatót biztosít.

Az alkalmazott öntvényeknek, elemeknek és technológiának meg kell felelni az MSZ EN 124-es szabvány D-400-as osztály előírásainak, valamint a 3/2003 (T 25) BM-GKM-KVVM együttes rendelet követelményeinek. A fedlapokon – a kötelező jelöléseken túl – szerepelni kell a fővárosi címek és a „Fővárosi Csatornázási Művek Rt.” feliratnak is.

A felhasznált öntvényeknek, szintbehelyező elemeknek és technológiának – az erre kijelölt vizsgáló, ellenőrző, tanúsító szervezet által kiállított – Építőipari Műszaki Engedéllyel vagy Megfelelőségi Jelöléssel (adattáblával) kell rendelkezniük. A Megfelelőségi Nyilatkozat megléte az üzembe helyezés (átvétel) feltétele.

Körszelvényű aknára csak körszelvényű szintbehelyező elemek és körszelvényű fedlapkeret építhető be. (Kivéve a kockakő burkolatú útfelület.)

Betervezni illetve beépíteni Ø 600 mm-es aknaledést lehet a tervező előírásai szerint, lemezgrafitos, vagy gömbgrafitos öntvényből, 130 mm-es keretmagasság és min. 60 mm-es keretfelfekvő perem mellett.

Indokolt esetekben (pl.. javítás, szőnyegezés) Ø 500 mm-es fedlapkeret is felhasználható.

A szűkítő peremét **megvésni nem szabad**, és a szintbehelyezéshez **felbetonozást alkalmazni nem lehet!**

Csatorna műtárgy és hálózat építéséhez csak minősített, az előírás követelményeinek megfelelő elemek és anyagok használhatók.

A tervezett ágyazati előírások helyességéért a tervező felelősséggel tartozik.

A Főváros területén történő építkezések (mélyépítmények: közműépítés, metróépítés, aluljáró építés stb., és magas építmények: kereskedelmi és szolgáltató létesítmények, irodaház létesítése) és egyéb tevékenységek során jelentkező talajvíz, rétegvíz közcsatornában ill. üzemeltetésünkben lévő árokhálózatba való bevezetésének igénye esetén a Beruházónak Részvénytársaságunktól külön engedélyt kell kérnie.

A lakossági pénzeszközök bevonásával, vagy saját beruházásban megvalósuló építkezések kivételével a közcsatorna hálózatba bevezetés esetén a szolgáltatásért csatornahasználati díjat, továbbá az átlagos napi talajvíz, rétegvíz mennyisége után eseti víziközmű fejlesztési hozzájárulást kell fizetni.

A gazdálkodó szervezetek által kért bekötés esetén a közcsatornába bevezetett vízmennyiség után egyszeri víziközmű (csatornamű) fejlesztési hozzájárulást kell fizetni. Ez ügyben Részvénytársaságunk Különleges Fogyasztói Csoportjával kell egyeztetni (Bp., VIII. Kerepesi út 19. Tel.: 45-54-100).

A közcsatornába bevezetett vizek minőségének ki kell elégíteniük a mindenkor érvényes rendeletekben foglalt előírásokat.

Kérjük a fentiekben leírtakat a kiviteli tervezés során figyelembe venni és szerepeltetni.

Amennyiben a kiviteli tervre kiadásra kerülő üzemeltetői hozzájárulásunkban tett észrevételeink alapján a terv műszaki tartalmának megváltoztatására lesz szükség, úgy a tervet, illetve a vízjogi létesítési engedélyt módosítani kell.

Befogadói nyilatkozatunk nem helyettesíti az üzemeltetői hozzájárulásunkat.

A kivitelezés kizárólag a kiviteli tervek és arra vonatkozó üzemeltetői hozzájárulásunk és érvényes vízjogi létesítési engedély birtokában kezdhető meg.

Budapest, 2005. december 9.

GA

FŐVÁROSI CSATORNÁZÁSI MŰVEK
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG 40.

Kajtárné Bogár Andrea
osztályvezető

Kapják : Címzett

DBR Metró Projekt Igazgatóság (1053 Budapest, Curia u. 3.)



Bolos

T. D. K. 2!
LM
1/2 -

Fővárosi Közlekedési Felügyelet
1061 Budapest
Andrássy út 8.

Ozsváth László
pool-mérnök
Dél-budai Régió
1116 Budapest
XI. Mezőkövesd u. 5-7.
1393 Budapest 62. Pf: 511
Tel.: 238 4625
Fax: 238 4807
Hivatkozási szám: 50/4183/2005
Iktatószám: 145050/4659/2005

**Tárgy: A 4. sz. metró I. szakasz felszíni engedélyezési tervei
Móricz Zsigmond körtéri állomás.**

Üzemeltetői hozzájárulás útépitési építményre, gyalogátkelő áthelyezésre, vasúthatósági létesítési és vasúti építmény megszüntetési engedélyhez.

A FŐMTERV Rt által megküldött tárgyi engedélyezési tervet megvizsgáltuk.

Az abban található, 10 kV-os és 0,4 kV-os hálózatunkra vonatkozó intézkedések betartásával a létesítmény megépítésének nincs akadálya.

Az építés alatti folyamatos üzem biztosítása, valamint az építés munkabiztonságának fenntartása, valamint az építési technológia csak indokolt mértékű akadályozása érdekében kivitelezés előtt műszaki egyeztetést kell tartani a Tervező, Kivitelező és Üzemeltető részvételével.

A Metró-Körtér végleges 10 kV-os betáplálási kábele még nem épült meg. Az a jövőben létesül. A jelen tervhez illesztését a FŐMTERV Rt, mint szaktervező végezze el!

Ugyanez vonatkozik a metró-állomás építését kiszolgáló ideiglenes transzformátor állomásra (a beruházó tulajdonában lesz, de az ELMŰ Rt fogja üzemeltetni) és 10 kV-os tápkábeleire.

Mivel még nincs engedélyezett kiviteli terv utóbbi létesítményekre, kérjük, hogy a jelen témában is eljáró FŐMTERV Rt házon belül egyeztessen a szakterületi tervezővel!

Ezek alapján a létesítéshez az **üzemeltetői hozzájárulásunkat megadjuk.**

Budapest, 2005. november 23.

Tisztelettel,

BUDAPESTI ELEKTROMOS MŰVEK RT.

Üzemelteli igazgatóság
Dél-budai régióközpont
1116 Budapest, Mezőkövesdi u. 5-7.

Bartoss Attila
Régióvezető

1.

Ozsváth László
pool-mérnök

Másolatot kap: FŐMTERV Rt (Pelléné Paczolay Katalin)
1024 Budapest Lövőház utca 37.

2005.11.23.
FVVV/FŐ/1/1060/12/2005
15

Bal



FŐKERT
FŐVÁROSI KERTÉSZETI
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
alapítva: 1867

1073 Budapest, Dob u. 90. • Levélcím: 1400 Budapest 7. Pf. 58.
Kertészeti Igazgatóság
Tel; Fax: 322-7032 • e-Mail: sallai.edina@fokert2.axelero.net

19. melléklet



ISO
9001
14001

FŐMTERV

Budapest
Lövőház u. 37.
1024


DL

FŐMTERV RT.	
Érk.	2005 DEC 19.
Tervező:	Melli
Tervezési szám:	17587
Íktatószám:	M
Kapja:	M

Tárgy: A 4. sz. metró I. szakasz felszíni engedélyezési tervei Móricz Zsigmond
körtéri állomás véleményezése
Tervezési szám: 50.04.300

Hivatkozással fenti tárgyú megkeresésükre, mellékelten megküldjük Önöknek a
Főkert Tervezési Stúdió Kft. fenti tervekkel kapcsolatos véleményét, mellyel mi
is egyetértünk.

FŐVÁROSI KERTÉSZETI RT.
Kertészeti Igazgatóság


Erdősné Györffy Márta
park- és fasorfenntartási igazgató


Nagy Dénes
parkfenntartási igazgató

L: 96
2005. 12. 01.

Főkert Rt.

Kertészeti Igazgatóság

Győrffy Márta részére!

Bp. 1073 Dob utca 90.

Tárgy: 4 sz. Metro I. szakasz felszíni engedélyezési tervei Móricz Zsigmond körtéri állomás véleményezés

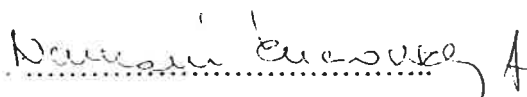
Tervekkel kapcsolatban a következő észrevételeket tesszük:

- A tervezési területen lévő zöldfelület a BFFH Környezetvédelmi Ügyosztály üzemeltetésében van, kezelője a Főkert Rt. Kertészeti Igazgatóság
- A bemutatott tervek alapján a zöldfelület jelentősen átalakul, lecsökken.
- A tér hatalmas burkolt felületéhez mérten célszerű lenne inkább a zöldfelület növelése, intenzív felületként kezelve
- Nem tartjuk célszerűnek a Szent Imre szobor körüli zöldfelület kiemelését, rézsűs felülettel csatlakoztatva a környezethez, mivel méretéhez és magasságához képest aránytalanná válik a szobor és környezetének megjelenése.

- Nem egyértelmű a nemrég elültetett fák áttelepítése (tovább nevelése – kérjük a pontos helymeghatározást, az erre szükséges pénzügyi források megnevezését)
- A terv említést sem tesz a zöldfelületek későbbi öntözési lehetőségéről, műszaki megoldásairól.
- A kiviteli tervek elkészülésének folyamatába kérjük az üzemeltető (BFFH Környezetvédelmi Ügyosztály) illetve a kezelő (Főkert Rt. Kertészeti Igazgatóság) konzultáció szinten történő bevonását
- Sajnos a rendelkezésre bocsátott tervek alaki hibákat tartalmaznak (jelmagyarázat – rajzi jelölések jelentős eltérése, stb.) melyek a terv megítélését nehezítik.

Továbbiakban is állunk rendelkezésükre,


tervezési stúdió kft.
1073 Budapest, Dob u. 90
Adószám: 12219731-2-42



Nemesné Kucsovsky Anna
Főkert Tervezési Stúdió
Tervező

.....
Lendvai Gábor
Főkert Tervezési Stúdió
Ügyvezető

Telefax

Címzett:	Sajnerné Szabó Klára	Feladó:	Henter János
Cég neve:	FŐMTERV Rt. 1024 Budapest Lövöház u. 37.	Szervezeti egység:	MSZI Budapesti MSZK Nyilvántartási osztály 1073 Budapest, VII. Dob utca 78. Postacím: 1364 Budapest, Pf. 1.
Telefon:	345-9500	Telefon:	462-1462
Fax:	345-9550	Fax:	462-1465
Tárgy:	Budapest XI. útépités 4.sz. metró I. szakasz felszíni engedélyezési tervei Móricz Zs. Krt-i állomás üzemeltetői hozzájárulás kérése	Ügyiratszám:	59108-6758/2005
Ügyintéző:		Hivatkozási szám:	
Kapják még:		Ügyintéző:	Kalocsai László
		Telefon:	
		Fax:	
		Kelt:	2005.11.28

Tisztelt Címzett!

A 2005. 10.24 -én kelt levelüket a "4.sz. metró I. szakasz felszíni engedélyezési tervei, Móricz Zsigmond körtéri állomás. Engedélyezéshez szükséges üzemeltetői hozzájárulás kérése ..." mellékletként a közműgenerál és útépitési tervekkel (Tsz.: 50.04.300) együtt megkaptuk.

A fenti tárgyban benyújtott dokumentációk alapján megállapítható, hogy a tervezett munka

ÉRINTI

a Magyar Telekom Rt. (T-Com) alépitmény-, helyi-, átkérőkábel-, gerinckábel és zártcélú hálózatát.

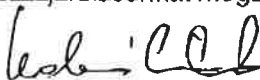
Az érintett távközlő hálózataink érintettsége olyan mértékű, hogy azokat ki kell váltani/védelembe kell helyezni. Ezeket a kiviteli terveket a Comtel kft készíti (adatbeszerzés megtörtént), a távközlő hálózataink kiváltása csak az illetékes T-Com szakbizottság által jóváhagyott kiviteli tervek rendelkezésre állása után lehetséges. Ezt követően a kiváltási munkákkal kapcsolatban szíveskedjenek megkeresni a T-Com, MSZI, Budapesti MSZK, Fejlesztési osztály vezetőjét, Mosolygó Attila urat (1073. Budapest, Dob u. 76-78., Tel.: 462-1590, Fax.: 462-1585).

Tárgyi beadványukat illetően közműegyeztetés céljából szíveskedjenek felkeresni közműegyeztető irodánkat: 1073. Budapest VII., Dob u. 78. Tel: 462-1462 Fax: 462-1465; Postacím: 1364 Pf.: 1

A kész kiviteli tervek ismeretében tudjuk a távközlő hálózatunk biztonsága érdekében szükséges végleges állásfoglalásunkat: üzemeltetői hozzájárulásunkat megadni.

T-Com

Üdvözlettel:



Henter János
osztályvezető

Nővazakj Szolgálat: Igazgatóság
Budapesti MSZK
Nyilvántartási osztály

15

Fővárosi Közlekedési Felügyelet

Budapest, Andrásy út 8.
1061

Név
Ágazat
Üzletág

Beron Éva
Ipari Szolgáltatások és Megoldások
Intelligens Közlekedési Rendszerek

Telefon
Fax
Mobil
E-mail
Internet

471-1814
252-7459
30/2747-175
Eva.beron@siemens.com
www.siemens.hu

Levelük jele
Levelünk jele
Dátum

B180/K-114/06.
2005.11.17.

*T. Beron - a c. s.
LW
11/12*

**Tárgy: 4.sz. metró I. szakasz felszíni engedélyezési terve
Móricz Zsigmond körtéri állomás**

A Móricz Zsigmond körtéri metróállomás felszíni rendezési terve érinti a főváros tulajdonában lévő közúti forgalomirányítás alépítményi hálózatát, melynek szerviz tevékenységét a Siemens Rt. Forgalomtechnikai szerviz látja el.

A 4.sz. metró I. szakasz, Móricz Zsigmond körtéri állomás felszíni munkáira vonatkozó építési engedély kiadásával kapcsolatban észrevételt nem teszünk.

A kiviteli tervek készítésekor és a kivitelezés során a meglévő hálózatot figyelembe kell venni, a védőcsövek és kábelek megóvásáról, kiváltásáról gondoskodni kell.

Kérjük fentiek szíves felhasználását.

Tisztelettel:

Üveges Péter Zoltán

Beron Éva

- Bile
2005. NOV. 17.
FV/UV/PZ/AI HST 1/1200...5
NS 1960/1105. *Joe Bile*

Siemens Rt.
Ipari Szolgáltatások és Megoldások

Üzletág vezetők: Üveges Péter Zoltán, Halász Norbert

Siemens termelő, szolgáltató és kereskedelmi részvénytársaság, bejegyezve a Fővárosi Bíróságnál mint Cégbíróságnál, 01-10-041548 cégjegyzékszám alatt.

Levelezési cím:
Siemens Rt.
H-1956 Budapest 70

H-1143 Budapest
Gizella út 51-57.
Tel.: 1 471 1000
Fax: 1 471 1002

ut
m.
gal

Fax

Siemens TraffiCOM Kft.

Oldal(ak): 1

Név

Molnár Imre

Osztály

Fejlesztési ágazat

Sajnerné Szabó Klára Úrnő részére!

Teléphely

1143 Budapest, Gizella út 51-57.

Telefon

471-2324

FŐMTERV Rt.

Fax

471-2302

E-Mail

molnari@trafficom.hu

Levéltek jele

50/4183/2005

Fax: 345-9550

Levélünk jele

4608/2005

Dátum

Budapest, 2005-11-23

NYILATKOZAT

Tárgy: A 4-es metró I. szakasz felszíni engedélyezési tervei
Móricz Zsigmond körtéri állomás

Tisztelt Címzett!

A részünkre megküldött dokumentáció alapján megállapítottuk, hogy a tárgyi munka érinti a Siemens TraffiCOM Kft. hírközlő hálózatát. A Siemens TraffiCOM kft. hozzájárul a terv kivitelezéséhez az alábbi kikötésekkel:

Kérjük tervező írja elő, hogy kivitelezés csak Siemens TraffiCOM Kft. szakfelügyelet mellett végezhető. Kivitelezés során a hálózat védelméről, a kábel és az FKF alépítmény esetleges kiváltásáról, gondoskodni szíveskedjenek.

Az FKF alépítmény nem szabványos mélységben van fektetve! Kérjük a kivitelezés során – anyagi felelősség terhe mellett – erre tekintettel lenni.

Alépítmény hálózatunk közelében 2 m-en belül csak KÉZI FÖLDMUNKA végezhető.

Nyilatkozatunk 1 évig érvényes.

Üdvözlettel:

Siemens TraffiCOM Kft.

1143 Budapest, Gizella út 51-57.

Adószám: 12231384-2-42

MKB 10300002-20134385-000032

Molnár Imre

4

2005. 11. 23.
16062-0
CHL
PP 10
P

H-1143 Budapest
Gizella út 51-57.

Tel.: (36-1) 471-2300
Fax: (36-1) 471-2302

Siemens TraffiCOM Hírközlési Üzemeltető és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság.
Bejegyezve a Fővárosi Bíróságnál, mint Cégbíróságnál, 01-09-567072 cégjegyzékszám alatt.

1638/05

Novotron Informatikai Rt. 1124 Budapest, Stromfeld A. u. 9.

J. Toloczki
405

**KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV
ALÉPÍTMÉNY- ÉS KÁBELKIVÁLTÁSRÓL**

Készült 2005. 2005 -11- 28 hó.....n a Novotron Informatikai Rt. hivatalos helységében.

Jelen vannak: Tervező/Beruházó részéről: FÖMTERV Rt.

Novotron Rt. részéről: ÉRSI László

Tárgy: FÖMTERV Rt. tervező/beruházó által tervezett/kivitelezendő létesítmény

A létesítmény megnevezése: 4. sz. METRO 1. szakasz felújítási engedélyezési

tervi munka Móra Zs. körkén állomás

Rajzszám/tervszám: ETF.MO.UTE.UT / ETF.MO.KOZ.01 00050922

A létesítménnyel kapcsolatos nyilatkozat:

A bemutatott kiviteli tervek alapján megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény nyomvonal

ÉRINTI, és a tervek szerint ki kell váltani

a Novotron Informatikai Rt. meglévő optikai hálózatát.

Optikai hálózatunk 1. a Novotron Rt. saját alépítményében,*
~~2. a T-Com (Matáv) alépítményében halad*~~

A hálózat kiváltása két lépésben, az alábbiak szerint történhet:

1. az alépítmény kiváltása
2. a kábel kiváltása és átterhelése

1. Az alépítmény kiváltása

1.1 Megállapodás megkötése

A Beruházó (költségviselő ill. Kiváltást Kezdeményező) és a Novotron Rt. között megállapodást kell kötni, melyben Beruházó nyilatkozik arról, hogy hol, ilyen hosszúságban kívánja a Novotron Rt. tulajdonában levő távközlési alépítményt kiváltani. Vállalja az ezzel járó költségeket (beleértve az engedélyezési, egyeztetési, kártalanítási, tervezési költségeket is).

Tudomásul veszi, hogy az alépítmény kiváltásáról szóló kiviteli tervet be kell mutatnia Novotron Rt.-nek jóváhagyásra, és a kivitelezést csak ezután kezdheti meg. Egyben vállalja, hogy a kiváltó alépítmény kivitelezőjéről értesíti Novotron Rt.-t. Novotron vétőjoggal élhet, ha részére a kivitelező nem megfelelő. A kivitelezés elkészültekor felkínálja a létesítményt átadásra Novotron részére. Ha a kivitelezés megfelelő, a létesítmény minden ellenszolgáltatás nélkül, a létesítmény összes okmányával együtt a Novotron Rt. tulajdonába kerül.

Beruházó nyilatkozik arról, hogy árajánlatot kér Novotron Rt.-től a kábelkiváltás megtervezésére és kivitelezésére, beleértve az átterhelést is. Az árajánlat alapján Novotron Rt.-vel Vállalkozási szerződést köt a feladat elvégzésére, az abban megjelölt összegért.

1.2 Az alépítmény kiváltás megtervezése és Novotronnal való jóváhagyatása.

1.3 A kiváltó alépítmény kivitelezése. Átadás-átvételi eljárás

2. A kábel kiváltása és átterhelése

2.1 Árajánlat kérés Novotrontól a kábelkiváltás megtervezésére, kivitelezésére és a kábel átterhelésére.

2.2 A kábelkiváltás és átterhelés megvalósítása Novotron Rt. által.

3.A kivitelezés közben tennivalók:

A kiváltó alépítmény építése és minden más, a Novotron hálózatát megközelítő munka során kivitelező saját költségére köteles szakfelügyeletet rendelni írásban Novotron Rt.-től, (Fax: 487-9941) legalább 8 munkanappal az érintett munkaszakasz munkába vétele előtt.

Az elkészült munkáról az átadás-átvételi eljárás céljából értesítést kérünk cégünk részére.

Kérjük a szakfelügyeletet ellátó személy részére az építési naplóba való bejegyzést biztosítani.

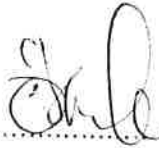
Novotron Rt. nyomvonalas létesítményének biztonsági övezetén belül (keresztezés, megközelítés) földmunka csak kézi úton végezhető!

A szakfelügyelet nem mentesít az esetleges rongálással járó felelősség alól.

Jelen jegyzőkönyv a keltezéstől számított egy évig érvényes.
A tervezéshez szükséges adatszolgáltatást a Novotron Rt-től kell kérni.

Közműegyeztetés nélkül, lejárt közműegyeztetéssel vagy szakfelügyelet hiányában végzett munkák esetén a létesítmény átadás-átvételéhez nem áll módunkban hozzájárulni mindaddig, míg hálózatunk épségét, működőképességét a mulasztást követő költségére be nem vizsgáltuk.
Ezen jegyzőkönyv egy példánya – mint a kiviteli terv része - csatolandó a Nemzeti Hírközlési Felügyelethez benyújtandó építési engedélykérelemhez

FENTIEK BETARTÁSA ESETÉN A TERV SZERINTI KIVITELEZÉSHEZ HOZZÁJÁRULUNK.



Novotron Rt. képviselője

Beruházó képviselője

2010.03.13
FV/UV/É/IAI
NS 1000 13 12005
A Bui

24. melléklet



UPC Magyarország Kft.

Kinizsi utca 30-36.
1092
Budapest

T +36 (1) 456 26 00
F +36 (1) 216 00 58

www.upc.hu

T Káplár J. /
2006-05-09

közműegyeztetés

Cég:
Fővárosi Közterület Felügyelet
Andrássy út 8.
Budapest
1061

Fax: 332-2734
Megrendelő:
BKV ZRT. DBR Metró Projektigazgatóság

Terv:
Budapest 4.sz. metro I.szakasz felszíni rendezés.
XI.kerület Móricz Zsigmond körtéren vasúti létesítmények
Bontása,átalakítása,6-os Villamosviszonylat fejevégállomás
Létesítése,gyalogos átkelőhely kijelölési, valamint útépitési
Engedélyezési eljárás.

szám: 24/36/2006
R.sz.:
DocID:3395

Tisztelt Káplár József!

A részünkre megküldött helyszínrajz alapján az alábbi nyilatkozatot adjuk.

A tervezett építési munkálatok érintik az UPC Magyarország Kft. alépítményi hálózatát.

Kérjük Önöket, hogy adatbeszerzés és további egyeztetés miatt cégünk műszaki
üzemeltetési osztályát felkeresni szíveskedjenek.

Kérjük nyilatkozatunk szíves elfogadását.

Tisztelettel,

Paróczy Balázs
közműegyeztetés és adatszolgáltatás

Budapest, 2006-05-09.

UPC Magyarország Kft.
1092 Budapest

Közműegyeztetési információ:
Paróczy Balázs

T: +36-1-456-9941
F: +36-1-456-9982
kozmu@upc.hu

Fővárosi Közterület Felügyelet	
Kinizsi u. 30-36.	
Szakág mell
Érkezett	2006. MÁJ. 2 P.
Trattár	24/36/06
Megjegyzés

ku

Emlékeztető

Készült a 2006. november 10-én megtartott tárgyalásról.

Tárgy: DBR metró I. szakasz felszíni rendezés. XI. ker. Móricz Zsigmond körtéren út- és vasútépítés engedélyezési, gyalogos átkelőhely kijelölési eljárása.

Jelen voltak:

Bokor Rita	Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Káplár József	Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Buzás Mihály	Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Németh M. Tibor	BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság
Blahó Tibor	EUROMETRO Kft.
Bendik Viktória	EUROMETRO Kft.
Kéthelyi Barna	EUROMETRO Kft.
Czibik Tamás	BKV Zrt. Közlekedési Főosztály
Siposné Koncz Judit	BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság IF
Mózes Antal	BFFH Közlekedési Ügyosztály
Szabó Gábor	BFFH Közlekedési Ügyosztály
Tóth József	BFFH Közlekedési Ügyosztály
Váncza Felícia	FKF Zrt. FF
Perneszi Gabriella	FKF Zrt. FF
Schreffel János	Bp. Újbuda Önkormányzat főépítész
Kovács Levente	XI. ker. Önkormányzat
Hunyadvári Katalin	XI. ker. Polgármesteri Hivatal Út-Közmű
Buda Tibor	Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság
Nagyné Kapitány Tímea	XI. ker. ÁNTSZ
Schulek János	FŐMTERV Zrt.
Takács Miklós	FŐMTERV Zrt.
Juhász Zsoltné	FŐMTERV Zrt.
Bognár Károly	FŐMTERV Zrt.
Ernyei Balázs	FŐMTERV Zrt.
Skublics Márk	FŐMTERV Zrt.

Melléklet: 1 pld jelenléti ív

Előzmények:

A Budapesti Közlekedési Zrt. Metró Projekt Igazgatóság mint engedélyes megbízásából eljáró FŐMTERV Zrt. kérelmében a DBR metróvonal létesítésével összefüggésben a XI. ker. Móricz Zsigmond körtér területén és az ahhoz csatlakozó Villányi úton, Karinthy Frigyes úton, Váli u.-ban, Siroki u.-ban lévő vasúti- és közúti létesítményekre bontási, létesítési (átalakítási), építési engedélyt kért, illetve a létesítendő új gyalogos átkelőhelyekre helykijelölési eljárás lefolytatását kérte. A kérelem alapján a Karinthy Frigyes út térségének átalakítására a Fővárosi Közlekedési Felügyelet 2006. május 26-án kelt 24/50/2006. sz. határozatával engedélyt adott. Jelen eljárás keretében az alapkérelem szerint a Móricz Zsigmond körtér további részeinek felszíni engedélyezési eljárása (vasútengedélyezési, utépítési és forgalomtechnikai engedélyezési eljárás) történik. Az eljárás eddigi szakaszában a kiadott hiánypótlási felhívás alapján tervkiegészítésre, iratok benyújtására került sor. Az érdekeltek véleményének megkérése érdekében a Fővárosi Közlekedési Felügyelet 24/72/2006 sz. alatt közigazgatási bejárást (tárgyalást) hívott össze. A bejárás és engedélyezés alapját a FŐMTERV Zrt. 2006. 03. hónapban készített 50.04.300 tsz.-ú terve képezi.

A hiánypótlás során benyújtott és előzményekben keletkezett, rendelkezésre álló szakhatósági, kezelői, üzemeltetői nyilatkozatok a dokumentáció részét képezik, azok az eljárás során felhasználásra kerülnek. A bejárás célja a még fennálló hiányosságok megtárgyalása és a határozatkiadás feltételeinek meghatározása. A tárgyalás vezetője: Bokor Rita.

Tárgyalás:

A tárgyalás tervismertetője előtt a hatósági bejárásán megjelenteknek Buzás Mihály bejelentette, hogy 24/2006. sz. alatt a Fővárosi Közlekedési Felügyeletnél tárgyalt - a Móricz Zs. körtéren történő villamos átvezetéshez tartozó - jelzőberendezési tervek a hiánypótlási felhívásban leírtak alapján többszörösen megvitatásra kerültek. A villamos átvezetés-kapcsolat, mely a Villányi út és Fehérvári út közötti vágányösszekötést realizálta, egy új, a FŐMTERV Zrt. által időközben (2006. szeptember hóban) benyújtott terv alapján viszont olyan, Villányi út végén kialakítandó villamos végállomást tartalmaz, amelyen a vágányok ütközőbakkal lezártak, a kettős átszelési vágánykapcsolat visszafordítási lehetőségével az ugyancsak összekötött 56-os 61-es villamosjáratok fejevégállomásban végződő jelzőberendezést kapnának. Ezen tervek 1778/2006. sz. alatt tárgyalva, jelenleg a FŐMTERV Zrt. mint engedélykérő felé címzett hiánypótlás alatt állnak.

A mai tárgyalás tervismertetője előtt a Fővárosi Közlekedési Felügyelet képviselője kérte a mindkét engedélyezési tervben érintett FŐMTERV Zrt. tervezőit, hogy a nevezett disszonancia alapján térjenek ki a villamos végállomás megvalósítására, illetve a járatösszekötések időbeliségére, az ezzel összefüggő forgalmi-műszaki kérdésekre.

A tervező által tartott tervismertetés után jelenlévők az alábbi észrevételeket rögzítették.

A benyújtott engedélyezési terv általánosságban megfelelő. Az engedélyezési eljárás során alapkérdésként tisztázandó:

1. Tárgyi ügyben a Villányi út – Fehérvári út közötti vágányösszeköttetés után a villamosforgalom lebonyolíthatósága, a csomópontban az előrendező vágányok nélkül tervezett megállóhely (Fehérvári úti becsatlakozás) megfelelősége.
2. A BKV Zrt. Beruházási és Közbeszerzési Igazgatóság Beruházási Főosztály kérelmére tárgyi ügyel párhuzamos eljárásban tárgyalja a Fővárosi Közlekedési Felügyelet a Villányi úti jelenlegi fejevégállomás Móricz Zsigmond körtérhez történő áthelyezését. Ennek során új biztosítóberendezés kialakítása is megtörténik. Milyen összefüggésben van egymással a két – koncepciójában teljesen eltérő – engedélykérelem (új vágányösszeköttetés kialakítása, illetve új fejevégállomás kialakítása ugyanazon helyen)?

1. sz. témakörrel kapcsolatos észrevételek:

- A Villányi út – Fehérvári út közötti vágányösszeköttetés után kialakuló csomóponti forgalom számítógépes szimulációját a tervező elvégezte és a tárgyaláson bemutatta. (A szimulációban a 47-es villamos 8 perces, a 49-es villamos 8 perces, a 61-es (Villányi út – Fehérvári út között) villamos 4 perces járatsűrűséggel lett figyelembe véve. A jelenlegi 40 villamosjármű/óra helyett a számítási alapadat szerint átlagosan 22,5 villamosjármű/óra forgalommal kell számolni. A periódusidő: 60 mp.) A forgalmat egy új, szelektív járműérzékelést lehetővé tevő intelligens rendszer végzi majd, amelyik képes lesz a villamosviszonylatok azonosítására is. Tervezői vélemény szerint hálózati szinten minden irányban kedvezőbb lesz az eljutási idő a jelenleginél.
- A fővárosban a tömegközlekedési viszonylatokról a Városüzemeltetési Bizottság dönt. A DBR metróvonal üzembehelyezése utáni felszíni tömegközlekedési viszonylatok száma, útvonala jelenlévők ismeretei szerint még nem eldöntött. Az elvégzett szimuláció a FŐMTERV Zrt. jelenlegi ismeretein alapuló, a jövőben célszerűen várható tömegközlekedési rendet és követési időket vette figyelembe.
- A bemutatott szimuláció szerint a Villányi út felől és a Bartók Béla út felől a Fehérvári útra kanyarodó villamosok (47, ill. 61) közvetlenül egymást követően tudnak beállni a megállóba, ezért ott kettős megálló kialakítása szükséges.
- A BFFH Közlekedési Ügyosztály a benyújtott 10-308/41/2006 sz. forgalomtechnikai és tömegközlekedési kezelői hozzájárulásában kérte a Fehérvári út belső szakaszán a jelenleg is

meglévő betétjáratí végállomás Móricz Zsigmond körtér irányából való használhatóságát, hogy amennyiben a forgalmi igények indokoltá teszik, Moszkva tér és Móricz Zsigmond körtér között a betétjáratí végállomás felhasználásával közlekedtethető legyen 61A betétjárat. Kérdésre a tervező (Takács Miklós) elmondta, hogy a betétjáratí végállomás működése a szimuláció eredményét, illetve a Körtéri csomópont kapacitását nem befolyásolja.

- A hatóság részéről kérdésként merült fel az, hogy a forgalomtechnikai kialakítás és szimuláció alapjául vett szelektív villamosvasúti járműérzékelési rendszerre vonatkozóan mely városok rendelkeznek referenciával. A Móricz Zsigmond körtér, mint nagyforgalmú csomópont esetében nem vállalható fel a kísérletezés lehetősége. A tárgyaláson erre konkrét válaszadás nem történt, tervező írásos összefoglalót készít ebben a témakörben, és a tárgyalást követően benyújtja a Fővárosi Közlekedési Felügyeletre, valamint a BKV Zrt. Közlekedési Főosztályára.

2. sz. témakörrel kapcsolatos észrevételek:

- Tervezői tájékoztatás szerint (Juhász Zsoltné FŐMTERV Zrt.) a tárgyi eljárásban a metróvonal megépítése utáni állapot jelenik meg, míg a másik ügy a metróvonal üzembehelyezésének időpontjáig érvényes átalakításokat tartalmazza.

Egyéb észrevételek:

- A Móricz Zsigmond körtéren tervezett átalakításokhoz szükséges az ingatlan tulajdonos hozzájárulása (Fővárosi Önkormányzat).
- Metró kijáratí gyalogos átkelőhely beláthatóságát Tervező a metróállomás épületének látványtervével, és az azon bejelölt távolságadatokkal igazolta.
- A Villányi úti buszvégállomási megállóhelyeket úgy kell elhelyezni, hogy a megálló, ill. várakozó buszok ne akadályozzák a Villányi úton visszaforduló járatokat.

A jelenlévők által tett nyilatkozatok:

Bognár Károly FŐMTERV Zrt. (tárgyalás során szóban)

„A COMBINO villamosok beüzemelése kapcsán egy olyan járműérzékelő rendszer került beépítésre, amire itt hivatkozás történt, ami a váltók térségében azonosítja a villamost, illetve nem azonosítja, csak parancsot ad a váltó állítására, vagy nem állítására. Ilyen rendszer tudomásom szerint kizárólag a COMBINO által járt vonalon van tervezve a következő években. Ez pályába épített és a villamosra szerelt elemek kommunikációját jelenti, és a váltóállítás szempontjából a villamosra telepített programmal állítja a váltót, vagy nem. Tehát nem érzékelheti a másodikként ott lévő villamosról, hogy az milyen viszonylat. A mostani - kísérlet alatt levő - rendszer ilyen.”

Buda Tibor Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság (tárgyalás során írásban)

„A Móricz Zsigmond körtér felszíni rendezése a tervek alapján nem érinti az ott elhelyezett objektumunk vészkiáratát. Kifogást nem emelünk.”

A fenti megállapítások alapján összefoglalóan az alábbi intézkedések megtétele szükséges az engedélyezési eljárás folytatásához:

- Tulajdonosi hozzájárulást be kell nyújtani.
- Írásos összefoglalót kell benyújtani a tervezés és szimuláció alapjául vett szelektív villamosvasúti járműérzékelési rendszer referenciáiról és a megvalósításhoz szükséges feltételekről.

Az eljárás folytatásához szükséges dokumentumok benyújtásának határideje: 2007. január 8.

Az emlékeztetőt a Fővárosi Közlekedési Felügyelet a bejáráson részt vettek, valamint az engedélykérő számára további intézkedések megtétele céljából megküldi.

A vasút- és forgalomtechnikai hatósági eljárás fentiek szerinti hiánypótlás, vagy a határidő letelte után folytatható. Mindezek hiányában, illetve a határidőt követően a rendelkezésre álló adatok alapján dönt a Fővárosi Közlekedési Felügyelet.

Budapest, 2006. november 29.

Összeállította:

Káplár József és Bokor Rita

Káplár József és Bokor Rita
Fővárosi Közlekedési Felügyelet

Jelenléti ív

Készült: 2006. november 10-én tartott közigazgatási tárgyaláson.

Tárgy: Bp. DBR metró I. szakasz felszíni rendezés.

XI. ker. Móricz Zsigmond körtéren útéptés, gyalogos átkelőhely létesítés, vasúti létesítmények engedélyezési ügye.

Név:	Képviselet szerv:	Aláírás:	Telefonszám:	FAX:
SPOSNA KORNÉL	BKV Zrt. Köz. Föld.	SPOSNA KORNÉL	20/4599146	4616500 / 42919
Czibik Tamás	BKV Zrt. Köz. Föld.	Czibik Tamás	4616572	ua.
ÁNYADVAI KATALIN	ALPH. Ü. KÖZMŰ	Ányadvai Katalin	381-303	4667-831
Nagyvári Katalin	XI. ker. ANTŐ	Nagyvári Katalin	203-1800	203-1876
Buda Tibor	Fővárosi Belső Ügyosztály	Buda Tibor	327-1408	327-1431
Andor Miklós	FÖMTERV ZRT.	Andor Miklós	345-9686	345-9550
Kéthelyi Barbara	EUROMETRO	Kéthelyi Barbara	887-2682	
Fülöp Zoltán	FÖMTERV ZRT.	Fülöp Zoltán	345-9542	
Skablics Márk	FÖMTERV ZRT.	Skablics Márk	345-9578	
Ernyei Balázs	-	Ernyei Balázs	5499-567	
Schulek János	-	Schulek János	345-9555	
Bihari Tibor	EUROMETRO	Bihari Tibor	887-2673	
SCHRETTEN	MAKCS. PÁLYASZAK FŐFŐRTÉK	Schrettpeter János	3724633	
Kovács László	XI. ÖNKORM.	Kovács László	464 4450	
Móres Antal	BKK KÖZMŰ	Móres Antal	327-1409	
SZABÓ GÁBOR	BKK KÖZMŰ	Szabó Gábor	327-1407	
Vánnera Felícia	FKF ZRT	Vánnera Felícia	327-7169	
Perence Gabriella	FKF ZRT	Perence Gabriella	327 7167	
Soprány Károly	FÖMTERV ZRT.	Soprány Károly	30/2103774	2801617
RENYI VIKTORIA	EUROMETRO	Rényi Viktoria	20/2002294	2519126
NEKETH M. TIBOR	DBR METRO	Neketh M. Tibor	411 3050	411 3051
Kaplat Ferenc	ISV. Köz. Felügy.	Kaplat Ferenc	4733-530	
Bokor Rita	FÖV. KÖZMŰ. FELÜGY.	Bokor Rita	473-3536	
Buzás Ilona	-	Buzás Ilona	473 351	
TÓTH JÓSEF	BKK. Közlekedési Üo.	Tóth József	327 1311	Fax: 327 1845

FELJEGYZÉS

Tárgy: Bp. DBR metró I. szakasz felszíni rendezés.

XI. ker. Móricz Zsigmond körtéren útépités, gyalogos átkelőhely létesítés, vasúti építmény létesítés.

Szám: 250/2007

Készült: 2007. január 31-én tartott egyeztető tárgyalásról.

Jelen voltak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Előzmények:

A tárgyi ügyben folyó engedélyezési eljárás részeként a hatóság megkérte a tervező FŐMTERV Zrt-t, hogy igazolja a Villányi út – Fehérvári út villamosátkötéssel létrehozandó közlekedési rendszer működőképességét. A 2006. november 10-én megtartott közigazgatási tárgyalásra a tervező a Móricz Zsigmond körtér villamosközlekedésére mikroszimulációs elemzést készített, melyet a tárgyaláson bemutatott. Az elemzés alapján azt a következtetést vonta le, hogy a megfelelő feltételek mellett a modellezett területen a villamosközlekedésben utazási idő megtakarítás jelentkezik. Ennek többek között feltétele a periódusidő csökkentése, a villamosközlekedés megfelelő mértékű ritkítása. A bemutatott anyagról, valamint a már megvalósult szelektív járműérzékelést tartalmazó intelligens forgalomirányítási rendszerekről és azok tapasztalatairól a hatóság és a BKV Zrt. összefoglaló írásos anyagot kért. A megküldött írásos anyag nem támasztotta alá a tervezett megoldás megvalósíthatóságát és működőképességét, melyet a BKV Zrt. is jelzett a hatóság felé. A forgalomtechnikai kezelő részéről is aggályok merültek fel a periódusidő csökkenthetősége, valamint ezzel összefüggésben a Bartók Béla út összehangolása miatt. Továbbra sem tisztázódott az intelligens forgalomirányítás rendszere és magyarországi bevezethetősége. Ennek megfelelően a 2007. január 31-re a tárgyalás hatékony lebonyolítása érdekében a hatóság a Móricz Zsigmond körtérré tervezett 60 s-os periódusidejű fázistervek és a Bartók Béla út további csomópontjainak ehhez kapcsolódó fázisterveinek és összehangolási ábráinak bemutatását kérte.

Tárgyalás:

Az engedélyezés során a tervi észrevételek tisztázásra kerültek, jelen tárgyalás csak a Villányi út – Fehérvári út közötti vágányösszeköttetés problémájával foglalkozik, melynek során az alábbi kérdéseket kellett tisztázni:

1. A vágányösszekötés milyen összefüggésben van a metróépítéssel, és a villamoshálózatra van-e olyan hatása, amely a tervezett területen kívül más helyeken is beavatkozást igényel? Az eljárás során erre vonatkozó információ eddig nem jutott a hatóság tudomására.
2. A bemutatott forgalomtechnikai rendszerben a Bartók Béla út Szt. Gellért tér – Móricz Zsigmond körtér közötti szakaszán $P=60$ s periódusidejű jelzőlámpás összehangolás van. Összehangolási ábrát a villamosra, ill. a vágányon közlekedő autóbuszra vonatkozóan adott a tervező. A fázistervek egy részében a tiltott irányok azonos időben kapnak zöld jelzést, a mellékirány ill. a gyalogosirány nincs feltüntetve, a Móricz Zsigmond körtéren egyes villamosok tervezett perióduskihagyással indulnak tovább. A közúti forgalom kapacitásvizsgálata hiányzik.
3. A szimulációs elemzés bemutatóján szelektív járműérzékelésen alapuló intelligens forgalomirányítással működő rendszer volt látható. Az összefoglaló anyag különböző külföldi példákat gyűjtött ki az internetről angol nyelven, és ennek rövidített változatát tartalmazza. Az engedélyhez szükséges dokumentumokat hiteles fordítással kell benyújtani a hatóságnak, és az összevágást végző személy nevét fel kell tüntetni, mert jelen esetben a végkövetkeztetésben levont adatok téves tájékoztatást adnak a Móricz Zsigmond körtéri rendszerhez képest. A szelektív járműérzékelés bevezetésének igénye esetén a tervezőnek és az üzemeltetőnek össze kell állítani az OVSZ II. kötetben előírt feltétfüzetet. Enélkül csak a szelektív járműérzékelés nélküli megoldás engedélyezhető.
4. Továbbra is két ellentétes kérelmű eljárás van folyamatban a közlekedési hatóságnál, melynek sorrendiségét, ill. kialakíthatóságát tisztázni kell. A BKV Zrt. kérelmére jelen tárgyalás tárgyát képező eljárással párhuzamosan tárgyalja a közlekedési hatóság a Villányi úti jelenlegi fejvégállomás Móricz Zsigmond körtérhez történő áthelyezését. A két kérelem koncepciójában teljesen eltér egymástól.-
5. Varga Zoltán (BKV Zrt. VÜI Forg.) a szimulációs elemzés összefoglalójával kapcsolatban a következő kérdéseket és megjegyzéseket vetette föl:
 - sűrűbb villamosközlekedésre készült-e vizsgálat
 - milyen villamos sebességgel számoltak
 - milyen vágányokat ill. vágánykapcsolatokat alkalmaznak. Jelenleg a villamos 10 km/h-s sebességgel közelítheti meg a vágánykomplexumot.
 - A forgalom lebonyolódását nagymértékben befolyásolják az emberi tényezők.
 - A vilamosok érkezésének normál eloszlású feltételezése erősen torzított.

- A várakozások a villamos megállóhelyeken történjen.

A kérdések sorrendjében elhangzott válaszok

1. Czibik Tamás (BKV Zrt. Közlekedési Főosztály): a Villányi út – Fehérvári út villamosátkötés a metró üzembehelyezése után elengedhetetlen, erre vonatkozóan több tanulmány készült. A nagykörúti villamosátkötés nincs napirenden. A tervezett megoldáshoz kapcsolódó villamosközlekedési rendszer-módosítás nem szükséges. A benyújtott írásbeli összefoglalót elnyagoltnak találja, mivel azonban a tervező állítása szerint a rendszer működőképes lesz, ezért a megoldás ellen nem emel kifogást, engedélyezésére alkalmasnak tartja.
2. Mózes Antal, Lengyel Vilmos (BFFH Közlekedési Ügyosztály): a bemutatott dokumentáció alapján az engedély kiadása ellen nem emelnek kifogást, a megépítést követő forgalomtechnikai utóvizsgálat során mind a villamoskövetés sűrűsége, mind a fázistervek megfelelő módosítása biztosítható.
3. Jelenleg Budapesten létezik egyes helyeken egyfajta szelektív járműérzékelés.
4. Mivel a kivitelező szerződésében a villamosátkötés megépítése szerepel, jelen lévők elképzelhetőnek tartják a villamosátkötés megépítését vágánykapcsolat és jelzőberendezés kiépítése nélkül, a Villányi úti végállomás elbontása utáni megépítéssel.
5. Kőszegvári János (FŐMTERV Zrt.) válaszai:
 - Az elemzésben az előírt követéssel és az előírt villamos sebességgel számoltak
 - A villamosok érkezésének normál eloszlású feltételezése a teljes hálózatra vonatkozik.
6. A metrófeljárók, lépcsők már megépültek, a 47-es villamos, ill. az összekötés nyomvonalának megváltoztatására nincs lehetőség. Tervező szerint erre nincs is szükség.

Összefoglalás:

1. A benyújtott anyagok és a jelen lévők nyilatkozatai alapján a szelektív járműérzékelőre vonatkozó pontos feltételek híján a szelektív járműérzékelő nélküli esetre adható engedély.
2. A villamosátkötésre vonatkozó vasúthatósági engedély a vágánykapcsolat és jelzőberendezés a Villányi úti végállomás elbontása utáni kiépítéssel megadható.
3. Az engedély kiadásának feltétele a Móricz Zsigmond szobor tulajdonosának nyilatkozata annak áthelyezéséről, valamint Móricz Zsigmond körtér átépítéséhez szükséges, és a 2006.

november 10-én megtartott közigazgatási tárgyaláson elhangzott hiányzó tulajdonosi hozzájárulás és az esetlegese fennálló egyéb hiányosságok pótlása.

Az eljárás lezárásához szükséges dokumentumok benyújtási határideje 2007. február 28.

Bokor Rita

A feljegyzést összeállította: Bokor Rita

Jelenléti ív

Készült: 2007. január 31-én tartott egyeztető tárgyaláson.

Tárgy: A Bp. XI. ker. DBR metró Móricz Zsigmond körteri állomás felszíni rendezése. Útépítés, vasútépítés, gyalogos átkelőhely létesítés.

Név:	Képviselet szerv:	Alíráás:	Telefonszám:
TÓSAKI ZOLTÁN	FŐMTELEP ZRT		355-9625
KÖSZEGVÁRI SÁNDOR	→		345-9578
Pellekő Róbert Katalin	→		345 9611
Lengyel Vilmos	BFFH KÖRTEL		327-1494
SZABÓ GÁBOR	→		327-1707
Móres Ábal	→		327-1409
UKOVICS ÉVA	JER METRO		41 2062
KOLNÉ RÓBERT	EUROMETRO KFT		20/4544 924
Nemesdy Ervika	Referencia Kft		413-0880
Varga Zoltán Péter	EUROMETRO KFT.		887-2671
SZABÓ KONRÁD JÓZSEF	BKV ZRT MET IT		20/4593146
VAGNER ZOLTÁN	SKV ZRT FŐT		36165-10000
Csik Tamás	BKV Zrt. KÖRTEL		4616572
Buzád Árpád	Nemzet. Közleked. Hivatal		943531
BOKOR RITA	Nemz. Közle. Hat.	B. Z. R. L.	473-3536
Kaplan József	Nemzet. Közleked. Hivatal		4733-530

Gyalogos-átkelőhelyHelyazonosítás:helyszín: **Budapest, XI. Móricz Zs. körtér-Villányi út**szelvény szám: **0350**Kialakítási paraméterek:

1. Lakott területen (Kívül/Belül)	B
2. Elhelyezkedés (Folyópálya/Csomópont - Égtáj negyed)	C
3. Geometria	
szélessége (m)	6,0
hossza (m)	6,0
keresztezett forgalmi sávok száma (db)	2xvill. vg.
keresztezés szöge (°)	90
4. Jellemzők	
elválasztó sziget (I/N)	N
szilárd burkolatú felállóhely (I/N)	I
járdakapcsolat (I/N)	I
közvilágítás (I/N)	I
5. Forgalomszabályozás	
kiegészítő jelzések	
„Gyalogosátkelés” veszélyt jelzőtábla (I/N)	N
„Gyalogosátkelés” útburkolati jel –piktogram- (I/N)	N
baloldalon megismételt „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla (I/N)	N
törtoptika (I/N)	N
sárga villogó (I/N)	N
jelzőlámpás szabályozás (I/N)	I
sebesség (km/ó)	10
kerékpárút átvezetés (I/N)	N

28. sz. melléklet

Gyalogos-átkelőhely

Helyazonosítás:

helyszín: **Budapest, XI. Móricz Zs. körtér 14. sz.**

szelvény szám: **0350**

Kialakítási paraméterek:

1. Lakott területen (Kívül/Belül)	B
2. Elhelyezkedés (Folyópálya/Csomópont - Égtáj negyed)	C
3. Geometria	
szélessége (m)	4,5
hossza (m)	10,0
keresztezett forgalmi sávok száma (db)	2
keresztezés szöge (°)	90
4. Jellemzők	
elválasztó sziget (I/N)	N
szilárd burkolatú felállóhely (I/N)	I
járdakapcsolat (I/N)	I
közvilágítás (I/N)	I
5. Forgalomszabályozás	
kiegészítő jelzések	
„Gyalogosátkelés” veszélyt jelzőtábla (I/N)	N
„Gyalogosátkelés” útburkolati jel –piktogram- (I/N)	N
baloldalon megismételt „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla (I/N)	I
törtoptika (I/N)	N
sárga villogó (I/N)	N
jelzőlámpás szabályozás (I/N)	N
sebesség (km/ó)	50
kerékpárút átvezetés (I/N)	N

Gyalogos-átkelőhelyHelyazonosítás:helyszín: **Budapest, XI. Móricz Zs. körtér 16. sz.**szelvény szám: **0351**Kialakítási paraméterek:

1. Lakott területen (Kívül/Belül)	B
2. Elhelyezkedés (Folyópálya/Csomópont - Égtáj negyed)	F
3. Geometria	
szélessége (m)	4,5
hossza (m)	6,5
keresztezett forgalmi sávok száma (db)	2
keresztelés szöge (°)	90
4. Jellemzők	
elválasztó sziget (I/N)	N
szilárd burkolatú felállóhely (I/N)	I
járda kapcsolat (I/N)	I
közvilágítás (I/N)	I
5. Forgalom szabályozás	
kiegészítő jelzések	
„Gyalogosátkelés” veszélyt jelző tábla (I/N)	N
„Gyalogosátkelés” útburkolati jel –piktogram- (I/N)	N
baloldalon megismételt „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelző tábla (I/N)	I
törtoptika (I/N)	N
sárga villogó (I/N)	N
jelzőlámpás szabályozás (I/N)	N
sebesség (km/ó)	50
kerékpárút átvezetés (I/N)	N

