



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

DBR Metró	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám:	1188/2007	
Érkezett:	2007 MÁJ 1 U.	
Melléklet:		Előzmény:

cc: IE

Ügyiratszám: 250/7/2007
Ügyintéző: Bokor Rita,
Káplár József, Buzás Mihály
☎ : 473-3536,
473-3530, 473-3531
Melléklet: 26 db

Tárgy: Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt
Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.)
Bp. DBR metró I. szakasz felszíni rendezés.
XI. ker. Móricz Zsigmond körtéren útépítés,
gyalogos-átkelőhely létesítés, vasúti építmény
engedélyezése.

Ikt.sz: 1188/2007



BED_7Q4IYF04DWL

DBR Metro - (C) Atlasz

HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) - **mint Engedélyes** - nevében eljáró **FŐMTERV Zrt.** (1024 Bp. Lövház u. 37.) - a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Fővárosi Kirendeltség Közúti, Vasúti Osztály jogelődjéhez a Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti-Vasúti Szakághoz (1061 Bp. Andrassy út 8.) (továbbiakban: Hatóság) - 2006. február 13-án benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az engedélykérő fenti tárgyú kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően helyt adtam és az alábbi feltételekkel a **Bp. XI. ker. Móricz Zsigmond körtér – a Dél-buda-Rákospalotai metró, budapesti 4. metróvonal I. szakasz építése utáni – felszíni rendezésére**

az útépítési és megszüntetési engedélyt megadom,

a Villányi út – Fehérvári út közötti villamos átvezetésre vonatkozó

vasúthatósági építési (létesítési) engedélyt megadom,

a Villányi út Bartók Béla úti torkolatánál a villamosvágányokat keresztező és a Móricz Zsigmond körtér 14 sz. előtti

gyalogos-átkelőhelyek létesítési engedélyét megadom,

és a Móricz Zsigmond körtér 16. sz. előtti

gyalogos-átkelőhely áthelyezésének engedélyét megadom.

Engedélyes: Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.)

Az építéssel érintett területek tulajdonosai:

Móricz Zsigmond körtér (hrsz. 4325/1, 4448, 4445, 4325/2): Budapest Fővárosi Önkormányzat (1052 Budapest, Városház u. 9-11.),

Fehérvári út (hrsz. 4325/3): Budapest Fővárosi Önkormányzat (1052 Budapest, Városház u. 9-11.),

Villányi út (hrsz. 4760): Budapest Fővárosi Önkormányzat (1052 Budapest, Városház u. 9-11.),

Váli u. (hrsz. 4267): Budapest XI. ker. Önkormányzat (1113 Budapest, Bocskai út 39-41.)

Az építéssel érintett közutak közútkezelője:

Móricz Zsigmond körtér: Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály (1052 Budapest, Városház u. 9-11.)

Fehérvári út: Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály (1052 Budapest, Városház u. 9-11.)

Villányi út: Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály (1052 Budapest, Városház u. 9-11.)

Váli u.: Budapest XI. ker. Polgármesteri Hivatal (1113 Budapest, Bocskai út 39-41.)

Az építéssel érintett közutak forgalomtechnikai kezelője:

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály (1052 Budapest, Városház u. 9-11.)

Az építéssel érintett villamosvasút üzemeltetője:

BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság

Az engedélyezési eljárás alapjául szolgáló tervdokumentáció és iratok:

A FŐMTERV Zrt. 2006. március hónapban készült 50.04.300 sz. engedélyezési terve, az engedélykérő FŐMTERV Zrt. által a kérelem benyújtásakor, illetve a hiánypótlás teljesítésekor mellékelt iratanyag (tulajdonosi hozzájárulás, vasútüzemeltetői, közútkezelői, forgalomtechnikai kezelői, közműüzemeltetői állásfoglalások, közvilágítási hálózat építési terve, csatornázási terv, egyéb vizsgálati eredmények).

I. Létesítési feltételek:

A./Az útépitésre és gyalogos-átkelőhelyekre vonatkozó előírások:

1. A közlekedési létesítményeket a FŐMTERV Zrt. 2006. márciusban készített, Tsz: 50.04.300 számú útépitési és forgalomtechnikai tervdokumentációja szerint kell kialakítani.

2. Az útépités és megszüntetés rövid leírása:

A Villányi úti torkolatban a visszaforduló útpálya átépül, a jelenlegi villamos megállóhely peronja helyén parkolóhelyek létesülnek.

Megszűnik a Bartók Béla utat a Fehérvári úttal összekötő, a Móricz Zs. körtér közepén átvezetett útpálya.

Módosul a Móricz Zs. körtér 14-16. sz. előtti kiemelt szegély vonala.

Ezekhez kapcsolódóan létesülnek és áthelyezésre kerülnek gyalogos-átkelőhelyek.

3. A közúti létesítményeket a BFFH Közlekedési Ügyosztály 2006. 03. 30-án kiadott 10-3574/13/2005 számú közútkezelői (1. sz. melléklet), 2006. 05. 10-én kiadott 10-18/26/06 számú és 2006. 06. 12-én kiadott 10-267/6/06 számú közúti zöldfelületkezelői (2-3 sz. melléklet), 2006. 09. 18-án kiadott 10-308/41/2006 számú forgalomtechnikai és tömegközlekedési kezelői (4. sz. melléklet), és a XI. ker. Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Igazgatóság 2006. 10. 17-én kiadott XIV-210-121/2006 számú közútkezelői hozzájárulása alapján, a további előírások figyelembevételével kell megvalósítani.

a) A 4. sz. mellékletben szereplő 10-308/41/2006 számú forgalomtechnikai és tömegközlekedési kezelői jóváhagyás 1. pontjában előírtak nem képezik jelen engedély tárgyát. A 4. pontban előírt szelektív járműérzékeléssel biztosított intelligens forgalomirányítás bevezetése előtt *(amennyiben működése kihat a villamosok*

elosztását végző kocsivezetői állítású vasúti jelző és váltóberendezésekre)
Engedélyesnek feltétlfüzetet kell készíteni, és azt engedélyeztetni kell hatóságommal. Erre vonatkozó engedély hiányában a Móricz Zsigmond körtéri jelzőlámpás csomópontok csak alapállapotra – szelektív villamos érzékeléssel biztosított intelligens forgalomirányítás bevezetése nélkül – engedélyezhetők.

- b) Utcabútorok, utasvárók, újságos pavilonok és egyéb építmények nem helyezhetők a gyalogos áramlás útvonalába. A gyalogos áramlási útvonalak méretezett felületeit a kivitelezési munkák megkezdése előtt az Engedélykérőnek be kell mutatnia hatóságomnak.
- c) A Váli utca vízelvezetését a kiviteli tervben meg kell oldani. A Váli utcában a tűzoltó felvonulási területekre építmény, növényzet, bútor, egyéb kiálló tárgy nem kerülhet.
- d) A Villányi úton tervezett autóbusz forduló fordulási helyigényét biztosítani kell, várakozóhelyek ennek figyelembevételével jelölhetők ki.
- e) A Villányi úton tervezett parkolókat hajlított csőkorláttal el kell választani a villamos pályától, a villamos úrszelvényének biztosításával.
- f) A terven szereplő Bartók Béla úti megszűnő autóbusz-megállóhelyek területét rendezni kell. A Kosztolányi D. tér felé vezető irányban a nagykokakő burkolat helyett egységes aszfaltburkolatot kell létesíteni. A Szt. Imre szobor előtti megszűnő autóbusz-megállóhelyet a kezelőkkel egyeztetett módon kell kialakítani. Amennyiben döntés születik a megállóhelyek működéséről, szükség esetén a tervmódosításra Hatóságomtól engedélyt kell kérni.
- g) A gyalogos-átkelőhelyek kialakítását általánosságban a FŐMTERV Zrt. 2006. március hónapban készült 50.40.300 sz. forgalomtechnikai terve szerint kell megvalósítani. A kiviteli tervben a Villányi úti gyalogos átvezetés középzigetének lehetőség szerinti maximális szélességét kell biztosítani.
- h) A metróállomás felszíni építményeit olyan formában kell kialakítani, hogy a Móricz Zsigmond körtér 16. sz. előtti gyalogos-átkelőhelyhez felálló gyalogosok min. 50 m-ről észlelhessék a közeledő járműveket, ill. az érkező járművek számára min. 50 m távolságból biztosított legyen a felálló gyalogosok láthatósága.
- i) A gyalogos-átkelőhelyeknél a szegélyeket le kell süllyeszteni az útpálya szintje fölé 0,02 m-re, melyet a járdában 5%-ot nem meghaladó lejtésű rámpával kell kialakítani. A vakok és gyengénlátók számára az érintettekkel történt egyeztetésnek megfelelő

burkolatot (segítő köveket) kell a járdában létesíteni. Az előírástól eltérő kivitelezés esetén visszabontást és megfelelő helyreállítást helyezek kilátásba.

- j) A járdabontást követően és a szegélysüllyesztést érintő területen a járdát teljes szélességében kell helyreállítani.
 - k) A gyalogos-átkelőhelyek környezetében a vonatkozó szabványos megvilágítás mértékét mindenkor biztosítani kell.
4. Az útépítés forgalomba helyezését követő 6 hónapon belül forgalomtechnikai felülvizsgálatot kell végezni, melyet be kell nyújtani Hatóságomra, valamint a BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztályára. A felülvizsgálat alapján a forgalomtechnikai kezelővel egyeztetve előírásra kerülő szükséges módosításokat Engedélyesnek el kell végeznie.
 5. Engedélyes köteles a kiviteli terveket az előírt módosításokkal elkészíteni, valamennyi közművállalattal és szolgáltatóval leegyeztetni, és azokhoz a hozzájárulásukat megkérni.
 6. Engedélyes az útépítés kivitelezésének kezdési időpontját köteles hatóságomnak bejelenteni.
 7. A közlekedési létesítmények kialakítása miatt esetlegesen szükségessé váló fakivágások engedélyezésének ügyében az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000 (XI.16.) KöViM rendelet 15.§ (2) bekezdésében előírtak szerint kell eljárni.
 8. Engedélyes köteles a megépített közlekedési létesítményeket a végleges forgalomba helyezésig kezelni és üzemeltetni.

A gyalogos-átkelőhely paramétereit a BFFH Közlekedési Ügyosztály Forgalomtechnikai alosztály és az FKF Rt. Forgalomtechnikai Főosztály számára a határozathoz csatoltan megküldöm.

B./A vasútépítés előírásai

Vasúti pálya

1. Az építés során a FÖMTERV Rt. 50.04.300 sz. terve szerint kell eljárni.
2. Az engedélyezett átépítés kivonatos műszaki tartalma:

A DBR metróvonal építéséhez kapcsolódóan a Fehérvári úti és Villányi úti villamosvonalak összeköttetésre kerülnek. A kiágazás a Fehérvári úti vonalból Ph 50/40

rendszerű kitérőkkel történik, a összekötő íves vágány $R=40$ m sugarú átmeneti íves ívben van. (Az íves vágány helybiztosítása a gyalogos-aluljáró megépítésekor megtörtént.) A 61-es villamosvonal Villányi úti fejevégállomása megszűnik, a kitérők és jelzőbiztosítóberendezés, térvilágítás elbontásra kerülnek. A megállóhely a Himfy u. vonalához (gyalogos-aluljáró meglévő lépcsőjéhez) áthelyezésre kerül 33 mh oldalfekvésű peronokkal.

3. Főbb építési paraméterek:

A vágányösszeköttetés vb. lemezen vályússínes, folyamatos gumipaplan ágyazású felépítménnyel, korlátozott szorítóhatású sínleerősítéssel kerül kialakításra. A vágánytengelytávolság 3,20 m. Maximális emelkedő 22,9 ‰ (Bartók Béla út keresztezésénél)

4. A Fehérvári úti kiágazó vágánykapcsolatot csak a Villányi úti villamos végállomás elbontása után lehet megépíteni.

Villamos felsővezeték

1. A felsővezeték hálózat kiépítését a FÖMTERV Zrt. által készített 50.04.300 tervszámú és jelen határozat számával záradékolt Felsővezeték építés tervdokumentáció alapján kell elkészíteni, illetve a korábbi üzemen kívül helyezett hálózatrészeket elbontani.
2. A dokumentáció műszaki leírásában szereplő jelen és korábbi munkákkal összefüggő felsővezeteki oszlopcsereket szakhatósági és az egyéb szervek által adott nyilatkozatokban rögzített feltételek szerint hajtás végre.
3. A kivitelezés megkezdését az érintett szerveknek, szakhatóságoknak, közműüzemeltetőknek be kell jelenteni, szükséges esetben szakfelügyeletet kell kérni.
4. Az új felsővezeték tartószerelvényeit lehetőség szerint az erőtanilag megvizsgált felsővezeték tartóoszlopokra és falihorgokra kell elhelyezni, az új falitartók és szerelvények építésénél a korábbi Nagykörúti szakaszra vonatkozó előírások a mértékadók.
5. Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy a létesítmények építését, az ezzel összefüggő gyártást, szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások szerint hajtás végre.
6. Az építés során építési naplót kell vezetni.
7. A korábbi hurokvágány és hozzátartozó villamos végállomás térségében mindenfajta rendeltetés nélküli felsővezeteki tartószerelvényt és falihorgot el kell bontani.

Jelző- és biztosítóberendezés

1. A kocsivezetői állítású váltók Móricz Zsigmond körtéren történő kialakítását a FŐMTERV Zrt. által készített 50.04.300 tervszámú és jelen határozat számával záradékolt Kocsivezetői állítású H&K váltók tervdokumentáció alapján kell elkészíteni.
2. A Móricz Zsigmond körtéren a korábbi és új viszonylat összekötésen közlekedő villamos járműmozgások számára kialakított kocsivezető állítású váltóberendezést és a villamos forgalom számára kialakított jelző berendezést a jóváhagyott tervben és a műszaki leírásban rögzítettek szerint kell megvalósítani, attól eltérni nem lehet. A rendszeresen elvégzett javítási, karbantartási munkákat a beépítéskor felfektetett törzskönyvben kell vezetni. A helyi körülmények változásáról a vonalakon közlekedő járművezetőket kimutathatóan oktatni kell. A kocsivezetői állítású váltók ún. reteszelés jelzőinek láthatóságát biztosítani kell, a véglegesen kialakított közúti megvilágításnak, és azok háttérfényeinek viszonylatában ellenőrizni kell. A villamosvonal elágazási helyek térségében lévő közlekedési jelzőlámpás forgalmi csomópontokban a villamos közlekedés adta vezérlési elsőbbség lehetőségét biztosítani kell. A városképileg meghatározó helyeken a villamos fedezőjelző berendezés és kocsivezetői állítású váltóberendezések működtető és ellenőrző kötegelt kábeleit alépítményben kell elhelyezni, légkábeleket csak a helyi csatlakozó pontok viszonylatában lehet korlátozottan felhasználni.
3. A jogerős „56-os 61-es villamosok összekötése Villányi úti villamos végállomási jelzőberendezés engedélyezési eljárás megszüntetése” tárgyú 250/5/2007. sz. Végzésünk figyelembevételével a Móricz Zsigmond körtéren az új viszonylat összekötésen közlekedő villamos járműmozgások vágányszakaszain végállomási forgalmi funkciót megvalósítani nem lehet.

Megállóhelyi térvilágítás

1. A megszűnő Villányi úti végállomáson a kizárólag utasperonok megvilágítására szolgáló berendezéseket el kell bontani.
2. Az új Himfy u.-i megállóhely megfelelő fényerejű megvilágításáról gondoskodni kell. A használatbavételi eljárás során igazolni kell a megvilágítás-erősség megfelelőségét.

C./Egyéb előírások:

A kivitelezés megkezdése előtt és a kivitelezés során az alábbiakban felsorolt és a határozat mellékletét képező tulajdonosi-, szakhatósági-, kezelői- és közműnyilatkozatokban foglaltakat be kell tartani:

Érintett ingatlantulajdonosok, szakhatóságok:

- Fővárosi Közgyűlés Városfejlesztési és Városképvédelmi Bizottságának 2007.03.07-én kelt 20-1411/1/2007. sz. tulajdonosi hozzájárulása (5. sz. melléklet),
- Bp. XI. ker. Újbuda Önkormányzat 2006.02.21-én kelt XIV-402-18/2005. sz. tulajdonosi hozzájárulása (6. sz. melléklet),
- Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Felügyeleti Igazgatóság Fővárosi Iroda 2006.03.09-én kelt 460/0359/004/2006 sz. szakhatósági állásfoglalása (7. sz. melléklet),
- Szolnoki Bányakapitányság 2005.11.22-én kelt 15171/2005 sz. szakhatósági állásfoglalása (8. sz. mellékletek),
- Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal Területi Műszaki Biztonsági Felügyelőség 2006.04.11-én kelt 2/1664/1/2006 sz. szakhatósági állásfoglalása (9. sz. melléklet),
- Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala Budapesti Igazgatóság 2006.05.09-én kelt HB-3245-4/2006 sz. szakhatósági állásfoglalása (10. sz. melléklet),
- ÁNTSZ Budapest Fővárosi XI. ker. Intézete 2006.04.07-én kelt 3318-5/2006.M. sz. szakhatósági állásfoglalása (11. sz. mellékletek),

Érintett kezelők, üzemeltetők, közművek, szolgáltatók:

- BFFH Közlekedési Ügyosztály Út-műtárgy alosztály 2006.03.30-án kelt 10-3574/13/2005 sz. közútkezelői állásfoglalása (1. sz. melléklet),
- BFFH Közlekedési Ügyosztály Közlekedésfejlesztési alosztály 2006.05.10-én kelt 10-18/26/06 sz. és 2006.06.12-én kelt 10-267/6/06 sz. közútkezelői állásfoglalása (2., 3. sz. melléklet),
- BFFH Közlekedési Ügyosztály 2006.09.18-án kelt 10-308/41/2006 sz. forgalomtechnikai és tömegközlekedési kezelői állásfoglalása (4. sz. melléklet),
- Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. 2006.04.11-én kelt 551/667/2006 sz. és 2006.04.19-én kelt 551/703/2006 sz. üzemeltetői véleménye (12.a, 12.b. sz. melléklet),

- Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. 2006.01.31-én kelt 49/289/2006 sz. forgalomtechnikai üzemeltetői véleménye (13. sz. melléklet),
- FŐTÁV Rt. 2005.11.22-én kelt 212846/05 sz. állásfoglalása (14. sz. mellékletek),
- Fővárosi Gázművek Rt. Hálózatberuházási Osztály 2005.12.21-én kelt K-2531/HBO sz. állásfoglalása (15. sz. melléklet),
- Fővárosi Csatornázási Művek Rt. 2005.12.09-én kelt 3955/2005. MSZF. sz. és 4403/2005. MSZF sz. állásfoglalásai (16., 17. sz. mellékletek),
- Budapesti Elektromos Művek Rt. Dél-budai Régió 2005.11.23-án kelt 145050/4659/2005 sz. állásfoglalása (18. sz. melléklet),
- FŐKERT Rt. 2005.12.09-én kelt 2.1/2064/05 sz. állásfoglalása (19. sz. melléklet),
- T-COM Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság 2005.11.28-án kelt 59108-6758/2005 sz. állásfoglalása (20. sz. melléklet),
- Siemens Rt. Ipari Szolgáltatások és Megoldások Ágazat 2005.11.17-én kelt B180/K-194/06 sz. állásfoglalása (21. sz. melléklet),
- Siemens TraffiCOM Kft. 2005.11.23-án kelt 4605/2005 sz. állásfoglalása (22. sz. melléklet),
- Novotron Informatikai Rt. 2005.11.28-án kelt „Közműegyeztetési jegyzőkönyv”-ben foglalt szám nélküli állásfoglalása (23. sz. mellékletek),
- UPC Magyarország Kft. 2006.05.09-én kelt 24/36/2006 sz. állásfoglalása (24.sz. melléklet).

A kivitelezés megkezdésekor a megbízott építési műszaki ellenőr személyét hatóságomnak be kell jelenteni. A kivitelezési munkák során építési naplót kell vezetni.

Az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendeletben foglaltak alapján felhívom az engedélyes figyelmét, hogy **a nettó 10 millió forint kivitelezés értéket meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység fentiekén túlmenően csak akkor kezdhető meg, illetve folytatható, ha építtető az építési tevékenységgel kapcsolatos alábbi adatokat a kivitelezés megkezdése előtt legalább 8 munkanappal bejelenti Hatóságomnak az Étv. 58.§ (7) bek. szerinti adattartalommal:**

- a) építtető neve (elnevezése), címe (székhelye)
- b) építési helyszín címe (irányítószámmal), helyrajzi száma

- c) kivitelező (vállalkozó) neve (elnevezése), címe (székhelye), adóazonosító száma, kivitelezési jogosultságának (vállalkozói engedély, cégbírósi bejegyzés) külön jogszabály szerinti igazolása
- d) felelős műszaki vezető és az építési műszaki ellenőr neve, címe (székhelye), jogosultságának igazolása.

Az építési tevékenység bejelentés nélküli megkezdése a kivitelezés leállítását vonhatja maga után.

II. Engedélyezési feltételek:

A./Az útépítésre vonatkozó engedélyezési feltételek:

Az engedélyezett létesítmény kivitelezésének megkezdése előtt 30 nappal Engedélyes köteles az érintett útkezelőktől a munkakezdési útkezelői hozzájárulást beszerezni. Az ehhez szükséges forgalomtechnikai kezelői-, szakhatósági- és közmű-üzemeltetői hozzájárulásokat be kell szerezni, és az abban foglaltakat a kivitelezés során be kell tartani.

A kivitelezés megkezdését az engedélyező hatóságnak, az érintett szervezeteknek, szakhatóságoknak, közmű-üzemeltetőknek be kell jelenteni, szükséges esetekben szakfelügyeletet kell kérni.

Az útépítést csak a szükséges közműkiváltásokat és védelembe helyezéseket követően lehet megkezdni.

A közműkiváltások, közműépítések kiviteli terveit az Engedélyes jóváhagyásra az illetékes kezelőknek, üzemeltetőknek és hatóságoknak tartozik benyújtani.

Az építés során az érintett ingatlanok megközelíthetőségét, az üzemelő közművek védelmét a gyalogos- és kerékpáros biztonságos elhaladását mindenkor lehetővé kell tenni.

A felvonulási, szállítási útvonalként használt utak munkavégzés alatti tisztántartásáról, ill. az eredeti állapot visszaállításáról az Engedélyes köteles gondoskodni.

A forgalom részére való megnyitás tervezett időpontja előtt **forgalomba helyezési engedélyt kell kérni.**

Az engedélyezési engedélyt a forgalom részére való megnyitás tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal az Engedélyes (építető) köteles hatóságától megkérni. A kérelemhez csatolni kell 1-1 példányban - de legkésőbb a helyszíni szemlén kell átadni - a sikeres műszaki átadás-átvételi eljárásról készült jegyzőkönyvet (melynek tartalmaznia kell az érintett szervek,

és közmű-üzemeltetők nyilatkozatait), az elkészült létesítmény tényleges állapotát rögzítő megvalósulási tervdokumentációt, a beépített anyagok minőségi bizonylatait, valamint a műszaki ellenőr összefoglaló értékelését a kivitelezési munkákról.

A forgalomba helyezési eljárás díjköteles.

A műszaki átadás-átvételi eljáráson tett út és forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás alapján kiadott forgalomba helyezési engedély kézhezvételét követően kerülhet sor az elkészült létesítménynek a közút kezelője részére történő átadásra.

Felhívom továbbá Engedélyes figyelmét arra, hogy a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 29/A.§ (1)-(2) bekezdése alapján az engedély nélküli útépités esetén az útügyi hatósági eljárási díj tízszereséig, az engedélytől eltérő útépités esetén az útügyi hatósági eljárási díj ötszöröséig terjedő bírság szabható ki.

B./Vasútépitésre vonatkozó engedélyezési feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest (BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság) vagy jogutódját illetik, illetőleg kötelezik. Az engedélyes személyében beállott változást fenti számra hivatkozással engedélyes köteles bejelenteni hatóságomnál.
2. Ha az építető (Engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, a módosítás engedélyezése céljából 4 pld módosított tervdokumentációt és a módosítás okát is részletező műszaki leírást köteles elbírálásra hatóságomhoz benyújtani. Az engedély esetleges átruházásához a Hatóságtól engedélyt kell kérni.
3. A létesítési engedély szükségszerű meghosszabbítását 60 nappal a lejárát előtt hatóságomtól kell megkérni. Nem kell engedélyt kérni a létesítési engedély meghosszabbítására, ha időközben a tárgyi létesítmény kivitelezése megkezdődött és folyamatosan zajlik.
4. Az Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy a vasúti létesítmény építését, az ezzel összefüggő gyártást, szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások szerint hajtsák végre. A kivitelezés minőségének (anyag, technológia, munkavédelem stb.) egyenletességét folyamatosan vizsgálni és dokumentálni kell.
5. A használatbavételi engedély megszerzése előtt a megépített, átalakított vasúti létesítményeken az építési engedély érvénytartamán belül próbaüzemet kell tartani. A

próbaüzem időtartamát a forgalombahelyezés során az üzemeltető BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság határozza meg, de az nem lehet hosszabb fél évnél. A forgalombahelyezéskor a szükséges üzemi és műszaki korlátozásokat is elő kell írni. A próbaüzem eredményét jegyzőkönyvben kell rögzíteni, erről az engedélyező hatóságot a használatbavételi eljárás során tájékoztatni kell.

6. A tárgyi átépítés és a próbaüzem után hatósági használatbavételi engedélyt kell kérni. A használatbavételi engedély iránti kérelmet a használatbavétel tervezett időpontja előtt legalább 30 nappal, a létesítési engedélyre történő hivatkozással kell benyújtani. A használatbavételi engedélyt az engedélykérelem időpontjában hatályos jogszabályok alapján - jelenleg a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM sz. együttes rendelet -, az abban foglalt tartalmi követelmények biztosításával kell megkérni. A használatbavételre vonatkozó hatósági engedélyt hatóságomtól kell megkérni.
7. A használatbavétel iránti kérelemnek tartalmaznia kell az építési engedély számát, érvényességi idejét. Az Engedélyes a használatbavételi engedélyezési eljárás során igazolni tartozik, hogy a megvalósított átépítés a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelel, és kielégíti a műszaki és környezetvédelmi követelményeket.
8. A használatbavételi engedélykérelemhez kivitelezői nyilatkozatot kell csatolni, mely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmény az építési engedélynek megfelelően készült el. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező módosító határozatok számait.

A használatbavételi engedélykérelemnek tartalmaznia kell:

- A kivitelezésnek megfelelő – „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező és az építető (Engedélyes) által aláírt – megvalósulási tervet 4-4 példányban, valamint a beépített anyagok és az épített szerkezetek megfelelőségét igazoló dokumentumokat .
- A jelzőberendezés és felsővezeték tárgyában a megvalósulási terveknek, és mérési jegyzőkönyveknek valamennyi új létesítményt azonosítható módon tartalmazniok kell.
- Az építési műszaki felügyeleti tevékenységét ellátó műszaki ellenőrök építési naplók alapján összeállított összefoglaló jelentését az építési folyamat során alkalmazott technológiai eljárásokról és a minőséget befolyásoló eseményekről.
- Az 1993. évi XCIII. Munkavédelmi Törvény 18. §. alapján üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelmi szempontból való megfelelőségről.

- A BKV ZRt. által megtartott ideiglenes forgalomba helyezés (próbaüzem) jegyzőkönyvét.
- A kiértékelt vágánymérési eredményeket (folyóvágány, kitérők) tartalmazó jegyzőkönyvet.
- Az újonnan létesített megállóhelyi peronok és kijelölt gyalogos-átkelőhelyek megvilágításának megfelelőségét igazoló fénymérési dokumentációt.
- Az érvényben lévő jogszabályban meghatározott vasúthatósági engedélyezési eljárási díj befizetését igazoló átutalási számla másolatát 1 pld-ban.

Az engedélytől eltérően végzett építés esetén a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII tv. 81. §. (3) (4) (5) bek. alapján az építmény átalakítását rendelhetem el, illetve pénzbírságot szabhatok ki.

C./Általános engedélyezési feltételek:

A határozat csak az engedély jogerőre emelkedését követően, annak számával záradékolt engedélyezési tervvel együtt érvényes.

Ezen engedély a jogerőre emelkedést követően 3 évig érvényes.

Engedélyem idegen ingatlanok birtokbavételére nem jogosít, és nem mentesíti Engedélyest az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól, ill. az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el.

Az Engedélyes személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Engedélyes köteles bejelenteni hatóságomnál. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest, vagy jogutódját illetik meg.

Amennyiben az engedélyezett tervek módosítása szükséges, Engedélyes köteles a módosított terveket 3 példányban és a módosítás okát is részletező műszaki leírást a módosított tervek szerint végrehajtandó munkálatok megkezdése előtt hatóságomnak megküldeni.

Az engedély esetleges átruházásához, szükségszerű meghosszabbításához a Hatóságtól engedélyt kell kérni. A tervmódosítás, a meghosszabbítás és az engedély-átruházás díjköteles.

Felhívom Engedélyes figyelmét, hogy a hatósági döntésben megállapított kötelezettség önkéntes teljesítésének elmaradása esetén a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket) 125. § a) pontja és

140. § (1) bekezdés d) pontja alapján eljárási bírság szabható ki, amelynek összege a 61. § (2) bekezdés szerint természetes személy esetén 500.000.-Ft-ig, jogi személy, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén 1.000.000.- Ft-ig terjedhet.

A kötelezettség ismételt megszegése (nem teljesítés) esetén az eljárási bírság a 61. § (3) bekezdés szerint ismételten kiszabható.

Határozattal szemben fellebbezést a kézhezvételt követő naptól számított 15 napon belül az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Hatóságomnál, -1061 Bp. Andrassy út 8. - de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához (Bp. VI. ker. Teréz krt. 38.) címzetten lehet előterjeszteni.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt.

A fellebbezési eljárás az engedélykérelem benyújtásakor hatályos többszörösen módosított 38/1998. (XII.23.) KHVM rendelet 2.§.(3) bekezdése és a többszörösen módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 2.§.(1) szerint díjköteles. A vasúthatósági fellebbezési díj összege az eljárási igazgatási szolgáltatási díj 100 %-a, azaz 875.010 Ft, az úthatósági fellebbezési díj összege az eljárási igazgatási szolgáltatási díj 50 %-a, azaz 460.050 Ft.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

A feladóvevény másolatát vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

Amennyiben a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, vagy valamennyi érintett a fellebbezési jogáról lemond, a határozat jogerőre emelkedik. Erről az Engedélyes BKV Zrt. Metró Projekt Igazgatóságot és a vasútüzemeltető BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóságot a "JÓGERŐS" záradékkal ellátott határozatnak és a záradékolt vasútépítési tervdokumentációk 1-1 pld-ának megküldésével, az Engedélyes BKV Zrt. Metró Projekt Igazgatóságot a záradékolt útépítési és forgalomtechnikai tervdokumentáció 2 pld-ának megküldésével értesítem.

INDOKOLÁS:

A Budapesti Közlekedési Zrt. Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) mint engedélyes megbízásából eljáró FŐMTERV Zrt. 2006. február 13-án benyújtott kérelmében a DBR metróvonal létesítésével összefüggésben a XI. ker. Móricz Zsigmond körtér területén és

az ahhoz csatlakozó Villányi úton, Karinthy Frigyes úton, Váli u.-ban, Siroki u.-ban lévő vasúti- és közúti létesítményekre bontási, létesítési (átalakítási), építési engedélyt kért, illetve a létesítendő új gyalogos-átkelőhelyekre helykijelölési eljárás lefolytatását kérte. Az eljárás lefolytatása érdekében 2006.02.23-án határidő megszabása mellett hiánypótlásra szólítottam fel Engedélykérőt. A hiánypótlás része az útépítéssel érintett ingatlanok tulajdoni lapjainak benyújtása, mivel útengedélyezési hatáskörünk csak ebből állapítható meg. Egyúttal Hatóságom megkérte a Ket. szerint az érintett szakhatóságok állásfoglalásait. Engedélykérő 2006.03.29-én érkezett átiratában a hiánypótlási határidő 2006.05.31-ig terjedő meghosszabbítását kérte, melyet 2006.03.31-i FV/UV/NS/A/24/21/2006 sz. végzésemmel jóváhagytam. FŐMTERV Zrt. 2006.04.19-én és 04.21-én a hiánypótlást részben teljesítette. Ebből megállapítottam, hogy a Karinthy Frigyes út, Váli u., Siroki u. a XI. ker. Önkormányzat tulajdonában vannak, így közútengedélyezési hatáskörünk e területre nem terjed ki. A kerületi tulajdonú útszakaszok engedélyezése a BFFH Közlekedési Ügyosztály Hatósági Alosztály hatáskörébe tartozik.

A bizonyítási szakasz keretében a FŐMTERV Zrt. kérésére a hatósági engedélyezési tárgyalást megelőzően 2006.04.27-én egyeztető tárgyalást tartottunk, ezt követően a FŐMTERV Zrt. 2006.05.02-én érkezett 13/1688/2006 sz. átiratában az engedélykérelmet módosította. Ebben kérte az engedélyezendő létesítmények megosztását az alábbiak szerint.

1. 6-os villamosviszonylat vonalán a Karinthy Frigyes úton fejevégállomás létesítés, útépítés, gyalogos-átkelőhely létesítés, valamint a Váli u. – Siroki u. hurokvágány bontásának engedélyezése.
2. Móricz Zsigmond körtéren útépítés, gyalogos-átkelőhely létesítés, vasútépítés engedélyezése.

Az eljárás megosztását az indokolta, hogy a Karinthy úti fejevégállomás megépítését az akkor a Nagykörúton folyamatban lévő peronátépítés vágányzári ideje alatt volt célszerű megvalósítani a metróállomás kivitelezése előtt, míg a Móricz Zsigmond körtér egyéb területein tervezett építések - melyek az akkori állapotban az eljárás folytathatóságát befolyásoló problémákat vetettek fel - várhatóan a metróállomás kivitelezési munkái után kerülnek sorra. Fentiek szerint az engedélyezési eljárást megosztottuk, és 6-os villamosviszonylat vonalán a Karinthy Frigyes úton fejevégállomás létesítésére, gyalogos-átkelőhely létesítésére, valamint a Váli u. – Siroki u. hurokvágány bontására 2006. 05. 26-án

FV/UV/NS/A/24/50/2006 számon engedélyt adtunk. Az útépitési engedélyt a BFFH Közlekedési Ügyosztály Hatósági Alosztály adta meg.

A Móricz Zsigmond körtér további területeinek építésére vonatkozóan FŐMTERV Zrt. a hiánypótlási határidő további meghosszabbítását kérte, melynek helyt adtam, és a hiánypótlási határidőt 2006.07.31-ig, majd újabb kérelemre 2006.10.10-ig meghosszabbítottam. 2006.10.12-én kelt értesítésemben 2006.11.10-re engedélyezési bejárást, tárgyalást tűztem ki. A közútkezelői, vasútüzemeltetői állásfoglalások ellentmondásainak tisztázása érdekében kértem Tervezőt annak igazolására, hogy a Bartók Béla úton, a Villányi úton és a Fehérvári úton közlekedő villamosok számára a Móricz Zsigmond körtéren tervezett kapcsolatok a tömegközlekedés megfelelő szolgáltatási szintjét biztosítják.

A bejárásról az ingatlanulajdonosokon, szakhatóságokon, üzemeltetőkön, kezelőkön kívül a nagyszámú egyéb érintettet a Ket. 80. §. szerint hatóságunk hirdetőtábláján hirdetmény útján, és a XI. ker. Önkormányzat területén a helyben szokásos módon közszemle útján értesítettük. A bejárásról szóló emlékeztető jelen határozat mellékletét képezi (25. sz. melléklet). A tárgyaláson bemutatott szimulációs elemzésről a BKV Zrt. és hatóságom írásos összefoglalást kért, melyet Tervező 2006.12.22-én megküldött hatóságomnak. Előzetes szóbeli egyeztetést követően 2007.01.31-ére egyeztető tárgyalást hívtam össze, melyen a forgalomtechnikai, a tömegközlekedési kezelő és a vasútüzemeltető a bemutatott megoldást elfogadta. Tervező a szelektív járműérzékelésen alapuló intelligens forgalomirányítás létesítésére nem kívánt feltétfüzetet készíteni, tervezői nyilatkozata szerint a tervezett megoldás ennek bevezetése nélkül is jobb közlekedési feltételeket biztosít a jelenlegi állapotnál. A tárgyalásról készített feljegyzés jelen határozat mellékletét képezi (26. sz. melléklet).

A metróépítést követő Bartók Béla úti tömegközlekedési hálózat kialakításáról még nem született végleges döntés, így a Móricz Zsigmond körteret érintő Bartók Béla úti autóbusz-megállóhelyek átépítéséről csak a forgalombiztonság által megkövetelt mértékig rendelkeztem.

Engedélykérő a hiánypótlást 2007.03.22-én teljesítette.

Az érintett területek tulajdonosai, a szakhatóságok, a vasút üzemeltetője, a közutak kezelője, üzemeltetője, forgalomtechnikai kezelője hozzájárulásukat megadták. A közművek esetleges előírásainak figyelembevételét engedélyes számára előírtam. Az érdemi állásfoglalást, előírást tett szervek nyilatkozataiban foglaltakat a „I. Létesítési feltételek” fejezetben érvényesítettem és a határozathoz mellékeltem. A kikötést, előírást nem tartalmazó nyilatkozatok a Hatóság engedélyezési eljárása során keletkezett iratanyag részét képezik.

- Bp. XI. ker. Újbuda Önkormányzat Kulturális Bizottság kivonata a 2007.02.13-ai ülésének jegyzőkönyvéből (38/KB/2007./II.13.),
- Bp. XI. ker. Újbuda Önkormányzat 2006.10.17-én kelt XIV-402-21/2006. sz. építésügyi szakhatósági állásfoglalása,
- Bp. XI. ker. Újbuda Önkormányzat polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Igazgatóság 2006.10.17-én kelt XIV-210-121/2006 sz. közútkezelői hozzájárulása,
- Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Budai Tűzmegeelőzési Régió 2006.11.10-én kelt XI-2260/11/2006 sz. szakhatósági állásfoglalása,
- BRFK Forgalmiszervezési és Megelőzési alosztály 2005.12.07-én kelt 181-1/17/1-2/2005. ált. számú hozzájárulása,
- Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2006.03.21-én kelt KTVF: 19001/2006. számú hozzájárulása,
- Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar 2006.03.9-én kelt 1093/2/2006 számú hozzájárulása,
- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság 2006.03.16-án kelt 51-265/2/2006. számú hozzájárulása,
- Fővárosi Kerületi Földhivatal 2005.11.23-án kelt 10989/1/2005 számú nyilatkozata,
- Magyar Geológiai Szolgálat 2006.03.24-én kelt 433-2/2006 számú nyilatkozata,
- Budapesti Közlekedési ZRt. Közlekedési Igazgatóság Közlekedési Főosztály 2006.08.02-án kelt 51/1926/2006 sz. vasútüzemeltetői állásfoglalása.

Tekintettel arra, hogy az engedélyezés során az Engedélykérő a kérelem két részre osztását kérte, és az eljárást ennek megfelelően folytattuk le, a megkeresett szakhatósági és a kérelem egészére vonatkozó egyéb nyilatkozatokat mindkét rész engedélyezésénél figyelembe vettük.

A vágányösszeköttetés nyomvonala érinti a Villányi út torkolatánál felállított Móricz Zsigmond szobrot. A tulajdonos XI. ker. Önkormányzat az áthelyezéshez hozzájárult.

Az Engedélyes az útügyi hatósági díjakról szóló, módosított 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet és a vasúti hatósági eljárások díjairól szóló 38/1998. (XII.23.) KHVM rendelet szerinti eljárási díjat befizette.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a közigazgatási bejáráson és egyeztető tárgyalásokon elhangzottak, valamint az eljáráson adott, vagy hivatalomnak megküldött szakhatósági állásfoglalások és egyéb nyilatkozatok figyelembevételével a

rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő útügyi műszaki előírások betartása érdekében írtam elő.

Az eljárás során megállapítottam, hogy a tervezett állapot – az előírtak betartása mellett – megfelel a forgalombiztonság alapvető követelményeinek és a vonatkozó műszaki előírásoknak.

Fentiekre tekintettel a rendelkező részben tett kikötésekkel engedélyeztem a tervezett közlekedési létesítmények útépitési, vasútépitési munkáit és a gyalogos-átkelőhelyek létesítését.

Jelen határozatomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 20. § (1), 29. § (1), 71.§ (1), 102. § (1), 104. § (1), valamint a 231/1997. (XII.12) Korm. rendeletben és a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet szerint a 4.§. (4) bekezdés b) pontjában biztosított jogkörömben eljárva, a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 29.§. (7) bek. és a 46.§. (1) bekezdése, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet előírásai, a vasútról szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről kiadott 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet szerint, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet előírásait figyelembe véve hoztam meg.

Az eljárási költség viselésére vonatkozó előírásokat a Ket. 153 §. (1) a.) és (2) 2. pontja tartalmazza.

A fellebbezés lehetősége a Ket. 98.§ (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosított.

A 263/2006. (XII. 20) Korm. rendelet 1.§ (3) bekezdése szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság a Közlekedési Főfelügyelet, a Központi Közlekedési Felügyelet, a megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet és a Polgári Légiközlekedési Hatóság jogutódja.

Budapest, 2007. április 25.

Dr. Körtvélyessy Zsolt regionális igazgató nevében:




Hunyadi István
osztályvezető

A határozatot tértivevénnyel kapják:

1. Engedélyes
2. Tervező
3. Szakhatóságok
4. Kezelők, üzemeltetők, szolgáltatók
5. Irattár

A vasútépítéssel, gyalogos átkelőhely kijelöléssel érintett területtel határos ingatlanok tulajdonosai, és minden más érintett jelentős számú ügyfél a Nemzeti Közlekedési Hatóság székhelyén hirdetmény által, közhírré tétel útján értesülnek a határozatról.



2005 APR 10.

5264

17

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
Út- műtárgy alosztály

Szám: 10-3574/13/2005

Előadó: Vadler Gábor

Telefon: 327-1314

Tárgy: Budapest, XI. kerület, 4. METRO I. szakasz felszíni rendezés, Móricz Zsigmond körtér

A BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1053 Budapest, Curia utca 3.) mint Beruházó, a FŐMTERV RT. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) mint Tervező kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített 50.04.300 tervszámú dokumentáció ETF_MO_UTE_ÚT Útépités, és ETF_MO_VPA_01 Vágányépítés, Móricz Zsigmond körtér kötetei alapján a tárgyi létesítményre vonatkozó

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADOM,

módosítás nélkül, a következő kikötésekkel:

- Hozzájárulásom kizárólag a Bartók Béla út, Villányi út, Fehérvári út, Karinthy Frigyes út és a Móricz Zsigmond körtér területére érvényes. Más területek tekintetében a XI. Kerületi PMH illetékes hozzájárulást kiadni.
- A Fővárosi Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását a Vállalkozási és Vagyonkezelési ügyosztálytól meg kell kérni és a megadott hozzájárulásban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

A tervezett munka engedélyköteles, melyet a tulajdonosi hozzájárulás és jelen közútkezelői hozzájárulás birtokában meg kell kérni.

A Beruházó, vagy Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal, a 2 példányos rendszeresített formanyomtatványon, a többször módosított 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet 6.-7.§-a alapján előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a BFFH Közlekedési ügyosztálytól megkérni.

Az útkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni.

Hozzájárulásom idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2007. MÁRCIUS 30-IG ÉRVÉNYES.

Hozzájárulásomat a többször módosított 1988. évi I. tv. alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez (1061 Budapest, Andrássy út 8.) lehet kérelemmel

fordulni. A kérelem a többször módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

Fentiekről értesülnek:

1. FŐMTERV Rt., 1276 Bp., Pf.104.
2. BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság, 1053 Budapest, Curia utca 3.
3. EUROMETRO Kft., 1143 Bp., Zászlós utca 18.
4. XI. Kerületi Polgármesteri Hivatal
5. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt.
6. BFFH Vállalkozási és Vagyonkezelési Ügyosztály
7. BFFH Központi ügyiratirányító

Budapest, 2006. március 30.



KIADMÁNY HITELEÜL:

Eel

A főpolgármester megbízásából:

Konyáry Zsófia s.k.
alosztályvezető