



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Ikt.sz: 1788/2007



BED\_7RSKAPRD1MJ

DBR Metro - (C) Atlasz

Ügyiratszám: 847/12/2007  
Ügyintéző: Alliquander Bálint, Káplár  
József, Simonkay Veronika  
Telefon: 4733-533, 4733-530, 474-  
1784  
Melléklet: 1. Hivatalos feljegyzés  
2. A határozatban foglalt  
tulajdonosi, szakhatósági,  
üzemeltetői és egyéb  
állásfoglalások.  
3. Teljeskörű tervjegyzék.  
4. 3 pld tervdokumentáció  
Engedélyes számára a  
határozat jogerősítésekor.

Tárgy: Dél-Buda - Rákospalota  
metróvonal „Kelenföldi  
pályaudvar” mélyállomás  
építésének építéshatósági  
engedélye.

DBR Metró	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:	1788/2007
Érkezett:	2007. JÚL 09.
Melléklet:	Ügyiratszám: <b>NMT</b> Előterjesztés:

## HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15. a továbbiakban Engedélyes) 53-1134/2006 sz. kérelmével 2006. június 26-án a Fővárosi Közlekedési Felügyeletnél (1061 Budapest, Andrássy út 8.) mint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztály jogelődjénél (továbbiakban: Hatóság) kezdeményezett „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz Kelenföldi pu. állomás építési engedélykérelme” tárgyú ügyben a többszöri hiánypótlást és az eljárás felfüggesztését követően, a 2007. május 30-án tartott közigazgatási engedélyezési bejárás alapján a következő döntést hozom.

A fenti tárgyban előterjesztett kérelemnek annak érdemi vizsgálatát követően helyt adok.

Az Engedélyes részére a 2007. május 30-án tartott helyszíni bejárásról felvett Hivatalos feljegyzés (1. sz. melléklet), és a PALATIUM Stúdió Kft. (1113 Budapest, Badacsonyi u. 13.) által készített ET-1 sz. engedélyezési tervdokumentációban foglaltak szerint és az alábbi feltételekkel a Dél-Buda- Rákospalota metróvonal „Kelenföldi pályaudvar” állomására és az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődémszerkezetre a

**létesítési engedélyt megadom.**

**Az engedély 2009. december 31-ig érvényes.**

Közlekedési Alágazatok Főosztálya

H-1141 Budapest, Komócsy u. 17-19. Telefon: +36 1 473 3512 Fax: +36 1 332 2734 Internet: [www.nkh.gov.hu](http://www.nkh.gov.hu)



ETI 5	1	1	PERON-I SZINT ALAPRAJZA	M	ENCKFMUT01R00100060518
				1:200	
ETI 5	1	2	PERON SZINT ALAPRAJZA	M	ENCKFMUT01R00200060518
				1:200	
ETI 5	1	3	PERON+I SZINT ALAPRAJZA	M	ENCKFMUT01R00300060518
				1:200	
ETI 5	1	4	ALULJÁRÓ SZINT ALAPRAJZA	M	ENCKFMUT01R00400060518
				1:200	
ETI 5	1	5	HOSSZMETSZET	M	ENCKFMUT01R00500060518
				1:200	
ETI 5	1	6	KERESZTMETSZETEK I.	M	ENCKFMUT01R00600060518
				1:200	
ETI 5	1	7	KERESZTMETSZETEK II.	M	ENCKFMUT01R00700060518
				1:200	
ETI 5	1	8	HELYSZÍNRAJZ	M	ENCKFMUT01R00800060518
				1:200	
ETI 6	0	0	ÉPÜLETGÉPÉSZETI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		ENCKFGEP00000060515
ETI 6	0	0	MŰSZAKI LEÍRÁS		ENCKFGEP000100000060515
ETI 8	0	0	KÖRNYEZETVÉDELMI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		ENCKFKOV01000100060605
ETI 100	3	1	FELSZÍNI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		ENCKFKOZ0100000060515
ETI 100	3	1	MŰSZAKI LEÍRÁS		ENCKFKOZ01000100060515
ETI 100	3	1	ÁTTEKINTŐ HELYSZÍNRAJZ	M 1:4000	NCKFKOZ01R00100060515
ETI 100	3	2	HELYSZÍNRAJZ	M	ENCKFKOZ01R00200060515
				1:500	
ETI 1	15	A	PERON MEGHOSSZABBÍTÁSÁNAK VIZSGÁLATA		ENCKFEPI01000100070321

Az építési engedély kiadása idején érvényes teljeskörű tervjegyzék a határozat mellékletét képezi (3. sz. melléklet).

### **I. Általános rendelkezések:**

1. A határozat csak a határozat számával záradékolt engedélyezési tervekkel és a csatolt mellékletekkel együtt érvényes.
2. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest vagy jogutódját illetik, illetőleg kötelezik.
3. Ha az építető (Engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, a módosítás engedélyezése céljából 4 db módosított tervet és a módosítás okát is részletező műszaki leírást köteles elbírálásra az engedélyező hatósághoz benyújtani.
4. Az építési engedély sürgőszerű meghosszabbításához 60 nappal a lejárát előtt vagy az engedély esetleges átruházásához az engedélyező hatóságtól engedélyt kell kérni.
5. Az Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építést, az ezzel összefüggő gyártást és szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások szerint hajtsák végre.

6. Ha a kivitelezés során eddig Magyarországon nem alkalmazott szerkezeteket, alkatrészeket, technológiákat kívánnak alkalmazni, akkor ezekkel kapcsolatban beépítés előtt a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletében kiadott Országos Vasúti Szabályzat I. kötet A. fejezet 2. pontja szerint kell eljárni.
7. Beépíteni csak megfelelőségi igazolással rendelkező, építési célra alkalmas építési terméket szabad, melyek rendelkeznek a 3/2003. (I. 25.) BM-GKM-KvVM számú együttes rendelet 3. § alapján építőipari műszaki engedéllyel vagy megfelelnek a honosított harmonizált szabványoknak (CE megfelelőség), vagy rendelkeznek európai műszaki engedéllyel (ETA).
8. Ez az engedély nem vonatkozik Kelenföld állomás országos jelentőségű vasúti pályahálózatának, biztosítóberendezésének, felsővezetéki- és térvilágítási berendezésének átalakítására. Ezeket külön eljárásban engedélyezi a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Kiemelt Ügyek Központja (2007. július 1-től Kiemelt Ügyek Igazgatósága) Vasúti Hatósági Főosztály.
9. Az engedély idegen tulajdonban lévő ingatlanok igénybevételére nem jogosít, tulajdonjogi kérdéseket nem dönt el, és nem mentesít a jogszabályokban előírt egyéb engedélyek és hozzájárulások megszerzése alól.

## **II. Tulajdonosi, szakhatósági, üzemeltetői és egyéb állásfoglalások:**

Az engedélyezési eljárás során az alábbi tulajdonosok, szakhatóságok, üzemeltetők és egyéb érintettek nyilatkoztak. Az általuk meghatározott feltételeket a kiviteli tervek készítésekor és az építés során be kell tartani. A nyilatkozatok a határozat mellékletét képezik (2. sz. melléklet).

Nyilatkozatot tevő szerv	Nyilatkozat száma	Nyilatkozattétel kelte
Kincstári Vagyoni Igazgatóság	1611-10/07 és 1611-23/07	2007.03.08. és 2007.04.12.
Fővárosi Közgyűlés és Várostervezési és Városképvédelmi Bizottsága	20-2449/1/2006	2006.05.03.
MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság	K-2442/1/2007	2007.05.31.
Vasútépítő Törekvés SK.	szám nélkül	2007.03.30.
Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala	HB-19.179-2/2007	2007.05.23.
Közép-Duna-völgyi Felügyelőség KTV	KTVF: 5729-3/2007	2007.03.29.

Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság	52-105/1/2006	2006.11.20.
Fővárosi Tűzoltóparancsnokság	11083/57/2006	2006.11.23.
Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal	2/6464/00/38100/2006	2006.11.07.
Kulturális Örökségvédelmi Hivatal	460/3446/015/2006	2006.12.01.
Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar	5166/2/2006 sz. (Hadműveleti és Kiképzési Főosztály)	2006.11.08.
Magyar Geológiai Szolgálat Budapesti Területi Hivatal	1156-2/2006	2006.11.17.
ANTSZ Budapest Fővárosi Intézete	16288-5/2006	2006.12.05.
ANTSZ KMRI Közegészségügyi Osztály	9577-2/2007	2007.06.04.
BKV Zrt. Közlekedési Igazgatóság	51/2883/2006	2006.12.20.
BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság	46/250/2007	2007.04.02.
BFFH Főépítési Iroda Fővárosi Tervtanács	21-379/38/2006	2006.12.15.
XI. ker. Újbuda Önkormányzat PH Hatósági Igazgatóság	VIII-2978-3/2006	2006.12.12.
MAV Zrt. Pályavasúti Üzletág PTK	Gy.2402-614/2006	2006.06.16.
MAV Zrt. Mérnöki Létesítmények Osztály	P-203/2007	2007.02.09.
FKF Zrt. Forgalomtechnikai Főosztály	szám nélküli fax	2007.05.30.
Volánbusz Zrt.	211/1013/22/2005	dátum nélkül
Fővárosi Vízművek Zrt.	MSZO 703/05	2006.03.14.
FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.	K-879/HBO K-1111/HBO	2007.05.24. 2007.06.21.
Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.	szám nélkül	2007.06.19.
Budapesti Történeti Múzeum	szám nélkül	2007.06.07.
Dr. Tarnik István felvonó szakértő	szám nélkül	2006.08.22.

### III. Építési feltételek:

1. A tárgyi állomáshoz tartozó liftek, mozgólépcsők, a szellőző rendszer, a beépített tűzoltó rendszer, a térvilágítás, az áramellátás és az utastájékoztató rendszer engedélyezése a közbeszerzési eljárás során kiválasztott gyártmányok ismeretében külön eljárásban történik. A jelen eljárásban engedélyezett építészeti kialakításnak lehetővé kell tennie a később kiválasztott berendezések befogadását. A mozgáskorlátozottak számára tervezett liftaknak méreteit és gépészeti paramétereit a jóváhagyott feltétlfüzetben és a hatályos szabványokban előírtak szerint módosítani szükséges

2. A kiviteli tervek készítése során ki kell térni a metróállomás szerkezet peron meghosszabbítás lehetőségének bemutatására is. A szerkezeti kiviteli tervek általános terveiben ismertetni kell a megvalósítás fázisait és szaggatott vonallal ábrázolni kell az előírányzott szerkezeteket.
3. A kivitelezési tervdokumentációt biztonsági és egészségvédelmi tervvel kell ellátni.
4. Az Engedélyes a további engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése során a tulajdonosokkal, az érintett szakhatóságokkal és a közmű üzemeltetőkkel egyeztetni köteles. A kivitelezés során a hozzájárulásokban megszabott feltételeket be kell tartania.
5. Az Engedélyesnek az építést megelőzően gondoskodnia kell a régészeti értékek védelme érdekében teendő intézkedések maradéktalan betartásáról.
6. Az építés során idegen ingatlanban, épített környezetben okozott károk helyreállítása az Engedélyesnek vagy jogutódjának kötelessége.
7. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell a kivitelezés munkák organizációs és forgalomtechnikai egyeztetéséről, építés során a munkabiztonsági, lég-tisztaság védelmi, technológiai zaj-, és rezgésvédelmi, hulladék kezelési előírások betartásáról, a lakosság zavarásának a lehetséges minimumra csökkentéséről és a környező ingatlanok, lakóházak, és üzletek biztonságos gyalogos és gépjármű megközelítéséről.
8. Az Engedélyesnek az építés megkezdése előtt a szakterületre jogszabályban előírt jogosultsággal rendelkező felelős műszaki vezető és a műszaki ellenőr személyét meg kell nevezni és erről tájékoztatni kell az engedélyező hatóságot.
9. Az építés során minden szakterületre kiterjedően az 51/2000. (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM sz. együttes rendeletben előírt formai és tartalmi követelmények betartásával építési naplót kell vezetni.
10. Az országos jelentőségű vasúti terhet viselő földémet a határozat számával záradékolt, a FŐMTERV – UVATERV – Mott McDonald Konzorcium által készített, a rendelkező rész elején felsorolt számú tervei alapján kell megépíteni.
11. A kiviteli tervdokumentációból 3 példányt a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág PML Főosztályának, 1 példányt a MÁV Zrt. Budapesti Területi Központnak kell megküldeni vasútüzemi jóváhagyás céljából.
12. A MÁV Zrt. PMLI Mérnöki Létesítmények Osztálya P-203/2007. és Gy. 2402-614/2006. számok alatt az engedélyezési tervet feltételekkel elfogadta, az abban foglaltakat be kell tartani.

13. Az építési munkák csak a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág PML Főosztálya által jóváhagyott kiviteli tervek alapján, az illetékes szakszolgálat megbízottjaival tartott munkahely átadás-átvételi eljárást követően kezdhetők meg.
14. A jóváhagyásban előírtaktól való esetleges eltérésre előzetesen a jóváhagyótól kell engedélyt kérni.
15. Az építési területen lévő vasúti kábelek, vezetékek (biz. ber. távközlés, stb.) esetleges kiváltását, áthelyezését az érintett szakszolgálatokkal egyeztetett módon kell megtervezni és a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Központ Üzemeltetési Osztályára jóváhagyásra be kell nyújtani.
16. A kivitelezés műszaki ellenőre jogosultsággal rendelkező vasúti hídszakértő mérnök lehet.
17. Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődémszerkezet kitűzését a jóváhagyott vasútépítési pályaterv alapján kell elvégezni.
18. A kivitelezés megkezdése előtt a műtárgyépítéssel érintett terület felhasználásáról és tulajdonosi kérdésekről a MÁV Zrt. Ingatlanhasznosítási és Gazdálkodási Főosztály Ingatlanrendezési Osztályával (1062 Budapest, Andrásy u. 73-75. ) kell szerződést kötni.
19. A műtárgy építésének időpontját előzetesen egyeztetni szükséges. A vágányzári tervet, legalább 60 nappal a tervezett munka megkezdése előtt, a MÁV Zrt. Pályalétesítményi Üzletág Budapesti Területi Központ (1087 Budapest, Kerepesi út 3. 1/313-7214) kell megrendelni.
20. A műtárgy építését a vasúti forgalom fenntartásával, annak a MÁV Zrt. által engedélyezett korlátozásával kell megvalósítani.
21. A helyszíni munkát végző kivitelezőnek be kell tartani a forgalom alatt lévő országos jelentőségű vasúti pálya melletti különleges balesetelhárítási és óvórendszabályokat.
22. A kivitelezés során a műtárgy építésével összefüggően bekövetkezett vasúti forgalomveszélyeztetés, károkozás költségének megtérítése a kivitelezőt terheli.
23. Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődémszerkezet főbb jellemzői:
  - A kétszintű gyalogos- és metróaluljáró 25-vágányú állomás alatt, az összes vágányt keresztezve épül.
  - a szerkezet: egynyílású, tartóbetétes, ágyazatátvezetétes, vasbetonszerkezet,
  - támaszköz: 21,60 m,
  - mellvédfalak távolsága: 20,60 m,
  - hídfők: a 25-vágányú állomáshoz épülnek, a vasbeton résfalak látják el a hídfő szerepét,

- alapozás: 2 m vastag vasbeton alaplemez,
  - teherbírás: MSz-07-2306 szabványtervezet szerinti „U” jelű,
  - áthidalt akadály: DB-R (4. sz.) metróvonal kelenföldi állomás és gyalogos aluljáró,
  - keresztezési szög: 90°.
24. Az országos közforgalmú vasúti pálya terhét viselő földm. háttöltését jól tömöríthető, szemcsés anyagból, 95%-os tömörségűre kell megépíteni, a felső 1 m vastag rétegben a  $T_{ry} \geq 97\%$  legyen.
25. A műtárgy mellett fix pontot kell létesíteni.
26. A dilatációs hézagokat vízzáróan kell kialakítani.
27. A műtárgy fémszerkezeteinek EPH bekötései feleljenek meg a MÁV Érintésvédelmi Szabályzat előírásainak.
28. A peronoknál létesítendő járható üvegfödémek megoldást közlekedésbiztonsági okokból csúszásmentes és átlátszatlan módon kell kialakítani.

#### **IV. Engedélyezési feltételek**

1. A megépítés után a tárgyi létesítmények használatbavételére a hatósági engedélyt a teljes vonalszakaszra vonatkozóan az üzemi próbákat követően egy kérelemben összefoglalva kell megkérni a Hatóságtól. A használatbavétel iránti kérelemnek tartalmaznia kell az egyes vasúti létesítmények építési engedélyeinek számát, érvényességi idejét. Az Engedélyes a használatbavételi engedélyezési eljárás során igazolni tartozik, hogy a megvalósított létesítmény a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelel, és kielégíti a műszaki és környezetvédelmi követelményeket. A használatbavételi engedélyt legalább 60 nappal a használatbavétel tervezett időpontja előtt kell kérni.

A használatbavételi engedélykérelemhez kivitelezői nyilatkozatokat kell csatolni, mely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmények az építési engedélyeknek megfelelően készültek. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező jóváhagyások vagy módosító határozatok számait.

A használatbavételi engedélykérelemhez továbbá csatolni kell:

- A kivitelezésnek megfelelő – „kivittel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező és az építető (Engedélyes) által aláírt – az adott szakterületre vonatkozó megvalósulási tervet 4-4 példányban, valamint a beépített anyagok és az épített létesítmények



szabványosságát és minőségét igazoló dokumentumok, (hazánkban még nem alkalmazott műszaki megoldások esetén hivatkozást a műszaki megfelelőségi igazolásokra),

- a kivitelezés megkezdése előtt, majd az azt követően elkészített felszíni épület állapotfelmérési eredmények, és részletes beszámoló a kárelhárítás érdekében tett intézkedésekről (alap megerősítések, stb.) az e célból megbízott független mérnökszervezet összefoglaló jelentésével,
  - a környezetvédelmi engedélyben előírtak teljesítését igazoló zaj- és rezgésmérések jegyzőkönyvei és összefoglaló értékelés a környezetvédelmi engedélyben előírtak teljesítéséről az I. fokú környezetvédelmi hatóság jóváhagyásával,
  - az egyes létesítményfajták építési műszaki felügyeleti tevékenységét ellátó műszaki ellenőrök építési naplók alapján összeállított összefoglaló jelentés az építési folyamat során alkalmazott technológia eljárásokról, és a minőséget befolyásoló eseményekről,
  - az 1993. évi XCIII. Munkavédelmi Törvény 19. §. alapján üzemeltetői nyilatkozat a munkavédelmi szempontból való megfelelőségről,
  - kivitelezők nyilatkozatai a műszaki és szabványossági követelmények betartásáról,
  - vasútüzemeltetői nyilatkozat a vasútüzemi és utasforgalmi követelmények teljesítéséről,
  - üzemeltetési és fenntartási technológiai utasítás,
  - érintésvédelmi felülvizsgálati jegyzőkönyvek,
  - beépített anyagok és berendezések minőségét igazoló műbizonylatok,
  - az építési engedélyezési eljárásba bevont, és az építés során egyeztetést kért szakhatóságok és üzemeltetők előzetes hozzájárulása a használatbavételi engedély megadásához.
  - a rendelkező rész szerinti tulajdonosi, szakhatósági, üzemeltetői állásfoglalásokban meghatározott feltételek teljesülésének igazolása,
  - az érvényben lévő jogszabályban meghatározott vasúthatósági engedélyezési eljárási díj befizetését igazoló készpénzáttutalási megbízás ellenőrző szelvényének eredeti példánya, vagy a banki áttutalás tényét igazoló, a bank által kiadott igazolás eredeti példányát.
2. Az engedélyezett létesítmény és tartozékai csak az engedélyben meghatározott módon üzemeltethetők. A használat során az engedélyben rögzített engedélyezési és üzemeltetési feltételeket be kell tartani.

3. Az Engedélyes köteles az első üzembehelyezést követően az állomási berendezések rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas állapotáról, rendszeres és szakszerű karbantartásáról, javításáról folyamatosan gondoskodni.
4. Az állomási létesítmények használatbavételének engedélyezését a tárgyi metró vonalszakasz használatbavételének engedélyezésével közös eljárásban fogom tárgyalni.

Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődémszerkezetre vonatkozó külön előírások:

1. Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét hordó fődémszerkezet MÁV Zrt. kezelésbe és fenntartásba fog kerülni, ezért használatbavételi engedélyét a MÁV Zrt. részére kell megkérni.
2. A használatbavételi engedély megszerzése előtt – a létesítési engedély érvénytartamán belül – próbaüzemet kell tartani, mely legalább 30, de legfeljebb 90 napig tarthat. A próbaüzemi forgalomba helyezést a MÁV Zrt. területileg illetékes Pályavasúti Területi Központja, a tervező és kivitelező bevonásával helyszíni bejárason a Vasúti Hídszabályzat szerint készített jegyzőkönyvben rögzített feltételekkel engedélyezi. A próbaüzem eredményéről az engedélyező hatóságot a használatbavételi bejárason tájékoztatni kell.
3. A műtárgyon a használatba vétel előtt a Vasúti Hídszabályzat IX/2002. szerinti III. fokú hídvizsgálatot és próbaterhelést el kell végezni. A próbaterhelés előtt a hidat terhelni tilos.
4. Az eredményes próbaüzem után a műtárgy csak az engedélyező hatóság használatbavételi engedélyével vehető használatba.
5. A használatbavételi engedélykérelemhez nyilatkozatot kell csatolni, amely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmény a építési engedélynek megfelelően készült el. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező módosító határozat számát is.

A használatbavételi engedélykérelemhez csatolni kell az alábbi dokumentációkat, illetve a helyszíni bejárás vezetőjének be kell mutatni a következőket:

- az átvezetett vágányok nyomtáv mérési adatait, vagy vágánymérési grafikonját kiértékelve, vagy a felépítményi mérőkocsi kiértékelő jegyzőkönyvét csatolni 1 példányban;

- a vasúti terhet viselő fődém kivitelezésének megfelelő „kivitellel egyezik” cégszerű záradékkal ellátott, a kivitelező és építtető által aláírt, jóváhagyott tervei közül csatolni 4 példányban:
  - o általános tervet;
  - o acélszerkezetek részletterveit;
  - o résfalak, alapozás részlettervét, vasbeton szerkezetek vasalási terveit;
  - o helyszínrajzot;
- a Vasúti Hídszabályzat IX. fejezet előírása szerint elvégzett III. fokú hídvizsgálat jegyzőkönyvét csatolni 1 példányban;
- a próbaterhelési jegyzőkönyveket és a próbaterhelés kiértékelt eredményeit csatolni 1 példányban;
- az építési vizsgálati adatlapokat csatolni 1 példányban;
- a vasúti terhet viselő fődém műszaki átadás - átvételre vonatkozó jegyzőkönyvének másolatát csatolni 1 példányban;
- az építési naplót bemutatni;
- az - esetleges - tervmódosításokat elfogadó engedélyeket bemutatni;
- a csatlakozó háttöltés tömörségére vonatkozó eredményeket bemutatni;
- az 1993. évi XCIII. Munkavédelmi Törvény 19. §. alapján üzemeltetői nyilatkozat a munkavédelmi szempontból való megfeleléséről.

## **V. Üzemeltetési feltételek**

1. Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődém rendeltetésszerű használatát és forgalombiztos (üzembiztos) állapotát mindenkor biztosítani kell.
2. Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő fődém felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket – a MÁV D. 5. Utasítás előírásai és a Vasúti Hídszabályzat IX: fejezet előírása szerint – megfelelő szakképesítésű dolgozóval el kell végezteni, a vizsgálati eredményeket ki kell értékelni és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell. A gyalogos aluljáró üzemeltetője köteles az elvégzendő vizsgálatokat a MÁV Zrt. szakemberei részére lehetővé tenni és rendelkezésre állni.

3. Az országos jelentőségű vasúti létesítmény üzemeltetése során, az úrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében, az MSZ 8691 szerinti előírásokat be kell tartani.
4. Az országos jelentőségű vasút és a hozzá tartozó építmények, berendezések más nyomvonal jellegű építménnyel való keresztezése, megközelítése, illetve vasútüzemi és nem vasútüzemi célt szolgáló nem nyomvonalas építmények megközelítése tekintetében a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. sz. mellékletét képező Országos Vasúti Szabályzat I. kötet B.1. 3. fejezetében előírtak szerint kell eljárni.
5. Az országos jelentőségű vasúti terhet viselő földemen a méretezési tehernél („U” jelű) nem kedvezőtlenebb igénybevételt okozó járművek közlekedhetnek a pályára engedélyezett sebességgel (max. 80 km/h).
6. Az elkészült vasúti műtárgy a MÁV Zrt. kezelésébe kerül, annak vizsgálati, fenntartási kötelezettségével. A vagyonátadásról, kezelésbe adásról az engedélyes és a MÁV Zrt. szerződésben köteles megállapodni. A MÁV Zrt. részéről a szerződő fél az Ingatlangazdálkodási Üzletág Ingatlanhasznosítási és Gazdálkodási Főosztály Ingatlanrendezési Osztály (1062 Budapest, Andrássy út 73-75.).

## VI. Egyéb előírások

Az engedélyes köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt legalább 8 munkanappal a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának bejelenteni.

Az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló módosított 135/2005. (VII. 14.) Korm. rendeletben foglaltak alapján felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a nettó 30 millió forint kivitelezés értéket meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység fentiekben túlmenően csak akkor kezdhető meg, illetve folytatható, ha építető az építési tevékenységgel kapcsolatos alábbi adatokat a kivitelezés megkezdése előtt legalább 15 munkanappal bejelenti:

- Hatóságomnak, mint egyben tárgyi ügyben építésfelügyeleti szervnek az Étv. 58.§ (7) bek. szerinti adattartalommal:
  - i) építető neve (elnevezése), címe (székhelye)
  - j) építési helyszín címe (irányítószámmal), helyrajzi száma

- k) kivitelező (vállalkozó) neve (elnevezése), címe (székhelye), adóazonosító száma, kivitelezési jogosultságának (vállalkozói engedély, cégbírósági bejegyzés) külön jogszabály szerinti igazolása
- l) felelős műszaki vezető és az építési műszaki ellenőr neve, címe (székhelye), jogosultságának igazolása.
- a területileg illetékes APEH-nak:
  - c) az építési tevékenységre vonatkozó kivitelezési érték.

Az építési tevékenység bejelentés nélküli megkezdése a kivitelezés leállítását vonja maga után. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az engedély érvénytartamán belül megkezdték és azt folyamatosan végzik. Az építtető az engedély lejárt előtt legalább 60 nappal kérheti az engedély érvényességének meghosszabbítását.

Jelen engedélytől indokolatlanul eltérően végzett építés esetén az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak átalakítását, lebontását rendelhetem el. Az ezért felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pénzbírságot szabhatok ki, mely nem teljesítés esetén ismételhető.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Hatóságnál (1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.), - de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címzetten -- lehet előterjeszteni. A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt. A fellebbezési eljárás díjköteles. A fellebbezési díj összege azonos az elsőfokú eljárási díjával, azaz  $181.663 + 308\,800 = 490\,463$  Ft.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni. A fellebbezéshez csatolni kell a készpénzáttutalási megbízás ellenőrző szelvényének eredeti példányát, vagy a banki áttutalás tényét igazoló, a bank által kiadott igazolás eredeti példányát. Amennyiben a határozat közlésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, a határozat jogerőre emelkedik. Erről az Engedélyest a záradékolt tervdokumentáció 3 pld-ának, valamint a "JOGERŐS" záradékkal ellátott határozatnak a megküldésével értesítem (4. sz. melléklet).

## INDOKOLÁS

A Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072. Budapest, Akácfa u. 15.) 2006. június 26-án érkezett 53-1134/2006 sz. kérelmében a DB-R metróvonal első szakaszának „Kelenföldi pályaudvar” állomására a jogelőd Fővárosi Közlekedési Felügyelettől építési engedélyt kért.

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) alapján az Országos Lakás- és Építésügyi Hivatal által 2003. szeptember 9-én 306-1331/2/2003 számon kiadott és a Közlekedési Főfelügyelet által 2003. november 14-én 2904/1/2003 számon, majd 2004. január 14-én 144/0/2004.II. számon megerősített állásfoglalások szerint a felszín alatti metróállomások, a menekítő vonali szellőző műtárgy, a mozgólépcsők és a liftek építési hatósági engedélyezési feladatait a vasúthatósági engedélyezési eljárás részeként a Fővárosi Közlekedési Felügyelet - 2007. január 1-től annak jogutódja - látja el. A felvonók és mozgólépcsők engedélyezéséről a felvonók és mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet rendelkezik. Az engedélykérelem benyújtásáról a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (a továbbiakban: Ket.) 29. §. (3). bek. b) pontja alapján az érintett ügyfeleket értesítettem. Az érintett szakhatóságok megkeresésére a Ket. 44.§. alapján intézkedtem.

A benyújtott dokumentumokat áttekintve 2006. július 3-án hiánypótlási felhívást adtam ki. A hiánypótlás részleges teljesítése után a rendelkezésemre álló adatokat értékelve megállapítottam, hogy az eljárás lefolytatásához több szakhatóság hozzájárulása pótlásra, kiegészítésre szorul. A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Fővárosi Kirendeltsége Közúti – Vasúti Osztályának jogelődje, a Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti-Vasúti Szakága FV/UV/NS/A/1375/13/2006. számon, 2006. július 3-án kelt levelében a DB-R metróvonal Kelenföldi pályaudvaron létesítendő állomás építési engedélyének ügyében az NKH KmRI Kiemelt Ügyek Központja Vasúti Hatósági Főosztály jogelődjétől, a Központi Közlekedési Felügyelet Vasúti Felügyelettől szakhatósági állásfoglalást kért. Erre a Vasúti Hatósági Főosztály 2006. november 17-én VF/1959/1/2006. számon hiánypótlást írt ki. A fentiek szerint a Ket. 32.§. (1) bek. alapján 2007. január 21-én a vasúthatósági eljárást felfüggesztettem.

Az Engedélyes 2007. április 10-én érkezett 53-249/02/2007 sz. átiratában bejelentette, hogy az eljárás felfüggesztésének okaként megjelölt szakhatósági állásfoglalások pótlása megtörtént. Egyben kérte az engedélyezési eljárás lefolytatását. A rendelkezésekre álló tervek, iratok áttekintését követően 2007. május 30-án az érintett szervek bevonásával közigazgatási bejárást tartottam. Az NKH KmRI KÜK Vasúti Hatósági Főosztály számára megküldött tervdokumentációk alapján tisztázódott, hogy az országos jelentőségű vasúti pálya terhét hordó felső földem engedélyezése az NKH KmRI Kiemelt Ügyek Központja hatáskörébe tartozik. A 2007. május 30-ai közigazgatási bejáráson az NKH KmRI KÜK Vasúti Hatósági Főosztály mint engedélyező hatóság vett részt. Ezért közös eljárásban engedélyezem az állomási műtárgyat.

A közigazgatási bejárás során megállapítást nyert, hogy a tárgyi létesítmények megépítése a benyújtott és jelen határozat számával záradékolt tervdokumentációnak megfelelően, a rendelkező részben előírt és a bejárasi jegyzőkönyvben részletezett feltételekkel engedélyezhető. A liftek és mozgólépcsők beépítési feltételeit szakértők bevonásával ellenőriztem.

Az Engedélyes által kiegészítőleg benyújtott dokumentumokat (tulajdoni lapok, tulajdonosi hozzájárulás, közműgenplan, közműnyilatkozatok, üzemeltetői állásfoglalás stb.) elfogadtam. Az engedély érvényességi idejét a beruházás várható befejezésének figyelembevételével határoztam meg. A felszíni építményeknek minősülő szellőző aknák végleges kialakítása érdekében további egyeztetést írtam elő.

Az érintett tulajdonosok, szakhatóságok, közművek és kezelők, valamint a vasút üzemeltetője hozzájárulásukat a rendelkező részben foglaltak szerint és a közműpecsételt helyszínrajzon rögzített módon megadták. Az érintett közművek kiváltása külön engedélyezési eljárásban történik. Jelen engedély közvetlenül nem kapcsolódik a közművekhez, de az építés zavartalanságának biztosítása érdekében a befoglaló műtárgy közművekkel való érintettségét pontosítottam és a kivitelezés során szükséges egyeztetési kötelezettséget megerősítettem.

Az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő műtárgy építéséhez szükséges terület a MÁV Zrt. kezelésében van.

A szakhatóságok csak az országos jelentőségű vasúti pálya terhét viselő földémszerkezetre vonatkozó előírásokat nem tettek.

A szakági tervezők tervezői jogosultsága a településtervezési és az építészeti-műszaki tervezési, valamint az építésügyi műszaki szakértői jogosultság szabályairól szóló 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendeletben előírtaknak megfelelő.

Az építési műszaki ellenőri tevékenységről a 158/1997. (IX.26.) Korm. rendelet intézkedik. Az építési napló vezetésére az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezető tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról kiadott 51/2000. (VIII.9.) FVM-GM-KöViM együttes rendeletben valamint az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik. A kivitelezés megkezdésére vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendelet alapján írtam elő.

Az engedélykérő a vasúti létesítményekre vonatkozó - engedélykérelem benyújtásakor hatályos - 35/2005. (VI.11.) GKM rendelet 1. sz. mellékletének 1. pontja alapján, valamint a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló módosított 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. melléklet 1/b) pontja alapján megállapított eljárási díjat ( $181.663 + 308\ 800 = 490\ 463$  Ft) befizette.

Döntésem meghozatala során a Ket. 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 1.§-ban meghatározott hatásköröm alapján a 6.§-ban megjelölt illetékességi területemen jártam el. A Korm. Rendelet 1. §. (3) bekezdése szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság a Közlekedési Főfelügyelet, a Központi Közlekedési Felügyelet, a megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletek és a Polgári Légiközlekedési Hatóság jogutódja. Döntésemet a Ket. 29. § (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése, és a 104. § (1) bekezdése, továbbá az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) bek., a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80. § (4) bekezdése, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről kiadott 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet 4. § (1) és (2) bekezdése alapján hoztam meg.



A fellebbezésre a Ket. 96. §-a, 98. § (1) bekezdése és a 99 § (1) bekezdése ad lehetőséget. Az eljárási költségek viseléséről a Ket. 153-158. §-ai alapján rendelkeztem.

Budapest, 2007. június 29.

Dr. Körtvélyessy Zsolt regionális igazgató nevében:



Hunyadi István

főosztályvezető-helyettes

A 847/12/2007 sz. határozatot kapják:

1. BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság	1077	Budapest	Kéthly Anna tér 1.
2. Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Főépítész Iroda	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
3. Fővárosi Közgyűlés Városterv. és Városképvédelmi Bizottsága	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
4. Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
5. BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság	1072	Budapest	Akácfa utca 15.
6. BKV Zrt. Közlekedési Főosztály	1072	Budapest	Akácfa utca 15.
7. NKH Vasúti Hatósági Főosztály	1066	Budapest	Teréz krt. 62.
8. Budapest XI. ker. Polgármesteri Hivatal Építési és Műszaki Iroda	1113	Budapest	Bocskai út 39-41.
9. Budapest XI. ker. Polgármesteri Hivatal Főépítész	1113	Budapest	Bocskai út 39-41.
10. FKF Zrt. Forgalomtechnikai Főosztály	1088	Budapest	Szabó Ervin tér 2.
11. FKF Zrt. Útfenntartási Osztály	1081	Budapest	Alföldi utca 7.
12. MÁV Zrt. Budapesti Területi Központ Pályafenntartási Üzletág	1087	Budapest	Kerepesi út 3.
13. MÁV Zrt. Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság	1062	Budapest	Andrássy u. 73-75.
14. MÁV Zrt. Vasútépítő Törekvés SE.	1011	Budapest	Hunyadi János u. 12-14.
15. MÁV Zrt. Pálya és Mérnöki Létesítmények Igazgatóság	1062	Budapest	Andrássy u. 73-75.
16. MÁV Zrt. Vasúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály	1062	Budapest	Andrássy u. 73-75.
17. FMT Mérnöki Tervező Zrt.	1024	Budapest	Lövőház utca 37.
18. Eurometro Projektvezetési Tanácsadó Kft.	1143	Budapest	Zászlós utca 18.
19. Mélyépterv Kultúrmérnöki Kft.	1054	Budapest	Zoltán utca 8.
20. Palatium Stúdió Kft.	1113	Budapest	Badacsonyi utca 13.

21. Volánbusz Zrt. Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság	1091 Budapest Üllői út 131.
22. Magyar Autóklub	1024 Budapest Rómer Flóris u. 4/a.
23. Portfólió Real Estate Hungary Ingatlanfejlesztési Kft.	1077 Budapest Kéthly Anna tér 1.
24. Magyar Geológiai Szolgálat	1145 Budapest Columbus u. 17-23.
25. ÁNTSZ Budapest Fővárosi Intézete Fővárosi Tisztifőorvos	1138 Budapest Váci út 174.
26. ÁNTSZ Budapest Fővárosi Intézete Környezet-egészségügyi Osztály	1138 Budapest Váci út 174.
27. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság	1052 Budapest Városház u. 7.
28. Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal TMBF	1124 Budapest Németszőlyi út 37-39/d.
29. Közép Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	1072 Budapest Nagydíófa u. 10-12.
30. FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.	1081 Budapest Köztársaság tér 20.
31. Fővárosi Csatornázási Művek Zrt	1087 Budapest Asztalos Sándor utca 4.
32. Fővárosi Vízművek Zrt.	1566 Budapest Váci út 72-74.
33. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmelegelőzési Főosztály	1081 Budapest Dologház u. 1-3.
34. Elmű-Émász Rt. Dél-budai Régió	1116 Budapest Mezőkövesdi u. 5-7.
35. Fővárosi Elektromos Művek Nyrt.	1132 Budapest Váci út 72-74.
36. Nemzeti Hírközlési Hatóság	1015 Budapest Ostrom u. 23-25.
37. Honvédelmi Minisztérium Honvédvezérkar Hadműveleti és Kiképzési Csoportfőnökség	1885 Budapest Pf. 25.
38. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal	1014 Budapest Szentháromság tér 6.
39. Budapesti Történeti Múzeum	1014 Budapest Szent György tér 2.
40. Dr. Tarnik István	7624 Pécs Boszorkány utca 2.
41. Mamég Bt.	1145 Budapest Columbus utca 41.
42. FŐTÁV Zrt.	1116 Budapest Kalotaszeg u. 31.
43. Kincstári Vagyoni Igazgatóság	1054 Budapest Zoltán u. 16.

A vasútépítéssel érintett területtel határos ingatlanok tulajdonosai, és minden más érintett jelentős számú ügyfél a Nemzeti Közlekedési Hatóság honlapján hirdetmény által, közhírré tétel útján értesülnek a határozatról.

## Hivatalos feljegyzés

Készült: a BKV Zrt. DBR Metró Projektigazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.) székházában 2007. május 30 – án, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztálya által megtartott közigazgatási tárgyalásról.

Tárgy: Budapest, 4. számú metróvonal Kelenföldi pályaudvar metróállomás építési engedélyezési eljárása. (Ügyiratszám: 847/2007.)

Jelen vannak: A mellékelt jelenléti ív szerint.

Bevezetőjében a **Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága (KMRI) Közlekedési Alágazatok Főosztályának** (1141 Budapest, Komócsy utca 17-19.) képviselője, - a tárgyalás vezetője - üdvözölte a megjelenteket, majd ismertette az engedélyezési eljárás tárgykörét, az ügy eddigi fejleményeit – beleértve az eljárás felfüggesztésének okát, valamint az addig beérkezett nyilatkozatokat és szakhatósági hozzájárulásokat. Felkérte a megjelenteket, hogy az ügygel kapcsolatban tegyék meg észrevételeiket szóban diktafonba mondva vagy írásban nyolc napon belül eljuttatva a Közlekedési Alágazatok Főosztály címére.

A **Palatium Stúdió Kft.** képviselője bemutatta a terveket. A felszíni tervek (külön eljárás) még nem készültek el, ezek természetesen összhangban lesznek a most engedélyezendő metróállomás és aluljáró műtárgy terveivel. A korábban készült szabályozási terv érvényben van, az érintett ingatlanok tulajdonosai ismertek.

Az **NKH KMRI Vasúti Hatósági Főosztályának** képviselője jelezte, hogy az aluljáró műtárgy nagy vasúti terhet viselő födém szerkezetével együtt kellene engedélyezni a vasúti pályát és a peronokat, azonban erre vonatkozó kérelmet és terveket még nem nyújtottak be hozzájuk. Ha ezek megérkeznek nincs akadálya annak, hogy a hozzájárulásukat kiadják.

Az **Eurometro Projektvezetési Tanácsadó Kft.** képviselője megjegyezte, hogy a (MÁV) vasúti pálya és peron tervek elkészültek 30 cm magas peronmagassággal. Az idő rövidege miatt ezt kívánják most engedélyeztetni, annak ellenére, hogy már most tudható, hogy más magassággal (55cm) kerülnek majd kialakításra a peronok. Elgondolásuk szerint a megváltoztatott tervekre majd később – a módosított tervek elkészültekor – kérnének engedélymódosítást. A **Vasúti Hatósági Főosztály** ezt tudomásul veszi, elfogadhatónak tartja.

A **DBR Metró Projekt Igazgatóság** és az **Eurometro Projektvezetési Tanácsadó Kft.** képviselője is egy korábbi közös megállapodásra utalva kérte a tárgyi eljárás egységes kezelését. Az uniós pályázati pénzek eredményes lehívását nagy mértékben veszélyeztetné az **NKH KMRI Vasúti Hatósági Főosztályának** egy esetleges most kezdődő külön eljárása.

A **MÁV Zrt. Fejlesztési Főosztály** képviselője szintén az ügy egységes kezelését kérte. Az állomás egy egységes szerkezet, nem lehet megbontani egy önálló födém részre, hiszen az egységes szerkezet viseli a vasúti terheket is.

A tárgyalás vezetője válaszában lehetségesnek tartotta az ügy egységes kezelését és egyetlen határozat kiadását, ez csak egy hatóságon belüli döntés függvénye. A **Közlekedési Alágazatok Főosztály** képviselője ezután ismertette a vasúthatósági engedély megadásához szükséges és mindeddig még hiányzó dokumentumokat.

Ezek a következők:

- a közmű üzemeltetők nyilatkozata, a közművekkel egyeztetett helyszínrajz lepepsztelésével.
- a MÁV Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság (pontosított) tulajdonosi hozzájárulása.

A **MÁV Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság** nyilatkozata szerint már aznap délutánra elkészül a kért tulajdonosi hozzájárulás.

Itt hangzott el, hogy a közutak kezelőjének nyilatkozatától a **Közlekedési Alágazatok Főosztálya** eltekint, valamint nem ragaszkodik ahhoz az álláspontjához, miszerint a tárgyi metróállomáshoz tartozó kihúzó műtárgy engedélyezését is most kellene lefolytatni (mivel a fordító műtárgy az állomás része). Elhangzott, hogy vasúthatósági szempontból mindenképp engedélyezendő a bányászati módszerrel készítendő fordító műtárgy. A kérelem benyújtására a **DBR Metró Projekt Igazgatóság** ígéretet tett. Szintén ígéretet tettek a lift és mozgólépcső tervek hiányainak pótlására.

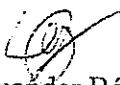
A **Közlekedési Alágazatok Főosztály képviselőinek** a kezelői és üzemeltetői határokat tartalmazó tervre vonatkozó kérdésére a **DBR Metró Projekt Igazgatóság** képviselője elmondta, hogy amíg nincs végleges megállapodás a pontos üzemeltetői határokról, addig a teljes engedélyezendő állomás és műtárgy kezelője a BKV Zrt. (1072 Budapest, Akácfa utca 15.). Szintén kérdésre válaszolva elhangzott, hogy a tervezésnél figyelembe vették a tárgyi helyszínt érintő Sasadi-árok vonalvezetését.


A **DBR Metró Projekt Igazgatóság** képviselője a bejárás során az alábbi dokumentumot adta át a **Közlekedési Alágazatok Főosztály képviselőinek**:

- a BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság (megfelelő tervre hivatkozó) vasútüzemeltetői hozzájárulása.

Az NKH KMRI Közlekedési Alágazatok Főosztálya a tárgyalásról készült hangfelvételt tartalmazó hanghordozó eszközt az iratokhoz csatolja.

Budapest, 2007. június 04.

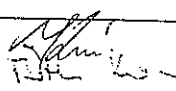
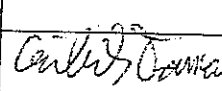
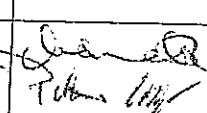

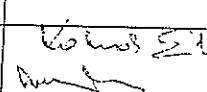

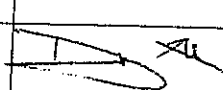
  
Alliquander Bálint  
NKH Közlekedési Alágazatok Főosztálya

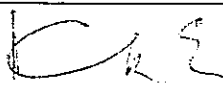
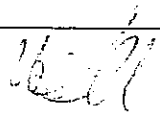
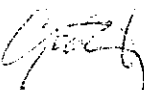
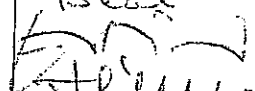
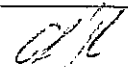
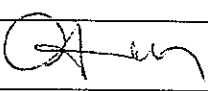
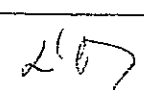
  
06/07

## JELENLÉTI ÍV

Felvéve: 2007. május 30-án a BKV Zrt. DBR Metró Projektigazgatóságon tartott közigazgatási bejárásón.

Tárgy: Budapest, 4. számú metróvonal Kelenföldi pályaudvar metróállomás vasúthatósági építési engedélyezési eljárása.

KÉPVISELT SZERV	NÉV	ALÁÍRÁS	TELEFON
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály			
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Főépítész Iroda			
Fővárosi Közgyűlés Városterv. és Városképvédelmi Bizottsága			
BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság	KUN MIKLÓS TÓTH CALMAUVÉ		460 37 00 / 422 88 460 37 00 / 422 89
BKV Zrt. Közlekedési Főosztály	Czibik Tamás		460 65 00 / 118 57
BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság	NÉMETH MI TIBOR PULLAI ÁRPA D	 	411 30 50 411 30 66
NKH Vasúti Hatósági Főosztály	KORMOS ENDRE SIMONKAI VERONIKA	 	4747 1984
Budapest XI. ker. Polgármesteri Hivatal Építési és Műszaki Iroda			
Budapest XI. ker. Polgármesteri Hivatal Főépítész			
FKF Zrt. Forgalmtechnikai Főosztály			
FKF Zrt. Útfenntartási Osztály			
MÁV Zrt. Budapesti Területi Központ Pályafenntartási Üzletág	PRETZ ATTILA		21-71-706

MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság	KUMMER ISTVAN		811-3833
MÁV Zrt. Vasútépítő Törekvés SK.			
MÁV Zrt. Pálya és Mérnöki Létesítmények Igazgatóság			
MÁV Zrt. Vasúti Infrastruktúra- Fejlesztési Főosztály	Keller László		511-3961
Főmterv ZRt.	Czobor Balázs		3453532
Eurometro Projektvezetési Tanácsadó Kft.	BENDIK VIKTOR BÍRÓ TIBOR TARCI LÁSZLÓ TÓTH IMRE (Gazdasági igazgató)	Bendik Vikt Bíró Tibor  Tóth Imre Czobor Balázs	2020-2024 807-2673 201886058 2015628679 215519193735
Mélyépterv Kultúrmérnöki Kft.			
Palatium Stúdió Kft.	ÉRŐ ERŐTÁM CSAPÓ BALÁZS	C37 Károlyfalvi	2135379 —
Volánbusz Zrt. Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság	LSESZNOK GÁBOR		915-5858 06209558-360
Magyar Autóklub	Moravetz Tibor		0620/9471200
Portfólió Real Estate Hungary Ingatlanfejlesztési Kft.			
Magyar Geológiai Szolgálat			
ANTSZ Budapest Fővárosi Intézete Fővárosi Tisztifőorvos	Lannertné Walter Hajnalka		465 3800 1265

ÁNTSZ Budapest Fővárosi Intézete Környezet-egészségügyi Osztály	1. előző oldal		
Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság			
Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal TMBF			
Közép Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség			
Fővárosi Gázművek Zrt.			
Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.			
Fővárosi Vízművek Zrt.			
Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmelegelőzési Főosztály			
Elmű-Émász Rt. Dél-budai Régió			
Fővárosi Elektromos Művek Nyrt.			
Nemzeti Hírközlési Hatóság			
Honvédelmi Minisztérium Honvédvezérkar Hadműveleti és Kiképzési Csoportfőnökség			
Kulturális Örökségvédelmi Hivatal			
Budapesti Történeti Múzeum			
Dr. Tarnik István			
Mamég Bt.			
NKH KMR László Alapítvány Jászberény	Kaplan József	1/2 n	4733-530
NKH KMR Közlekedési Alapítvány Füzesgyalla	Alliander Péter	☺	473-3533



2.

**Kincstári Vagyoni Igazgatóság  
Tulajdonosi Vezérigazgató-helyettes**

1054 Budapest, Zoltán u. 16. \* Telefon: (36-1) 311-9204 \* Fax: (36-1) 312-3009 \* Levélcím: 1392 Budapest, Pf. 282

**DBR METRO PROJEKT IGAZGATÓSÁG  
Gulyás László projekt igazgató részére  
BUDAPEST**

Kéthly Anna tér 1.  
1077

LDR Metro	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.		
Iktatószám:	296/04/2007		
Érkezett:	2007. MÁRC 12.		
Elléklet:	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>296/03/07</td> </tr> </table>	1	296/03/07
1	296/03/07		

Kérjük, hogy a válaszlevelükben az iktatószámunkra szíveskedjenek hivatkozni.

Ügyintézőjük: Pullai Árpád  
Hiv.sz.: 296-003/2007  
Ügyintéző: Diósi László  
Iktatószám: ...1011-10/07...

cc: P.V.T.

Tisztelt Projektigazgató Úr!

A Kincstári Vagyoni Igazgatóság részére 296-003/2007 számon megküldött a Magyar Állam tulajdonában és Kincstári Vagyoni Igazgatóság vagyonkezelésében lévő Budapest, XI. kerület 2818/2 helyrajzi számú földrészlet tekintetében, a „Kelenföldi Pályaudvar Metróállomás” című dokumentációban foglaltak szerint vasúthatósági engedélyezési eljárás lefolytatásához a tulajdonos Magyar Állam képviseletében

**HOZZÁJÁRULOK.**

Jelen hozzájárulásom nem pótolja az egyéb hatósági, szakhatósági engedélyeket. Hozzájárulásom nem jogosítja az ingatlan természetbeni igénybevételére.

Tájékoztatom, hogy az ingatlan igénybevételére vonatkozó tulajdonosi hozzájárulásom kiadására az ingatlant jelenleg használó Vasútépítő Törekvés Sportegyesület használati jogviszonyának rendezését követően van lehetőség.

Tájékoztatom továbbá, hogy a Kincstári Vagyoni Igazgatóság Vagyonkezelési Főosztálya a Vasútépítő Törekvés Sportegyesületet fentiek rendezésének érdekében megkereste.

A kérelmében fenti ingatlanon felül megjelölt 2818/3 és 2854/28 helyrajzi számú földrészletek tekintetében tulajdonosi hozzájárulásom kiadására a Magyar Államvasutak Zrt. vagyonkezelői hozzájárulásának rendelkezésére bocsátása esetén van lehetőség.

Kérem hozzájárulásom szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2007. március 7.

Tisztelettel:



Bodnár Terézia

Tájékoztatásul kapják:

KVI Vagyonkezelési Főosztály





**Kincstári Vagyonigazgatóság  
Tulajdonosi Vezérigazgató-helyettes**

1054 Budapest, Zoltán u. 16. \* Telefon: (36-1) 311-9204 \* Fax: (36-1) 312-3009 \* Levélcím: 1392 Budapest, Pf. 282

**DBR METRO PROJEKT IGAZGATÓSÁG**  
Gulyás László projekt igazgató részére  
**BUDAPEST**

Kéthly Anna tér 1.  
1077

DBR Metro		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:	877/02/2007	
Érkezett:	2007 APR 19.	
Mennyiség:	Ügyintéző:	Előirány:
0	NMT	K-877/07

Kérjük, hogy a válaszlevelükben az iktatószámunkra szíveskedjenek hivatkozni.

Ügyintézőjük: Pullai Árpád  
Hiv.sz.: 53-877/02/2007  
Ügyintéző: Diósi László

Iktatószám: ...1611-23/07...

**Tisztelt Projektigazgató Úr!**

A Kincstári Vagyonigazgatóság részére 53-877/02/2007 számon megküldött a Magyar Állam tulajdonában és Magyar Államvasutak Zrt. vagyonkezelésében lévő Budapest, XI. kerület 2818/3 és 2854/28 helyrajzi számú földrészletek tekintetében, a „Kelenföldi Pályaudvar Metróállomás” című dokumentációban foglaltak szerint vasúti hatósági engedélyezési eljárás lefolytatásához a tulajdonos Magyar Állam képviseletében, a vagyonkezelő Magyar Államvasutak Zrt. Ingatlan gazdálkodási Igazgatóságának K-2442/2007. számú vagyonkezelői hozzájárulásában foglalt feltételek betartása mellett

**HOZZÁJÁRULOK.**

Jelen hozzájárulásom nem pótolja az egyéb hatósági, szakhatósági engedélyeket.

Kérem hozzájárulásom szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2007. április 12

Tisztelettel:



*Bodnár Terézia*  
Bodnár Terézia

Tájékoztatásul kapják:

KVI Vagyonkezelési Főosztály



FŐVÁROSI KÖZGYŰLÉS  
VÁROSTERVEZÉSI ÉS VÁROSKÉPVÉDELMI BIZOTTSÁGA

Ikt. szám : 20-2449/1/2006  
Előadó : Takátsyné Móger Ildikó  
Tel: 327-1000/2734

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás

BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság

Budapest  
Akácfa u. 15.  
1072

DBR Metró	1053 Budapest, Curia u. 3.	
Iktatószám:	797/2006	
Érkezett:	2006. MÁJ. 09.	
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
<i>d</i>	<i>KPM</i>	<i>d</i>

*CFA*

Tisztelt Cím !

A Fővárosi Önkormányzat képviseletében eljáró Várostervezési és Városképvédelmi Bizottság a a BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság, mint beruházó részére a Fővárosi Közgyűlés többször módosított, a Fővárosi Önkormányzat vagyonáról, a vagyontárgyak feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 27/1995. (V.15.) Föv. Kgy. rendelet 17. § alapján - a fővárosi tulajdonú közterületeken, mint a Fővárosi Önkormányzat forgalomképtelen vagyonán a budapesti 4. számú metróvonal I. szakasz Kelenföldi pu. metróállomás pajzsindító műtárgy és alagútépítési munkáihoz, az állomási műtárgyhoz, és az Etele téri kijárat létesítéséhez a XI. ker. Etele tér, Kelenföldi út, Somogyi u. és Thán K. u. Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő érintett területein

**tulajdonosi hozzájárulását**  
az alábbiakban meghatározott feltételek és kikötések betartásával  
**a d j a m e g**

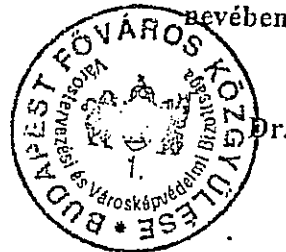
*Feltételek és kikötések:*

- 1. Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetők meg.*
- 2. A beruházónak a közútkezelői és burkolatbontási hozzájárulást a KHVM 19/1994. sz. rendelet 6-7.§-a alapján előírt mellékletek csatolásával a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályától előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!*
- 3. A beruházónak (építetőnek) a Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyosztályától a kezelői hozzájárulást be kell szerezni és az abban foglaltakat maradéktalanul be, kell tartani!*
- 4. A kivitelezési munkák csak közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.*

5. A felszíni szerelvényeket a közterületen úgy kell elhelyezni, hogy a közúti és járda úrszelvény biztosítva legyen.
6. A kivitelezés megkezdése előtt 30 nappal köteles a beruházó (építtető) a BFFH Közlekedési Ügyosztályától külön a munkakezdési közútkezelői hozzájárulást megkérni.
7. Az engedélyes köteles a helyreállítási munkák elkészültétől a közút kezelőjén kívül a közterület tulajdonosát is írásban értesíteni.
8. Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélvező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával a kiadás napjától számított 1 évig érvényes!

Budapest, 2006. május 3.

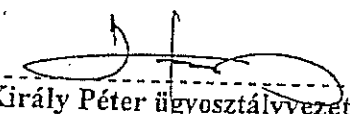
A Várostervezési és Városképvédelmi Bizottság

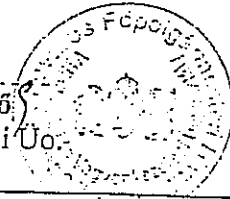


Dr. Endrédi István  
elnök

A főjegyzőtől átruházott hatáskörében

ellenjegyezte:

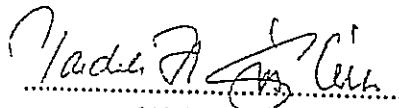
  
Király Péter ügyosztályvezető,  
Vállalkozási és Vagyonkezelési Üo.



Beruházói (építtetői) záradék:

A tulajdonosi hozzájárulásban foglaltakat tudomásul vettem, és magamra nézve kötelező érvényűnek tekintem.

Budapest, 2006.

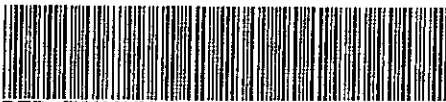
  
aláírás, bélyegző

**Kapják:**

1. BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság - beruházó
2. XI. ker. PMH Jegyzője
3. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt. 1085 Bp. Alföldi u. 7.
4. Fővárosi Közterület Felügyelet 1052. Bp. Akadémia u. 1.
5. Közlekedési Ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
6. Környezetvédelmi Üo.
7. Irattár

Budapesti Közlekedési Zártkörűen  
Működő Részvénytársaság  
DBR Metró Projekt Igazgatóság  
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

Ikt.sz: 1422/2007



BED\_7QUCYNQOBIF

DBR Metro - (C) Atlasz



DBR Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:		1422/2007
Érkezett:		2007 JUN 05.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
Ø	NAET	Ø

## INGATLANGAZDÁLKODÁSI IGAZGATÓSÁG

cc: PA

**BKV ZRT**  
**DBR Metró Projekt Igazgatóság**

Levélszám: K-2442/1/2007.

**Budapest,**  
**Akácfa utca 15.**  
**1072**

### TULAJDONOSI, VAGYONKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A budapesti 4-es metró kelenföldi állomásának építéséhez a PALATIUM Stúdió Kft. által készített - ET1-Engedélyezési terv „KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR Metróállomás” – jelű és megnevezésű, 2006. május 15-én kelt engedélyezési tervei alapján, a MÁV ZRt. (képviseeli az Ingatlanguzdálkodási Igazgatóság) tulajdonosi, illetve vagyonkezelői hozzájárulását az alábbi ingatlanok vonatkozásában megadja:

Helyrajzi szám	Terület (m2)	jogállás
2818/3	19476	kezelő
2854/28	199399	vagyonkezelő
2859	977	tulajdonos

A hozzájárulás a MÁV Mérnöki Létesítmények Osztálya által P-203/2007. számú vasút üzemeltetői hozzájárulásban tett – alább idézett – kikötéseiben foglaltakkal együtt érvényes:

„Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz, Kelenföld pu. METRO állomás építésének engedélyezési tervét felülvizsgáltam és az alábbi feltételekkel vasútüzemi szempontból elfogadom, a vasút üzemeltetői hozzájárulást megadom:  
(Záradékolt tervek: ET1-1-0-0, ET1-1-0-1, ET1-1-0-2, ET1-1-0-3, ET1-1-0-12, ET1-1-0-13, ET1-1-0-14, ET1-1-0-17, ET1-5-0-1, ET1-5-0-2, ET1-5-1-5, ET1-5-1-6, ET1-5-1-7 és ET1-5-1-8 rsz. tervek)

- 1./ A 19,40 m nyílású vasúti hídszerkezet létesítése ellen kifogást nem emelek.
- 2./ Valamennyi (vasúti terhet viselő műtárgy) terven, mellékleten és irat címlapján fel kell tüntetni az Msz-07 2306 /I-1990 T „Vasúti hidak általános előírásai” 3.5.1. szerinti adatokat.
- 3./ Az erőtani számítást a MÁV ZRt H.1.2. utasítás („Vasúti hidak méretezésének általános előírásai”) 1.5 pontja által előírt ellenőrző számítással kell ki-

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1062. Budapest, Andrássy út 73-75. • Postacím: 1940 Budapest • Telefon: (1) 322-0660  
A Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság CG. 01-10042272

egészíteni. Ez az utasítás hatálytalanítja az MSz-07 2306/2-90 T „Vasúti hidak erőltani számítása” c. szabványtervezetet.

- 4./ A tartóbetétes felszerkezetet a MÁV Zrt-nél elfogadott és alkalmazott módon kell kialakítani.
- 5./ A műtárgy tengelyétől 18-18 méteren belül felsővezeték tartó oszlop csak abban az esetben maradhat, ha az oszlopról átadódó hatásokat a műtárgy méretezésénél figyelembe veszik.
- 6./ A fázistervek alapján kialakuló munkahézagok kialakítását, a szigetelés csatlakozását a kiviteli terv készítése során meg kell tervezni.
- 7./ A vasúti törvény figyelembevételével vasúti állagba csak a földémszerkezet és a azt megtámasztó szerkezeti gerenda kerülhet. Az üzemeltetési, fenntartási kérdésekről külön megállapodást kell kötni.
- 8./ A vasúti aluljáróban vandálbiztos fényforrásokat kell tervezni és beépíteni.
- 9./ A vasúti és a közös használatú peronra vezető lépcsők lábazati megvilágítását szükségtelennek tartjuk, ezért a kiviteli tervek készítése során ezt figyelembe kell venni.
- 10./ A peronok üvegburkolatának csúszásmentességének biztosítását és a vasútüzemből eredő (gyorsabb) elszennyeződését a további tervezések során figyelembe kell venni.
- 11./ Valamennyi építési fázisra vonatkozóan el kell készíteni a szakágakkal előzetesen egyeztetett kiviteli terveket (pálya, műtárgy, felsővezeték, biztosítóberendezés, távközlés, kábel- és közműkiváltás, stb.) és 8-8 példányban, jóváhagyásra be kell nyújtani MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Budapesti Területi Központhoz.
- 12./ Már az első fázis földmunkái során keresztezik a jelfogóból a végpont felé menő helyi és vonali kábeleket befogadó kábel alagutat. Összesen kb. 31 db. helyi biztosítóberendezési kábel, 6 db. távközlési kábel, továbbá 3 db. vonalkábel és 2 db. erősáramú kábel húzódik a kábelalagútban. A kábelek előzetes védelembe helyezését, vagy kiváltását a 11. pont szerinti terv és jóváhagyás alapján el kell végezni.
- 13./ A különböző fázisok között — a technológia figyelembevételével — kellő időt kell hagyni a biztosítóberendezési és egyéb munkákra, valamint a próbákra.
- 14./ A többnapos, munkaszünetet is érintő ünnepek idején vágányzárát igénylő vasúti létesítményeket érintő, vagy veszélyeztető munkák nem végezhetők.
- 15./ A Budapest Kelenföld vasútállomást érintő munkák csak jogerős hatósági építési engedély birtokában kezdhetők meg!
- 16./ Jelen vasútüzemi hozzájárulás nem terjed ki az ingatlanok igénybevételére, a kijáratok területi rendezetlenségét minél előbb célszerű rendezni.
- 17./ DBR Metró Projekt Igazgatóság és MÁV Zrt. közös feladataira összekötő személyek vagy szervezet kijelölését, megbízását javasoljuk.”

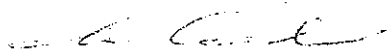
Ezen hozzájárulásunk kizárólag a felszín alatti metróállomás építési engedélyezési eljárásánál használható fel.

Ezen hozzájárulás semmilyen tulajdoni jogokat nem eredeztet. Az építés ütemezéséről, az építéssel és az üzemeltetésekkel kapcsolatos költségek viseléséről illetve a használati és tulajdoni viszonyokról a feleknek külön megállapodást kell kötniük!

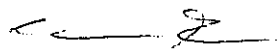
Az állami tulajdonban álló területek vonatkozásában meg kell kérni a tulajdonost képviselő Kincstári Vagyoni Igazgatóság hozzájárulását is.

Jelen hozzájárulásunkkal a 2007. április 4-én K-2442/2007 szám alatt kiadott, azonos tárgyú tulajdonosi, vagyonkezelői hozzájárulásunk hatályát veszíti.

**Budapest, 2007. május 31.**



**Dr. Sarlós Miklós**  
igazgató



**Dr. Kurucz Ildikó**  
osztályvezető



## NYILATKOZAT

Alulírott Kiss János (2600 Vác, Deákvári fasor 33.) a Vasútépítő Törekvés Sportegyesület (1011 Budapest, Hunyadi J. 12., nyilvántartási szám: 1792, továbbiakban: Egyesület) törvényes képviselője hozzájárulok az Egyesület használatában lévő Budapest XI. ker. 2818/2 hrsz-ú ingatlan vonatkozásában, hogy a Budapesti Közlekedési Zrt (Budapest VII. Akácfa u. 15.) kérelmére a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál a DB-R metróvonal Kelenföldi pu. állomás építésének ügyében folytatott építéshatósági engedélyezési eljárásban a PALATIUM Stúdió Kft. (1113 Bp. XI. Badacsonyi u. 13.) generál tervező által 2006.05.15 napján kelt „Budapest 4-es metró I. szakasz állomásainak építési engedélyezési terve Kelenföldi pályaudvar metróállomás” terveknek megfelelően az építéshatósági engedély kiadásra kerüljön.

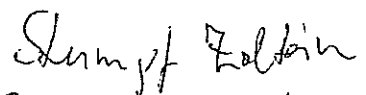
Jelen nyilatkozatunkat az építéshatósági engedélyezési eljáráshoz adjuk ki. A munkaterület birtokbaadásának, az építkezés használatunkban lévő területen való megkezdésének a feltétele, hogy az Egyesület és a Budapesti Közlekedési Zrt. között a terület igénybevételére vonatkozó megállapodás megkötésre kerüljön.

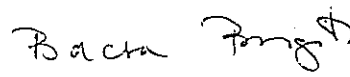
Budapest, 2007. március 30.



  
Kiss János  
elnök

Előttünk, mint tanúk előtt:

1.   
1125 Bp. Galgóczy u. 9-11

2.   
1125 Bp., Galgóczy u. 9-11.

1017 Budapest, Kéthly Anna tér 1.		
Kelt: 2007.03.30.		
Érkezett: 2007.04.05.		
Munkatart:	Egyeztető:	Előzmény:
9	NMT/PA	0

Ikt.sz: 884/2007



BED\_7P5I637CD4V

DBR Metro - (C) Atlasz

Alliquander

T. Hungari Lio

J

T. Alliquander T.  
CML  
06(2)

Általános Felügyeleti Igazgatóság

Iktatószám: HB-19.179-2/2007.

Tárgy: tájékoztatás

Ügyintéző: Juhász Márta

Telefon: 468-0633

Fax: 468-0505

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Budapest  
Andrássy út 8.  
1061

Ügyintézőjük: Alliquander Bálint Péter  
Ikt. számuk: 284/9/2007.

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19.	
Dátum: 2007. MÁJ 30.	Melléklet: .....db .....csomag
Érkeztető szám: .....	
Iktatószám: .....	

Tisztelt Uram!

Budapest, 4. sz. metróvonal Kelenföldi pályaudvar metróállomás építési engedélyezési eljárásával kapcsolatban a tervezővel történt egyeztetés után az alábbiakról tájékoztatom.

A Kelenföldi pályaudvar metróállomás jelen engedélyezése az állomási műtárgy építését foglalja magába.

A műtárgy építése csak az Őrmezei oldalon lép ki a MÁV Zrt. Területéről, de adott területen csak távhővezeték és gázvezeték halad.

Az Etele tér felé kilép a MÁV területéről, de azt a tavaly engedélyezett Etele tér és környékének felszíni rendezése dokumentáció tartalmazza.

Így jelen engedélyezési eljárásban mint szakhatóság nem kívánunk részt venni, csak ha a Kelenföld pályaudvar metróállomás építéséhez kapcsolódó felszíni műtárgyépítések, vagy a metróállomás közműellátása válik aktuálissá.

Kérem fentiek szíves tudomásulvételét.

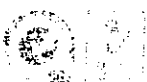
Budapest, 2007. május 25.

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19.	
Dátum: 2007. JÚN 01.	Melléklet: .....db .....csomag
Érkeztető szám: .....	
Iktatószám: 24713107	



Iván Károly

vezető engedélyezési munkatárs





KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS  
VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG

mint I. fokú hatóság

1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.

Levelezési cím: 1447 Budapest, PF.: 541

Telefon: 478-44-00 Telefax: 478-45-20

e-mail: kozepdunavolgyi@zoldhatosag.hu

Ügyfélfogadás: hétfő, szerda: 9<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup>, 12<sup>30</sup> - 16<sup>00</sup>-ig, péntek: 9<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup>-ig

Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

T. Niki...  
Közép-Völgyi!  
Vik  
04/06

**Ikt.szám:** KTVF: 5729-3/2007.

**Tárgy:** 4. METRÓ I. szakasz, Bp. XI.  
Kelenföldi pu. állomás építési  
engedélyezési ügye

**Előadó:** Póti Anikó

**Szakértők:** Árpási Regina, Horváth Eszter,  
Herczeg Ibolya, Brenkus Károly

**Hiv.szám:** FV/UV/NS/A/1375/7/2006.

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Budapest

Tárgyi létesítmény építési engedélyének kiadásához környezetvédelmi szempontból

hozzájárulok

az alábbi kikötésekkel:

Hulladékgazdálkodás

1. A tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával kell végezni.
2. Az építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el és arra engedéllyel rendelkező kezelőnek adhatók át (hasznosításra, ártalmatlanításra).
3. A kitermelt talaj hulladékkezelési engedéllyel rendelkező hulladéklerakóban elhelyezhető. Amennyiben nem hulladéklerakóban helyezi el, a felszín alatti víz és a földtani közeg minőségi védelméhez szükséges határértékekről szóló 10/2000. (VI. 2.) KöM-EüM-FVM-KHVM együttes rendelet 2. számú mellékletének „B” határérték alatti szennyezőanyag lehet benne. Ezt 5 em<sup>3</sup>-enként vizsgálni kell és dokumentálni a Felügyelőség részére.
4. A használatbavételi eljárás során be kell nyújtani az építési hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolását. Tájékoztatást kell adni a Felügyelőség részére a kitermelt talaj elhelyezéséről.

### Levegővédelem

1. A kivitelezés során az elérhető legjobb technikán alapuló műszaki intézkedések, végrehajtásával kell a levegőterhelést megelőzni, illetőleg a legkisebb mértékűre csökkenteni.
2. A diffúz levegőterhelés elkerülése érdekében az építési terület és a szállítási útvonalak rendszeres karbantartásáról és tisztántartásáról kell gondoskodni.
3. Anyagszállítás, rakodás, szabadtéri tárolás esetén gondoskodni kell megfelelő intézkedés megtételével, hogy a mozgatott anyag levegőterhelést ne okozzon.
4. A munkagépeknek és a szállítójárműveknek meg kell felelniük a hatályos jogszabályokban előírt levegővédelmi követelményeknek.
5. A szállítási útvonalak kijelölésénél figyelembe kell venni az érintett lakosság érdekeit, a szállítási útvonalakat lehetőség szerint lakóterületek elkerülésével kell kijelölni.

### Felszíni és felszín alatti víz védelme

1. A KF:190-36/2003. számú környezetvédelmi engedély "II. Felszíni és felszín alatti vizek valamint a földtani közeg védelmére vonatkozó kikötések"-nek a metróállomásra vonatkozó részeit teljesíteni kell.
2. A **mélyépítési munkák elkezdéséig** be kell nyújtani a KDV KTVF-re a felszín alatti víz észlelésére kialakított monitoring kutak adatait. ("0" szint mérés, vízszint, és vízminőség vonatkozásában) A kutak vízjogi üzemeltetési engedélyét meg kell kérni Határidő: **2007. május 31.**
3. A munkagödör víztelenítése során a kitermelt felszín alatti víznek környezetvédelmi szempontból megfelelő elhelyezéséről gondoskodni kell. Az FCSM fogadó nyilatkozatát az **építési munkák megkezdése előtt** be kell nyújtani a KDV KTVF részére.
4. A területen keletkező szennyvizeket közcatornába kell vezetni.
5. A közcatornába vezetett vizek minőségének meg kell felelni a mindenkor hatályos jogszabályi követelményeknek, jelenleg a *vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól* szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 4. sz. melléklet „Egyéb befogadóba való közvetett bevezetés esetén” érvényes határértékeknek.
6. A használatbavételi engedély kérelemmel együtt be kell küldeni a közmű üzemeltető FCSM Zrt. befogadó nyilatkozatát a közcatornába vezetett vizekre vonatkozóan.

### Zajvédelem

1. A KF:190-36/2003. számú környezetvédelmi engedély ill. az azt kiegészítő 14/2926/30/2003 sz. másodfokú határozat zaj- és rezgésvédelmi kikötéseinek a metróállomásra vonatkozó részeit teljesíteni kell.
2. Az metróállomás építési munkáira, a generálkivitelezőnek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől a többször módosított, zaj és rezgésvédelemről szóló 12/1983. (V. 12.)

MT rendelet 6. § (1) b) pontja szerint. **Határidő:** kivitelezési munkálatok megkezdése előtt 15 nappal.

3. Éjszaka (22 – 6 ó között) zajos felszíni építési munka nem végezhető.
4. A metróállomás építése közben zaj- és rezgésmérésekkel kell ellenőrizni a zajkibocsátási és rezgésterhelési határértékek teljesítését, az engedélyezési terv ET1-8 zajvédelmi munkarész 2.1.5.6.2 fejezetében leírtak szerint. A vizsgálati jegyzőkönyveket, szakvéleményeket meg kell küldeni a Felügyelőre. **Határidő:** a mérést követő 15 napon belül.
5. A metróállomás zajforrásainak üzemszerű működése közben végzett zaj- és rezgésmérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani, hogy a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendelet 1. ill. 5. sz. mellékletében előírt zaj- és rezgésterhelési határértékek teljesülnek, figyelembe véve az engedélyezési terv ET1-8 zajvédelmi munkarész 2.1.5.6.1 fejezetében leírtakat. **Határidő:** a használatbavételi engedély kérelem benyújtásával egyidejűleg.
6. A metróállomásra, mint üzemi létesítményre az építetőnek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől a többször módosított, zaj és rezgésvédelemről szóló 12/1983. (V. 12.) MT rendelet 6. § (1) a) bekezdése szerint. **Határidő:** A használatbavételi engedély kérelem benyújtásával egyidejűleg.

**Tájékoztatásul közlöm,** hogy a zajkibocsátási határérték iránti kérelmet a TERV 109. sz. formanyomtatványon, 3 példányban, a formanyomtatványhoz mellékelt útmutató szerint kitöltve kell benyújtani. A kérelem nyomtatványán közölni kell a metróállomás környezetében levő területek építési övezeti besorolását, a fő környezeti zajforrásokat. A formanyomtatvány letölthető a <http://kdvktvf.zoldhatosag.hu> honlapunkról vagy a Pátria Nyomtatványellátó szaküzleteiben lehet beszerezni. (Pld. Budapest, XIII. ker. Hegedűs Gy. u. 25. sz., vagy Budapest, XIII. ker. Radnóti Miklós u. 22-24. sz. alatt.) A kérelem az egyes környezetvédelmi, természetvédelmi, valamint a vízügyi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 33/2005. (XII. 24.) KvVM rendelet alapján 112.500 Ft igazgatási szolgáltatási díjköteles. A befizetésről szóló igazolást a kérelemmel együtt be kell nyújtani a Felügyelőre.

#### Indokolás

A Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti-Vasúti Szakág FV/UV/NS/A/1375/7/2006. számú megkeresésében szakhatósági állásfoglalásomat kérte a tárgyi létesítmény építési tervdokumentációjának mellékelésével.

A környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló kérelemhez csatolt mellékletek és dokumentációk átvizsgálása során megállapítottam, hogy az építési engedélyezési tervekhez készített környezetvédelmi alátámasztó munkarészben foglaltak, valamint a 2007. március 14-én benyújtott dokumentációk szerint a létesítés megvalósítható.

A kivitelezésre vonatkozó követelményeket, valamint a zajvédelmi megfelelés ellenőrzését előírtam engedélyes számára.

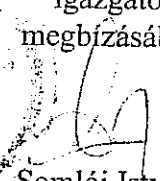
Hulladékgazdálkodásra vonatkozó előírásaimat a hulladékgazdálkodásról szóló, módosított 2000. évi XLIII. tv., valamint az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben foglaltak figyelembevételével hoztam meg.

Jelen szakhatósági állásfoglalásomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (1) bekezdése, és a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 347/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet alapján adtam meg.

Kérem, hogy *határozatát a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. 78. § (1) bekezdése alapján szíveskedjék a Felügyelőség részére megküldeni.*

Budapest, 2007. március 29.

Dr. Szabó Sándor  
igazgató  
megbízásából:

  
Somló István  
osztályvezető

Kapja: 1./ Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága  
1368 Budapest 5. Pf.: 217.  
2./ Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
DBR Metró Projekt Igazgatóság  
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.

Továbbá:

3. KDV KTVF HGO
4. KDV-KTVF LZO
5. KDV KTVF VO
6. KDV KTVF HNYR
7. KDV KTVF KÉO
8. KDV KTVF Irattár

Előadó	Dr. Szabó Sándor
Ellátó	Somló István
Dátum	2007 APR 06
Időpont	18H/10F
Megjegyzés	

Belle

*Palus*

12



Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság  
**Igazgató**

H-1052 Budapest, Városház utca 9-11. ☎: 1364 Budapest, Pf. 191.  
Tel: (06-1) 327-1405 Fax: (06-1) 318-1130



Szám: 52-105/1/2006.

1. sz. példány

Ügyintéző: Gudor István pv. őrnagy  
Tel.: 327-1399  
Tárgy: DB-R metróvonal Kelenföldi pu.  
állomás építésének engedélyezése

**Fővárosi Közlekedési Felügyelet  
Közúti- Vasúti Szakág**

Budapest  
Andrássy út 8.  
1061

*T. Palus - N. C.!*  
*LM*  
*11/28*  
*Gudor István*

Tisztelt cím!

Értesítem, hogy a tárgyban megadott metróállomás építési tervdokumentációjával kapcsolatban az alábbi állásfoglalást teszem, a 1999. évi LXXIV. törvény 25. § (2) bekezdése, valamint a 48/1999. (XII.15.) BM rendelet 11. § (1) bekezdés k. pontja, továbbá a 46/1997. (XII. 29.) KTM rendelet melléklet 30. § alapján, polgári védelmi szempontból

**h o z z á j á r u l o k .**

Ezt a szakhatósági állásfoglalást az engedély iránti kérelemhez **kell** mellékelni. Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott **I. fokú** határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet.

Kérem levelemben foglaltak szíves tudomásul vételét.

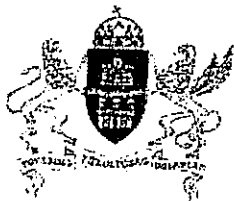
Budapest, 2006. november *20* -n



*Zoltán Palus*  
Benkovics Zoltán pv. dandártábornok  
igazgató

Fővárosi Közlekedési Felügyelet	
Szakág	.....
Bekezdés	.....
Dátum	2006. 11. 27.
Értéke	1375 / 27 1061
.....	.....

*Bud*



Fővárosi Tűzoltóparancsnokság

1081 Budapest, Dologház u. 1-3. ☒ 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300  
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

Tűzmelegelőzési Főosztály

tuzmelegelozes@tuzoltosagbp.hu

☎ 459-2460 / fax: 459-2443

Szám: 11083/57/2006.

Tárgy: Budapest, DB-R metróvonal  
Kelenföldi pu. állomás építési engedélyezési ügye

Hiv.sz.: FV/UV/NS/A/1375/5/2006.

Ü.i.: Czeba János tti. alez.

Tel.: 459-24-61

E-mail: czebaj@tuzoltosagbp.hu

Fővárosi Közlekedési Felügyelet

Közúti-Vasúti Szakág

Hunyadi István igazgatóhelyettes Úr részére!

Budapest

Andrássy út 8.

1061

*Tisztelt Igazgatóhelyettes Úr!*

Értesítem, hogy a tárgyi ügygel kapcsolatban, benyújtott fenti hivatkozási számú megkeresését megvizsgáltam, a benyújtott, 50.04.200. számú tervdokumentációt áttanulmányoztam.

Az 1996. évi XXXI. törvény 12. § (2) bekezdése, a 115/1996. (VII. 24.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés a.) pontja, valamint a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM rendelet értelmében - a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság parancsnokának felhatalmazása alapján - a DB-R metróvonal Kelenföldi pu. állomás építési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból

*hozzájárulok a következő kikötésekkel:*

1. Az alkalmazott építési anyagok és épületszerkezetek (falszerkezetek, tetőfödém térelhatároló szerkezete, tűzgátló ajtók, kapuk, tömitések, karmantyúk, csappantyúk, tűzvédő bevonatok, hő- és füstelvezető berendezések, biztonsági lift, stb.) tűzvédelmi megfelelőségét igazoló tanúsítványokat, valamint a füstmentes lépcsőházak és előterek mérési jegyzőkönyvét a használatbavételig be kell mutatni.
2. A fémszerkezetek tűzállóságát növelő bevonatának megfelelőségével kapcsolatban a használatbavételig a kivitelezői nyilatkozaton túl, ha a kivitelező nem azonos a gyártóval vagy a forgalmazóval, akkor a forgalmazási engedélyeket vagy a kivitelezőtől független akkreditált, arra minősítési jogosítvánnyal rendelkező szerv minősítését be kell mutatni.
3. Az állomás tekintetében 2x3600 l/perc oltóvíz intenzitást kell biztosítani. Az oltóvíz kivételi helyeket igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmelegelőzési Főosztályával. A használatbavételig be kell szerezni az épület tűzvíz ellátás biztosításának megfelelőségéről szóló Fővárosi Vízművek RT. által kiadott közmü

nyilatkozatot. Az újonnan telepített tűzcsapok megfelelőségét, vízhozammérési jegyzőkönyvvel igazolni kell.

4. A falak vagy födémelek áttöréseit, a vezetékek átvezetési helyeit az adott fal illetve a födém tűzállóságával megegyező tűzállóságú anyaggal kell tömíteni. A munkát kivitelező megjelölésével, a tűzgátló tömítések helyein, az alkalmazott tömítést is megadva azonosító jelölést kell elhelyezni.
5. A fal, födém burkolat és az álmennyezet a létesítmény valamennyi kiürítési útvonalán csak „nem éghető” anyagú legyen.
6. A létesítmény kiürítési útvonalain a padlóburkolat „nem éghető” anyagú legyen.
7. Az épület területén MSZ EN 1838 szabvány szerinti tartalék világítást kell kialakítani. A világítás kiépítettségét, méretezését, műszaki tartalmát a kiviteli tervek készítése előtt igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztályával. A kialakított biztonsági világítás megfelelőségének igazolása érdekében a használatbavételig a helyszínen füst próbát kell tartani. A kísérlet körülményeit a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
8. A talajszint alatti helyiségek esetében a hő- és füstelvezetést és a légutánpótlást helyiségenként kell biztosítani.
9. A légutánpótlást szolgáló szerkezetek, berendezések működőképességét a hő- és füstelvezető berendezés működési ideje alatt biztosítani kell.
10. A tűzvédelmi célú gépészeti berendezések energiaellátását biztosító kábelek tűz elleni védelmét az adott gépészeti berendezésre előírt kötelező működési időtartamig biztosítani kell.
11. A biztonsági és irányfény világítás, a vezetékes hírközlő (telefon, hangosbemondó) berendezések, valamint minden olyan berendezés (hő- és füstelvezetés, tűzjelző, oltórendszerek) — amely tűz vagy más káresemény bekövetkezésekor az utazóközönség felvilágosítását, mentését, kiürítését segíti — kábelhálózatának és egyéb szerkezeti elemeinek védelmét úgy kell kialakítani, hogy azok vészhelyzetben (pl. kábeltűz) is működőképesek legyenek. A működőképesség biztosításának időtartamát és módját a kivitelezés megkezdése előtt igazolt módon egyeztetni kell a tűzoltósággal.
12. Kétoldali betáplálást kell létesíteni az élet és vagyonvédelem szempontjából jelentős fogyasztó berendezések, a tűzvédelmi szempontból igényes fogyasztók (oltóvíz-szivattyú, gépi füstelszívás, füstelvezető nyílások működtetése, túlnyomásos szellőző, légutánpótlást biztosító szellőzés, állandó felügyeletű helyiség (pl.: tűzjelző központ) világítása, biztonsági felvonók erőátviteli, világítási és biztonsági berendezései, biztonsági és irányfény világítás) biztonságos ellátására. A második betáplálás az üzemi energiaellátástól független transzformátorról létesítendő. Az üzemszerű energiaellátás, tápellátás kimaradása esetén a második betáplálásra történő automatikus átkapcsolásról gondoskodni kell.
13. A tűzoltóság részére a metróvonalon bekövetkező tűz vagy egyéb káresemény során történő hírforgalmazásra olyan vezeték nélküli hírközlő rendszert kell létesíteni, amellyel a metróvonalon, az alagutak és az állomások területén beavatkozást végző egységek és a

tűzoltóság hírközpontja, valamint a metró műszaki személyzete között összeköttetést lehet biztosítani.

14. A metróállomás területén kereskedelmi, árusító létesítményt kialakítani nem szabad.
15. A tűzterhelés számítás alapját szolgáló, illetve a füstelvezető rendszer méretezésénél figyelembe vett tervezési adatokat (1 metrókocsi égésekor 5 MW tűzterhelés, az utastérben kialakuló tűz esetén ennek negyede 1,25 MW), számítással és megfelelő áramlástani modellkísérletekkel igazolni kell.
16. A tűzszakasz határokon történő gépészeti és villamos átvezetéseknel a tűzgátlást biztosítani kell. Ennek kialakítását, módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
17. A metróállomás területén kialakításra kerülő fali tűzcsapok helyét, számát, kialakításuk módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
18. A kialakításra kerülő száraz leszálló vezeték helyét, számát, kialakításuk módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
19. A kialakításra kerülő beépített tűzjelző és -oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.
20. Az állomások valamennyi mozgólépcsőjének a villamos betáplálását, a kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy tűz esetén a mozgólépcsők még minimum 1 óráig működjenek.
21. A mozgólépcsők előtti utaselosztó tereket az állomási peronoktól és a többi utaselosztó tértől, oly módon kell elválasztani, hogy a füstmentesítés ideje az állomások talajszint alatti mélységtől függően 25 méterig legalább 20 perc, 25 méter felett legalább 30 perc legyen.
22. A metróállomás területén kialakításra kerülő liftek kialakításának módját, a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
23. A szellőző, hő- és füstelvezető, elektromos és egyéb tűzvédelmi szempontból fontos berendezések vezérléseit a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
24. A füstmentes lépcsőház felszíni csatlakozása és az állomásperon között 20 kW teljesítmény átvitelére alkalmas 0,4 kV-os kábel összeköttetést kell kiépíteni. A kábel összeköttetés két végén a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal egyeztetett csatlakozó szerelvényeket kell elhelyezni.
25. A hő- és füstelvezető rendszer hatékonyságának igazolása érdekében a használatbavételig a helyszínen füstáramlási próbát kell tartani. A kísérlet pontos



körülményeit a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályal igazolható módon egyeztetni kell.

26. A terület megközelítését szilárd burkolatú tűzoltási-felvonulási úton biztosítani kell. Az út paramétereit a következők gépjármű adatok közlekedésére megfelelően kell kialakítani:

- szélesség: 2,9 m
- hosszúság: 12 m
- magasság: 3,8 m
- összsúly: 44.000 kg
- tengelynyomás: 12.000 kg
- fordulási sugár: 21 m
- letalpalási szélesség: 7,2 m
- letalpalási nyomóerő: 35 t
- működési terület (magasság): 53 m /min. 22m/
- működési terület (szélesség): 43 m /min. 21,5 m/

27. Az állomás területén a tűzvédelmi szempontból fontos berendezések, eszközök (tűzoltó készülék, fali tűzcsapok, elektromos kábel összeköttetés végpontjai, stb) láthatóságát, megfelelő megvilágítását biztosítani kell.

28. Az állomás területén tervezett, a fő (közlekedési) rendeltetéstől eltérő rendeltetésű helyiségek (takarítószer tároló; kukatároló, hulladéktároló stb.) külön tűzszakaszként kerüljenek kialakításra.

#### Indokolás

ad.1-2./ Az épület rendeltetészerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az iratok bemutatása és vizsgálata.

ad.3./ A rendeltetészerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az okmányok bemutatása.

ad.4-6./ A tűz kialakulásának és tovább terjedésének megakadályozása érdekében.

ad.7./ A biztonságos kiürítés feltételeinek biztosítása érdekében.

ad.8-9./ A biztonságos kiürítés feltételeinek biztosítása és az épület állékonyságának megóvása érdekében.

ad.10.-12./ Tűz esetén a villamos berendezések megfelelő működésének biztosítása érdekében.

ad.13./ Káresetkor a helyszínen tartózkodó műszaki személyzet és a beavatkozó tűzoltók biztonságos munkavégzésének biztosítása érdekében.

ad.14./ A tűzterhelés növekedésének megakadályozása, ezáltal a területen tartózkodó személyek biztonságának szavatolása érdekében.

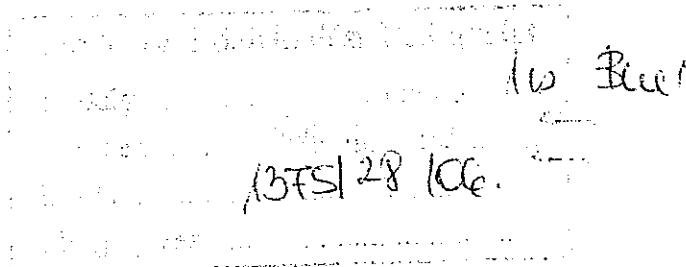
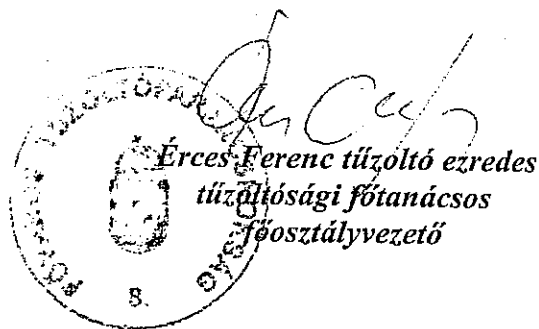
ad.15./ A tűzterhelés, és az abból következő tervezési számítások, kialakítások megfelelőségének igazolása érdekében.

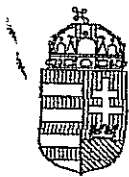
- ad.16./ A tűz továbbterjedésének megakadályozása érdekében.
- ad.17.-22./ A biztonságos kiürítés és a szakszerű beavatkozás feltételeinek biztosítása érdekében.
- ad.23./ A tűzvédelmi szempontból fontos berendezések megfelelő működésének, a helyszínen tartózkodó személyek biztonságának, az állomás állékonyságának biztosításának érdekében.
- ad.24./ A beavatkozáshoz használható gépek, berendezések működéséhez szükséges elektromos energia biztosítása érdekében.
- ad.25./ A rendszer működőképességének, hatékonyságának igazolása érdekében.
- ad.26./ A terület tűzoltó gépjárművekkel történő megközelítésének, a gépjárművek mozgásának és szakszerű működésének feltételeinek biztosítása érdekében.
- ad.27./ A rendeltetés szerű használat biztosítása érdekében.
- ad.28./ A tűz kialakulásának és tovább terjedésének megakadályozása érdekében.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - iktatószámunk feltüntetésével - parancsnokságunknak megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2006. november 23.

Melléklet: 1 pld. tervdokumentáció





MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL  
TERÜLETI MŰSZAKI BIZTONSÁGI FELÜGYELŐSÉG

1081 Budapest, Köztársaság tér 7. Levélcím: 1445 Budapest, Pf. 355.  
Telefon: 477-5050 FAX.: 210-03-62

BKV Zrt. DBR Metró  
Projekt Igazgatóság  
1072 Budapest,  
Akácfa u. 15.

Számunk: 2/6464/00/38100/2006  
Előadónk: Béni Sándor  
Melléklet: 1 pld dok.  
Számuk: -  
Előadójuk: Gulyás László

Tárgy: Szakhatósági állásfoglalás engedélyezési eljáráshoz  
a 46/1997. (XII.29.) KTM rendelet alapján.

A Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz, Kelenföldi Pu. létesítmények tervezésekor, engedélyezésekor, építések a vonatkozó jogszabályok és szabványok előírásain kívül a 297/2005(XII.23) Korm.rendeletben előírt műszaki biztonsági engedélyezési eljárások lefolytatását kell a Hatóságtól kérelmezni, különös tekintettel annak 7-9 §-ban leírtakra.

Az előzőek figyelembevételével TMBF szakhatósági állásfoglalásában **kifogást nem emel.** Ezt a szakhatósági állásfoglalást az építési engedély iránti kérelemhez mellékelni kell. Állásfoglalásomat a 46/1997. (XII.29.) KTM rendelet 7. § (1) bekezdés, ill. 2. számú melléklete alapján adom ki.

Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni a 2004.évi CXL. tv 45 § (2) bekezdés alapján csak az engedélyező hatóság részéről hozott I. fokú határozat ellen benyújtott fellebbezéssel lehet.

Kikötések:

Építető vagy megbízottja az egyes ütemek használatbavételi eljárásának megkezdése előtt a villamos és gépészeti kivitelezési tervdokumentáció birtokában Hatóságunkat keresse meg. Ennek elmulasztása esetén a használati engedély nem adható ki.

Budapest, 2006.11.07.

Kapják: - Kérelmező  
- Irattár  
- ügyintéző



Jónás Kornél  
területi igazgató

*Béni*



KULTURÁLIS ÖRÖKSÉGVÉDELMI HIVATAL  
FELÜGYELETI IGAZGATÓSÁG  
FŐVÁROSI IRODA  
1014 Budapest, I., Szentháromság tér 6. II. emelet  
1535 Budapest Pf. 873  
Fax: 224-5265

Gulyás László  
project igazgató  
DBR Metró Project Igazgatóság  
Project Igazgató  
Budapest  
Kéthly Anna tér 1.  
1077

Üi.sz.:460/3446/015/2006  
Ügyintéző: Vákár Tibor  
Tárgy: : -Budapest IX. kerület –  
Kelenföldi pályaudvar 4. sz. metróvonal  
Metróállomás építése  
Hiv.sz: 53-25/2/2006

DBR Metró	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám:	2004/06/2006.	
Érkezett:	2005.06.07.	
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
Ø	(1E)	Ø

cc: NMH  
F.V.T.

Hivatalomhoz érkezett kérelem felülvizsgálása során *A kulturális örökség védelméről* szóló módosított 2001. évi LXIV. törvény 62. § a) pontja és a 63. § (4) bekezdése, *A vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről* szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-EVM együttes rendelet 5. §-a, illetve az 1. számú melléklete 12. pontja alapján a vasúti építmény építési engedélyének kiadásához feltételként előírt

**kulturális örökségvédelmi szakhatósági hozzájárulást megadom**

az alábbi kikötésekkel:

- 1) A terület régészeti lelőhely, ezért a régészeti örökség védelmében, a tervezett építkezés megkezdése előtt, minden a jelenlegi földfelszín alatti munkánál megelőző feltárást kell végezni.  
A feltárás elvégzésére a Budapesti Történeti Múzeum (1250 Budapest, Szent György tér 2. Pf.: 4.) jogosult ásatási engedély birtokában a beruházó költségére. A feltárásra *A kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény 22 § (3) bekezdése, valamint a 18/2001. (X. 18.) NKÖM rendelet 14. §-a szerinti szerződést kell kötnie a beruházónak a múzeummal.
- 2) Ha a feltárás során megőrzendő régészeti emlék kerülne elő, a terveket át kell dolgozni.
- 3) Az építkezés csak azt követően kezdhető meg, hogy a múzeum jegyzőkönyvben átadta a munkaterületet a beruházás számára.

A szakhatósági állásfoglalásom ellen, a Ket. 45. § (2) bekezdése értelmében jogorvoslattal, csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet élni.

## INDOKOLÁS

Az érintett terület *A kulturális örökség védelméről* szóló módosított 2001. évi LXIV. (a továbbiakban örökségvédelmi) 7. § (17) pontja szerint régészeti lelőhely. Ezért a régészeti örökség védelme érdekében a tervezett beruházás földmunkái csak megelőző feltárással elvégezhetőek. A régészeti szakfeladatok elvégzésére *A régészeti lelőhelyek feltárásnak, illetve régészeti lelőhely, lelet megtalálójára anyagi elismerésének részletes szabályairól* szóló 18/2001. (X. 18.) NKÖM rendelet 2. §-a szerint a Budapesti Történelmi Múzeum (1250 Budapest, Szent György tér 2. Pf.: 4.) jogosult ásatási engedély birtokában a beruházó költségére (örökségvédelmi törvény 19. § (3) pontja).

A Hivatal szakhatósági eljárási határideje az örökségvédelmi törvény 75. § (3) bekezdésének c) pontja alapján 30 nap.

Budapest, 2006. december 1.

Boór Judit  
irodavezető sk.

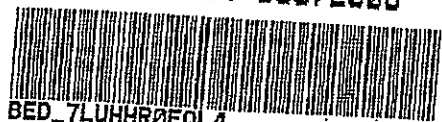
A kiadmány hitelül: *Va'ent*



Erről másolatban értesül:

Budapesti Történelmi Múzeum, 1250 Budapest, Szent György tér 2. Pf.: 4.  
KÖH Dokumentációs Igazgatóság  
KÖH Központi Irattár

Ikt.sz: 2004-006/2006



DBR Metro - (C) Atlasz

HONVÉDELMI MINISZTERIUM  
HADMŰVELETI ÉS KIKÉPZÉSI  
FŐOSZTÁLY

1885 Budapest, Pf. 25.

Nyt. szám: 5166/2/2006.sz.

Hiv. szám: 53-2084/2006.

1. számú példány

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Rt.  
DBR Metró Projekt Igazgatóság

1072 Budapest  
Akácfa u. 15.

Tárgy: Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz, Kelenföldi pu.  
állomás építése

Tisztelt Cím!

Megkeresésükre értesítem Önöket, hogy a tárgyi beruházás  
megvalósításával kapcsolatban kifogást nem emelünk.

Budapest, 2006. november 8.

Tisztelettel:



*László Szabó*  
Szabó László ezredes  
0V.

Készült: 2 példányban

Egy példány: 1 lap

Ítsz: 0801

Ügyintéző (tel): Vince Miklós alezredes (474-1225)

Ikt.sz: 2084-003/2006



BED\_7LAC8BPBCQL

DBR Metro - (C) Atlasz

DBR Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám:		2084/03/2006	
Érkezett:		2006 NOV 16.	
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:	
0	(1E)	K-2084/06.	

cc: NMT, B7

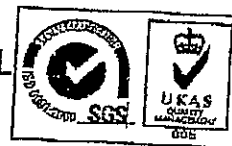
Pálus



## MAGYAR GEOLÓGIAI SZOLGÁLAT

BUDAPESTI TERÜLETI HIVATAL

Telefon: (1)-220-8294 Fax: (1)-220-8294

1145 Budapest, Columbus u. 17-23. Honlap: [www.mgsz.hu](http://www.mgsz.hu)E-posta: [kokay.agoston@mgsz.hu](mailto:kokay.agoston@mgsz.hu)

HU01/52870

Iktatószám Önöknél: 53-2084/2006

Iktatószám nálunk: MSB-2/2006

Ügyintéző nálunk: Tóth Álmos

T. Pálus  
Ulló  
01/12

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő  
Részvénytársaság  
1053 Budapest, Curia u. 3.

**Tárgy:** 4-es metró, I. szakasz, Kelenföldi pu. állomás építése engedélyezési tervei, szakhatósági állásfoglalás

A megküldött létesítményi jegyzék alapján a tervezett tevékenységhez

földtani szakhatósági hozzájárulásunkat  
megadjuk.

**Indoklás:** a tervek megítélésünk szerint biztosítják a tervezett munkálatoknak az adott térségi földtani viszonyokhoz igazodó végrehajtását. A munkálatoknak szálbanállónak tekinthető földtani közegbe történő éréséről kérjük értesítésüket: ([toth.almos@mgsz.hu](mailto:toth.almos@mgsz.hu)) címen.

Véleményünk kiadása során a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 7/1986 (VII. 27.) ÉVM rendelet 3. § és 1. sz. melléklet 11. pontja alapján jártunk el.

Budapest, 2006-11-17.

Tisztelettel:

Kókay Ágoston  
hivatalvezető



Béla

284/1107

Exp: 11.17.  
F.



Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat  
Budapest Fővárosi Intézete  
FŐVÁROSI TISZTIFŐORVOS

1138 Budapest, Váci út 174. 1393 Budapest, Pf. 412  
Tel.: (36-1) 465-3850 Telefax: (36-1) 465-3853  
e-mail: [titkarsag@fovaros.antsz.hu](mailto:titkarsag@fovaros.antsz.hu)

MINISZTERI  
RENDSZERŰNK  
önkéntesen tanúsítva  
nemzetközi felügyelet  
ISO 9001:2000 szerint



Budapest Institute of the National Public Health and Medical Officer Service

Iktatószám: 16288-5/2006.

Tárgy: Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz,  
Kelenföldi pu. állomás építésének  
engedélyeztetése

Előadó: dr. Gáll

Hiv. szám: 53-2084/2006.

Ügyintézőjük: Pathy-Nagy László

Melléklet: tervdokumentáció

Fővárosi Közlekedési Felügyelet  
Közúti-Vasúti Szakág

Budapest  
Andrássy út 8.  
1061

*T. Pathy - N. L.!*  
*LM*  
*12/08*  
*N. D. A. P.*

A fenti hivatkozási számú megkeresésükre válaszolva a 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM együttes rendelet szerint a vasúthatósági engedély megadásához környezet-egészségügyi szempontból az alábbi feltételek teljesítése esetén

**járulok hozzá:**

- Az építés ideje alatt a légszennyeződés csökkentésére irányuló, a tervben ismertetett intézkedések megvalósítandók.
- A 4/2002. (II.20.) SZCSM-EüM együttes rendeletben foglalt minimális munkavédelmi követelmények betartandók.
- A vízvezetékek használatba vételekor negatív vízvizsgálati eredmény szükséges.
- Az átemelők környezete (fal, padló) mosható, fertőtleníthető legyen.
- A technológiai vízvételi kifolyói légbeszívó szeleppel és tömlővéges csatlakozással ellátottak legyenek.
- Az aluljáróban az örmezői oldalon az üzletekhez tartozóan takarítószer tárolót és vízvételi helyet kell tervezni.
- Az aluljáró szinten az örmezői oldalon is javasolom hulladéktároló kialakítását.
- A hulladéktárolókban légbeszívó szelepes, tömlővéges vízvételi helyet és padlóösszefolyót kell kialakítani.
- A tartózkodókban a mosogató mellett kézmosót is el kell helyezni.
- Lehetőség szerint a dohányzó helyiség ne a tartózkodókból nyíljon, hanem a közlekedő folyosóról.





Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat  
Közép-magyarországi Regionális Intézete

Közegészségügyi Osztály

Budapest, 1138 Váci út 174.

Tel.: 465-38-66, 465-38-34

Fax: 465-38-00/1261, 465-38-00/1115

e-mail: kozeg@fovaros.antsz.hu

MINISZTERI  
RENDSZERŰNK  
Önkéntesen tanúsítva  
munkánk minőségét  
ISO 9001:2000 szerint



T. Hungari U

T. Alliquander D

LM  
06/14

Iktatószám: 9577-2/2007

Tárgy: Budapest, 4. metróvonal

Kelenföldi pályaudvar metróállomás  
építési engedélyezési eljárása

Ea.: Lannertné Wator Hajnalka

Hiv. szám: 284/9/2007.

Üi.: Alliquander Bálint Péter

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19.	
Dátum: 2007 JUN 12.	Melléklet: .....db
Érkeztető szám: .....	.....csomag
Iktatószám: .....	

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közép-magyarországi Regionális  
Igazgatósága

Budapest

Komócsy u. 17-19.

1141

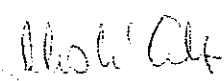
Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19.	
Dátum: 2007 JUN 14.	Melléklet: .....db
Érkeztető szám: 8471/9/2007	.....csomag
Iktatószám: .....	

Tisztelt Címzett!

Tárgyi ügyben 2007. május 30-án tartott közigazgatási bejárásom elhangzottak alapján a Budapest, 4. sz. metróvonal Kelenföldi pu. állomás építési engedélyének kiadásához hozzájárulok a 16288-5/2006. számú, 2006. december 05-én kiadott Fővárosi Tisztifőorvosi állásfoglalásban foglaltak fenntartásával.

Budapest, 2007. június 4.

Tisztelettel:

  
Dr. Csaba Károly  
mb. regionális tisztifőorvos



Patly

18

Fővárosi Közlekedési Felügyelet  
Közúti-Vasúti Szakág

Hunyadi István  
igazgató-helyettes

1061 Budapest,  
Andrássy út 8.

Iktatószám: 51/ 2883 /2006.  
Ügyintéző: Czibik Tamás  
Telefon: 461-6572  
Melléklet:  
Hív.szám:  
Ügyintézőjük:

T. Patly - N. C. I.  
L. M.  
12/27  
N. A. 2. N.

**Tárgy:** Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz, Kelenföldi pu. és Rákóczi tér  
állomások építésének engedélyeztetése

**Tisztelt Igazgató-helyettes Úr!**

Tárgyi tervdokumentációk számunkra megküldött részeit áttanulmányoztuk, és azokkal kapcsolatban az alábbi tömegközlekedési üzemeltetői állásfoglalást adjuk:

**Kelenföldi pu. állomás:**

A metróállomás létesítése kiváló lehetőséget nyújt az Etele tér attraktív intermodális csomóponttá fejlesztéséhez. Ezt a kiemelkedő adottságot az állomás tervezett elrendezése, kialakítása és kapcsolatai túlnyomórészt jól kihasználják. Kiváló az átszállókapcsolat megoldása a vasúttal és a VOLÁNBUSZ-pályaudvarral, és nagy terület számára biztosított a kedvező gyalogos megközelítési lehetőség is.

Ugyanakkor a térségi BKV-vonalakkal az átszálló kapcsolat megfelelő szintű megoldása csak lehetőség szintjén érzékelhető, azt a környék felszíni rendezése során feltétlenül biztosítani szükséges.

Így az örmezői oldalon megoldandó a ráhordó autóbuszjáratokkal (BKV+VOLÁNBUSZ) az aluljáró kijáratának minél jobb megközelítése. Az Etele téren pedig elsősorban a Bartók Béla úti villamosok, valamint az ott maradó BKV-autóbuszok végállomását kell közelebb helyezni az aluljáró kijáratához. Ez annál is inkább indokolt, mivel a vágányok alatti aluljáró délebbre kerülésével, ezeknek a vasúti átszálló kapcsolata és gyalogos elérhetősége még a jelenleginél is

kedvezőtlenebb lenne. Ugyanez a követelmény a tervek szerint a későbbiekben a térségbe érkező 1-es villamos végállomásának a helybiztosításával kapcsolatban is. Természetesen, amíg a metróvonalnak itt lesz a végállomása, addig az Órmező felőli kapcsolat a fontosabb. A vonal déli irányú meghosszabbításával azonban felértékelődik az Etele téri átszálló kapcsolat, míg a másik oldal szerepe csökken.

Az állomás utasforgalmi létesítményeinek méretezését általában megfelelőnek tartjuk. Célszerűnek tartanánk azonban még vizsgálni a MÁV-peronok vonatfogadási rendjét, az abból eredő utasáramlási viszonyokat, és a kapacitások ehhez illeszkedő megfelelőségét is.

vegyes-  
ben  
\*  
kiszár

Általában elfogadható az a megállapítás, hogy a lifteket nem szükséges forgalmi szempontból méretezni. Adott esetben azonban – amikor a peronszint és az aluljáró között 2 db, ezzel szemben az aluljáró szint és a felszín között 9 db lift közlekedik – a feltűnő aránytalanságra tekintettel mégis ki kellene térni erre a kérdésre is.

Az aluljáróban lévő állomási ügyeleti helyiség elhelyezését célszerűbbnek tartjuk az aluljáró folyosó középső részén, ahonnan kedvezőbb lenne az összes mozgólépcső és lift elérhetősége.

A peronzár különböző szinteken (részben peron, részben aluljáró) történő elhelyezése szokatlan megoldás. Nem tartjuk kedvezőnek, utastájékoztatási, vagy egyéb szempontból problémát okozhat. Elfogadhatóságáról Társaságunk Metró Üzemigazgatóságának – mint üzemeltetőnek – az állásfoglalás a mérvadó.

#### **Rákóczi tér állomás:**

A 4-es metróra vonatkozó utasforgalmi becslések a 7-es autóbusz-család jelenlegi utasforgalma döntő részének átvételével számolnak. Ennek azonban egyik fontos alapfeltétele a nagykörúti villamosvonallal való jó átszálló-kapcsolat. Véleményünk szerint a terv szerinti megoldás nem elégíti ki teljes mértékben ezeket az elvárásokat (pl. távolság, két mozgólépcső használata, gyalogosátkelőhelyek elhelyezkedése, mérete, stb.)

A Peron +2 szinten elhelyezett peronzárat vagyoni- és üzembiztonsági szempontból nem tartjuk kedvezőnek. Elfogadhatóságáról Társaságunk Metró Üzemigazgatóságának az állásfoglalása a mérvadó.

Az állomás mértékadó utasforgalmát erősen túlbecsültnek tartjuk. A térség egyetlen tömegközlekedési kapcsolatát jelentő villamos megállóhely jelenlegi utasforgalma 11.000 fő/nap/2 irány. A metróállomás becsült felszálló forgalma viszont 58.850 fő/nap/2 irány. Több mint ötszörös növekedés bármilyen időtávlatban irreális és elképzelhetetlen. A környék beépítése ugyanis kialakult, abban számottevő utasforgalom-növekedést előidéző változás nem várható.

A felszín javasolt forgalomtechnikai kialakítása nem tűnik kedvezőnek, mivel többletforgalmat vezet az amúgy is forgalmilag túlterhelt Nagykörútra. Ugyancsak kedvezőtlen olyan szempontból is, hogy ellehetetleníti egy esetleges területfeltáró, ráhordó autóbuszjárat (pl. gyors 17-es ) ide vezetését, ami pedig némileg emelhetné a metróállomás várható igen alacsony forgalmát.

Elhibázottnak tartjuk a térre tervezett mélygarázs létesítését, aminek gépjármű forgalma tovább növelné a Nagykörút forgalmi terhelését, mivel megközelítése és elhagyása is szinte kizárólag annak igénybe vételével történhet.

Kérem a fentiek szíves figyelembevételét.

Budapest, 2006. december „20 „

Üdvözlettel:

  
Bősze Sándor

KUO

17/10/2007

Buc'

Buc'



46/250 /2007.

DBR Metró Projekt Igazgatóság

Gulyás László

Projekt igazgató úr

Greenpoint7 Irodaház

1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. III. emelet

Tárgy: üzemeltetői nyilatkozat

Tisztelt Projekt Igazgató Úr!

A Budapest 4. sz. metróvonal Kelenföld pályaudvar metróállomás építészeti tervét (ET-I. 2006. május 15.) áttanulmányoztuk és az abban foglaltakkal kapcsolatban üzemeltetői szempontból kifogást nem emelünk.

Budapest, 2007. április 2.

Üdvözlettel

Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1980 Budapest, Akácfa u. 15.  
Szondi Ándor

üzemigazgató



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL  
Főépítési Iroda  
FŐVÁROSI TERVTANÁCS

MRF Metro 1077 Budapesti Képzési és  
Iktatószám: 2585/2006

Erőszak: 106 DEC 21

Előzetes  
Előzetes  
Cs. KTI, F.V.T.  
Palastuch

Iktatószám: 21.379/38/2006  
Szakmai titkár: Somogyi Judit  
Tel.: 327-1672



A XI. kerületi Tervtanács és a Fővárosi Tervtanács közös

## ÁLLÁSFOGLALÁSA

2006. december 06.

Az ülés ideje és helye:

Főpolgármesteri Hivatal, Budapest Városház utca 9-11. IV. em. 2. tárgyaló

Tárgy: Budapest 4-es metró I. szakasz, Kelenföldi pályaudvar metróállomás felszínrendezésének vázlatterve

Felelős tervező: Erő Zoltán, Schulek János

Jelen voltak: Baliga Kornél, dr. Fiala István, Marosi Miklós, König Tamás, Hegedűs Péter, Hajnák Mihály, Schneller István, Albrecht Ute, Molnár László, Ráday Mihály, Elter István, Bélezsnay Éva, Szabó Tamás, János, Mezei Gábor, Dombi Miklós, Kéner Tamás, Vargha Mihály, Goda Balázs, Schulek János, Egervári Mária, Péter Zoltán, Somlyódy Nóra, Skardelli György, Dévényi Tamás, Hatvani Ádám, Aczél Gábor, Koszoru Lajos, Bendik Viktória, Fodor Andrea, Brückner Dóra, András István, Fekete László, Kovács Levente, Pártos Judit, Csordás Lajos, Köller László, Somogyi Judit

A 4-es metróvonal a Fővárosi Önkormányzat beruházásában valósul meg. A fővárosi beruházási rendelet alapján a fővárosi pénzeszközök felhasználásával létesülő új építések építési engedélytervét kötelezően be kell nyújtani a Fővárosi Tervtanácshoz véleménykérésre. A 4-es metróvonal pesti állomásainak építési engedélytervét 2006. április 5-i, a budai oldal állomásainak tervét 2006. április 24-i ülésen tárgyalta a Tervtanács. A Kelenföldi pályaudvar felszínrendezésének vázlatterveit a tervező kérésére tűzte napirendjére.

A Tervtanács a tervezői ismertetés és az opponensek véleményének meghallgatása után a tervet megvitatta és az alábbi állásfoglalást alakította ki:

A 4-es metró Kelenföldi pályaudvarnál létesülő állomásának szint alatti kialakítására vonatkozó terveit a Tervtanács 2006. április 24-i ülésén elfogadta, annak engedélyezését támogatta. Hiányolta ugyanakkor, hogy nem készült el az állomás környezetének felszínrendezési és közlekedési terve, amelyet most vázlat szinten mutattak be a tervezők.

A bemutatott építészeti terveket a Tervtanács rendkívül magas színvonalúnak ítélte, annak továbbfejlesztésében azonban mégsem foglalt állást. A hozzászólások alapján az az egyhangú vélemény alakult ki, hogy a városnak ez a térsége mindenképpen kiemelt kezelést igényel, amelynek a fővárosi szabályozási eszközökben hangsúlyosan meg kell jelenni.

A terület stratégiai helyzete miatt szükségesnek tartja, hogy jövőbeni kialakítása egy kétfordulós tervpályázat alapján kerüljön meghatározásra. Egy sikeres tervpályázat lebonyolításához a Tervtanács fontosnak tartja egy jól átgondolt stratégiai terv kidolgozását, amely az adottságokból kiindulva meghatározza a terület jövőképét.

Ennek érdekében a Tervtanács azt ajánlja a politikai döntéshozók számára, hogy a terület valamennyi szereplőjének (MÁV, VOLÁN, BKV, XI. kerület, főváros stb.) bevonásával jöjjön létre egy olyan szervezet, projekt menedzsment, amely alkalmas a pályázat előkészítésére, lebonyolítására, majd azt követően a megvalósítás irányítására.

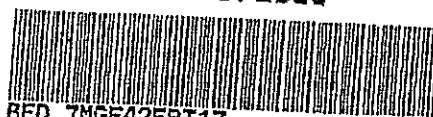
A Tervtanács az ülésen elhangzottak alapján a Kelenföldi pályaudvarnál létesülő metró állomás szint alatti állomásának építési engedélyezési tervének engedélyezését támogatja. A terület átalakulását egységesen irányítani képes projekt menedzsment létrehozását és a felszín kialakítására egy építészeti tervpályázat lebonyolítását javasolja.

Budapest, 2006. december 15.



*Beleznay Éva*  
Beleznay Éva  
elnök

Ikt.sz: 2585/2006



BED\_7MGF42FPT17

DBR Metro - (G) Atlasz





Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata  
Polgármesteri Hivatal  
HATÓSÁGI IGAZGATÓSÁG  
ÉPÍTÉSI OSZTÁLY  
1113 Budapest, Bocskai út 39-41.

Köszönés  
T. P. M., - N. L. !  
11/12

Ügyiratszám: VIII-2978-3/2006.

Telefon: 3724-698

Ügyintéző: Kocsis Edit

Telefax: 3850-293

**Tárgy:** A Budapesti 4-es metró I. szakaszának a Bp. XI. ker. Kelenföldi pu. állomásra vonatkozó engedélyezési ügye

X. 11/12

### SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS

A Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti-Vasúti Szakág FV/UV/NS/A/1375/4/2006. számú megkeresésére a 4-es metróvonal Kelenföldi pu. állomásra vonatkozó felszín alatti metró állomások, a menekítő vonali szellőző műtárgy, a mozgólépcsők és a liftek építési engedélyezéséhez, az építetett környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. § (6) bekezdésében foglalt jogkörömben eljárva a

#### szakhatósági hozzájárulást megadom

az alábbi kikötésekkel:

- Jelen szakhatósági állásfoglalásom nem vonatkozik a felszín feletti épületekre, építményekre.
- Hozzájárulásom nem mentesít az egyéb szükséges szakhatósági hozzájárulások, engedélyek beszerzése alól.

#### Indokolás

A Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti-Vasúti Szakág fenti számú megkereséséhez csatolt dokumentációt megvizsgáltam. Megállapítottam, hogy az abban foglaltak a fenti kikötésekkel megfelelnek a vonatkozó építésügyi előírásoknak.

*A szakhatósági hozzájárulásom megadásánál az alábbi jogszabályok voltak irányadóak:*

- Az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Kormányrendelet (OTÉK);
- A Budapesti Városrendezési és Építési Keretszabályzatról szóló 47/1998. (X.15.) Fővárosi Közgyűlés számú rendelet (BVKSZ);
- A Budapest XI. kerület Kerületi Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 34/2003./X.21./ XI.ÖK sz. rendelete;
- A Budapest, XI. kerület, Kelenföldi pályaudvar és térsége kerületi tervéről és helyi építési szabályzatáról szóló 17/2001. (VII.17.) XI. ÖK. rendelet előírásai, valamint a 35/2001. (XII.29.) XI.ÖK számú rendelettel módosított a Budapest XI. kerület, Etele tér és környéke kerületi szabályozási tervéről és helyi építési szabályzatáról szóló 17/2001. (VII.17.) XI. ÖK sz. rendelet;

- Az egyes építményekkel, építési munkákkal és építési tevékenységekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárásról szóló 46/1997.(XII.29.) KTM sz. rendelet.

Ezen állásfoglalásom ellen jogorvoslattal csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet élni.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát az Építési Osztályunknak megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2006. december 12.

Dr. Filipisz Andrea  
jegyző megbízásából

Bor Éva  
osztályvezető



**Erről értesítést kap:**

1. Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti-Vasúti Szakág  
**Hivatkozási szám:** FV/UV/NS/A/1375/4/2006 1368 Budapest 5. Pf.: 217
2. DBR Metró Projekt Igazgatóság /Gulyás László – projektigazgató/  
1072 Budapest, Akácfa.u. 15.

— Rcc

1375/4/2006



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG  
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT  
BUDAPEST

MÁVTI Kft.

Gy.2402-614/2006.

Hív. sz.: 11-173/2006.

Tárgy: A 4. számú metró  
I. szakaszának építéséhez  
kapcsolódóan Bp. Kelenföld  
pályaudvaron végzendő  
munkák

Budapest  
Pf. 193.  
1390

Ügyintéző: Szebeni Attila  
Telefon: 511-1224  
Fax: 314-1675

A 4. számú metró I. szakaszának építéséhez kapcsolódóan Bp. Kelenföld pályaudvaron végzendő munkáknak az Önök által készített engedélyezési terve alapján megadjuk a vasút üzemeltetői hozzájárulást az alábbi kiegészítésekkel, módosításokkal és feltételekkel:

I. Vasúti pálya tervei:

1. A Vasúti pálya Engedélyezési tervét ki kell egészíteni vágányonkénti hossz-szelvényvel, mivel a nem egyértelmű, hogy a Helyszínrajzon a 126+62,50 szelvényben jelölt lejtőrés mely vágányokra vonatkozik, mivel a VII. vágány hossz-szelvényén nem is szerepel.
2. A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 3/16. oldalán leírtakból nem állapítható meg egyértelműen, hogy szükséges, vagy nem szükséges idegen területek igénybevétele.
3. A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 4/16. oldalán a szivárgók kialakítására vonatkozó bekezdést ki kell egészíteni a következők szerint:  
  
A szivárgót 200 mm átmérőjű PVC csőből kell kialakítani. A szivárgócső alá C6 jelű betonból 10 cm vastag ágyazatot kell építeni, 10 cm vastag homokos kavics kiegyenlítő rétegen. A PVC csövet geotextiliával kell letakarni. A szivárgóttest anyaga a svájci szűrőszabálynak kell, hogy megfeleljen.
4. A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 6/16. oldalán, a 9. Vontatás fejezetben leírtak nyilvánvalóan tévesek, javítandók.
5. A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 6/16. oldalán, a 13. Magasépítmények fejezetben leírtak szöveghiányosak, pontosítandók.
6. A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 6/16. oldalán, a 14. Vezetékek fejezetben leírt nyilatkozatokat a vasúthasználati bejárásig be kell szerezni, el kell készíteni, és jóvá kell hagyatni a szükséges engedélyezési (új közművek) és kiváltási (meglévő közművek) terveket.

7. A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 7/16. oldalán, a 17. Környezetvédelem fejezet szöveghiányos (nincs befejezve).
8. A vasúti pályára vonatkozó Talajmechanikai szakvélemény 3/8. és 3/9. oldalán és a Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 3/16. oldalán helytelenül van meghatározva a vágányok funkciója és tervezési sebessége. A vágányhálózat tervezett átalakítása nem változtatja meg a jelenlegi helyzetet, azaz helyesen a vágányok funkciója és tervezési sebessége a következő:
- III. vágány személyvonati fogadó-indító vágány Bp. Déli pu. irányából (40 km/h)  
átmenő fővágány Budafok-Albertfalva irányába (80 km/h)
  - IV. vágány átmenő fővágány (80 km/h)
  - V. vágány átmenő fővágány (80 km/h)
  - VI. vágány személyvonati fogadó-indító vágány Bp. Déli pu. irányából (40 km/h)  
Bp. Kelenföld - Tárnok fejlesztési terv szerint átmenő fővágány  
Budafok-Háros irányába (80 km/h)
9. A vasúti pályára vonatkozó Talajmechanikai szakvélemény 3/9. oldalán és a Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 4/16. oldalán leírtakat — mely szerint az elbontott kitérők helyére beépítendő vágányszakaszok 48 rendszerűek, TM jelű aljakkal — nem fogadjuk el! A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 11/16. oldalán felsorolt, elbontandó kitérők helyén, a csatlakozó vágánnyal, illetve kitérőkkel megegyező felépítmény szükséges az alábbiak szerint:
- 8. számú kitérő: 54 r. sín, LM jelű vb. alj, SKL leerősítés, 60 cm aljtáv, hézagnélküli, 50 cm zúzottkő ágyazat (VI-VII. számú vágány)
  - 20. számú kitérő: 48 r. sín, TM jelű vb. alj, közvetlen leerősítés, 70 cm aljtáv, hézagnélküli, 50 cm zúzottkő ágyazat (2. számú kibúzó vágány)
  - 32. számú kitérő: helyére 32. számú, B54XIV rendszerű kitérő
  - 78. számú kitérő: 54 r. sín, LM jelű vb. alj, SKL leerősítés, 60 cm aljtáv, hézagnélküli, 50 cm zúzottkő ágyazat (X. számú vágány)
  - 99. számú kitérő: helyére B54XIII rendszerű kitérő (I. számú vágány)
  - 101. számú kitérő: 54 r. sín, LM jelű vb. alj, SKL leerősítés, 60 cm aljtáv, hézagnélküli, 50 cm zúzottkő ágyazat (I. számú vágány)
  - 103. számú kitérő: 54 r. sín, LM jelű vb. alj, SKL leerősítés, 60 cm aljtáv, hézagnélküli, 50 cm zúzottkő ágyazat (I. számú vágány)
  - 109. számú kitérő: helyére nem épül vágány, illetve kitérő
  - 111. számú kitérő: helyére nem épül vágány, illetve kitérő
  - 113. számú kitérő: helyére nem épül vágány, illetve kitérő
  - 113/1. számú kitérő: száma helyesen 103/1, helyére nem épül vágány, illetve kitérő
  - 119. számú kitérő: 54 r. sín, LM jelű vb. alj, SKL leerősítés, 60 cm aljtáv, hézagnélküli, 50 cm zúzottkő ágyazat (I. számú vágány)
  - 502. számú kitérő: helyére nem épül vágány, illetve kitérő
  - 504. számú kitérő: helyére nem épül vágány, illetve kitérő

10. Az új páros kitérőket — figyelembe véve a megszűnő és megmaradó kitérőszámokat — az érvényben lévő előírások szerint, de a kezdőpont felől növekvő sorrendben kell számozni, azaz a tervben a következő módosításokat kell elvégezni:

- 32. számú kitérő helyett 14. számú kitérő,
- 14. számú kitérő helyett 18. számú kitérő,
- 78. számú kitérő helyett 20. számú kitérő,
- 20. számú kitérő helyett 26. számú kitérő,
- 26. számú kitérő helyett 32. számú kitérő,
- 18. számú kitérő helyett 78. számú kitérő.

A számozás változtatását át kell vezetni a többi érintett terven is!

11. A vágányok funkciójának megváltozása miatt, a VII (volt IX.) és X. vágány helyben maradó 48-as rendszerű részét is át kell építeni az új szakasszal megegyező, 54 rendszerű betonaljás felépítménnyel.
12. A vágányok funkciójának megváltozása miatt, a VII és X. vágányra terelő, 6, 49, 69. számú, 54XIV rendszerű, valamint a 75. számú, 54XIII rendszerű kitérőket ki kell cserélni B54XIV, illetve B54XIII rendszerűekre, a csatlakozó és közbenső vágányszakaszokat pedig 54 rendszerű betonaljásra.
13. Az új vágányokat és az azokra vezető kitérőkapcsolatokat zsírós rendszerű sínkenőkkel kell ellátni. A sínkenők darabszámát és a felszerelés helyét a kiviteli tervben kell meghatározni.
14. A vasúti pályára vonatkozó Talajmechanikai szakvélemény 3/9. oldalán, valamint a 2. sz. mellékletén az I. VII. és X. vágány felépítményére vonatkozóan helytelenül LW alj szerepel, helyesem LM.
15. A vasúti pályára vonatkozó Talajmechanikai szakvélemény 2. sz. mellékletén az ágyazatvastagságra vonatkozóan ellentmondó adatok szerepelnek, helyesen 50 cm.
16. A 109. illetve 103/1 számú kitérővel kiágazó csonkavágányok elbontásával a jelenlegi pályafenntartási rakterületeken megszűnik a felépítményi anyagok tárolási, rakodási lehetősége. Új rakterületet kell tervezni a 87. és 99. számú kitérők között, valamint a volt Andor utcai vontatóvágány csonkavágánya mellett. A rakterületek tervét fedvénytervként meg kell küldeni Területi Központunk részére, legkésőbb a vasúthatósági engedélyezési bejárást megelőzően 8 nappal korábban.
17. A vasúti pályára vonatkozó Talajmechanikai szakvélemény 7/8. és 8/9. oldalán, a földmű koronán és a védőrétegen előírt teherbírás értékek nem felelnek meg a 102345/1995.PHMF.A számú, „Alépítményi létesítmények és az ágyazat minőségi átvételi előírásai” 1.5. pontjában előírtaknak. A földmű zárórétegen  $E_2 = 40$  MPa, a védőrétegen  $E_2 = 70$  MPa teherbírást kell biztosítani!
18. A vasúti pályára vonatkozó Talajmechanikai szakvélemény 7/9. oldalán ellentmondás van, mivel az utolsó előtti bekezdés az új vágánykapcsolatok alatt min. 30 cm vastagságú szemcsés védőréteget + teherelosztó georácsot, az utolsó bekezdés 40 cm vastagságú homokos kavics védőréteget + teherelosztó georácsot ír elő. Az új vágánykapcsolatok alatt, az új kitérőkkel megegyezően az utolsó bekezdés szerinti 40 cm vastagságú homokos kavics védőréteget +

teherelosztó georácsot kell alkalmazni! Ezzel az eltéréssel kell figyelembe venni a Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 4/16. oldalán leírtakat is.

19. A vasúti pályára vonatkozó Talajmechanikai szakvéleményben a VII. számú vágány fűrés- és rétegszelvényében a talaj felső rétege humusszal, iszappal, stb. szennyezett feltöltés. Ezt teljes vastagságban és szélességben el kell távolítani az állomás valamennyi újonnan építendő, illetve átépítendő vágánya és kitérője helyén.
20. Tekintettel arra, hogy a jelenlegi „C” peron neve a terv szerint is változik, az egyértelmű utastájékoztató érdekében a peronokat A-B-C-D-E jelekkel kell ellátni.
21. A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 5/16. oldalán az A<sub>1</sub> peronra vonatkozó bekezdésben foglaltakról döntés született, a Helyszínrajz már a mérlegvágány bontását és szélesebb peront ábrázol.
22. A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 10/16. oldalán a 6. számú kitérő rendszere helytelenül van megadva, a kitérő jelenleg nem B60-XIV, hanem 54XIV rendszerű.
23. A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 12/16. oldalán a 12. számú kitérő rendszere helytelenül van megadva, a kitérő nem B54III, hanem 54XIII rendszerű.
24. A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 12/16. oldalán a 48 rendszerrel átépítendő vágányszakaszból (bontandó, jelenlegi 20. számú kitérő helyén) nem a II. számú vágányban, hanem a 2. számú kihúzó vágányban van.
25. A Vasúti pálya Engedélyezési terv Műszaki leírásának 4/16. oldalán leírtak szerint a VII. vágány mellett, egyes szakaszokon új szivárgó épül. Ez a Helyszínrajzon nincs ábrázolva.
26. Az új aluljáró megszakítja a meglévő szivárgóhálózatot, ezért annak két oldalára valamennyi hossz-szivárgóba egy-egy új tisztítóaknát kell építeni. Ezek a tisztítóaknák a Helyszínrajzon ábrázolva vannak, de nem újként, hanem meglévőként. A gyűjtőcsatorna a VII. vágány hossz-szelvényén nincs feltüntetve, így mélysége nem ismert. A terv nem utal az új aluljáró felett összegyűlő csapadékvíz elvezetésének megoldására, ezzel a tervet ki kell egészíteni. Megjegyezzük, hogy a két aluljáró közötti rövid szivárgószakaszok a befogadó gyűjtőcsatornával ellentétes irányban esnek.
27. A szivárgóhálózat gyűjtőcsatornájának átemelő szivattyújának gyártmányával nem értünk egyet, a meglévő két MOBA átemelőnek megfelelő gyártmányt kell választani.
28. Nem értünk egyet a Közművek engedélyezési tervében a tűzvíz hálózat fagyhatár fölé kerülő szakaszainak elektromos fűtésével, mivel ennek meghibásodása, kimaradása esetén a vezeték elfagyhat, és a sérült vezetékből kiömlő víz jelentős károkat okozhat. At kell tervezni úgy, hogy ne kerüljön vízvezeték fagyhatár fölé, pld. a peronokban történő vezetéssel, ahol az aluljáró takarási mélysége 1,00 m.
29. A kiviteli és tenderterveket, valamint az építési fázisterveket Területi Központunk útján be kell nyújtani jóváhagyásra a MÁV ZRt-hez.

## II. Erősáram, felsővezeték tervek:

30. Felsővezetéki energia távvezérlési terv:
- Figyelembe kell venni, hogy E101 sz. Utasítás nem ismeri az új bevezetendő felsővezetéki főáramkörü indexelt elnevezéseket, mint Áb1, Áb2
  - Az állomáson és a FET központban a személyzetnek külön kell oktatni a változásokat.
  - A műszaki leírás 4. oldal 5. bekezdést és a 8. bekezdést pontosítani kell, ugyanígy az 5. oldal 2. bekezdés is pontosításra szorul
31. Felsővezetéki terv: észrevételt nem teszünk, megvalósítható.
32. Villamos váltófűtés terve: Felülvizsgálni és kiegészíteni a tervet olyan szempontból, hogy a zárt szerelvények közlekedési vágányútvonalak állításához szükséges valamennyi kitérő — védőváltók is — el legyen látva váltófűtéssel. A meteorológiai megfigyeléssel ellátott vezérlőrendszert trafikörzetenként kérjük csak kiépíteni.
33. Térvilágítási terv Műszaki leírás 5. fejezetének utolsó mondatában energiavételezési célra I és 3 fázisú csatlakozók felszerelése szerepel. Térvilágítási elosztóra nem javasoljuk energia ellátási csatlakozók felszerelését, erre a külön elosztó szekrény felszerelését kérjük tervezni a megfelelő csatlakozó kábelek és védelmek kiépítésével és szükség esetén fogyasztásmérő felszerelésével.
34. A fényvető torony bontásának és újra építésének idejére — amennyiben a forgalom fenntartása indokolja — ideiglenes térvilágítás kiépítését tartjuk szükségesnek.

## III. Távközlési tervek:

### 11508/A/10 Távközlési munkák előterve

#### Műszaki leírás

#### 3.1 Kábeláthelyezési munkák a fésűfogas kábel-alépítményi hálózatban

Az Üzemi épülettől az állomás páratlan vége felé induló K-66 kábelcsatornában üzemelő kábelek felsorolásából kimaradt (4/16 oldal)

- Bp. — Székesfehérvár B6 19x4x1,2 kábel
- Bp. — Székesfehérvár Fv 20 fényvezető-szálak kábel (LPE csőben)

A kivételezésnél figyelembe kell venni, hogy a kábelek áthelyezésében érintett kb. 100 m-es hosszba esik az a szakasz, melyben egy kábeltűz miatt kiváltások történtek. Ennek következtében szinte minden kábelen javító kötések találhatók. A sérült kábelszakaszokat ki kell váltani.

#### 3.6 Vizuális utastájékoztató hálózat

- A megküldött dokumentációból kitűnik, hogy a jelenleg üzemelő peronalutjáróhoz levezető lépcső az utasforgalom szempontjából elveszti funkcióját. A lépcsőnél üzemelő SOLARI típusú lapozó rendszerű öt soros összesítő táblát meg lehet szüntetni.
- Az összesítő táblákban mellékóra nincs. (5/16 oldal)

#### 11508/A/11 Távközlés áramellátás engedélyezési terv

- Elvi felépítési rajzon a Távközlő szerelvény szobába telepítendő 24V-ot előállító DC/DC konverter jele hibás.
- Elvi felépítési rajzon a Digitális helyiségbeli 48V DC elosztó dobozon nincs jelölve, hogy meglévő-e. Amennyiben újról van szó, méretezésnél figyelembe veendő a meglévő keretekben alkalmazott kismegszakítók leoldási árama.
- Elvi felépítési rajzon a Digitális helyiségbeli 48V-os fogyasztók közül az 5. 19"-os keret Optikai rendezők fogyasztó nem szerepel a Műszaki leírás "A távközlési berendezések energiaigénye" pontja alatt.
- Elvi felépítési rajzon a Digitális helyiségbeli 48V-os fogyasztók közül hiányzik a Tartalék jelzése.
- Műszaki leírás 4. pontja alatti 48V DC fogyasztók „A feszültség beállítási tartománya” pontatlan (pl. 46-55V).
- 5.7-es bekezdés alatt is szükséges kikötni, hogy „A relékontaktusok előkészítésénél figyelembe kell venni, hogy hiba esetén a távközlő berendezések bemenetére földet kell adni.”
- A tender keretében szükséges a villámcsapás másodlagos hatásától védő eszközök beépítése, telepítése.

#### 11508/A/3 Vasúti pálya engedélyezési terv

- A pályaépítés miatt szükséges átalakításokat, ill. a kábelvédelmi teendőket a Távközlési munkák előterve tartalmazza.

#### IV. Biztosítóberendezés terve:

- P.1. rajzszámú pályás terven a 40+36 szelvényben szereplő új K2 kijáratú jelző helyett K1 szerepel.
- 03-1R rajzon 31,35 mezőben javítani B20-ra.
- 03-1RF rajzon 99 és 95 sz. váltók között a szigetelés jelölés hiányzik.
- 03-2R rajzon a 78 sz. váltó melletti szigetelés jelet mindkét oldalon el kell hagyni.
- 03-2R rajzon a 18 és 78 valamint a 14 és 26 sz. váltók között egyszer kell jelölni a szigetelést.
- 03-3R rajzon az 5b és 11a váltók között a szigetelés jelölés hiányzik.
- A műszaki leírásban nincs említés Nagytétény balon az XX jelű kiágazásra, ami a 03-3RF-en szerepel.
- 03-4R rajzon 117 helyett 119a legyen a váltóállító nyomógomb jelölése.



- Nincs jelenlegi állapotot tartalmazó torz helyszínrajz.

V. Perontetők terve:

A peronszélesség növelése következtében módosuló A1. perontető terve a tervezővel egyeztetésre került. A MÁV ZRt. Ingatlanfejlesztési Főosztály korábbi, Gy.1905-59/2006. számú levelében foglaltak figyelembe vétele mellett, a perontetők javított tervek szerinti engedélyezéséhez a hozzájárulást megadjuk.

Vasúttüzemeltetői hozzájárulásunk nem vonatkozik az új aluljáró építésének engedélyezésére, mivel a tervek még nem kerültek benyújtásra, illetve az új aluljáró építése külön hatósági eljárás keretében kerül engedélyezésre.

Budapest, 2006. június 16.

MAGYAR ÁLLAMVASÚTAK ZRT.  
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG  
20.  
1057 Budapest VIII., Kerepesi út 8.  
Lukács György  
központvezető



DBR Metró	1077 Budapest, Káthly Anna tér 1.	
Iktatószám:	427/2007.	
Érkezett:	2007 FEBR 14.	
Kiadó:	Ügyintéző:	Előzmény:
Ø	NMT	Ø

### MÉRNÖKI LÉTESÍTMÉNYEK OSZTÁLY

Budapesti Közlekedési Zrt.  
DBR METRO Projekt Igazgatóság

**1072 Budapest**  
Akácfa utca 15.

Jóváhagyási szám: **P-203/2007.**

Tárgy: Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz,  
Kelenföld pu. állomás építésének  
engedélyezési terve

Ügyintéző: Legeza István

Tel/Fax: 511-38-59 / 511-40-06

Melléklet: 2 sorozat tervek

CC: Palahon  
PUT IAKH

Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz, Kelenföld pu. METRO állomás építésének engedélyezési tervét felülvizsgáltam és az alábbi feltételekkel vasúti üzemi szempontból elfogadom, a vasút üzemeltetői hozzájárulást megadom:

(Záradékolt tervek:

ET1-1-0-0, ET1-1-0-1, ET1-1-0-2, ET1-1-0-3, ET1-1-0-12, ET1-1-0-13, ET1-1-0-14, ET1-1-0-17,  
ET1-5-0-1, ET1-5-0-2, ET1-5-1-5, ET1-5-1-6, ET1-5-1-7 és ET1-5-1-8 rsz. tervek)

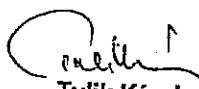
- 1./ A 19,40 m nyílású vasúti hídszerkezet létesítése ellen kifogást nem emelek.
- 2./ Valamennyi (vasúti terhet viselő műtárgy) terven, mellékleten és irat címlapján fel kell tüntetni az Msz-07 2306 /1-1990 T „Vasúti hidak általános előírásai” 3.5.1. szerinti adatokat.
- 3./ Az erőtani számítás a MÁV Zrt H.1.2. utasítás („Vasúti hidak méretezésének általános előírásai”) 1.5 pontja által előírt ellenőrző számításal kell kiegészíteni. Ez az utasítás hatálytalanítja az MSz-07 2306/2-90 T „Vasúti hidak erőtani számítása” c. szabványtervezetet.
- 4./ A tartóbetétes felszerkezetet a MÁV Zrt-nél elfogadott és alkalmazott módon kell kialakítani.
- 5./ A műtárgy tengelyétől 18-18 méteren belül felsővezeték tartó oszlop csak abban az esetben maradhat, ha az oszlopról átadódó hatásokat a műtárgy méretezésénél figyelembe veszik.
- 6./ A fázistervek alapján kialakuló munkahézagok kialakítását, a szigetelés csatlakozását a kiviteli terv készítése során meg kell tervezni.
- 7./ A vasúti törvény figyelembevételével vasúti állagba csak a fődémszerkezet és a azt megtámasztó szerkezeti gerenda kerülhet. Az üzemeltetési, fenntartási kérdésekről külön megállapodást kell kötni.
- 8./ A vasúti aluljáróban vandálbiztos fényforrásokat kell tervezni és beépíteni.
- 9./ A vasúti és a közös használatú peronra vezető lépcsők lábazati megvilágítását szükségtelennek tartjuk, ezért a kiviteli tervek készítése során ezt figyelembe kell venni.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG

Pálya és MéRNÖKI Létesítmények Igazgatóság  
1062 Budapest, Andrássy út 73-75. | Postacím: 1940 Budapest  
Telefon: (1) 511 30 70 | Fax: (1) 511 40 06

- 10./ A peronok üvegburkolatának csúszásmentességének biztosítását és a vasútüzemből eredő (gyorsabb) elszennyeződését a további tervezések során figyelembe kell venni.
- 11./ Valamennyi építési fázisra vonatkozóan el kell készíteni a szakágakkal előzetesen egyeztetett kiviteli terveket (pálya, műtárgy, felsővezeték, biztosítóberendezés, távközlés, kábel- és közműkiváltás, stb.) és 8-8 példányban, jóváhagyásra be kell nyújtani MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Budapesti Területi Központhoz.
- 12./ Már az első fázis földmunkái során keresztezik a jelfogóból a végpont felé menő helyi és vonali kábeleket befogadó kábel alagutat. Összesen kb. 31 db. helyi biztosítóberendezési kábel, 6 db. távközlési kábel, továbbá 3 db. vonalkábel és 2 db. erősáramú kábel húzódik a kábelalagútban. A kábelek előzetes védelembe helyezését, vagy kiváltását a 11. pont szerinti terv és jóváhagyás alapján el kell végezni.
- 13./ A különböző fázisok között — a technológia figyelembevételével — kellő időt kell hagyni a biztosítóberendezési és egyéb munkákra, valamint a próbákra.
- 14./ A többnapos, munkaszünetet is érintő ünnepek idején vágányzárát igénylő vasúti létesítményeket érintő, vagy veszélyeztető munkák nem végezhetők.
- 15./ A Budapest Kelenföld vasútállomást érintő munkák csak jogerős hatósági építési engedély birtokában kezdhetők meg!
- 16./ Jelen vasútüzemi hozzájárulás nem terjed ki az ingatlanok igénybevételére, a kijáratok területi rendezetlenségét minél előbb célszerű rendezni.
- 17./ DBR Metro Projekt Igazgatóság és MÁV Zrt. közös feladataira összekötő személyek vagy szervezet kijelölését, megbízását javasoljuk.

Budapest, 2007. február 05.

  
Tulik Károly  
mb. igazgató

Ikt.sz: 425/2007



DBR Metro - (C) Atlasz

11.11.2007

T. Abignardo D.  
VHL  
05/01

# NYILATKOZAT

TÁRGY: 4. számú meghívással Kelenföldi pályaudvar mehbálomás építési engedélyezési eljárás

KÉPV. RÉPV.: FKF ZRT FF.

A mehbálomás építési eljárás nem ért véget, az állomás és környezete vonatkozásban forgalmi technikai tervet nem készült, kérvén a forgalmi technikai végleges állapotra vonatkozó tervet részvénytársaságunkban forgalmi technikai üzemeltetői vélemény megfogalmazására céljából beajánlani.

2007. 05. 30.

Ferenc Jabolka  
FKF ZRT  
Forgalmi Technikai Főosztály

Nemzeti Közlekedési Hatóság	
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság	
Budapest, XIV. Rumbóczy utca 17-19.	
Dátum:	2007 MÁJ 31. Melléklet: .....db
	.....csomag
Érkeztető szám:	.....
Iktatószám:	5471/2/2007



VOLÁNBUSZ KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
FORGALMI ÉS KERESKEDELMI IGAZGATÓSÁG

Iratsorszám: 2007 / 9428.

Iktatószám: 211 / 1013 / 22 / 2005.

Ügyintéző: Csesznok Gábor

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Rt.  
DBR Metró Projekt Igazgatóság

Gulyás László  
Projekt Igazgató úr  
részére

Budapest  
Akácfa u. 15.  
1072

DBR Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám: 296/03/2007.			
Érkezett:		2007 FEBR 16.	
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:	
0	PA NPA	K-2 96/02/07.	
cc: IE			

Tisztelt Igazgató Úr!

Az 53-296/02/2007. számon megküldött levelével kapcsolatban, melyben a 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar vasúthatósági engedélyezési eljárásához szükséges hozzájáruló nyilatkozat megadását kéri, az alábbi tájékoztatást adjuk:

A megküldött tervdokumentáció alapján a vasúthatósági engedélyezési eljárásához szükséges hozzájárulásunkat az alábbi kitételek teljesülése esetén megadjuk.


Az autóbusszforgalmat érintő munkálatokról 2 héttel azok tényleges megkezdését megelőzően a 465-5730-as telefax számon értesítést kérünk.

Az autóbussz-állomásra érkező ill. onnan induló autóbusszjáratokat igénybevevő Utasok számára a kivitelezés minden ütemében biztosítani kell a BKV Zrt. kelenföldi végállomás felé irányuló biztonságos gyalogos kapcsolatot.

A tervdokumentáció által bemutatott létesítmények kialakítása során az Etele tér autóbussz-állomás épületében, forgalmi és kereskedelmi területeiben, valamint az autóbusszokban esetlegesen keletkező sérülésekért a kivitelező anyagi felelősséggel tartozik.

Amennyiben a kivitelezés következtében szükségessé válik az autóbusszjáratok terelőútvonalon történő közlekedtetése, az abból származó többletteljesítmény megfizetése a kivitelezőt terheli.

Tisztelettel:

  
Fajcsák Lajos  
forgalmi és kereskedelmi  
igazgató

Nyilv.sz.: 2123.  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1081 Budapest, Üllői út 131.  
Kilián Ferenc  
forgalmi és kereskedelmi  
igazgató-helyettes

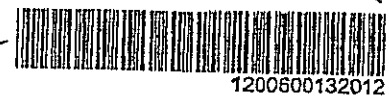


Gál Tibor úr  
részére

Gulyás A.  
MSZO

2007 MAJ 10.

6511



FŐMTERV Rt.  
Sali Emil-  
vállalkozási és termelési igazgató  
részére

Budapest  
Pf. 104  
1276

Fővárosi Vízművek Rt.  
Mérnökszolgálati osztály  
Ügyintéző: Gulyás András  
Telefon: 465-2415  
Fax: 349-1996  
E-mail: Andras.Gulyas@Vizmuvek.hu  
Iktatószám: MSZO 703/05

**Tárgy:** Budapest XI., 4-es metró Kelemtér pályaudvar metróállomás vízellátása

Tisztelt Igazgató Úr!

Hivatkozással megkeresésükre, a tárgyi területen tervezett létesítmények vízellátásával kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adjuk:

A megkeresésben foglaltak szerint a tárgyi területen a metróállomás építését tervezik az Etele tér felőli és az Őrmező felőli oldalon. A használati vízigény  $3,5 \text{ m}^3/\text{nap}$ , a külső oltóvíz igény  $3600 \text{ l/perc}$ , a belső oltóvíz igény  $750 \text{ l/perc}$  mindkét oldal esetében.

A terület Etele tér felőli oldala a 20. Pesti alap nyomásövezetben helyezkedik el ahol a kialakuló nyomásviszonyokat a  $137,92 \text{ m B.f.}$  fenékszintű Barlang medence határozza meg. A területen a terepszint  $\sim 109 \text{ m B.f.}$

Az Etele tér felőli oldalon a meglévő NA 200 mm-es és NA 150 mm-es vezetékeinkről az állomás használati és oltóvíz igénye biztosítható. A bekötés létesítésének a helyét az elvi nyilatkozat kérelem tervfázisában fogjuk meghatározni.

A terület Őrmező felőli oldala a 19. Dayka G. nyomásövezetben helyezkedik el ahol a kialakuló nyomásviszonyokat a  $201,14 \text{ m B.f.}$  fenékszintű Dayka medence határozza meg. A területen a terepszint  $\sim 121 \text{ m B.f.}$

Az Őrmező felőli oldal használati és oltóvíz igényei a Boldizsár utcai NA 300 mm-es vezetékekről, annak szükség szerinti továbbépítésével biztosíthatók. A bekötés létesítésének a helyét az elvi nyilatkozat kérelem tervfázisában fogjuk meghatározni.

A vezetékekre megfelelő számú földfeletti tűzcsap telepítése szükséges.

A metróállomás szerkezeti terveit kérjük Mérnökszolgálati Osztályunkkal egyeztetni a további szükséges közcsőhálózati teendők meghatározásának céljából.

Mind a meglévő és megmaradó, mind az újonnan létesítendő, illetve kiváltásra kerülő vezetékek számára az MSZ 7487/2-80 szabvány szerinti közműelhelyezést és üzemeltetést biztosító közterületet kell biztosítani.

Az új beépítéseknel kérjük a vezetékeinktől a fenti szabványban előírt védőtávolság betartását. A közcsővezetékek tervezésének és kivitelezésének költségei az érintett létesítmények beruházóját terhelik.

Az építendő vízvezetékek a 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet előírásai értelmében vízjogi létesítési engedély kötelesek, melynek beszerzése a beruházó feladata. A vízellátó rendszer egységes üzemeltetése érdekében, az elkészült vezetékeket térítés nélkül a Fővárosi Vízművek

Handwritten signature or initials.



FŐVÁROSI  
VÍZMŰVEK

Rt. tulajdonába kell átadni. Az erre vonatkozó szándéknyilatkozat átadása a műszaki tervek jóváhagyásának feltétele.

A kiviteli terveket a közcsőhálózat vonatkozásában a Mérnökszolgálati osztály, míg az ingatlanon belüli fogyasztói hálózat és a bekötések vonatkozásában a Contact Center Személyes Ügyfélkapcsolati csoportja hagyja jóvá. Ezért kérjük, hogy a közcső tervezési feltételek jegyzőkönyvezésére a tervezés tényleges megkezdése előtt a Mérnökszolgálati osztályt a tervezővel együtt felkeresni szíveskedjenek.

Amennyiben a beruházó megbízott útján képviselteti magát, megbízottját lássa el olyan megbízólevéllel, mely a lefektetett csővezeték térítés nélküli átadására vonatkozó szándéknyilatkozat átvételére, majd aláírására is feljogosítja.

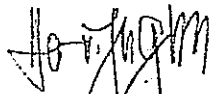
Igény esetén a FV Rt. Projektirányítási osztálya külön szerződés alapján, közös megállapodáson alapuló díjazás ellenében a 10 MFt feletti közcsőépítések teljes lebonyolítását elvállalja.

Amennyiben a vízszolgáltatási szerződést megkötő fogyasztó gazdálkodó szervezetnek minősül, úgy a vízigénye után víziközmű fejlesztési hozzájárulást kell fizetni a befizetés időpontjában érvényes áron, ez jelenleg 220.000 Ft/m<sup>3</sup>/nap + ÁFA.

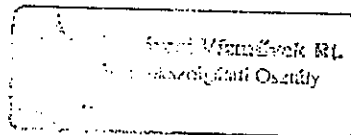
Jelen nyilatkozatunk két évig érvényes! Kérjük fentiek szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2006.03.14.

Tisztelettel:

  
Horváth Gábor  
osztályvezető

  
Pusztai Ádám  
csoportvezető





FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.

*Aligmanas*

*1. Hunyadi u*

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19.	
Dátum:	2007 JUN 12. Melléklet:.....db
Érkeztető szám:	.....csomag
Iktatószám:	.....

Hunyadi István úr  
osztályvezető

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

Budapest, 2007. május 24.  
Ikt. szám:K-879/HBO  
Ügyintéző: Schnabel György  
Telefon.477-1351  
Fax:477-1236

Budapest  
Andrássy út 8.  
1061

*T. Aligmanas D.!*  
*UVK*  
*06/14*

**Tárgy:** Bp. 4. sz. metróvonal Kelenföldi pályaudvar metróállomás építési engedély kérelme

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Tárggyal kapcsolatban értesítik társaságunkat, hogy 2007. május 30-án közigazgatási bejárást tartanak.

Az építési munkálatok által érintett területen kisnyomású vezetékhalózatunk üzemel, amelynek egy része kiváltásra, illetve megszüntetésre kerül.

A vezetékek kiváltásának költsége a beruházót terheli.

Tárgyi helyszínekre vonatkozó kiviteli tervek véleményezése megtörtént társaságunk által és a tervek tervező általi kiegészítése folyamatban van.

A tervezett munkálatok építéshatósági engedélyezéséhez a fentiek figyelembe vételével adjuk hozzájárulásunkat.

Tisztelettel

FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.  
hálózatberuházási osztály

*Németh György*

Németh György  
hálózatberuházási osztályvezető

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19.	
Dátum:	2007 JUN 14. Melléklet:.....db
Érkeztető szám:	.....csomag
Iktatószám:	897 0





FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.

Jancsó Béla úr  
projektvezető

FŐMTERV Zrt.  
Budapest  
Lövőház u. 37.  
1024

FŐMTERV ZRT FÜLT ZRT

1	<input checked="" type="checkbox"/>	2	3	4	5
2007 JÜN 25					
<input checked="" type="checkbox"/>	2	3	4	5	
ISZ: 8963					

Budapest, 2007. június 21.  
Ikt. szám: K-1111/HBO  
Ügyintéző: Schnabel György  
Telefon: 477-1351  
Fax: 477-1236

G.S.

Tárgy: Bp. XI. ker. Kelenföldi pályaudvar metró állomás, gázvezeték kiváltása

Tisztelt Projektvezető Úr!

Megkaptuk tárgyban írt levelüket és a mellékelten megküldött helyszínrajzot. A rajzok szerint az állomás építése az ott üzemelő DN 100 acél kisnyomású elosztóvezetékünk kb. 80 fm-es szakaszát keresztezi, amelyet ezért ki kell váltani.

Hozzájárulunk az építetű költségén az akadálymentesítéshez és az ezzel járó azonos átmérőben (dn 110 PE) történő gázvezeték kiváltáshoz.

Kérjük a kiviteli tervek elkészítését és annak jóváhagyását. Ha a létesítendő vezeték nyomvonala nem kizárólag közterületet érint, a kiviteli terv részét kell képeznie az előzetes vezetékjogi megállapodás(ok)nak (tulajdonossal kötött megállapodás, hivatalos helyszínrajz, szolgálmi terv). Ilyen esetekben osztályunk előzetes megkeresését kérjük.

Tervjóváhagyásunk feltétele jelen levelünkben foglaltak elfogadása és visszaigazolása.

Telefon: 477-1373

Fax: 477-1382

Székhely: 1081 Budapest,

Cgsz: 01-09-878954

Nyilvántartó Bíróság:

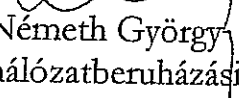
Fővárosi Bíróság mint Cégbíróság

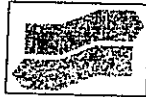
Az építési engedélyezési eljáráshoz és az építési engedély megadásához ezúton hozzájárulásunkat adjuk.

Kérjük, hogy a megvalósítást a beruházó fél évvel korábban jelezze társaságunknak

Tisztelettel

**FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.**  
hálózatberuházási osztály  
1.

  
Németh György  
hálózatberuházási osztályvezető



# FŐTÁV Zrt.

Budapesti Távhőszolgáltató  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Budapest, 1116 Kalotászeg u. 31.  
Telefon: 463-6000 Fax: 206-1545  
E-mail: fotav@fotav.hu

43-13-7

Címzett:

**FŐMTERV Zrt.**  
Binder József úr részére

Budapest, 2007. év 06. hó 19. nap

Ikt. szám:

Előadó: **Formanek István**  
Telefon: **463-6175**

Budapest  
Lövőház u. 37.  
1024.

Feladó:  
FŐTÁV Zrt. 1509 Budapest, Pf. 9.

Tárgy:

Melléklet:

**Kelenföldi pu. Metroállomás eng. terve távhőellátás, vezetékkiváltás**

FŐMTERV ZRT FMT ZRT

1	2	3	X	5
---	---	---	---	---

2007 JÚN 22.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

ISZ:

2007. június 14-én kelt fax üzenetükre az alábbiakban válaszolunk:

A korábban ismertetett tervek alapján a távfűtési vezeték átépítéséhez és az ideiglenes üzemhez elvileg hozzájárulunk.

A kiviteli tervek készítésekor további egyeztetést tartunk szükségesnek.

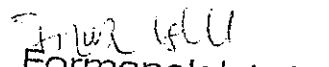
A távfűtési vezeték átépítésének kiviteli terveit társaságunk Műszaki tervezési és dokumentációs osztályára véleményezésre be kell nyújtani.

Felhívjuk a figyelmet, hogy jóváhagyott kiviteli tervek esetén is, bármely, a hálózatunkat érintő kivitelezési tevékenység csak a létesítmény beruházója és a Főtáv Zrt. között megkötött – a jogi, műszaki és pénzügyi feltételeket rögzítő – kétoldalú megállapodás esetén végezhető.

Jelen nyilatkozatunkat az építési engedélyezési eljáráshoz adtuk ki.

Budapesti Távhőszolgáltató  
Zártkörűen Működő  
Részvénytársaság  
15.

  
**Ujfalussy László**  
főosztályvezető

  
**Formanek István**  
osztályvezető

FŐMTERV ZRT FMT ZRT

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

2007 JÚN 22.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

ISZ: 8915



BUDAPESTI  
TÖRTÉNETI  
MÚZEUM

**BTM**

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság  
Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19

Dátum: 2007 JUN 15. Melléklet: .....db  
Érkezeti szám: .....csomag

A-1/454/07.

Éder Katalin  
tel.: 06 1 487 8806

T. Hunyadi ú  
Aliquante  
T. Aliquante D  
Ukk  
06/19

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság  
Fővárosi Kirendeltség – Közúti, Vasúti Osztály  
Hunyadi István úr részére  
1061 Budapest  
Andrássy út 18.

Tárgy: Budapest, 4. számú metróvonal Kelenföldi pályaudvar metróállomás építési engedélyezési eljárása

Tisztelt Osztályvezető Úr!

A Budapesti Történeti Múzeum a fenti tárgyban írt értesítésüket köszöni, sajnos rajtunk kívül álló okokból a bejárásom nem tudtam részt venni.

A tárgyi területen 2006-ban próbafeltárás folyt, 2006. szeptember 22-i jelentés szövege alapján fenntartjuk korábbi véleményünket, mely szerint: „A rendkívül ritka objektum-előfordulás és a gödrök gyakorlatilag teljes leletmentessége alapján úgy tűnik, hogy a területen a továbbiakban régészeti tevékenységet folytatni nem szükséges”.

Budapest, 2007. június 7.

Üdvözlettel:

Dr. Bodó Sándor  
főigazgató



BUDAPEST  
HISTORY  
MUSEUM  
Buda Castle bldg. E

BUDAPESTI  
TÖRTÉNETI  
MÚZEUM

Budavári Palota E épület

H-1250 Budapest, Pf. 4  
Szent György tér 2.  
Telefon: (36-1) 225-7809  
Telefax: (36-1) 225-7818  
E-mail: btm@mail.btm.hu  
www.btm.hu

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság  
Budapest, XIV. Komócsy utca 17-19

Dátum: 2007 JUN 19. Melléklet: .....db  
Érkezeti szám: .....csomag

Iktatószám: 8471 14 / 2007

1375/22, 23/2006.

Tervezett akna méretek :

A megadott 2000X2700mm aknaméretben a megjelölt alsógépes elrendezésben az 1100x2100mm-es fülke biztonságosan elfér.

Az aknafej mérete megfelelő.

A süllyeszték mérete megfelelő. Amennyiben a szerkezet merevségének a biztosítása nem igényli, akkor a zompnál lévő vasbeton lemez kihagyása a felvonó kialakítása szempontjából előnyös, de jelenléte sem okoz gondot.

A süllyeszték bejárati ajtajáról az MSZ EN 81-1:2002 szabvány 5.2.2. fejezete és az 5.7.3.2. pontja rendelkezik.

Géphelyiség kialakítása :

A géphelyiség kialakítása megfelelő. Ez a géphelyiség elrendezés lehetővé teszi akár a hidraulikus felvonó beépítését is.

Az alaprajzokon a terelőtárcsát (vagy a hajtógépet) a füstmentes lépcsőház szellőzőaknákkal ellentétes oldalon kell elhelyezni és ennek megfelelően kell berajzolni.

**MOZGÓLÉPCSŐK**

A jellemző adatok megfelelőek. A korábbi egyeztetéseknek megfelelően a géphelyiségek kialakítása megtörtént. (A vezérlések és a hajtások elhelyezése egybefüggő géptér esetén optimálisabban megoldható, mint egy szétválasztott géptér és frekvenciaváltó tér esetén. Ezt a kiviteli terv elkészítésekor – a típusok ismerete alapján – mérlegelni kell.) A géptérben a vízködoltó berendezés kialakítása és elhelyezése fokozott figyelmet követel.

A megfelelő típus kiválasztásánál figyelembe kell venni az MSZ EN 115 D mellékletében szereplő kifutó- és befutó lépcsőkocsikra előírt utat.

**„KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR” METRÓÁLLOMÁS**

A Kelenföldi Pályaudvar állomás ET1-2-0-1 és ET1-2-0-1-B Mozgólépcsők és felvonók sématerve rajzokon nem szerepelnek a korábban már megtervezett állomásoknál szereplő FELVONÓK és MOZGÓLÉPCSŐK „Fő funkciók”, „Telepítés” és „Jellemző adatok”, melyek a felvonók és a mozgólépcsők tervezésének kiinduló adatai. Ezek pótlandók! Továbbá a nevezett rajzok, nem megfelelően csoportosítva tartalmazzák az egyes felvonókat és mozgólépcsőket.

Célszerűbb csoportosításnak tűnik, ha az Őrmező oldali és az Etele téri egységeket egymástól különválasztva tüntetjük fel, így az összefoglaló táblázatban a jellemző adatok megadása is egyszerűbb.

**Őrmező oldal :**

- Őrmező oldali mozgólépcső  
Peron szint +98,71 mBf      Aluljáró szint +106,45 mBf
- Őrmező oldali kijárati mozgólépcső  
Aluljáró szint +106,45 mBf      Felszín +114,00 mBf
- Őrmező oldali felvonó  
Peron szint +98,80 mBf      Aluljáró szint +106,45 mBf  
Süllyeszték +96,60 mBf
- Őrmező oldali kijárati felvonó  
Aluljáró szint +106,45 mBf      Felszín +114,00 mBf  
Süllyeszték +104,95 mBf

Gépház az aluljáró szinten (+106,45 mBf) van. A gépház kialakítása csak az aknában elhelyezett hajtógépes villamos felvonó, vagy esetleg hidraulikus felvonó telepítését teszi csak lehetővé.

Etele téri oldal :

- Peronközép mozgólépcső  
Peron szint +98,86 mBf      Aluljáró szint +106,73 mBf
- Etele tér oldali mozgólépcső  
Peron szint +98,99 mBf      Aluljáró szint +107,20 mBf
- Etele tér kijárati mozgólépcső  
Aluljáró szint +107,20 mBf      Fsz1 +110,65 mBf
- Etele tér oldali kijárati felvonó  
Aluljáró szint +107,20 mBf      Fsz1 +110,65 mBf      Felszín +113,20 mBf  
Süllyeszték : Peron+1 szint +102,90 mBf

Gépház a Peron+1 (+102,90 mBf) és az aluljáró szinten (+107,20 mBf) is szerepel az alaprajzokon. Kedvezőbb megoldásnak tűnik a Peron+1 szinten lévő gépház. Ezt a „Mozgólépcső és lift sématerven” is fel kell tüntetni!

**Örmező oldal :**

FELVONÓK

Örmező oldali felvonó

Jellemző adatok

Fülkeméret : szél.: min. 1400mm, mélys.:min. 2100mm, bm.: min. 2200mm megfelelő

Ajtók : szél.: 1000mm, megfelelő

Tűzvédelem : *A felvonók mindaddig működésben maradnak, míg a központi tűzjelző rendszer jelzést nem ad. Ekkor a fülke a legfelső állomásra megy és ott nyitott ajtóval parkol.*

Tervezett akna méretek :

A megadott 2300X2700mm aknaméretben a megjelölt alsógépes elrendezésben biztonságosan elfér az 1400x2100mm-es fülke.

Az aknafej mérete a „Mozgólépcső és lift sématerven” nincs feltüntetve. Az ET1-1-0-12 A-A Hosszmetszet (Örmező oldal) rajzon szereplő 3950mm-es aknafej méret elegendő.

A süllyeszték 1800mm-es mérete megfelelő. A süllyesztéken bejárati ajtót az MSZ EN 81-1:2002 szabvány 5.7.3.2. pontja szerint 2500mm-nél mélyebb süllyeszték esetén kell létesíteni. Az ET1-1-0-10 PERON-1 szint alaprajzon (Örmező oldal) a lift gépházból a süllyesztékek felé feltüntetett kivágást – ha azok a kötél beteretelésre vonatkoznak -, akkor az aknában elhelyezett tárcsákkal szemben kell feltüntetni.

Géphelyiség kialakítása :

A géphelyiség kialakítása megfelelő. Ez a géphelyiség elrendezés lehetővé teszi az alsógépes villamos felvonó vagy akár a hidraulikus felvonó beépítését is.

Örmező oldali kijárati felvonó

Jellemző adatok

Fülkeméret : szél.: min. 1400mm, mélys.:min. 2100mm, bm.: min. 2200mm megfelelő

Ajtók : szél.: 1000mm, megfelelő

Tűzvédelem : *A felvonók mindaddig működésben maradnak, míg a központi tűzjelző rendszer jelzést nem ad. Ekkor a fülke a legfelső állomásra megy és ott nyitott ajtóval parkol.*

Tervezett akna méretek :

A megadott 2300X2700mm aknaméretben biztonságosan elfér az 1400x2100mm-es fülke.

Az aknafej mérete a „Mozgólépcső és lift sématerven” nincs feltüntetve. A 3400mm-es aknafej méret csak néhány speciális felvonó elrendezésnél elegendő.

A süllyeszték 1500mm-es mérete megfelelő.

Géphelyiség kialakítása :

Géphelyiség az aluljáró szinten (+106,45 mBf) van. Kialakítása csak az aknában elhelyezett hajtógépes villamos felvonó, vagy esetleg hidraulikus felvonó telepítését teszi csak lehetővé. Ezekhez az aknafej méret megfelelő.

Az aknában elhelyezett hajtógépes villamos felvonónál a szervizelés, a javítás és főként a mentés nehezkesebb mint a gépházban elhelyezett alsógépes elrendezésnél.

## MOZGÓLÉPCSŐK

Örmező oldali mozgólépcső

A jellemző adatok megfelelőek. A korábbi egyeztetéseknek megfelelően a géphelyiség kialakítása megtörtént. A géptérben a vízködoltó berendezés kialakítása és elhelyezése fokozott figyelmet követel.

A megfelelő típus kiválasztásánál figyelembe kell venni az MSZ EN 115 D mellékletében szereplő kifutó- és befutó lépcsőkocsikra előírt utat.

Örmező oldali kijáratú mozgólépcső

A jellemző adatok megfelelőek. A mozgólépcsőnek külön géphelyiség nincs kialakítva. Ez megnehezíti a mozgólépcső karbantartását és javítását.

A megfelelő típus kiválasztásánál figyelembe kell venni az MSZ EN 115 D mellékletében szereplő kifutó- és befutó lépcsőkocsikra előírt utat.

**Etele téri oldal :**

### FELVONÓK

Etele téri oldal kijáratú felvonó

Jellemző adatok

Fülkeméret : szél.: min. 1400mm, mélys.:min. 2100mm, bm.: min. 2200mm megfelelő

Ajtók : szél.: 1000mm, megfelelő

Tűzvédelem : *A felvonók mindaddig működésben maradnak, míg a központi tűzjelző rendszer jelzést nem ad. Ekkor a fülke a legfelső állomásra megy és ott nyitott ajtóval parkol.*

Tervezett akna méretek :

A megadott 2300X2700mm aknaméretben biztonságosan elfér az 1400x2100mm-es fülke.

A 3600mm-es aknafej méret megfelelő. A süllyeszték mérete megfelelő.

Géphelyiség kialakítása :

Géphelyiség a Peron+1 (+102,90 mBf) és az aluljáró szinten (+107,20 mBf) is szerepel az alaprajzokon. Kedvezőbb megoldásnak tűnik a Peron+1 szinten lévő géphelyiség. Ezt a „Mozgólépcső és lift sématerven” is fel kell tüntetni! Az aknában elhelyezett tárcsákat célszerű a két szélső beton oldalfalnál elhelyezni. Ekkor a süllyeszték bejárati ajtaját, - melyről az MSZ EN 81-1:2002 szabvány 5.2.2. fejezete és az 5.7.3.2. pontja rendelkezik -, máshova kell elhelyezni.

### MOZGÓLÉPCSŐK

Peronközépi mozgólépcső

A jellemző adatok megfelelőek. A korábbi egyeztetéseknek megfelelően a géphelyiség kialakítása megtörtént. (A vezérlések és a hajtások elhelyezése egybefüggő géptér esetén optimálisabban megoldható, mint egy szétválasztott géptér és frekvenciaváltó tér estén. Ezt a kiviteli terv elkészítésekor – a típusok ismerete alapján - mérlegelni kell.) A géptérben a vízködoltó berendezés kialakítása és elhelyezése fokozott figyelmet követel.

A megfelelő típus kiválasztásánál figyelembe kell venni az MSZ EN 115 D mellékletében szereplő kifutó- és befutó lépcsőkocsikra előírt utat.

Etele tér oldali mozgólépcső

A jellemző adatok megfelelőek. A korábbi egyeztetéseknek megfelelően a géphelyiség kialakítása megtörtént. Ezt egyértelműen fel kell tüntetni a „Mozgólépcső és lift sématerven” is. A géptérben a vízködoltó berendezés kialakítása és elhelyezése fokozott figyelmet követel.

A megfelelő típus kiválasztásánál figyelembe kell venni az MSZ EN 115 D mellékletében szereplő kifutó- és befutó lépcsőkocsikra előírt utat.

Etele tér oldali kijárati mozgólépcső

A jellemző adatok megfelelőek. A mozgólépcsőnek külön géphelyiség nincs kialakítva. Ez megnehezíti a mozgólépcső karbantartását és javítását.

A megfelelő típus kiválasztásánál figyelembe kell venni az MSZ EN 115 D mellékletében szereplő kifutó- és befutó lépcsőkocsikra előírt utat.

Az átadott dokumentációkat 2006 35. hetében visszajuttatom Önöknek.

Pécs, 2006. augusztus 22.

Üdvözlettel:

dr. Tarnik István



Budapesti 4-es metró  
I. SZAKLASSZ ÁLLOMÁSAINAK ÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

**ET1 - ENGEDÉLYEZÉSI TERV**  
**"KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR" METRÓÁLLOMÁS**

**TERVJEGYZÉK**

ET1	0	ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓK HIVATALOS HELYSZÍNRAJZ TULAJDONI LAP	M 1:1000	E N G   K F   A L T   0 0     0 0   0 6   0 5   0 9
ET1	1	1 ÉPÍTÉSZETI TERVEK		
ET1	1 0 0	MŰSZAKI LEÍRÁS		E N G   K F E P I   0 1     0 0 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 1	HELYSZÍNRAJZ	M 1:500	E N G   K F E P I   0 1   R 0 0 1 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 2	FELSZÍN ALAPRAJZA (ÖRMEZŐI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 0 2 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 3	FELSZÍN ALAPRAJZA (ETELE TÉRI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 0 3 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 4	ALULJÁRÓ SZINT ALAPRAJZA (ÖRMEZŐI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 0 4 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 5	ALULJÁRÓ SZINT ALAPRAJZA (ETELE TÉRI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 0 5 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 6	PERON+1 SZINT ALAPRAJZA (ÖRMEZŐI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 0 6 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 7	PERON+1 SZINT ALAPRAJZA (ETELE TÉRI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 0 7 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 8	PERONSZINT ALAPRAJZA (ÖRMEZŐI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 0 8 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 9	PERONSZINT ALAPRAJZA (ETELE TÉRI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 0 9 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 10	PERON-1 SZINT ALAPRAJZA (ÖRMEZŐI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 1 0 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 11	PERON-1 SZINT ALAPRAJZA (ETELE TÉRI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 1 1 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 12	A-A HOSSZMETSZET (ÖRMEZŐI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 1 2 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 13	A-A HOSSZMETSZET (ETELE TÉRI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 1 3 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 14	B-B, C-C KERESZTMETSZETEK	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 1 4 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 15	D-D, E-E, F-F KERESZTMETSZETEK	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 1 5 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 16	G-G, H-H METSZETEK	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 1 6 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 17	I-I, J-J KERESZTMETSZETEK	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 1 7 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 18	K-K, L-L KERESZTMETSZETEK	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 1 8 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 19	HOMLOKZATOK (ÖRMEZŐI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 1 9 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	1 0 20	HOMLOKZATOK (ETELE TÉRI OLDAL)	M 1:100	E N G   K F E P I   0 1   R 0 2 0 0 0 0 6 0 5 1 5
ET2	1 0 21	ÁTNÉZETI TERV	M 1:200	E N G   K F E P I   0 1   R 0 2 1 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	2	2 ÉPÍTÉSZETI ALRENDSZEREK ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZE		
ET1	2 0 1	METRÓÜZEMI MOZGÓLÉPCSŐK ÉS LIFT SÉMATERVE	M 1:100	E N G   K F E P I   0 2     0 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	2 0 1 B	KIRJÁRATOK MOZGÓLÉPCSŐ ÉS LIFT SÉMATERVE	M 1:100	E N G   K F E P I   0 2   R 0 0 1 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	2 0 2	VILÁGÍTÁSTECHNIKA SÉMATERVE		E N G   K F E P I   0 2   R 0 0 2 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	2 0 3	BELSŐ BERENDEZÉSEK SÉMATERVE		E N G   K F E P I   0 2   I 0 0 3 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	3	3 AZ ÁLLOMÁS ÜZEMI TECHNOLOGIÁJA		
ET1	3 1	MŰSZAKI LEÍRÁS		E N G   K F A L T   0 1     0 0 0 0 6 0 5 0 2
ET1	4	4 TŰZVÉDELMI DOKUMENTÁCIÓ		E N G   K F A L T   0 4     0 0 0 0 6 0 5 1 5
ET1	5	5 TARTÓSZERKEZETI MUNKARÉSZ		
ET1	5 0 1	MŰSZAKI LEÍRÁS		E N G   K F M U T   0 0     0 0 0 0 6 0 5 1 8
ET1	5 0 2	KÖZELÍTŐ STATIKAI SZÁMÍTÁS		E N G   K F M U T   0 0   I 0 0 1 0 0 0 6 0 5 1 8
ET1	5 1 1	PERON-1 SZINT ALAPRAJZA	M 1:200	E N G   K F M U T   0 0   I 0 0 2 0 0 0 6 0 5 1 8
ET1	5 1 2	PERONSZINT ALAPRAJZA	M 1:200	E N G   K F M U T   0 1   R 0 0 1 0 0 0 6 0 5 1 8
ET1	5 1 3	PERON+1 SZINT ALAPRAJZA	M 1:200	E N G   K F M U T   0 1   R 0 0 2 0 0 0 6 0 5 1 8
ET1	5 1 4	ALULJÁRÓSZINT ALAPRAJZA	M 1:200	E N G   K F M U T   0 1   R 0 0 3 0 0 0 6 0 5 1 8
ET1	5 1 5	HOSSZMETSZET	M 1:200	E N G   K F M U T   0 1   R 0 0 4 0 0 0 6 0 5 1 8
ET1	5 1 6	KERESZTMETSZETEK I.	M 1:200	E N G   K F M U T   0 1   R 0 0 5 0 0 0 6 0 5 1 8
ET1	5 1 7	KERESZTMETSZETEK II.	M 1:200	E N G   K F M U T   0 1   R 0 0 6 0 0 0 6 0 5 1 8
ET1	5 1 8	HELYSZÍNRAJZ	M 1:200	E N G   K F M U T   0 1   R 0 0 7 0 0 0 6 0 5 1 8
			M 1:200	E N G   K F M U T   0 1   R 0 0 8 0 0 0 6 0 5 1 8

ET1	6 ÉPÜLETGÉPÉSZETI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		
ET1	6		TERVEZŐI NYILATKOZAT
ET1	6	0	MŰSZAKI LEÍRÁS
ET1	6	1	1 ALULJÁRÓSZINT VÍZELLÁTÁS ÉS CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	1	2 ALULJÁRÓSZINT VÍZELLÁTÁS ÉS CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	1	3 PERON+1 SZINT VÍZELLÁTÁS ÉS CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	1	4 PERON+1 SZINT VÍZELLÁTÁS ÉS CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	1	5 PERON-1 SZINT VÍZELLÁTÁS ÉS CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	1	6 PERON-1 SZINT VÍZELLÁTÁS ÉS CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	2	1 ALULJÁRÓSZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	2	2 ALULJÁRÓSZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	2	3 PERON+1 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	2	4 PERON+1 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	2	5 PERON-1 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	2	6 PERON-1 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZA
ET1	6	2	7 PERON-1 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZA

ET1	7 VILLAMOSSÁGI RENDSZEREK ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		
ET1	7		TERVEZŐI NYILATKOZAT
ET1	7	1	1 MŰSZAKI LEÍRÁS
ET1	7	1	2 ÁRAMELLÁTÁSI RENDSZER ELVI KAPCSOLÁSI RAJZA
ET1	7	1	3 SEGÉDÜZEMI ENERGIAELLÁTÁS ELVI KAPCSOLÁSI RAJZA
ET1	7	1	4 ALULJÁRÓ SZINT ELRENDEZÉS ÉS KÁBELNYOMVONAL RAJZ 1.
ET1	7	1	5 ALULJÁRÓ SZINT ELRENDEZÉS ÉS KÁBELNYOMVONAL RAJZ 2.
ET1	7	1	6 PERON+1 SZINT ELRENDEZÉS ÉS KÁBELNYOMVONAL RAJZ
ET1	7	1	7 PERON-1 SZINT ELRENDEZÉS ÉS KÁBELNYOMVONAL RAJZ
ET1	7	1	8 PERON ALATTI SZINT ELRENDEZÉS ÉS KÁBELNYOMVONAL RAJZ
ET1	7	2	1 GYENGEÁRAMÚ RENDSZEREK BLOKKVÁZLATA
ET1	7	2	2 ÁLLOMÁSI ÜGYELET ELRENDEZÉSI RAJZA
ET1	7	3	1 ALULJÁRÓ 0,4KVOS ENERGIAELLÁTÁSÁNAK EGYVONALAS ÖSSZEFÜGGÉSI RAJZA

ET1 8 KÖRNYEZETVÉDELMI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

ET1	100 FELSZÍNI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		
ET1	100	3	1 MŰSZAKI LEÍRÁS
ET1	100	3	1 ÁTTEKINTŐ HELYSZÍNRAJZ
ET1	100	3	2 HELYSZÍNRAJZ
ET1	1	15	A PERON MEGHOSSZABBÍTÁSÁNAK VIZSGÁLATA

E	N	G	K	F	G	E	P					0	0	0	6	0	5	1	5		
E	N	G	K	F	G	E	P	0	0	I		0	0	0	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	1	R		0	0	1	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	1	R		0	0	2	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	1	R		0	0	3	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	1	R		0	0	4	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	1	R		0	0	5	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	1	R		0	0	6	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	2	R		0	0	1	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	2	R		0	0	2	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	2	R		0	0	3	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	2	R		0	0	4	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	2	R		0	0	4	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	2	R		0	0	4	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	2	R		0	0	4	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	G	E	P	0	2	R		0	0	4	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1						0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1	I		0	0	1	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1	R		0	0	1	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1	R		0	0	2	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1	R		0	0	3	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1	R		0	0	4	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1	R		0	0	5	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1	R		0	0	6	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1	R		0	0	7	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1	R		0	0	8	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1	R		0	0	9	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	L	E	0	1	R		0	0	1	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	K	O	V	0	1	I		0	0	1	0	0	6	0	6	0	5
E	N	G	K	F	K	O	Z	0	1						0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	K	O	Z	0	1	I		0	0	1	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	K	O	Z	0	1	R		0	0	1	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	K	O	Z	0	1	R		0	0	2	0	0	6	0	5	1	5
E	N	G	K	F	E	P	I	0	1	I		0	0	1	0	0	7	0	3	2	1