



FŐVÁROSI 3.  
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET  
KÖZÚTI-VASÚTI SZAKÁG

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közlekedési Felügyelet  
mint a Fővárosi Közlekedési Felügyelet jogutódja

A határozat 2009. január 26-án jogerőre emelkedett.

előadó

1061 Budapest, Andrásy út 8. Levélcím: 1368 Bp. 5. Pf.: 217 Tel: 473-3512 Fax: 473-2200  
E-mail: [utvasut@fovaros.kff.hu](mailto:utvasut@fovaros.kff.hu) Internet: <http://www.kff.hu>

Szám: FV/UV/NS/A/612/61/2006

DBR Metró	1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
Iktatószám:	56/03/2007
Érkezett:	2009 FEBR 01
Melléklet:	Előzmény:

Tárgy: Dél-Buda- Rákospalota metróvonal Fővám téri mélyállomás építésének építéshatósági engedélye

Előadó: Pathy-Nagy László, Hillier József  
4733-539,  
Mell.: 9 db dok. felsorolás szerint  
3 pld rajzdokumentáció (eng.-nek)

HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072. Budapest, Akácfa u. 15.) – a továbbiakban mint Engedélyes - számára a Dél-Buda- Rákospalota metróvonal Szent Gellért téri állomásának építéséhez a 2006. július 19-én tartott egyeztető tárgyalás, az előzetes szakhatósági hozzájárulások és a PALATIUM Stúdió Kft. (1113. Budapest, Badacsonyi u. 13.) által készített engedélyezési tervdokumentációban foglaltak szerint és az alábbi feltételekkel az

építési engedélyt megadom.

Az engedély 2009. december 31-ig érvényes.

Jóváhagyott rajzdokumentáció:

ET6-1-0-0	Építészeti műszaki leírás és látványtervek	ENGFOEPI01H00000051223
ET6-1-0-1	Helyszínrajz	ENGFOEPI01R00102061129
ET6-1-0-2	Aluljárószint alaprajza	ENGFOEPI01R00302061129
ET6-1-0-3	Lift bejárati szint	ENGFOEPI01R00302061129
ET6-1-0-4	Felültnézet	ENGFOEPI01R00302061129
ET6-1-0-5	a-a, b-b, c-c, d-d, e-e metszetek déli homlokzat	ENGFOEPI01R01402061129
ET6-1-0-6	Homlokzatok	ENGFOEPI01R01402061129
ET6-1-0-4	Peron+5. szint alaprajza	ENGFOEPI01R00400051223
ET6-1-0-5	Peron+4. szint alaprajza	ENGFOEPI01R00500051223
ET6-1-0-6	Peron+3. szint alaprajza	ENGFOEPI01R00600051223
ET6-1-0-7	Peron+2. szint alaprajza	ENGFOEPI01R00700051223
ET6-1-0-8	Peron+1 szint alaprajza	ENGFOEPI01R00800051223
ET6-1-0-9	Peronszint alaprajza	ENGFOEPI01R00900051223
ET6-1-0-10	Peron-1 szint alaprajza	ENGFOEPI01R01000051223
ET6-1-0-12	A-A metszet	ENGFOEPI01R01200051223
ET6-1-0-13	B-B metszet	ENGFOEPI01R01300051223
ET6-1-0-14	C-C, L-L metszet	ENGFOEPI01R01400051223
ET6-1-0-15	D-D, I-I metszet	ENGFOEPI01R01500051223
ET6-1-0-16	E-E, F-F metszet	ENGFOEPI01R01600051223
ET6-1-0-17	H-H, G-G, metszet	ENGFOEPI01R01700051223
ET6-1-0-18	J-J metszet	ENGFOEPI01R01800051223
ET6-1-0-19	K-K metszet	ENGFOEPI01R01900051223
ET6-1-0-20	Kitámasztó szerkezetek	ENGFOEPI01R02000051223
ET6-2-0-1	Mozgólépcsők és felvonók sématerve	ENGFOEPI02R00300051223
ET6-2-0-2	Világítástechnika sématerve	ENGFOEPI02I00200051223
ET6-2-0-3	Belső berendezések sématerve	ENGFOEPI02I00300051223

Ikt.sz: 56-003/2007



ET6-3-0-0	Állomás üzemi technológiája	ENGFOALT01I00100051129
ET6-4	Tűzvédelmi dokumentáció	ENGFOALT04I00000051129
ET6-5-0-1	Tartószerkezeti munkarész műszaki leírás	ENGFOMUT05I00101060430
ET6-6-1-0	Ép.gép. vízellátás és csat. műszaki leírás	ENGFOGEP00I00100051220
ET6-6-2-0	Ép.gép. szellőzés műszaki leírás	ENGFOGEP02I00000051202
ET6-7-1-1	Villamossági rendszerek műszaki leírás	ENGFOELE01I00100051202
ET6-5-0-2	Kieg. az állomás 120 m hosszra való bővítéshez	ENGFOMUT05I02000060328

#### Általános rendelkezések:

1. A határozat csak a határozat számával záradékolt engedélyezési tervekkel és a csatolt mellékletekkel együtt érvényes.
2. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest vagy jogutódját illetik, illetőleg kötelezik.
3. Ha az építető (Engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, a módosítás engedélyezése céljából 4 db módosított tervet és a módosítás okát is részletező műszaki leírást köteles elbírálásra az engedélyező hatósághoz benyújtani. Az engedély esetleges átruházásához a rendelet előírásai szerint a Fővárosi Közlekedési Felügyeletről engedélyt kell kérni.
4. Az építési engedély szükségszerű meghosszabbításához 60 nappal a lejárát előtt a Fővárosi Közlekedési Felügyeletről engedélyt kell kérni.
5. Az Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építést, az ezzel összefüggő gyártást és szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások szerint hajtsák végre.

#### Szakhatósági rendelkezések:

Az építés során teljesíteni kell az alábbi szakhatóságok hozzájárulásaiban meghatározott (a mellékelt bejárési jegyzőkönyvben részletezett) feltételeket:

Az V. kerület Belváros-Lipótváros Önkormányzat PH. Építési és Műszaki Osztály

2006. április 5-én kelt V-1052/3/2006 számú építésügyi szakhatósági hozzájárulásában közölt tervbemutatói igényt (1. sz. melléklet),

a IX. kerület Ferencvárosi Önkormányzat PH. Beruházási és Városüzemeltetési Iroda Közterület-üzemeltetési Csoport

2006. december 4-én kelt XXI-637/10/2006 számú építésügyi szakhatósági hozzájárulásában (1. sz. melléklet) foglaltak,

a MKEH Műszaki Biztonsági Felügyelőség

2006. augusztus 22-én kelt 2/4272/02/38100/2006 ikt. számú szakhatósági hozzájárulásában foglalt (1. sz. melléklet) rendelkezés,

az ÁNTSZ Bp. Fővárosi Intézete

2006. április 7-én kelt 5342-7/2006 számú szakhatósági hozzájárulásában (1. sz. melléklet) foglaltak,

a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály

2006. március 27-én kelt 11083/12/2006 számú szakhatósági hozzájárulásában (1. sz. melléklet) előírtak,

a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Felügyeleti Igazgatóság Bp. Fővárosi Iroda

2006. augusztus 24-én kelt 460/1815/2/2006 számon kiadott szakhatósági hozzájárulásában foglalt kikötései és a 2006. november 13-án a 4. sz. metróvonal Fővám tér állomás, felső rakparti támfal, bontási engedélyezési eljárás tárgyban felvett emlékeztetőben rögzített követelményei (1. sz. melléklet),

a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség

2006. április 13-án kelt KTVF: 21.221/2006 számú szakhatósági hozzájárulásában (1. sz. melléklet) szereplő kikötések,

és a Szolnoki Bányakapitányság

2006. április 3-án kelt SzBK 3260/1/2006 számon kiadott szakhatósági hozzájárulásában (1. sz. melléklet) meghatározott feltételek.

## Építési feltételek:

1. Az állomáshoz tartozó liftek, mozgólépcsők, szellőző rendszer, beépített tűzoltó rendszer, térvilágítás, áramellátás és utastájékoztató rendszer engedélyezése a közbeszerzési eljárás során kiválasztott gyártmányok ismeretében külön eljárásban történik. A jelen eljárásban engedélyezett építészeti kialakításnak lehetővé kell tennie a 2006. február 3-án FV/UV/NS/A/90/2/2006 számú határozattal jóváhagyott feltétfüzet szerinti felvonók és mozgólépcsők beépítését.
2. A szellőző akna végleges kialakítását hatóságommal, a Kulturális Örökségvédelmi Hivatallal az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat (ÁNTSZ) Bp. Főváros IX. kerületi Intézetével és a Bp. IX. kerület Ferencvárosi Önkormányzat építési hatóságával egyeztetni kell.
3. Az Engedélyes köteles az építési ütemezésről, valamint a tömegközlekedési, közúti és gyalogos útvonalak tereléséről, módosulásáról a Bp. IX. kerület Ferencvárosi Önkormányzatot folyamatosan tájékoztatni.
4. A felszíni rendezés kivitelezési munkáinak megkezdése előtt az Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az érintettek által aláírt tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői határokat tartalmazó terv a tulajdonos Bp. IX. kerület Ferencvárosi Önkormányzat rendelkezésére álljon.
5. Az építés során az Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy a szomszédos Budapesti Corvinus Egyetem főbejárata teljes szélességben, vagy a két oldalsó bejárata egyidejűleg korlátozásmentesen megközelíthető és használható legyen függetlenül attól, hogy az esetleges lezárás a felszíni rendezés vagy az állomás kialakítása miatt következik be.
6. Az építés során az Engedélyes 60 napos ciklusonként konzultációs lehetőséggel köteles tájékoztatni a szomszédos Budapesti Corvinus Egyetemet az állomás építésének, illetve a felszíni rendezési munkák ütemezésének helyzetéről.
7. Az Engedélyes a munkaterület átadásáig készítse el és adja át a Budapesti Corvinus Egyetem főépületének állapotfelméréséről készült dokumentumokat az épület tulajdonosának.
8. A építés csak a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség által jóváhagyott zaj- és rezgésvizsgálati terv birtokában kezdhető meg.
9. Az Engedélyesnek az állomási műtárgy elsőrendű teherviselő szerkezeteinek kiviteli terveit, annak műszaki és technológiai leírását és a kivitelező által készített és az érintett szakhatóságokkal, közművekkel egyeztetett organizációs tervet és kárelhárítási intézkedési tervet jóváhagyásra be kell nyújtania a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez.
10. A kiviteli tervek készítése során ki kell térni az állomás szerkezet peron meghosszabbítás lehetőségének bemutatására is. A szerkezeti kiviteli tervek általános terveiben ismertetni kell a megvalósítás fázisait és szaggatott vonallal ábrázolni kell az előirányzott szerkezeteket.
11. A kivitelezési tervdokumentációt biztonsági és egészségvédelmi tervvel kell ellátni.
12. Az állomási műtárgy teherviselő szerkezeteinek építését csak a Fővárosi Közlekedési Felügyelet által jóváhagyott kiviteli tervek alapján szabad megkezdeni.
13. Az Engedélyes a további engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése során a tulajdonosokkal, az érintett szakhatóságokkal, a közmű üzemeltetőkkel és az állomás építészeti tervezőjével egyeztetni köteles. A kivitelezés során a hozzájárulásokban megszabott feltételeket be kell tartania.
14. A kivitelezés megkezdésekor a megbízott építési műszaki ellenőr személyét be kell jelenteni hatóságomnak. A kivitelezési munkák során építési naplót kell vezetni.
15. Az Engedélyesnek az építést megelőzően gondoskodnia kell a régészeti értékek védelme érdekében teendő intézkedések maradéktalan betartásáról.
16. Az építés során idegen ingatlanban, épített környezetben okozott károk helyreállítása az Engedélyesnek vagy jogutódjának kötelessége.
17. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell a kivitelezés munkák organizációs és forgalomtechnikai egyeztetéséről, az építés során a munkabiztonsági, légtisztaság védelmi, technológiai zaj- és rezgésvédelmi, hulladék kezelési előírások betartásáról, a lakosság zavarásának a lehetséges minimumra csökkentéséről és a környező ingatlanok, lakóházak és üzletek biztonságos gyalogos és gépjármű megközelítéséről.

Felhívom a figyelmet, hogy a nettó 10 millió forintos kivitelezés értéket meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység fentiekén túlmenően csak akkor kezdhető meg, illetve folytatható, ha építető annak tényét legalább 8 nappal előbb –

- hatóságomnak mint egyben a tárgyi ügyben építésfelügyeleti szervnek az Étv. 58.§ (7) bek. szerinti adattartalommal,
- a területileg illetékes APEH-nak a 2003. évi XCII. 3. számú melléklete G) részének 5. pontja szerinti adatokkal és az építési tevékenység értékéről szóló tájékoztatással,
- az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőség építés helye szerint illetékes területi felügyelőségének az 1996. évi LXXV. törvény 3/A.§ (2) bek szerinti adatokkal bejelentette.

#### **A használatbavételt megelőző intézkedések:**

1. Az engedélyezett létesítmény és tartozékai csak az engedélyben meghatározott módon üzemeltethetők. A használat során az engedélyben rögzített engedélyezési és üzemeltetési feltételeket be kell tartani.
2. Az Engedélyes köteles az első üzembehelyezést követően az állomási berendezések rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas állapotáról, rendszeres és szakszerű karbantartásáról, javításáról folyamatosan gondoskodni.
3. Az állomási létesítmények használatbavételének engedélyezését a tárgyi vasúti vonalszakasz használatbavételének engedélyezésével közös eljárásban fogom tárgyalni.
4. A használatbavételi engedély iránti kérelem benyújtásához mellékelni kell az alábbiakat:
  - Megvalósulási tervek 3 pld-ban.
  - Kivitelezők nyilatkozatai a műszaki és szabványossági követelmények betartásáról.
  - Vasút üzemeltetői nyilatkozat a vasútiüzemi és utasforgalmi követelmények teljesítéséről.
  - Építési műszaki ellenőr összefoglaló értékelése a kivitelezési munkákról.
  - Üzemeltetési és fenntartási technológiai utasítás a kioktatott dolgozók névsorával.
  - Érintésvédelmi felülvizsgálati jegyzőkönyvek.
  - Beépített anyagok és berendezések minőségét igazoló műbizonylatok.
  - Az 1993. évi XCIII. Munkavédelmi Törvény 19. §. alapján üzemeltetői nyilatkozat a munkavédelmi szempontból való megfelelésről.
  - Az érvényben lévő jogszabályban meghatározott közigazgatási szolgáltatási díj befizetését igazoló átutalási számla másolata 1 pld-ban.

Jelen engedélytől indokolatlanul eltérően végzett átalakítás és létesítés esetén az engedélyt visszavonhatom, és az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak lebontását rendelhetem el. Az ezért felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben a vasútról szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. §. (5) bek. alapján pénzbírságot szabhatok ki, mely nem teljesítés esetén ismételtető.

Ezen határozat ellen a kézhezvételt követő naptól számított 15 napon belül a Közlekedési Főfelügyelethez (Bp. VI. ker. Teréz krt. 38.) címzett, de hatóságomhoz benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás a módosított 38/1998. (XII.23.) KHVM. rendelet 2.§. (3) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege a 35/2005. (VI.11.) GKM rendelet 1.§. alapján azonos az elsőfokú eljárási díjával, azaz 181.663,-Ft, melyet a Közlekedési Főfelügyelet MÁK 10032000-01738825. számú, "Közlekedési Főfelügyelet költségvetési elszámolási számla, Budapest" elnevezésű költségvetési elszámolási számlára kell befizetni vagy átutalni. A feladóvevény másolatát vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni. Amennyiben a határozat közlésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, vagy valamennyi érintett a fellebbezési jogáról lemond, a határozat jogerőre emelkedik.

## INDOKOLÁS:

Az Engedélyes Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072. Budapest, Akácfa u. 15.) 2006. február 23-án kelt 53-289/2006 számú beadványában a DB-R metróvonal Fővám téri állomás építészeti kialakításának engedélyezése iránt kérelmet nyújtott be hatóságomhoz. Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) alapján az Országos Lakás- és Építésügyi Hivatal által 2003. szeptember 9-én 306-1331/2/2003 számon kiadott és a Közlekedési Főfelügyelet által 2003 november 14-én 2904/1/2003 számon, majd 2004 január 14-én 144/0/2004.II. számon megerősített állásfoglalások szerint a felszín alatti metró állomások, a menekítő vonali szellőző műtárgy, a mozgólépcsők és a liftek építési hatósági engedélyezési feladatait a vasúthatósági engedélyezési eljárás részeként a Fővárosi Közlekedési Felügyelet látja el.

Az engedély kérelem benyújtásáról a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (a továbbiakban: Ket.) 29. §. (3). bek. b) pontja alapján az érintett ügyfeleket értesítettem és egyben intézkedtem a szakhatóságok megkeresésére.

A benyújtott dokumentumokat áttekintve 2006. március 2-án 2006. április 31-i határidővel hiánypótlási felhívást adtam ki, melynek teljesítését értékelve 2006. május 17-én 2006. június 30-i határidővel a még hiányzó dokumentumok pótlását kezdeményeztem. A hiányok teljes pótlásának nehézségei miatt 2006. augusztus 2-án a hiánypótlási határidőt 2006. október 15-ig meghosszabbítottam.

Az engedélykérő 2006. október 18-án az 53-1990/02/2006 számú levelében a hiánypótlási határidő további meghosszabbítását kérte. A beadványt elbírálva megállapítottam, hogy az eljárás folytatásának feltételei továbbra is más államigazgatási szerv döntésétől függ, ezért az eljárást a 2006. október 31-én kiadott FV/UV/NS/A/612/45/2006 számú végzéssel a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 32. §. (1) bek. alapján felfüggesztettem.

Az engedélyes 2006. december 11-én az 53-2130/02/2006 számú levelével benyújtotta az eljárás felfüggesztésének feloldásához szükséges dokumentumokat, és kérte a hatósági bejárás folytatását. A kérelemnek helyt adva és figyelembe véve, hogy a hiányzó dokumentumok pótlása folyamatban van, értesítettem az érdekelteket a helyszíni bejárás megtartásáról.

A liftek és mozgólépcsők beépítési feltételeit szakértők bevonásával ellenőriztem.

Az engedélyezési eljárás alapját az ET 6 engedélyezési terv „Fővám tér” metró állomás tervjegyzékben (2. sz. melléklet) felsoroltak és a hiánypótlás során kiegészített dokumentumok képezték.

Palatium Kft által 2006. május 2-án kelt I. számú, a 2006. október 16-án kelt III. számú és a 2006. december 18-án kelt IV. számú engedélyezési terv kiegészítéseket elfogadtam, mert azok nem tartalmaztak olyan változásokat, amelyek az ismételt szakhatósági hozzájárulás beszerzését indokolják.

A „Kiegészítés az állomás 120m hosszra való bővítés lehetőségére műszaki leírás és szerkezetek” ENGFOMUT05I00300060328 számú dokumentum tartalmát a PROMONTIS Bt. által 2006. szeptemberében készített „Szakvélemény a DBR metró FŐVÁM téri állomás részfelcsatlakozás kialakítása ügyében” c. dokumentum alapján a rendelkező részben rögzített kikötésekkel elfogadtam. A benyújtott dokumentumok összefoglalását követően 2006. december 22-én az érintett szervek és tulajdonosok bevonásával szemlét tartottam, mely során megállapítást nyert, hogy a tárgyi létesítmény megépítése a műszaki szükségesség alapján, a benyújtott és jelen határozat számával záradékolt tervdokumentációnak megfelelően, a rendelkező részben előírt és a bejárasi jegyzőkönyvben részletezett (1. sz. melléklet) feltételekkel engedélyezhető. A tervmódosításokat és azok szükségességét a tervező külön ismertette.

A terület igénybevételéhez a Ferencvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő, az állomás építésével érintett (hrsz.:37060) közterületi ingatlanra a Bp. IX. ker. Ferencvárosi Önkormányzat Polgármestere a 2006. december 1-én kelt XXI-637/9/2006 számon kiadott tulajdonosi hozzájárulásában kikötésekkel (1. sz. melléklet) megadta.

Az állomás építésével igénybevett területtel szomszédos 37058 hrsz.-u ingatlan vagyongazdálkodója, a Budapesti Corvinus Egyetem a 2006. november 20-án kelt R-1731/1/2006 számon a hozzájáruló nyilatkozatát a jegyzőkönyvben rögzített feltételekkel (1. sz. melléklet) megadta.

A használatbavételi engedély megszerzéséig biztonsági intézkedéseket határoztam meg.

Az engedély érvényességi idejét a beruházás várható befejezésének figyelembevételével határoztam meg.

A mozgáskorlátozottak számára tervezett felvonókat megjelenítő rajzokat a 2006. február 3-án az FV/UV/NS/A/90/2/2006 számú határozattal jóváhagyott feltétfüzetben foglaltak betartása érdekében külön megjegyzéssel záradékoltam. A felszíni építményeknek minősülő szellőző aknák végleges kialakítása érdekében további egyeztetést írtam elő.

Az érintett tulajdonosok, szakhatóságok, közművek és közutak kezelői, valamint a vasút üzemeltetője hozzájárulásukat a mellékelt jegyzőkönyvben és a mellékelt hozzájárulásokban (3.-9. sz. mellékletek) és a közműpecsételt helyszínrajzon rögzített módon megadták. Az érintett közművek kiváltása külön engedélyezési eljárásban történik. Jelen engedély közvetlenül nem kapcsolódik a közművekhez, de az építés zavartalanságának biztosítása érdekében a befoglaló műtárgy közművekkel való érintettségét pontosítottam és a kivitelezés során szükséges egyeztetési kötelezettséget megerősítettem.

A szakági tervezők tervezői jogosultsága a 3/1998. (II.11.) KHVM rendeletben előírtaknak megfelelő.

Az építési műszaki ellenőri tevékenységről a 158/1997. (IX.26.) Korm. rendelet intézkedik. Az építési napló vezetésére az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezető tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról kiadott 51/2000. (VIII.9.) FVM-GM-KöViM együttes rendeletben valamint az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik.

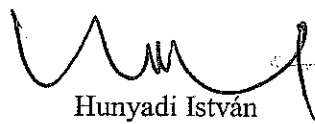
A kivitelezés megkezdésére vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendelet alapján írtam elő.

Az engedélykérő a vasúti létesítményekre vonatkozó 35/2005. (VI.11.) GKM rendelet 1. sz. mellékletének 5. pontja alapján megállapított eljárási díjat befizette.

Az állomás építészeti kialakítására vonatkozó határozatomat az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) bek. alapján az 51/1994. (IV.8.) Korm. rendelet, valamint az egységes közlekedési hatósági szerv feladat és hatásköréről szóló módosított 231/1997. (XII.12.) Korm. sz. rendelet által biztosított hatáskörben eljárva, az országos településrendezési és építési követelményekről kiadott 253/1997.(XII.20.) Korm. rendelet figyelembevételével, a vasútról szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről kiadott 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet és Ket. 71.§. alapján hoztam meg.

A fellebbezésre a Ket. 96. §-a ad lehetőséget.

Budapest, 2006. december 29.



Hunyadi István  
igazgatóhelyettes

Határozathoz csatolt mellékletek:

1. Bejárási jegyzőkönyv
2. Tervjegyzék (I-IV. számú tervkiegészítésekkel)
3. Siemens Trafficom Kft. Közműegyeztetési jegyzőkönyv
4. Invitel Távközlési Szolgáltató Rt Közműegyeztetési nyilatkozatai
5. PanTel Kft. Közmű nyilatkozata
6. Magyar Villamos Művek Zrt. közmű nyilatkozata
7. UPC Magyarország Kft. Közműegyeztetési tájékoztatója
8. ELMŰ-EMÁSZ Rt. Közmű nyilatkozatai
9. T COM Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság Közmű nyilatkozata



FV/UV/NS/A/612/61/2006 sz. határozatot kapiák:

1. BKV Zrt.DBK Metró Projekt Igazgatóság	1077	Budapest	Kéthly Anna tér 1.
2. Közép Duna-völgyi Környvéd, Természetvéd. és Vízügyi F.	1072	Budapest	Nagydiófa u.10-12.
3. Magyar Geológiai Szolgálat Budapesti Területi Hivatala	1145	Budapest	Kolumbusz u.17-23.
4. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Felügyeleti Igazgatóság	1535	Budapest	Pf.: 873
5. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály	1081	Budapest	Dologház u. 1-3.
6. ÁNTSZ Bp Fővárosi Int. Környezet-egészségügyi Osztály	1138	Budapest	Váci út 174.
7. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
8. MKEH Műszaki Biztonsági Felügyelőiség	1081	Budapest	Köztársaság tér 7.
9. Honvéd Vezérkar Hadművelleti Csoportfőnökség	1885	Budapest	Pf.: 25.
10. Szolnoki Bányakapitányság	5000	Szolnok	Templom u. 5.
11. V. ker Belváros-Lipótváros Önk. PH Építési és Műszaki O.	1051	Budapest	Erzsébet tér. 4.
12. IX. ker Ferencvárosi Önk. Beruházási és Városüz. Iroda	1091	Budapest	Üllői út. 41.
13. Budapesti Corvinus Egyetem	1093	Budapest	Fővám tér 8.
14. Föv. Közgyűlés Városter. és Városképvédelmi Bizottsága	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
15. BFFH Közlekedési Ügyosztály	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
16. BFFH Közmű Ügyosztály	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
17. BFFH Főépítési Iroda	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
18. BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság	1072	Budapest	Akácfa u. 15.
19. BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság	1072	Budapest	Akácfa u. 15.
20. BKV Zrt. Közlekedési Főosztály	1072	Budapest	Akácfa u. 15.
21. FKF Zrt. Útfenntartási Osztály	1081	Budapest	Alföldi u. 7.
22. FKF Zrt. Forgalomtechnikai Főosztály	1088	Budapest	Szabó Ervin tér 2.
23. Fővárosi Csatornázási Művek Rt. Mérnöki Osztálya	1426	Budapest 72	Pf.:114
24. Fővárosi Vízművek Rt	1134	Budapest	Váci út 23-27.
25. Fővárosi Gázművek Rt	1081	Budapest	Köztársaság tér 20.
26. ELMŰ Rt. Közép-pesti Régió	1393	Budapest 62	Pf.:511
27. Invitel Távközlési Szolgáltató Rt.	2040	Budaörs	Puskás Tivadar u. 8-10.
28. UPC Magyarország Kft	1092	Budapest	Kinizsi u. 30-36.
29. PanTel Távközlési Kft.	1113	Budapest	Bocskai út.134-146.
30. Siemens TrafficOM Kft	1143	Budapest	Gizella út 51-57.
31. T Com Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság	1073	Budapest	Dob u. 78.
32. PALATIUM Stúdió Kft	1113	Budapest	Badacsonyi u. 13.
33. FÖMTERV Rt.	1024	Budapest	Lövőház u. 37.
34. EUROMETRO Projektvezetési Tanácsadó Kft.	1143	Budapest	Zászlós u. 18.
35. MÉLYÉPTERV Kultúrmérnöki Kft.	1054	Budapest	Zoltán u. 8.
36. MAMÉG Bt (Makovszky Zsolt)	1145	Budapest	Columbus u. 41.
37. Dr. Tarnik István szakértő	7624	Pécs	Boszorkány u. 2.





## Jegyzőkönyv

/Tartozik az FV/UV/NS/A/612/...../2006 sz. határozathoz/

**Felvéve:** 2006. december 22-én a BKV Zrt DBR Metró Projekt Igazgatóság tárgyalójában megtartott engedélyezési tárgyalásról

**Tárgy:** A Dél-Buda – Rákospalota metróvonal Fővám tér állomás építésének engedélyezésével kapcsolatos hatósági bejárás, a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/NS/A/612/48/2006 számú értesítése alapján.

**A tárgyaláson megjelentek:**

Fővárosi Közlekedési Felügyelet részéről:

Pathy-Nagy László mint a bejárás vezetője

Engedélyes, BKV Rt DBR Projekt Igazgatóság részéről:

Németh M. Tibor

Ilkovics Elza

A tervező PALATIUM Stúdió Kft. részéről:

Erő Zoltán

Csapó Balázs

A tervező FÖMTERV Rt. részéről:

Schulek János

A vasút üzemeltető BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság részéről:

Sherig Ágnes

BFFH Közlekedési Ügyosztály részéről:

Tóth József

A BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság részéről:

Kuzma László

BKV Zrt. Közlekedési Főosztály részéről:

Czibik Tamás

IX. ker. Ferencváros Önkormányzat Polgármesteri Hivatal részéről:

Kertész Ottóné

Szolnoki Ferencné

F K F Zrt Útfenntartási Osztály részéről:

Ikerné Szabária Csilla

EUROMETRÓ Projektvezetési Tanácsadó Kft. részéről:

Bendik Viktória

Blahó Tibor

Bozsó Tamás

Fehérvári Sándor

Stipich Györgyi

Budapesti Corvinus Egyetem részéről:

Horváth Balázs

Spornarchitects Kft részéről:

Hatvani Ádám

Nem jelent meg, de távolmaradását előzetesen jelezte vagy külön nyilatkozott:

Honvéd Vezérkar Hadműveleti Csoportfőnökség a 2006. december 13-án kelt 5852/2/2006 számú nyilatkozatában a távolmaradását előzetesen jelezte és a korábbi elfogadó nyilatkozatát megerősítette.

✓ C-

Fővárosi Gázművek Rt. az építéshez való hozzájárulását a 2006. dec.15-én kelt K-3077/HBO számú nyilatkozatában megadta.

PanTel Távközlési kft 2006 december 15-én kelt 117/12/2006 sz. nyilatkozatában a távolmaradását előzetesen és közmű üzemeltetői hozzájárulását megadta.

Dr. Tarnik István szakértő távolmaradását előzetesen jelezte.

Szabályszerű meghívás ellenére nem jelent meg és nem képviseltette magát:

Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség  
Magyar Geológiai Szolgálat  
Kulturális Örökségvédelmi Hivatal  
Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály  
Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság  
ÁNTSZ Bp. Fővárosi Intézete  
MKEH Területi Műszaki Biztonsági Felügyelőség  
Szolnoki Bányakapitányság  
V. ker. Belváros-Lipótváros Önk. PH. Építési és Műszaki O.  
Fővárosi Közgyűlés Várostervezési és Városképvédelmi Bizottsága  
BFFH Közmű Ügyosztály  
BFFH Főépítész Iroda  
FKF Rt. Forgalomtechnikai Főosztály  
Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.  
Fővárosi Vízművek Rt.  
ELMŰ Rt. Közép-pesti régió  
Invitel Távközlési Szolgáltató Rt.  
UPC Magyarország Kft.  
T Com Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság  
MÉLYÉPTERV Kultúrtechnológiai Kft.  
MAMÉG Bt (Makovszky Zsolt)

## I. Eljárás

A tárgyban jelzett értesítésben megjelölt helyen és időben az érdekelt szervek képviselői a DB-R metróvonal Fővám tér állomás építésének hatósági engedélyezésével kapcsolatos vasúthatósági bejárást lefolytatták.

Bevezetőben a bejárás vezetője előadta, hogy a BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság a 2006. február 23-én kelt 53-289/2006 számú kérelmében a DB-R metróvonal első szakaszának Fővám téri, Kálvin téri és Keleti pályaudvari állomásaira építési engedélyt kért. A hiánypótlási felhívásban előírtak teljesítését követően jelen eljárásban csak a Fővám tér állomás engedélyezési feltételeinek egyeztetésére kerül sor. A kitzűzött helyszíni bejárást a nyomvonal jellegű vasúti létesítmények engedélyezése és üzemeltetésük ellenőrzése tárgyában kiadott 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet szabályozza.

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) alapján az Országos Lakás- és Építésügyi Hivatal által 2003. szeptember 9-én 306-1331/2/2003 számon kiadott és a Közlekedési Főfelügyelet által 2003 november 14-én 2904/1/2003 számon, majd 2004 január 14-én 144/0/2004.II. számon megerősített állásfoglalások szerint a felszín alatti metró állomások, a menekítő vonali szellőző műtárgy, a mozgólépcsők és a liftek építési hatósági engedélyezési feladatait a vasúthatósági engedélyezési eljárás részeként a Fővárosi Közlekedési Felügyelet látja el.

A tárgyi közigazgatási eljárásra a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) előírásai vonatkoznak.

✓ C-

A DBR metróvonal létesítményeinek tervezésére a Fővárosi Közlekedési Felügyelet által IV-132/1998. sz. alatt jóváhagyott majd az FV/UV/NS/A/90/2/2006 határozattal módosított „Különleges feltételek a DB-R Metróvonal Tervezési Irányelveihez” előírás vonatkozik. A tárgyi állomások építési engedélyezési eljárásának alapját a PALATIUM Kft. ET 6 tervszámú engedélyezési tervei (terv- és iratjegyzék az engedélyező határozathoz mellékelve), az előzményekben lefolytatott környezetvédelmi és vasúthatósági engedélyezési eljárások alapján kiadott FV/UV/NS/A/115/46/2004 számú létesítési engedély, valamint a jelen eljárás során ismertetett tulajdonosi, szakhatósági és érintett üzemeltetői hozzájárulások képezik.

Az idézett törvény és rendelet értelmében a bejárás célja és feladata:

- a tárgyi helyi közforgalmi vasútvonali állomás belső tereinek és felszíni kapcsolatainak engedélyezéséhez szükséges építési feltételekhez a tények és adatok rögzítése, a létesítmények építéséhez szükséges terület-felhasználás engedélyezése, a keresztezett, vagy megközelített létesítmények üzemben tartóinak, kezelőinek a keresztezés vagy megközelítés megfelelősége tekintetében való nyilatkozattétele,
- az építési és engedélyezési feltételek meghatározása, illetve a szakhatósági hozzájárulásokban meghatározott kikötések egyeztetése és az egyéb érdekelték észrevételeinek beszerzése.

Az eljárás céljának és az előzmények ismertetése után a tervező képviselője a jelenlévőkkel részletesen ismertette az engedélyezési tervdokumentáció tartalmát és összefüggéseit. Ismertetésében külön kitért az engedély kérelmet követően benyújtott tervek kiegészítésekre és kijelentette, hogy a tervek kiegészítések a korábban benyújtott tervekhez képest nem tartalmaztak olyan műszaki és építészeti változásokat, amelyek az ismételt szakhatósági hozzájárulás beszerzését indokolják.

Az engedélyezési tervdokumentáció ismertetése után a bejárás vezetője tájékoztatta a jelenlévőket a szakhatóságok, közmű üzemeltetők és egyéb érdekelték részéről írásban benyújtott előzetes nyilatkozatokról, és felhívta a figyelmet a létesítési és engedélyezési feltételek – előzetes szakhatósági hozzájárulásokban feltételként megfogalmazott - kiemelt szempontjaira, majd felkérte az eljárásban ügyfélként szereplő jelenlévőket, hogy az elhangzottak alapján további észrevételeiket tegyék meg.

Az engedélyezés ellen kizáró észrevétel nem merült fel.

## **II. Tulajdonosok, szakhatóságok és a kezelői feladatokat ellátó szervek nyilatkozatai:**

### **1. Tulajdonosi hozzájárulások:**

#### **Bp. IX. ker. Ferencvárosi Önk. Polgármestere**

2006. december 1-én kelt XXI-637/9/2006 számon a Ferencvárosi Önkormányzat tulajdonában lévő, az állomás építésével érintett (hrs.:37060) közterületi ingatlanra a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi kikötésekkel megadta:

- „A Fővám tér felszíni térburkolatában a „IX” és „V” mintázatú burkolókövek használata kizárt.
- A díszburkolatos gyalogosfelületeket fizikailag gátló eszközökkel meg kell védeni az illegális parkolástól, különösen a Fővám tér déli részén.
- A Közgazdasági Egyetem épülete és az üveg felülvilágító közötti teresedésen is szükséges az ülőfelület létesítése és megfelelő arányuk a kiviteli terv szintjén biztosítandó.
- Az utcabútorok, pollerek, utasvárók kialakítását legkésőbb a kiviteli terv készítésekor meg egyeztetni kell (típus, minőség, mennyiség, elhelyezés).



- Folyamatos tájékoztatást kérünk az érintettek részére az építési ütemezésről, valamint a tömegközlekedési, közúti és gyalogos útvonalak tereléséről, módosulásáról.
- Az érintettek által aláírt tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői határokat tartalmazó tervet kérünk, a felszínrendezés kivitelezési munkáinak megkezdése előtt.”

### Budapesti Corvinus Egyetem

Az állomás építésével igénybevett területtel szomszédos 37058 hrsz.-u ingatlan vagyonge-  
lője a 2006. november 20-án kelt R-1731/1/2006 számon a hozzájáruló nyilatkozatát az alábbi  
feltételekkel megadta:

1. *„Az egyetem számára alapvetően az épület megközelíthetőségének biztosítása a fontos. Jelen hozzájárulás kiadásának feltétele, hogy az épületnek vagy a főbejáratának teljes szélességben, vagy a két oldalsó bejáratának egyidejűleg korlátozásmentesen megköze-  
líthetőnek és használhatóknak kell lennie, függetlenül attól, hogy az esetleges lezárás a  
felszíni rendezés vagy az állomás kialakítása miatt következik be.*
2. *Az előző feltételhez kapcsolódóan az egyetem feltételként fogalmazza meg, hogy maximum  
60 napos ciklussal mind az állomásra vonatkozó mind pedig a felszíni rendezésre vo-  
natkozó az építési engedélyben megnevezett Engedélyes folyamatosan biztosítsa az  
egyetem számára a következő 60 napos időszak organizációs tervének és ütemtervének  
megismerhetőségét, és biztosítson konzultációs lehetőséget az egyetem erre vonatkozó  
esetleges igényének kézhezvételét követő 5 munkanapon belül.*
3. *Az állomásra vonatkozó építési engedélyben megnevezett Engedélyes jelen hozzájárulás  
kiadását követő 120 napon belül, de legkésőbb felvonulás megkezdése időpontjáig ké-  
szítse el és adja át a Főépület állapotfelmérését.*
4. *Az egyetem az állapotfelmérés alapján bizonyítható károsodások értelemszerű megszünte-  
tésén kívül igényt tart az épület használati körülményeinek megváltozásából adódó  
többletköltségeinek megtérítésére és erre vonatkozóan külön megállapodás megkötésé-  
re, a jelen hozzájárulás kiadását követő 120 napon belül, de legkésőbb a kivitelezésre  
való felvonulás megkezdéséig.*
5. *Az egyetem feltételként fogalmazza meg olyan műszaki megoldások alkalmazását, amely az  
épület angolaknáinak működését képes biztosítani.*
6. *Az egyetem az állomáshoz kapcsolódó, a Főépület előtt kialakítani tervezett liftépületek  
kialakításához csak abban az esetben járul hozzá, ha a Ferencvárosi Önkormányzat er-  
re vonatkozó pozitív állásfoglalása az engedélyezési eljárás lezárását megelőzően ren-  
delkezésre áll.*
7. *A fentiekben meghatározott feltételek mellett az egyetem fenntartja a jogot, hogy a felszíni  
rendezés műszakilag kapcsolódó, de az Engedélyes nyilatkozata szerint külön eljárás  
keretében engedélyezettésre kerülő műszaki tartalma alapján vagy a későbbi organizá-  
ciós tervek alapján felmerülő további körülmények alapján fenti hozzájárulását vissza-  
vonja, vagy további feltételek teljesüléséhez kösse.”*

## 2. Szakhatóságok hozzájárulásai

### V. kerület Belváros-Lipótváros Önkormányzat PH. Építési és Műszaki Osztály

2006. április 5-én kelt V-1052/3/2006 számú építésügyi szakhatósági hozzájárulását észrevétel  
nélkül megadta az alábbi közlésével:

„A tervezett építkezés V. kerületet érintő felszíni- és környezeti terveit kérjük külön bemutat-  
ni.”

IX. kerület Ferencvárosi Önkormányzat PH. Beruházási és Városüzemeltetési Iroda Közterület-üzemeltetési Csoport

2006. december 4-én kelt XXI-637/10/2006 számú építésügyi szakhatósági hozzájárulását megadta az alábbi feltételekkel:

- „A díszburkolatos gyalogosfelületeket fizikailag gátló eszközökkel meg kell védeni az illegális parkolástól, különösen a Fővám tér déli részén.
- A Közgazdasági Egyetem épülete és az üveg felülvilágító közötti teresedésen is szükséges az ülőfelület létesítése és megfelelő arányuk a kiviteli terv szintjén biztosítandó.
- Az utcabútorok, pollerek, utasvárók kialakítását legkésőbb a kiviteli terv készítésekor még egyeztetni kell (típus, minőség, mennyiség, elhelyezés).
- A tér kiszélesedő részein növelni kell az ülőfelületeket a hozzá tartozó kiegészítő utca bútorokkal együtt.
- Az utcabútorok, pollerek, utasvárók kialakítását legkésőbb a kiviteli terv készítésekor még egyeztetni kell. Kerülni kell a takaríthatatlan szeméztugos helyek kialakulását az utcabútorok megfelelő kialakításával.
- Az éttermek, üzletek, intézmények kiszolgálására, feltöltésére szabályos megoldást, rakodóhely kijelölést kérünk.
- Folyamatos tájékoztatást kérünk az érintettek részére az építési ütemezésről, valamint a tömegközlekedési, közúti és gyalogos útvonalak tereléséről, módosulásáról.
- Az érintettek által aláírt tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői határokat tartalmazó tervet kérünk, a felszínrendezés kivitelezési munkáinak megkezdése előtt.”

MKEH Műszaki Biztonsági Felügyelőség:

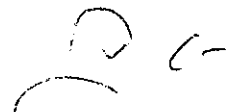
2006. augusztus 22-én kelt 2/4272/02/38100/2006 ikt. számú szakhatósági hozzájárulását megadta az alábbi rendelkezéssel:

„A budapesti 4. metróvonal Fővám tér helyszínre tervezett „FŐVÁM TÉR” metró állomás építésekor a vonatkozó jogszabályok és szabványok előírásain kívül a 297/2005 (XII.23.) Korm. rendeletben előírt műszaki biztonsági engedélyezési eljárások lefolytatását kell a Hatóságtól kérelmezni, különös tekintettel annak 7-9 §-ban leírtakra. A villamos kiviteli terv birtokában keressék meg hivatalomat a villamos felülvizsgálat lefolytatása céljából.”

ÁNTSZ Bp. Fővárosi Intézete

2006. április 7-én kelt 5342-7/2006 számú szakhatósági hozzájárulását megadta az alábbi kötelesekkel:

- „Az átemelők környezete mosható, fertőtleníthető legyen.
- A technológiai vízvételi helyeket légbeszívó szeleppel és tömlővéges csatlakozással kell ellátni. A kukatárolóba padlóösszefolyó, valamint tömlővéges végbeszívószelepes vízvételi helyet kell tervezni.
- A forgalmi ügyelet és pénztár kialakításánál, a két órát meghaladó munkavégzés esetén a padozat burkolatát félmeleg vagy meleg burkolattal kell ellátni.
- A takarítószer tárolóba szintén vízkivételi hely tervezése szükséges.
- Az építés ideje alatt porzás-csökkentési intézkedéseket kell érvényesíteni a légszennyezési határértékek betartása érdekében.
- A 4/2002. (II-20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglalt minimális munkavédelmi követelményeket be kell tartani.
- Diszponibilis teret a későbbi funkció ismeretében külön eljárás keretében kell engedélyeztetni.



- Az alaprajzokon a vizes berendezési tárgyakat fel kell tüntetni.
- Az emberi tartózkodásra szolgáló helyiségek légtechnikai, beszabályozási, bemérési jegyzőkönyvét a használatba vételi eljárás során be kell mutatni.
- A kitermelt talaj és építőanyagok vízi úton történő szállítását támogatom.
- Az ivóvízhálózat használatba vételéhez negatív vízvizsgálati eredmény szükséges.”

Magyar Geológiai Szolgálat:

2006. március 27-én kelt 438-2/2006 sz. szakhatósági hozzájárulását az alábbi megjegyzéssel megadta:

„Felhívjuk figyelmüket, hogy a kivitelezés során a földtani körülmények (kevésbé állékony, vékony és víz-gazdag üledékek) geotechnikai nehézségeket okozhatnak.”

Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály

2006. március 27-én kelt 11083/12/2006 számú szakhatósági hozzájárulását az alábbi kikötésekkel megadta:

1. „Az alkalmazott építési anyagok és épületszerkezetek (falszerkezetek, tetőfödém térelhatároló szerkezete, tűzgátló ajtók, kapuk, tömítések, karmantyúk, csappantyúk, tűzvédő bevonatok, hő- és füstelvezető berendezések, biztonsági lift, stb.) tűzvédelmi megfelelőségét igazoló tanúsítványokat, valamint a füstmentes lépcsőházak és előterek mérési jegyzőkönyvét a használatbavételig be kell mutatni.
2. A fémszerkezetek tűzállóságát növelő bevonatának megfelelőségével kapcsolatban a használatbavételig a kivitelezői nyilatkozaton túl, ha a kivitelező nem azonos a gyártóval vagy a forgalmazóval, akkor a forgalmazási engedélyeket vagy a kivitelezőtől független akkreditált, arra minősítési jogosítvánnyal rendelkező szerv minősítését be kell mutatni.
3. Az épület tekintetében 3600 l/perc oltóvíz intenzitást kell biztosítani. Az oltóvíz kivételi helyeket igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával. A használatbavételig be kell szerezni az épület tűzvíz ellátás biztosításának megfelelőségéről szóló Fővárosi Vízművek Rt. által kiadott közmű nyilatkozatot. Az újonnan telepített tűzcsapok megfelelőségét, vízhozammérési jegyzőkönyvvel igazolni kell.
4. A falak vagy födémek áttöréseit, a vezetékek átvezetési helyeit az adott fal illetve a födém tűzállóságával megegyező tűzállóságú anyaggal kell tömíteni. A munkát kivitelező megjelölésével, a tűzgátló tömítések helyein, az alkalmazott tömítést is megadva azonosító jelölést kell elhelyezni.
5. A fal, födém burkolat és az álmennyezet a létesítmény valamennyi kiürítési útvonalán csak „nem éghető” anyagú legyen.
6. A létesítmény kiürítési útvonalain a padlóburkolat „nem éghető” anyagú legyen.
7. Az épület területén MSZ EN 1838 szabvány szerinti biztonsági világítást kell kialakítani. A világítás kiépítettségét, méretezését, műszaki tartalmát a kiviteli tervek készítése előtt igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával. A kialakított biztonsági világítás megfelelőségének igazolása érdekében

2 -

a használatbavételig a helyszínen füst próbát kell tartani. A kísérlet pontos körülményeit a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.

8. A talajszint alatti helyiségek esetében a hő- és füstelvezetést és a légutánpótlást helyiségenként kell biztosítani.
9. A légutánpótlást szolgáló szerkezetek, berendezések működőképességét a hő- és füstelvezető berendezés működési ideje alatt biztosítani kell.
10. A tűzvédelmi célú gépészeti berendezések energiaellátását biztosító kábelek tűz elleni védelmét az adott gépészeti berendezésre előírt kötelező működési időtartamig biztosítani kell.
11. A biztonsági és irányfény világítás, a vezetékes hírközlő (telefon, hangosbemondó) berendezések, valamint minden olyan berendezés (hő- és füstelvezetés, tűzjelző, oltórendszerek) - amely tűz vagy más káresemény bekövetkezésekor az utazóközönség felvilágosítását, mentését, kiürítését segíti - kábelhálózatának és egyéb szerkezeti elemeinek védelmét úgy kell kialakítani, hogy azok vészhelyzetben (pl. kábeltűz) is működőképessé legyenek. A működőképesség biztosításának időtartamát és módját a kivitelezés megkezdése előtt igazolt módon egyeztetni kell a tűzoltósággal.
12. Kétoldali betáplálást kell létesíteni az élet és vagyonvédelem szempontjából jelentős fogyasztó berendezések, a tűzvédelmi szempontból igényes fogyasztók (oltóvízszivattyú, gépi füstelszívás, füstelvezető nyílások működtetése, túlnyomásos szellőző, légutánpótlást biztosító szellőzés, állandó felügyeletű helyiség (pl.: tűzjelző központ) világítása, biztonsági felvonók erőátviteli, világítási és biztonsági berendezései, biztonsági és irányfény világítás) biztonságos ellátására. A második betáplálás az üzemi energiaellátástól független transzformátorról létesítendő, az üzemzavar esetén működő diesel aggregát telepítése mellett. Az üzemszerű energiaellátás, tápellátás kimaradása esetén a második betáplálásra történő automatikus átkapcsolásról gondoskodni kell.
13. A tűzoltóság részére a metróvonalon bekövetkező tűz vagy egyéb káresemény során történő hírforgalmazásra olyan vezeték nélküli hírközlő rendszert kell létesíteni, amellyel a metróvonalon, az alagutak és az állomások területén beavatkozást végző egységek és a tűzoltóság hírközpontja, valamint a metró műszaki személyzete között összeköttetést lehet biztosítani.
14. A metróállomás területén kereskedelmi, árusító létesítményt kialakítani nem szabad.
15. A tűzterhelés számítás alapját szolgáló tervezési adatokat (1 metrókocsi égésekor 5MW tűzterhelés, az utastérben kialakuló tűz esetén ennek negyede 1,25 MW), számításokkal és megfelelő modellkísérletekkel igazolni kell.
16. A tűzszakaszhatárokon történő gépészeti és villamos átvezetéseknel a tűzgátlást biztosítani kell. Ennek kialakítását, módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.

 C -

17. A metróállomás területén kialakításra kerülő fali tűzcsapok helyét, számát, kialakításuk módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
18. A kialakításra kerülő száraz leszálló vezeték helyét, számát, kialakításuk módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
19. A kialakításra kerülő beépített tűzjelző és -oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.
20. Az állomások valamennyi mozgólépcsőjének a villamos betáplálását, a kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy tűz esetén a mozgólépcsők még minimum 1 óráig működjenek.
21. A mozgólépcsők előtti utaselosztó tereket az állomási peronoktól és a többi utaselosztó tértől, oly módon kell elválasztani, hogy a füstmentesítés ideje az állomások talajszint alatti mélységtől függően 25 méterig legalább 20 perc, 25 méter felett legalább 30 perc legyen.
22. A metróállomás területén kialakításra kerülő liftek kialakításának módját, a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
23. A szellőző, hő- és füstelvezető, elektromos és egyéb tűzvédelmi szempontból fontos berendezések vezérléseit a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
24. A füstmentes lépcsőház felszíni csatlakozása és az állomásperon között 20 kW teljesítmény átvitelére alkalmas 0,4 kV-os kábel összeköttetést kell kiépíteni. A kábel összeköttetés két végén a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal egyeztetett csatlakozó szerelvényeket kell elhelyezni.
25. A hő- és füstelvezető rendszer hatékonyságának igazolása érdekében a használatbavételig a helyszínen füstáramlási próbát kell tartani. A kísérlet pontos körülményeit a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
26. A tűzoltógépjárművek felállítási helyeit 8 db tűzoltógépjármű figyelembevételével kell meghatározni.
27. A terület megközelítését szilárd burkolatú tűzoltási-felvonulási úton biztosítani kell. Az út paramétereit a következő gépjármű adatok közlekedésére megfelelően kell kialakítani:

szélesség:	2,9 m
hosszúság:	12 m
magasság:	3,8 m
összsúly:	44.000 kg
tengelynyomás:	12.000 kg
fordulási sugár:	21 m
letalpalási szélesség:	7,2 m
letalpalási nyomóerő:	35 t



működési terület (magasság): 53 m (min. 22 m)  
 működési terület (szélesség): 43 m (min. 21,5 m)

28. Az állomás területén a tűzvédelmi szempontból fontos berendezések, eszközök (tűzoltó készülék, fali tűzcsapok, elektromos kábel összeköttetés végpontjai, stb.) láthatóságát, megfelelő megvilágítását biztosítani kell.
29. A felülvilágítókat, az üvegezés kivételével, 0,75 óra tűzállósági határértékű, „nem éghető” éghetőségi tulajdonságú szerkezetből kell kialakítani. Az üvegezésnek ragasztott, morzsalékosan törő, biztonsági üvegnek kell lennie.
30. Az állomás területén tervezett a fő (közlekedési) rendeltetéstől eltérő rendeltetésű helyiségek (takarítószer tároló, kukatároló, hulladéktároló stb.) külön tűzszakaszként kerüljenek kialakításra.
31. A kereskedelmi egység légtérét a metróállomás légtérétől épületszerkezetekkel, nyílászárókkal le kell határolni. Ezen épületszerkezeteknek a nyílászárókkal (pl. redőny, ajtó) együtt ki kell elégítenie a „nem éghető” 0,2 óra tűzállósági határérték követelményt. Amennyiben a tűzállósági határérték követelmény nem tartható a védelem módját a kivitelezés megkezdése előtt a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal egyeztetni kell.”

Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság

2006. június 6-án kelt 52-68/1/2006 számú szakhatósági hozzájárulásában kikötés nélkül hozzájárult.

Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Felügyeleti Igazgatóság Bp. Fővárosi Iroda

2006. augusztus 24-én kelt 460/1815/2/2006 számon kiadott szakhatósági hozzájárulását az állomás építéséhez kapcsolódó felszíni rendezéshez alábbi kikötésekkel megadta:

„A metró szellőzője, felülvilágítója, vészlépcsője és liftje külszíni építményei a jelenlegi útszintek felett a lehető legkisebb magassággal készüljenek, illetőleg az 1,2 m-t ne haladják meg. Az erre vonatkozó kiviteli és a liftre vonatkozó terveket szakhatósággal külön véleményeztetni kell.

A Szabadság híd pesti hídfőjében bármilyen funkció telepítésére vagy munka végzésére hatóságomtól építési, vagy örökségvédelmi engedélyt kell kérni.

A járdák rakparti sétány és parki sétányok burkolata ne a tervezett pecsétnyomatos elem legyen, hanem hagyományos, jó minőségű kő. A térburkolat csak akkor jelölheti a városkaput, ha azt régészeti kutatás alátámasztja.

A Szabadság híd és a csatlakozó műemlék épületek [IX. kerületben: Corvinus Egyetem (Fővám tér 7-9-) és a Központi Vásárcsarnok (Vámház körút 1-3.) valamint az V. kerületben a Vámház körút 2., Fővám tér 6., Só u. 1. sz. alatti kétemeletes, háromhomlokzatos épület, és vélelmezhetően a Vámház körút 6., Veres Pálné utca 41. sz. alatti sarokház] diszkvilágítására külön hatósági engedélyt kell kérni irodámtól.

A szobrok, ivó-kutak, térplasztikák terveit szakhatósági állásfoglalásra be kell nyújtani irodámhoz”.

Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Felügyeleti Igazgatóság

10  
C-

2006. november 13-án a 4. sz. metróvonal Fővám tér állomás, felső rakparti támfal, bontási engedélyezési eljárás tárgyba felvett emlékeztetőben rögzített követelmények:

1. „Minden elbontott szerkezetet az eredeti állapotában az eredeti helyén kell visszaépíteni. A visszaépítendő, támfalak tetején lévő korlátokkal kapcsolatban csak annyi változtatás lehetséges, mely egy még korábbi eredeti állapot visszaállítását jelenti.
2. A támfal hátoldali szerkezetét fel kell tárni, annak kialakítását pontosítani kell. Technológiai leírást kell készíteni a támfal elbontásáról, a támfal látszó felületét alkotó kövek tárolásának módjáról, a visszaépítés folyamatáról.
3. Részletes fényképes szakértői véleményt kell készíttetni a látszó felületet alkotó kőanyagokról, annak állapotáról, fajtájáról, származási helyéről, az esetleges pótlás lehetőségéről, stb.
4. A Történeti Múzeummal egyeztetni kell a kötelező régészeti felügyelet kérdésében, ami minden 30 cm-t meghaladó mélységű fölmunka esetén előírás.
5. Az engedélyezési eljárás során az elkészült dokumentációt a Fővárosi Közlekedési Felügyeletnek kell beadni, ahonnan az továbbításra kerül a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalhoz. A dokumentáció Hivatal számára készülő részét egy egységként kéri összeállítani. A dokumentációnak tartalmaznia kell egy helyrajzi számozást is tartalmazó helyszínrajzot valamint a fentiekben említett feltárás eredményét, a technológiai leírást és szakértői véleményt is.
6. A 4. metróvonallal kapcsolatos kérdésekben Czakóné Völgyes Cecilia az illetékes személy a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal részéről.”

#### Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség

2006. április 13-án kelt KTVF: 21.221/2006 számú szakhatósági hozzájárulását az alábbi kikötésekkel megadta:

#### Hulladékgazdálkodás:

1. „Az építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el. A kivitelezés során keletkező szilárd és folyékony települési hulladékok gyűjtését és kezelését tervezni kell.
2. A hulladékok hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szervezetnél ártalmatlaníthatók (rakhatók le) vagy hasznosítónak adhatók át hasznosításra, és csak azok a hulladékok, melyeket az engedélye felsorol.
3. Az építés során kitermelt talaj kezelésének módjáról, mennyiségéről, a kiszállítás ütemezéséről, az átvevő szervezetről (hulladéknak minősítése esetén a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet szerint) az építkezési területről elszállítás megkezdése előtt 8 nappal a Felügyelőséget tájékoztatni kell.
4. A keletkezett építési és bontási hulladékok mennyiségét (tonnában), megnevezését, EWC kód szerinti besorolását, a szállító megnevezését, az ártalmatlanítására, hasznosításra vonatkozó dokumentumokat (szállítói számla/fuvarlevél, a befogadó számlája), a használatbavételi engedélyezési eljárásban meg kell adni az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM rendelet előírása szerint.
5. A hulladékok elkülönített gyűjtését az építés valamint az üzemeltetés során biztosítani kell a továbbkezelésüknek megfelelően. Az építés során keletkező veszélyes hulladékot a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI.

15.) Korm. Rendelet szerint kell kezelni. A használatbavételi eljárásban be kell nyújtani az „SZ” jégyek másolati példányát. Az üzemelés hulladékainak gyűjtőhelyét ki kell alakítani.

6. Törekedni kell a létesítmény megvalósítása során az építésből kikerülő anyagok újrahaznátátára, a hulladékok vonatkozásában pedig a hulladékhasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben, beleértve az energetikai hasznosítást is.

#### Levegővédelem:

1. Az építkezés alatt az anyagszállítási útvonalakat úgy kell tervezni, hogy az a lehető legkisebb mértékben terhelje a környezeti levegőt.
2. Előrelátó ütemezéssel, megfelelő munkaszervezéssel a fellépő környezetterheléseket a lehető legkisebb mértékűre kell csökkenteni.
3. Az építés helyszínén a por keletkezésének, ill. a környezet terhelésének minimális szinten tartásának műszaki feltételeit biztosítani kell.
4. A felszínre nyíló szellőzők kivezetésének helyét, a használt levegő kilépési pontját emberi tartózkodást biztosító helyiség legközelebbi nyílászárójától való távolságát úgy kell biztosítani, hogy a földalatti helységek szellőzőrendszere által kibocsátott levegő várható biológiai tényezői (baktériumok és hasonló organizmusok, vírusok, paraziták, gombák) és radionuklid tartalma csak megfelelő arányú hígulás után juthasson a környezetbe.

#### Felszíni és felszín alatti víz védelme:

1. A KF: 190-36/2003. számú környezetvédelmi engedély „II. Felszíni és felszín alatti vizek valamint a földtani közeg védelmére vonatkozó kikötések”-nek a metróállomásra vonatkozó részeit teljesíteni kell.
2. A mélyépítési munkák elkezdéséig be kell nyújtani a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségre a felszín alatti víz észlelésére kialakított monitoring kutak adatait. („0”a szint mérés, vízszint, és vízminőség vonatkozásában) A kutak vízjogi üzemeltetési engedélyét meg kell kérni 2006. 05. 31.-ig.
3. A munkagödör víztelenítése során a kitermelt felszín alatti víz környezetvédelmi szempontból megfelelő elhelyezéséről gondoskodni kell. Az FCSM fogadó nyilatkozatát az építési munkák megkezdése előtt be kell nyújtani KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség részére.
4. Az építés és üzemeltetés során keletkező, közcatornába vezetett szennyvizek minőségének meg kell felelnie a mindenkor hatályos jogszabályi követelményeknek, jelenleg a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelt 4. sz. melléklet „Egyéb befogadóba való közvetett bevezetés esetén”-re vonatkozó előírásainak.
5. Az üzemeltetés során keletkező szennyvízre és csurgalékvízre vonatkozó FCSM Rt. végső befogadó nyilatkozatát mellékelni kell a használatbavételi engedély kérelemhez.

#### Zajvédelem:

1. A KF:190-36/2003. számú környezetvédelmi engedély, ill. az azt kiegészítő 14/2926/30/2003. sz. másodfokú határozat zaj- és rezgésvédelmi kikötéseinek a metróállomásra vonatkozó részeit teljesíteni kell.

2. *A metróállomás használatbavételét követő 30. és 60. napok között elvégzett mérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani, hogy a létesítménytől származó zaj- és rezgésterhelés nem haladja meg a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III.22.) KöM-EüM együttes rendeletben előírt határértékeket.*
3. *A metróállomásra, mint üzemi létesítményre az építetőknek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől a zaj és rezgésvédelemről szóló, többször módosított 12/1983. (V. 12.) MT rendelet 6. § (1) a) bekezdése szerint. Határidő: A használatbavételi engedély kérelem benyújtásával egyidejűleg.*
4. *Az építkezés időtartamára a genereálkivitelezőknek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől. A határérték kérelmet az építőipari kivitelezési tevékenység megkezdéséig kell benyújtani. A kérelem mellékleteként csatolt szakértői véleményben részletes számításokkal igazolni kell, hogy az építési munkálatokból eredő zaj- és rezgésterhelés nem okoz határérték túllépést az építési helyszín környezetében.*
5. *Amennyiben technológiai, műszaki vagy biztonsági okokból az építési munkálatoktól származó zaj várhatóan határérték túllépést okoz, a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III.22.) KöM-EüM együttes rendelet 2. §. alapján a túllépés engedélyezését kell kérni a Felügyelőségtől. A kérelmet az építési helyszínen alkalmazandó műszaki zajvédelem és a kiválasztott létesítmények bemutatásával, valamint akusztikai számításokkal együtt kell benyújtani.*
6. *Éjszaka 22.00 óra és 6.00 óra között felszíni építési munka végzése tilos.*
7. *Az építési területek környezetében található védendő épületek zaj- és rezgésterhelését helyszíni mérésekkel folyamatosan ellenőrizni kell. A zaj- és rezgésvizsgálatok elvégzéséhez mérési tervet kell kidolgozni, ennek során be kell mutatni a vizsgálati pontok helyét, a mérések módját és tervezett időtartamát, a mérési adatok dokumentálását és a lakosság tájékoztatását. A mérési tervet a Felügyelőséghez jóváhagyás céljából be kell nyújtani.*
8. *Az építőipari kivitelezési tevékenység csak a Felügyelőség által a zaj- és rezgésvizsgálati tervhez kiadott jóváhagyás birtokában kezdhető meg.*
9. *Az anyagszállítások tervezett útvonalán, a kritikus helyszíneken zajvizsgálati pontokat kell kijelölni, a szállítási forgalomtól származó zaj- és rezgésterhelést, illetve a növekmény mértékét műszeres mérésekkel kell kimutatni. A szállításokkal érintett útszakaszokon a mérési eredmények alapján meghatározott zajvédelmi intézkedésekkel kell a határértékek teljesülését biztosítani. A szállítási forgalomtól származó zajterhelést és a zajvédelmi intézkedéseket, a munkakezdést követő 30. napig szakvéleményben kell dokumentálni és a Felügyelőséghez megküldeni.*

HM Honvéd Vezérkar Katonai Tervező Főcsoportfőnökség

2006. március 16-án kelt 1223/2/2006 sz. nyilatkozatában a beruházás megvalósításával kapcsolatban kifogást nem emelt.

Szolnoki Bányakapitányság

2006. április 3-án kelt SzBK 3260/1/2006 számú szakhatósági hozzájárulását az alábbiak szerint megadta:



- „Gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belül tilos, illetve korlátozás alá esik olyan létesítmény elhelyezése, olyan növényzet(fa) ültetése, olyan tevékenység végzése, amely a vezeték biztonságát, az életet, a testi épséget vagy a vagyonbiztonságot veszélyezteti. Ennek értelmében a biztonsági övezeten belül tilos: épület építése, tűzrakás ill. különböző anyagok égetése, vezeték nyomvonalától 2-2 m-en belül fák, bokrok ültetése, a vezeték nyomvonalától számított 2-2 m-en belül anyagok tárolása, maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása; földmunka csak a gázszolgáltató előzetes hozzájárulásával végezhető.”

Az építés során a területről kitermelt ásványi nyersanyaggal kapcsolatos bányakapitánysági előírások:

- „Ásványi nyersanyag”: olyan ásványi anyag, mely a fennálló tudományos – technikai fejlettségi szinten hasznosítható. Nem minősül ásványi nyersanyagnak a külön törvény hatálya alá tartozó talaj és halmazállapotától függetlenül a víz. „Ásványi anyagok”: a földkéregben előforduló, természetes eredetű, szilárd, folyékony vagy gáznemű, szerves vagy szervetlen vegyületek, valamint kémiai elemek (együttesen: ásványok), illetve ezek térben összefüggő testet alkotó, azonos genetikájú társulásai (kőzetek).
- Ásványi nyersanyagot kitermelni csak hatósági engedéllyel (építési engedély) rendelkező területéről szabad.
- Építési engedély alapján kitermelt ásványi nyersanyagot az engedélyben meghatározottak szerint felhasználhatja, vagy azon külön jogszabály (Áht. 1992. évi XXXVIII. törvény) szerint tulajdonjogot szerevezve üzletszerűen felhasználhatja, vagy értékesítheti. A tárgyi létesítmény munkálatai szilárdásvány-bányászati jogot nem érintenek.”

### 3. Közmű üzemeltetők nyilatkozatai

Fővárosi Gázművek Rt. 2006. július 6-án kelt a LETFOKOZ01R00200060130 számú közműgenplánra adott nyilatkozatában rögzítette, hogy a gázvezeték-től mért 2m-es távolságban gépi földmunka nem végezhető. A munkakezdést a szolgáltatási üzemnek be kell jelenteni. Az építéshez való hozzájárulását a 2006. dec.15-én kelt K-3077/HBO számú nyilatkozatában megadta.

Fővárosi Vízművek Rt. a 2006. július 6-án kelt a LETFOKOZ01R00200060130 számú közműgenplánra adott nyilatkozatában rögzítette, hogy a vezetékeket keresztezve sajtolni, fűrni csak kizárólag külön Fővárosi Vízművek engedéllyel lehet. A vízcső hálózat közölt adatai tájékoztató jellegűek, azokat a helyszínen szerelvények bemérésével és kutatóárok-kal ellenőrizni kell. A házi bekötéseket és azok helyét a helyszínen fel kell kutatni.

ELMŰ Rt. a 2006. április 20-án és 2006. július 25-én kelt, a FŐMTERV Rt-nek kiadott nyilatkozataiban kijelenti, hogy a tervezett létesítménnyel érintett, az ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. üzemeltetésében lévő hálózatok és berendezések szabványelőírások szerinti áthelyezéséről, kiváltásáról készített a villamosmű biztonsági övezetében végzett munkavégzés módjára kitérő – kiviteli tervet 3 példányban az ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. Közép-pesti Régiójában (Bp., VII. Péterfy Sándor u. 21-23.) kell jóváhagyásra benyújtani. Jóváhagyott kiviteli tervek hiányában az építési munkák végrehajtásához nem adják hozzájárulásukat.

Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. 2006. szeptember 20-án kelt a LETFOKOZ01R00200060130 számú közműgenplánra adott nyilatkozatában rögzítette, hogy a tevékenység során jelentkező talajvíz, rétegvíz közcsatornába való bevezetéséhez külön engedélyt kell kérni. A munkakezdést az FCSM Zrt. Ügyfélszolgálati Irodán 48 órával korábban írásban be kell jelenteni.

P. C.

SIEMENS Trafficom Kft 2006. április 10-én kelt a FŐMTERV Rt-nek kiadott TR/2006/704 számú nyilatkozatában jelezte, hogy a tárgyi munka érinti a forgalomirányítási alépítményt és hírközlő hálózatukat, további közmű egyeztetést kért és kijelentette, hogy a kivitelezés csak szakfelügyeletük mellett végezhető.

BKV Rt Villamos Üzemigazgatósága a 2006. szeptember 20-án kelt a LETFOKOZ01R00200060130 számú közműgenplánra adott nyilatkozatában rögzítette: Építési munkák végzésénél az MSZ 7048, az MSZ 7487 és az MSZ 13207 vonatkozó előírásai kötelezően betartandók. A kivitelezési munka megkezdése 10 nappal előbb az Áramellátási Szakszolgálatnál bejelentendő. Kéri a kivitelezés során a kóboráram elleni védelem legmagasabb szintű megvalósítását. A kábelhálózat 2 m-es körzetében gépi munkavégzés nem történhet.

T Magyar Telekom Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság 2006. március 31-én kelt a FŐMTERV Rt-nek kiadott 59108-1977/2006 számú nyilatkozatában rögzített kikötésekkel – melyben kifejti; hogy a kivitelezés csak a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) üzemeltetői nyilatkozata alapján és szakfelügyelet mellett végezhető - előzetes hozzájárulását megadta.

UPC Magyarország Kft. 2006. augusztus 2-án kelt a FŐMTERV Rt-nek adott DocID: 4005 számú nyilatkozatában rögzített kikötésekkel – melyben kifejti, hogy a kivitelezés csak a kivitelezés megkezdése előtt 10 nappal korábban írásban megrendelt szakfelügyelet mellett végezhető - előzetes hozzájárulását megadta.

PanTel Távközlési Kft. 2006. április 4-én kelt FŐMTERV Rt-nek adott 17/04/2006 számú nyilatkozatában rögzített kikötésekkel – melyben kifejti, hogy a kivitelezés csak a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal korábban írásban megrendelt szakfelügyelet mellett végezhető - előzetes hozzájárulását megadta. Felhívta a figyelmet, hogy a meglévő hálózat közelében csak óvatos kézi földmunka végezhető. 2006 december 15-én kelt 117/12/2006 sz. nyilatkozatában a korábbi közmű üzemeltetői hozzájárulását megerősítette az alábbi kikötéssel:  
„A kivitelezés előtt 8 nappal a PANTEL szakfelügyeletet meg kell rendelni (FAX: Jancsóné Wéber Ilona, 06-1-888-3636) és a pontos nyomvonalat ki kell tüzetni. A meglévő hálózatunk közelében csak óvatos kézi földmunka végezhető.”

Invitel Távközlési Szolgáltató Rt. 2006. március 28-án kelt a FŐMTERV Rt-nek adott 720/2006 számú nyilatkozatában jelezte, hogy a tervezett létesítmény nyomvonala érinti a meglévő és tervezett optikai hálózatát. Felhívták a figyelmet, hogy az optikai hálózat a Magyar Telecom Rt., a NOVOTRON Kft., a SIEMENS Trafficom Kft tulajdonában lévő alépítményekben és a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. tulajdonát képező csatorna hálózatban halad. Az érintett alépítményhálózat nyomvonalát a kiviteli terven fel kell tüntetni. A munkaterület átadásról szóló értesítést az Invitel Távközlési Szolgáltató Rt.-nek is meg kell küldeni. A kivitelezést a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal előbb be kell jelenteni az FCSM Rt. hálózatüzemeltetésének és az INVITEL Távközléstechnikai Rt. hálózatüzemeltetésének. Kivitelezés csak az Invitel Rt és az FCSM Zrt. hálózatüzemeltetési részlegeinek ellenőrzése mellett végezhető.

#### 4. Egyéb érdekelt nyilatkozatai:

BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság, mint a vasút üzemeltetője 2006. október 16-án kelt 46/650/2006. sz. hozzájárulását kikötés nélkül megadta.

BKV Zrt Közlekedési Főosztály 2006. április 28-án kelt 51/641/2006 számú véleményében felhívja a figyelmet a felszíni közlekedési kapcsolatok és a mozgáskorlátozott közlekedési

feltételek javításának szükségességére valamint arra, hogy a 2-es villamos peronhossz ne korlátozódjon 28 méterre, ami későbbiekben kedvezőtlenül korlátozná az alkalmazható járműtípust.

BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság, mint a kapcsolódó felszíni vasút üzemeltetője 2006. április 14-én kelt 484/108/2006. sz. hozzájárulását kikötés nélkül megadta.

BFFH Közlekedési Ügyosztály képviselőjében Tóth József helyszíni nyilatkozatában megerősítette, hogy az ügyosztály az állomás építésének engedélyezési terveivel kapcsolatban észrevételt nem tesz.

BFFH Főépítési Iroda Fővárosi Tervtanács 2006. október 25-én kelt 21-379/34/2006 számon kiadott állásfoglalásában az állomás engedélyezési terveit engedélyezésre javasolja de a felszín kialakítása kérdésében a kerületi főépítészekkel további egyeztetést ajánl.

### III. Építési feltételek:

1. A tárgyi állomáshoz tartozó liftek, a mozgólépcsők, a szellőző rendszer, a beépített tűzoltó rendszer, a térvilágítás, az áramellátás és az utas tájékoztató rendszer engedélyezése a közbeszerzési eljárás során kiválasztott gyártmányok ismeretében külön eljárásban történik. A jelen eljárásban engedélyezett építészeti kialakításnak lehetővé kell tennie a később kiválasztott berendezések befogadását. A mozgáskorlátozottak számára tervezett lift aknáknak méreteit és gépészeti paramétereit a jóváhagyott feltétlfűzetben előírtak szerint módosítani szükséges.
2. Az állomási műtárgyak építését csak a Fővárosi Közlekedési Felügyelet által jóváhagyott kiviteli tervek alapján szabad megkezdeni.
3. Az Engedélyes a további engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése során a tulajdonosokkal, az érintett szakhatóságokkal és a közmű üzemeltetőkkel egyeztetni köteles. A kivitelezés során a hozzájárulásokban megszabott feltételeket be kell tartania.
4. Az Engedélyesnek az állomási műtárgyak kiviteli terveit, annak műszaki és technológiai leírását és a kivitelező által készített és az érintett szakhatóságokkal, közművekkel egyeztetett organizációs tervet valamint a kárelhárítási intézkedési tervet jóváhagyásra be kell nyújtania a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez.
5. Az Engedélyesnek az építést megelőzően gondoskodnia kell a régészeti értékek védelme érdekében teendő intézkedések maradéktalan betartásáról.
6. Az építés során idegen ingatlanban, épített környezetben okozott károk helyreállítása az Engedélyesnek vagy jogutódjának kötelessége.
7. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell a kivitelezés munkák organizációs és forgalomtechnikai egyeztetéséről, építés során a munkabiztonsági, lég-tisztaság védelmi, technológiai zaj-, és rezgésvédelmi, hulladék kezelési előírások betartásáról, a lakosság zavarásának a lehetséges minimumra csökkentéséről és a környező ingatlanok, lakóházak, és üzletek biztonságos gyalogos és gépjármű megközelítéséről.
8. Az Engedélyesnek az építés megkezdése előtt a szakterületre jogszabályban előírt jogosultsággal rendelkező felelős műszaki vezető és a műszaki ellenőr személyét meg kell nevezni és erről tájékoztatni kell az engedélyező hatóságot.
9. Az építés során minden szakterületre kiterjedően az 51/2000.(VIII.9.)FVM-GM-KöViM sz. együttes rendeletben előírt formai és tartalmi követelmények betartásával építési naplót kell vezetni.

v c-

#### **IV. Engedélyezési feltételek**

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest, vagy jogutódját illetik, illetőleg kötelezik.
2. Ha az építető (Engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, a módosítás engedélyezése céljából 4 db módosított tervet és a módosítás okát is részletező műszaki leírást köteles elbírálásra az engedélyező hatósághoz benyújtani. Az engedély esetleges átruházásához a rendelet előírásai szerint a Fővárosi Közlekedési Felügyeletről engedélyt kell kérni.
3. Az építési engedély szükségszerű meghosszabbítását 60 nappal a lejárát előtt a Fővárosi Közlekedési Felügyeletről kell kérni.
4. Az Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építést, az ezzel összefüggő gyártást és szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások szerint hajtsák végre.
5. A megépítés után a tárgyi létesítmények használatbavételére a hatósági engedélyt a teljes vonalszakaszra vonatkozóan az üzemi próbákat követően egy kérelemben összefoglalva kell megkérni a Fővárosi Közlekedési Felügyeletről (1368 Bp., Pf. 217.). A használatbavétel iránti kérelemnek tartalmaznia kell az egyes vasúti létesítmények építési engedélyeinek számát, érvényességi idejét. Az Engedélyes a használatbavételi engedélyezési eljárás során igazolni tartozik, hogy a megvalósított létesítmény a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelel, és kielégíti a műszaki és környezetvédelmi követelményeket.

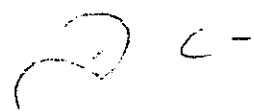
A használatbavételi engedélykérelemhez kivitelezői nyilatkozatokat kell csatolni, mely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmények az építési engedélyeknek megfelelően készültek el. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező módosító határozatok számait.

A használatbavételi engedélykérelemhez továbbá csatolni kell:

- a kivitelezésnek megfelelő – „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező és az építető (Engedélyes) által aláírt – az adott szakterületre vonatkozó megvalósulási tervet 4-4 példányban, valamint a beépített anyagok és az épített létesítmények szabványosságát és minőségét igazoló dokumentumokat, (hazánkban még nem alkalmazott műszaki megoldások esetén hivatkozást a műszaki megfelelőségi igazolásokra),
- a kivitelezés megkezdése előtt, majd az azt követően elkészített épületfelmérési eredményeket, és részletes beszámolót a kárelhárítás érdekében tett intézkedésekről (alap megerősítések, stb.) az e célból megbízott független mérnökszervezet összefoglaló jelentésével,
- a környezetvédelmi engedélyben előírtak teljesítését igazoló zaj- és rezgésmérések jegyzőkönyveit és összefoglaló értékelést a környezetvédelmi engedélyben előírtak teljesítéséről az I. fokú környezetvédelmi hatóság jóváhagyásával,
- az egyes létesítményfajták építési műszaki felügyeleti tevékenységét ellátó műszaki ellenőrök építési naplók alapján összeállított összefoglaló jelentését az építési folyamat során alkalmazott technológia eljárásokról, és a minőséget befolyásoló eseményekről,
- az 1993. évi XCIII. Munkavédelmi Törvény 19. §. alapján üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelmi szempontból való megfelelésegről,
- az egyes építési engedélyezési eljárásokba bevont szakhatóságok és közmű üzemeltetők előzetes hozzájárulását a használatbavételi engedély megadásához.

#### **V. A bejárás vezetőjének megállapításai**

A bejárás vezetője felhívta a Budapesti Corvinus Egyetem képviselőjének figyelmét, hogy a tulajdonosi hozzájárulás 4. és 7. pontja olyan igényeket fogalmaz meg, amelyek nem tartoz-





nak az építési engedélyezési eljáráshoz. A kártérítés előzetes feltételeit az Engedéllyessel külön megállapodásban kell rendezni.

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 14.§ fővárosra vonatkozó sajátos rendelkezéseinek értelmében a területfelhasználás feltételei biztosítottak.

A benyújtott engedélyezési tervek általánosságban kielégítik az állomások építéséhez szükséges engedélyezési követelményeket. Külön felhívta a figyelmet, hogy a kiviteli terveket a záradékolt engedélyezési tervek és szakértői megállapítások alapján kell elkészíteni és biztosítani kell a jóváhagyott feltétfüzet szerinti liftek beépítésének és az állomási peronok meghosszabbításának lehetőségét.

Az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendelet alapján az Engedélyesnek további adatszolgáltatási kötelezettsége van.

A bejárás során általában egyetértő megállapítások történtek. A jegyzőkönyvben előírt követelmények és feltételek megteremtésével, valamint az építési és a használatbavételi engedélyezési feltételek betartásával az állomás építési engedélye megadható. Az építési engedélyt a Fővárosi Közlekedési Felügyelet határozat formájában fogja kiadni, melynek mellélete lesz a tárgyi jegyzőkönyv is.

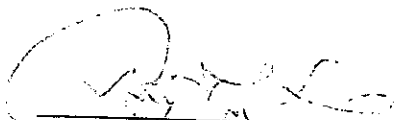
## VI. Egyéb észrevételek

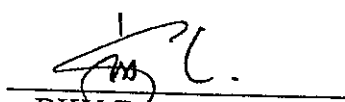
Az egészségügyi szakhatóság nyilatkozatára, mely szerint a kitermelt talaj és építőanyagok vízi úton történő szállítását támogatja a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság képviselőiben Németh M. Tibor tájékoztatta a jelenlévőket a vízi szállítás feltételeiről. A vízi szállítás lehetőségét külön megvizsgálták és megállapították, hogy az gazdaságosan az alábbi okok miatt nem oldható meg: A folyamatos szállításához nem áll rendelkezésre hazai hajózási kapacitás. A Duna vízállása jelentősen befolyásolja a szállítás ütemezhetőségét. A vízi szállítás többszöri átrakodást igényelne. A szállítási útvonalakat elemezve a környezet kímélése szempontjából a legkedvezőbb deponálási helyet választják,

Jelenlévők egyéb észrevételt és nyilatkozatot nem tettek.

A jegyzőkönyvet, az engedélyező hatóság, az engedélykérő és a tervező képviselői átolvasás és kisebb kiigazítás után aláírják.

k.m.f.

  
Fővárosi Közlekedési  
Felügyelet

  
BKV Zrt. DBR Metró  
Projekt Igazgatóság

  
PALATIUM Kft

A jegyzőkönyvhöz tartozik a jelenlévők 20 sajátkezű aláírását tartalmazó jelenléti ív.

## Jelenléti ív

**Felvéve:** 2006. december 22-én a BKV Zrt DBR Metró Projekt Igazgatóság tárgyalójában megtartott engedélyezési tárgyalásról

**Tárgy:** A Dél-Buda – Rákospalota metróvonal Fővám tér állomás építhetőségi engedélyezésével kapcsolatos hatósági bejárás, a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/NS/A/612/48/2006 számú értesítése alapján.

Név:	Képviselet szerv:	Aláírás:	Telefonszám:
IKÉRNÉ SZABARA CSILLA	FKF Zrt. Üllői út	[Aláírás]	464-5915
Kertész Olga	IX. Polg. Hiv. Városh. Iroda	[Aláírás]	215-8144/11-
Szolnoki Teréz	" "	[Aláírás]	" "
Cziklik Tamás	BKV Zrt. Köz. Tol. Csalóka	[Aláírás]	464-6572
Hornáth Balázs	Bp. Csanád, Építési Hivatal	[Aláírás]	482-8944
CSAPO BALÁZS	PALATIUM STUDIO KFT	[Aláírás]	213-53-79
HATVANI ADÁM	sporaarchitects kft	[Aláírás]	" "
ERŐ ZOLTÁN	PALATIUM KFT	[Aláírás]	" "
NÉMETHI TIBOR	DBR METRO	[Aláírás]	411-3050
FEJÉRVÁRI SÁNDOR	EUROMETRO/MC	[Aláírás]	319 32 33
STIPICH GYÖRGY	EUROMETRO/MC	[Aláírás]	319 26 58
BENKŐ VIKTÓRIA	" "	[Aláírás]	20 260 22 94
Blahó Tibor	" "	[Aláírás]	887-2673
KUZMA CSABÓ	BKV Zrt. Vill. Rész.	[Aláírás]	201-2023
Schulz János	FŐMTERVEK	[Aláírás]	345-9555
BÓZSÓ TAMÁS	EUROMETRO KFT	[Aláírás]	20 959 20 59
TÓTH JOZSEF	BFFH Köz. Hiv.	[Aláírás]	324-1311
ILKOVICS ELZA	DBR METRO	[Aláírás]	411 2202
SEHRIG ÁGNES	BKV METRO	[Aláírás]	460-3700/42101
PÁTHY-NAGY LAZLÓ	Főv. Hiv. Felügyelet	[Aláírás]	473 35 39





Budapesti 4-es metró

I. SZAKLASZ ÁLLOMÁSAINAK ÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

ET 6- ENGEDÉLYEZÉSI TERV

"FŐVÁM TÉR" METRÓÁLLOMÁS

I. SZÁMÚ KIEGÉSZÍTÉS

2006.05.02

IRATJEGYZÉK

példányszám

FŐVÁROSI TERVTANÁCS	ÁLLÁSFOGLALÁS- PESTI OLDAL	2006.04.18	1
MVM ZRT.	KÖZMŰEGYEZTETÉS	2006.04.21	1
ANTENNA HUNGÁRIA RT.	TERVEGYEZTETÉSI ADATLAP	2006.04.07	1
ELMŰ RT.	KÖZMŰNYILATKOZAT	2006.04.20	1
INVITEL	KÖZMŰNYILATKOZAT	2006.03.28	1
GTS DATANET	KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV	2006.03.27	1
PANTEL	KÖZMŰNYILATKOZAT	2006.04.04	1
MAGYAR TELEKOM	KÖZMŰ- ÉS TERVEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT	2006.03.31	1
MAGYAR TELEKOM	KÖZMŰ- ÉS TERVEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT	2006.04.03	1
MAGYAR TELEKOM	KÖZMŰ- ÉS TERVEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT	2006.04.03	1
MAGYAR TELEKOM	KÖZMŰ- ÉS TERVEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT	2006.04.03	1
FIBERNET RT.	KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT	2005.02.02	1
EMKTV	KÖZMŰEGYEZTETÉS	2005.02.08	1
SIEMENS TRAFFICOM KFT.	KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV	2006.04.10	1
	HIVATALOS HELYSZÍNRAJZ	37058	1
	KÖZMGENPLAN HELYSZÍNRAJZ	LET-FO-KOZ-01-R-002-00-060130	1
	TARTÓSZERKEZETI MUNKARÉSZ	ENG-FO-MUT-05-I-001-01-060430	1
	MŰSZAKI LEÍRÁS		
	TARTÓSZERKEZETI MUNKARÉSZ	ENG-FO-MUT-05-I-020-00-060421	1
	SZELLŐZŐ ÖSSZEKÖTŐK STATIKAI SZÁMÍTÁSA		
	KIEGÉSZÍTÉS AZ ÁLLOMÁS 120M HOSSZRA VALÓ BŐVÍTÉS LEHETŐSÉGÉRE MŰSZAKI LEÍRÁS ÉS SZERKEZETEK	ENG-FO-MUT-05-I-003-00-060328	1

Budapesti 4-es metró

SZAKASZ ÁLLOMÁSAINAK ÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

MEGEGYEZIK A III. SZ. KIEG.  
AZONOS SZÁMÚ IRATTAIVALET 6- ENGEDÉLYEZÉSI TERV  
FŐVÁM TÉR" METRÓÁLLOMÁS

SZÁMÚ KIEGÉSZÍTÉS

2006.szeptember

## TARTALJEYZÉK

6	1	ÉPÍTÉSZETI TERVEK																																		
6	1	0	1	HELYSZÍNRAJZ	M 1:500	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	0	0	0	1	0	1	0	6	0	9	2	0									
6	1	0	2	ALULJÁRÓSZINT ALAPRAJZA	M 1:100	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	0	0	0	2	0	1	0	6	0	9	2	0									
6	1	0	3	LIFT BEJÁRATI SZINT	M 1:100	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	0	0	0	3	0	1	0	6	0	9	2	0									
6	1	0	4	FELÜLNÉZET	M 1:100	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	0	0	0	3	0	1	0	6	0	9	2	0									
6	1	0	5	A-A, B-B, C-C, D-D, E-E METSZETEK, DÉLI HOML.	M 1:100	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	0	0	0	3	0	1	0	6	0	9	2	0									
6	1	0	8	HOMLOKZATOK	M 1:100	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	0	1	4	0	1	0	6	0	9	2	0										
5	100	KÖZLEKEDÉSI, KÖRNYEZETALAKÍTÁSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ																																		
6	100	1	KÖRNYEZETALAKÍTÁSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ			E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	6	0	7	1	5								
6	100	1	1	MŰSZAKI LEÍRÁS		E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	1	0	0	1	0	1	0	6	0	7	1	5									
3	100	1	1	FELSZÍNRENDEZÉS	M 1:250	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	0	2	0	1	0	6	0	7	1	5									
3	100	2	KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ			E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6	0	7	1	8									
3	100	2	0	MŰSZAKI LEÍRÁS		E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	1	0	0	1	0	1	0	6	0	7	1	8									
3	100	2	1	ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	M 1:4000	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	1	0	1	0	6	0	7	1	8									
3	100	2	2	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT HELYSZÍNRAJZA	M 1:500	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	2	0	1	0	6	0	7	1	8									
3	100	2	3	TERVEZETT ÁLLAPOT HELYSZÍNRAJZA	M 1:500	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	3	0	1	0	6	0	7	1	8									
3	100	2	4	MINTAKERESZTSZELVÉNY I.	M 1:100	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	4	0	1	0	6	0	7	1	8									
3	100	2	5	MINTAKERESZTSZELVÉNY II.	M 1:100	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	5	0	1	0	6	0	7	1	8									
3	100	2	6	2-ES VILLAMOS HOSSZ-SZELVÉNYE	M 1:100, M:10	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	4	0	1	0	6	0	7	1	8									
3	100	3	EGYESÍTETT KÖZMŰ ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ			E	N	G	F	O	K	Ö	Z	0	1	0	0	0	0	1	0	6	0	7	1	5										
100	3	0	MŰSZAKI LEÍRÁS			E	N	G	F	O	K	Ö	Z	0	1	1	0	0	0	1	0	6	0	7	1	5										
100	3	1	ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	M 1:4000		E	N	G	F	O	K	Ö	Z	0	1	R	0	0	1	0	1	0	6	0	7	1	5									
100	3	2	HELYSZÍNRAJZ	M 1:500		E	N	G	F	O	K	Ö	Z	0	1	R	0	0	2	0	1	0	6	0	7	1	5									
100	4	FELSZÍN ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ				E	N	G	F	O	M	U	T	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	7	1	5										
100	4	1	ALULJÁRÓ MŰSZAKI LEÍRÁS			E	N	G	F	O	M	U	T	0	1	1	0	0	1	0	0	6	0	7	1	5										
100	4	2	ALULJÁRÓ VÍZSZINTES METSZETE	M 1:200		E	N	G	F	O	M	U	T	0	1	R	0	0	2	0	0	6	0	7	1	5										
100	4	3	ALULJÁRÓ FÜGGŐLEGES METSZETE	M 1:200		E	N	G	F	O	M	U	T	0	1	R	0	0	3	0	0	6	0	7	1	5										

ET 6- ENGEDÉLYEZÉSI TERV  
"FŐVÁM TÉR" METRÓÁLLOMÁS

III. SZÁMÚ KIEGÉSZÍTÉS

2006.10.16

ET6 0 ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓK  
FŐVÁROSI TERVTANÁCS ÁLLÁSFOGLALÁSA  
ÉRINTETTEK JEGYZÉKE

ET6 1 ÉPÍTÉSZETI TERVEK

ET6 1 0 1 HELYSZÍNRAJZ

ET6 1 0 2 ALULJÁRÓSZINT ALAPRAJZA

ET6 1 0 3 LIFT BEJÁRATI SZINT

ET6 1 0 4 FELÜLNÉZET

ET6 1 0 5 A-A, B-B, C-C, D-D, E-E METSZETEK, DÉLI HOML.

ET6 1 0 6 HOMLOKZATOK

M 1:500	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	0	0	0	1	0	6	0	9	2	0
M 1:100	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	0	1	0	6	0	9	2	0
M 1:100	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	0	2	0	6	0	9	2	0
M 1:100	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	0	3	0	6	0	9	2	0
M 1:100	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	0	3	0	6	0	9	2	0
M 1:100	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	0	3	0	6	0	9	2	0
M 1:100	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	1	4	0	6	0	9	2	0

ET6 100 KÖZLEKEDÉSI, KÖRNYEZETALAKÍTÁSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

ET6 100 1 KÖRNYEZETALAKÍTÁSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

ET6 100 1 1 MŰSZAKI LEÍRÁS

ET6 100 1 1 FELSZÍNRENDEZÉS

ET6 100 2 KÖZLEKEDÉSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

ET6 100 2 0 MŰSZAKI LEÍRÁS

ET6 100 2 1 ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ

ET6 100 2 2 MEGLÉVŐ ÁLLAPOT HELYSZÍNRAJZA

ET6 100 2 3 TERVEZETT ÁLLAPOT HELYSZÍNRAJZA

ET6 100 2 4 MINTAKERESZTSZELVÉNY I.

ET6 100 2 5 MINTAKERESZTSZELVÉNY II.

ET6 100 2 6 2-ES VILLAMOS HOSSZ-SZELVÉNYE

ET6 100 3 EGYESÍTETT KÖZMŰ ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

ET6 100 3 0 MŰSZAKI LEÍRÁS

ET6 100 3 1 ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ

ET6 100 3 2 HELYSZÍNRAJZ

ET6 100 4 FELSZÍN ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

ET6 100 4 1 ALULJÁRÓ MŰSZAKI LEÍRÁS

ET6 100 4 2 ALULJÁRÓ VÍZSZINTES METSZETE

ET6 100 4 3 ALULJÁRÓ FÜGGŐLEGES METSZETE

	E	N	G	F	O	U	T	E						0	1	0	6	0	7	1	5	
	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1					0	1	0	6	0	7	1	5
M 1:250	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	0	1	0	6	0	7	1	5		
	E	N	G	F	O	U	T	E						0	1	0	6	0	7	1	8	
M 1:4000	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	1	0	6	0	7	1	8		
M 1:500	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	2	0	6	0	7	1	8		
M 1:500	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	3	0	6	0	7	1	8		
M 1:100	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	4	0	6	0	7	1	8		
M 1:100	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	5	0	6	0	7	1	8		
M 1:100, M:100	E	N	G	F	O	U	T	E	0	1	R	0	0	4	0	6	0	7	1	8		
	E	N	G	F	O	K	Ö	Z						0	1	0	6	0	7	1	5	
M 1:4000	E	N	G	F	O	K	Ö	Z	0	1	R	0	0	0	1	0	6	0	7	1	5	
M 1:500	E	N	G	F	O	K	Ö	Z	0	1	R	0	0	2	0	6	0	7	1	5		
	E	N	G	F	O	M	U	T						0	0	0	6	0	7	1	5	
	E	N	G	F	O	M	U	T	0	1	R	0	0	1	0	0	6	0	7	1	5	
M 1:200	E	N	G	F	O	M	U	T	0	1	R	0	0	2	0	0	6	0	7	1	5	
M 1:200	E	N	G	F	O	M	U	T	0	1	R	0	0	3	0	0	6	0	7	1	5	

ET6 SZAKVÉLEMÉNY

RÉSFAL CSATLAKOZÁS KIALAKÍTÁSA

Budapesti 4-es metró

I. SZAKASZ ÁLLOMÁSAINAK ÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

# ET 6- ENGEDÉLYEZÉSI TERV "FŐVÁM TÉR" METRÓÁLLOMÁS

IV. SZÁMÚ KIEGÉSZÍTÉS  
ÉPÍTÉSZETI TERVEK II. MÓDOSÍTÁS

2006.12.18

## IRATJEGYZÉK

ET6	1	ÉPÍTÉSZETI TERVEK	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	0	0	0	2	0	6	1	1	2	9				
ET6	1	0	1	HELYSZÍNRAJZ	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	0	1	0	2	0	6	1	1	2	9
ET6	1	0	2	ALULJÁRÓSZINT ALAPRAJZA	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	0	3	0	2	0	6	1	1	2	9
ET6	1	0	3	LIFT BEJÁRATI SZINT	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	0	3	0	2	0	6	1	1	2	9
ET6	1	0	4	FELÜLNÉZET	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	0	3	0	2	0	6	1	1	2	9
ET6	1	0	5	A-A', B-B', C-C', D-D', E-E' METSZETEK, DÉLI HOML.	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	1	4	0	2	0	6	1	1	2	9
ET6	1	0	6	HOMLOKZATOK	E	N	G	F	O	E	P	I	0	1	R	0	1	4	0	2	0	6	1	1	2	9



KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

SIEMENS TraffiCom Kft. által hasznosított forgalomirányítási alépítményt és hírközlő hálózatot érintő, illetve nem érintő tervek egyeztetéséhez.

Helyszín: SIEMENS TraffiCom Kft. 1143 Budapest, Gizella út 51-57.	Egyeztető cég: FÖLTERU Zrt
Képviselőnk:	Képviselője:
Nyilvántartási szám: TR/2006/ 1853	Urbánfy János
Budapest, 2006. SZEPTEMBER 20.	Adatszolgáltatás <input type="checkbox"/> Közműegyeztetés <input checked="" type="checkbox"/>

Egyeztetett tervek tárgya

Terv- vagy rajzszám

4. METRÓ Kálvin tér, Kövön tér 1000 körül 50.09.300

A bemutatott terv a SIEMENS TraffiCom Kft. hálózatát: ÉRINTI - NEM ÉRINTI

SIEMENS TraffiCom Kft. kivitelezésre vonatkozó kikötései:

Amennyiben tervezett munka hálózatunkat érinti, kivitelezése csak a SIEMENS TraffiCom Kft. szakfelügyelete mellett végezhető! A szakfelügyelet azonban nem mentesít az esetleges rongálással járó felelősség alól.  
Kivitelezés megkezdése előtt 8 munkanappal írásban, vagy telefonon kérünk értesítést, a hely, az időpont és a felelős építésvezető nevének közlésével.  
Hírközlő hálózatunk egy része a Főváros tulajdonában lévő „FKF” alépítményben létesült. Az „FKF” alépítmény nem szabványos mélységben van fektetve! Kérjük, a kivitelezés során erre - anyagi felelősség terhe mellett - figyelemmel lenni!

Kérjük a szakfelügyeletet ellátó személy részére az építési naplóba való bejegyzést lehetővé tenni.

SIEMENS TraffiCom Kft. nyomvonalas létesítményének biztonsági övezetén belül (keresztezés, megközelítés) földmunka csak kézi úton végezhető!

Fentiek hiánya következtében hálózatunkat érő bármilyen károkért az építető anyagilag felelős.

Kérjük egyeztetés céljából SIEMENS forgalomirányítást (1143 Bp. Hungária krt. 107.) vagy VILATI SBH-t (Vecsés) is szíveskedjenek felkeresni.

Tárgyi munkát nyilvántartásba vettük. A közműegyeztetett terv csak hitelesített jegyzőkönyvvel, 1 évig érvényes.

FENTIEK BETARTÁSA ESETÉN A TERV SZERINTI KIVITELEZÉSHEZ HOZZÁJÁRULUNK.

Melléklet:

Siemens TraffiCOM Kft.

1143 Budapest, Gizella út 51-57.

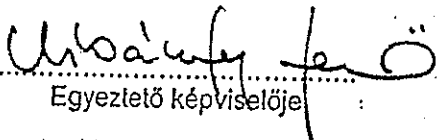
Adószám: 231384-2-42

MKB 10300002-20134385-00003285

3.



SIEMENS TraffiCom Kft. képviselője



Egyeztető képviselője

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

SIEMENS TraffiCom Kft. által hasznosított forgalomirányítási alépítményt és hírközlő hálózatot érintő, illetve nem érintő tervek egyeztetéséhez.

Helyszín: SIEMENS TraffiCom Kft. 1143 Budapest, Gizella út 51-57.	Egyeztető cég: FŐTTERV RT
Képviselőnk:	Képviselője: Urbánfy János
Nyilvántartási szám: TR/2006/704	Adatszolgáltatás <input type="checkbox"/>
Budapest, 2006. APR 10	Közműegyeztetés <input checked="" type="checkbox"/>

Egyeztetett tervek tárgya	Terv- vagy rajzszám
IX. Fővárosi tér	50.04.300
IX. Kálvária tér	50.04.300

A bemutatott terv a SIEMENS TraffiCom Kft. hálózatát: ÉRINTI - NEM ÉRINTI

SIEMENS TraffiCom Kft. kivitelezésre vonatkozó kikötései:

Amennyiben tervezett munka hálózatunkat érinti, kivitelezése csak a SIEMENS TraffiCom Kft. szakfelügyelete mellett végezhető! A szakfelügyelet azonban nem mentesít az esetleges rongálással járó felelősség alól. Kivitelezés megkezdése előtt 8 munkanappal írásban, vagy telefonon kérünk értesítést, a hely, az időpont és a felelős építésvezető nevének közlésével. Hírközlő hálózatunk egy része a Főváros tulajdonában lévő „FKF” alépítményben létesült. Az „FKF” alépítmény nem szabványos mélységben van fektetve! Kérjük, a kivitelezés során erre - anyagi felelősség, terhe mellett - figyelemmel lenni!

Kérjük a szakfelügyeletet ellátó személy részére az építési naplóba való bejegyzést lehetővé tenni.

SIEMENS TraffiCom Kft. nyomvonalas létesítményének biztonsági övezetén belül (keresztezés, megközelítés) földmunka csak kézi úton végezhető!

Fentiek hiánya következtében hálózatunkat érő bármilyen károkért az építető anyagilag felelős.

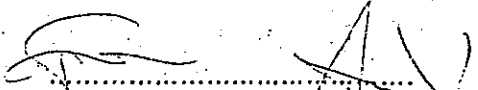
Kérjük egyeztetés céljából SIEMENS forgalomirányítást (1143 Bp. Hungária krt. 107.) vagy VILATI SBH-t (Vecsés) is szíveskedjenek felkeresni.

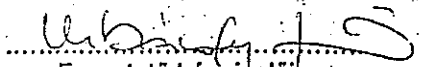
Tárgyi munkát nyilvántartásba vettük. A közműegyeztetett terv csak hitelesített jegyzőkönyvvel, 1 évig érvényes.

FENTIEK BETARTÁSA ESETÉN A TERV SZERINTI KIVITELEZÉSHEZ HOZZÁJÁRULUNK.

Melléklet:

Siemens TraffiCOM Kft.  
1143 Budapest, Gizella út 51-57.  
Adószám: 2231384-2-42  
MKB 10300002-20134385-00003285

  
SIEMENS TraffiCom Kft. képviselője

  
Egyeztető képviselője

## KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Készült: 2006. év 03. hó 28. napján az INVITEL TÁVKÖZLÉSI SZOLGÁLTATÓ Rt. hivatalos helyiségében.

Iktatószám: 720/2006.

Jelen vannak:

Tervező részéről: FÖMTERV RT. (Urbánfy Jenő)

Invitel Távközlési Szolgáltató Rt. részéről: Sári Szabó Zoltán

**Tárgy:** Budapest, V, IX. ker. 4. METRÓVONAL I. szakasz létesítési engedélyezési terve. Fővám téri állomás. Építési terület közműkiváltásai és építést ellátó közművek: Vízellátás, helyszínrajz. Közműgenplán helyszínrajz. Gázellátás, helyszínrajz. Gázvezeték aktív korrózióvédelme, helyszínrajz. Csatornázás, helyszínrajz.

További egyeztetés szükséges: FCSM RT.

Rajzszám / Tervszám: 50.04.300; LETFOVIZ01R00200060130, LETFOKOZ01R00200060130, LETFOGAZ02R00200060130, LETFOGAZ02R00200060130, LETFOCSA01R00200060130

A létesítménnyel kapcsolatos nyilatkozat:

A bemutatott kiviteli tervek alapján megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény nyomvonalá

### ÉRINTI

az Invitel Távközlési Szolgáltató Rt. meglévő és tervezett optikai hálózatát.

Az optikai hálózatunk 1., a Magyar Telecom Rt. tulajdonában lévő alépítményben, 2., a NOVOTRON Informatikai Kft. tulajdonában lévő alépítményben, 3., a Siemens-Trafficom Kft. forgalomirányító lámpa alépítményében, 4. a Fővárosi Csatornázási Művek /FCSM/ Rt. tulajdonát képező csatornahálózatban, a csatorna felső részén felfüggesztett kialakításban halad.

Fentiek figyelembe vételével, a tervezett létesítmény építésével kapcsolatos megközelítésre, építés ill. keresztrezésre vonatkozó előírásokat, a közműnyilatkozatot az 1., Magyar Telecom Rt.-től, (Bp. VII. Dob u. 76-78.) 2., NOVOTRON Inf. Kft.-től, (Bp. XII. Stromfeld A. u. 9.) 3., Siemens-Trafficom Kft.-től (1089 Budapest. Orczy út 34.) 4., FCSM Rt. – től (Bp. XIII. Dózsa Gy. út 154.) Ügyfélszolgálat és Közműegyeztetés, továbbá a szakfelügyelet (Bp. VIII. Kerepesi u. 21.) Hálózat Üzemeltetési Osztály Hálózatnyilvántartás és Adatkezelési Csoport-nál kell megrendelni.

Az érintett alépítményhálózat nyomvonalát a kiviteli terven fel kell tüntetni.

A kivitelezés során a tervezett nyomvonaltól való eltérés esetén a javított kiviteli tervet is kérem betervezni cégünk részére.

A kiviteli tervek egyeztetését igazolom, egyben felhívom a figyelmet, hogy a szakhatósági engedélyt a 2004. évi CXL. törvény (a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól) valamint a 29/1999. (X. 6.) KHVM rendelet (a távközlési építmények engedélyezéséről és ellenőrzéséről) alapján a Nemzeti Hírközlési Hatóság Budapesti Igazgatóságától írásban meg kell kérni. (Cím: 1133 Budapest, Visegrádi u. 100.)

A munkaterület átadásról szóló értesítést, cégünk részére megküldeni szíveskedjék.

Jelen nyilatkozat a keltezésétől számított egy évig érvényes.


A kiviteli tervek egyeztetését, a kapcsolódó megrendelést követő adatszolgáltatást cégünk költségtérítés ellenében végzi.

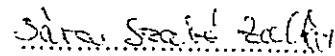
(Címünk: 2040 Budaörs, Edison u. 4., Tel:801-48-48, Fax: 801-13-81)

Az adatszolgáltatást az érintett létesítmény, ill. távközlési alépítmény tulajdonosától kell megrendelni.

Hibabejelentés: 06-80/88-00-88 NON-STOP!

Kmf.

  
Tervező részéről

  
Invitel Távközlési Szolgáltató Rt. részéről

**invitel**

Invitel Távközlési Szolgáltató Rt.  
2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.  
Adószám: 12069316-2-44  
234.

JEGYZŐKÖNV

2006. 03. 03.

Felvéve:

FCM Rt Hódmezővásárhelyi Főosztály (VIII. Keresztény utca 21.)

Tárgy:

4 METRÓ I. napszak Fővárosi Tervező és Építési  
Építési

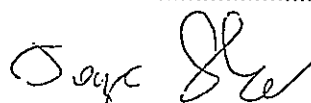
Jelen vannak:

FCM Rt MOLNÁR KÁROLYNÉ  
JUVITEL Rt TOMPA SÁNDOR  
TOMTERV Rt BALOGH ÁGNES

A bemutatott tervek alapján a csatorna kivitelezéssel kapcsolatos telekommunikációs kábelre vonatkozó előírások (technológia, egyéb).

A Dunaparti fővezetőben JUVITEL kábel  
biztosítja,  
Tájékoztatással arra, hogy a fővezető  
mellette nem kerül megfontolásra,  
és a munkálatok a kábel nem  
érintik.

A csatorna beruházójának (szerződéses megbízottjának) nyilatkozata az optikai kábel biztonságát garantáló munkavégzés költségvállalásról:



A tervező már az egyeztetést követően értesíti a tárgyi munka beruházóját, hogy a közcsatornában telekommunikációs kábel húzódik. Így annak mechanikai védelméről -az FCSM Rt. Hálózati Főosztálya és a telekommunikációs kábel tulajdonosa által meghatározott technológia szerint- a kivitelezés ideje alatt gondoskodni kell, amelynek költségei a beruházót terheli.

A várható költséget a INVITEL Távközléstechnikai Rt. adja meg.

Az optikai kábel üzemel, ezért a kivitelezés során fokozott figyelemmel kell eljárni.

A kivitelezésből adódó esetleges kábel meghibásodásokért az INVITEL Rt. minden felelősséget áthárít a károkozóra.

A csatorna kivitelezés a benne lévő telekommunikációs kábel miatt csak a INVITEL Távközléstechnikai Rt. és az FCSM Rt. hálózatüzemeltetési részlegeinek ellenőrzése mellett végezhető.

A munkakezdést 8 nappal előbb be kell jelenteni az FCSM Rt. hálózatüzemeltetésének, fax: 06-1-210 2593 és a INVITEL Távközléstechnikai Rt. hálózatüzemeltetésének, fax: 06-1-236 4403.

Kábellel kapcsolatos munkát csak a INVITEL Távközléstechnikai Rt. által megbízott kivitelezők végezhetnek.

A INVITEL Távközléstechnikai Rt. az optikai kábel mozgatását csak akkor tudja elvégezni, ha szerződést kötött a csatorna beruházójával (vagy a beruházó által szerződés kötéssel megbízott kivitelezővel).

A kivitelezés elkészültét követően a készrejelentés mellékleteként 1-1 pld megvalósulási helyszínrajzot és csatorna keresztmetszeti rajzot -benne a kábel, vagy védőcső elhelyezését és adatait feltüntetve- kell a kivitelezőnek átadnia az INVITEL Rt. és az FCSM Rt. Hálózati Főosztálya részére.

k.m.f.

.....

csatorna  
beruházója  
bonyolítója  
kivitelezője

.....

INVITEL Távközléstechnikai Rt.  
az optikai kábel tulajdonosa

.....

tervező

.....

FCSM Rt. Hálózati Főosztálya



Központi cím: 2040 Budaörs,  
Puskás Tivadar utca 8-10.  
Tel.: (06-1) 801-1500, fax: (06-1) 801-1501  
www.invitel.hu

## KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Készült: 2006. év 08. hó 03. napján az INVITEL TÁVKÖZLÉSI SZOLGÁLTATÓ Rt. hivatalos helyiségében.

Iktatószám: 1935/2006.

Jelen vannak:

Tervező részéről: FŐMTERV RT.

Invitel Távközlési Szolgáltató Rt. részéről: Lechner Tamás

Tárgy: Budapest, IV-es METRO beruházásához kapcsolódó 10 kV-os kábelek létesítési engedélyezési terve Felszíni rendezés FŐVÁM TÉR.

További egyeztetés szükséges: FCSM Rt.

Rajzszám / Tervszám: 50.04.300

A létesítménnyel kapcsolatos nyilatkozat:

A bemutatott kiviteli tervek alapján megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény nyomvonal

**ÉRINTI**

az Invitel Távközlési Szolgáltató Rt. meglévő és tervezett optikai hálózatát.

Az optikai hálózatunk 1., a T-COM Rt. tulajdonában lévő alépítményben, 2., a NOVOTRON Informatikai Kft. tulajdonában lévő alépítményben, 3., a TRAFFICOM Kft. forgalomirányító lámpa alépítményében, 4. a Fővárosi Csatornázási Művek /FCSM/ Rt. tulajdonát képező csatornahálózatban, a csatorna felső részén felfüggesztett kialakításban halad.

Fentiek figyelembe vételével, a tervezett létesítmény építésével kapcsolatos megközelítésre, építés ill. keresztezésre vonatkozó előírásokat, a közműnyilatkozatot az 1., T-COM Rt-től, (Bp. XIII. Petneházi u. 50-52.) 2., NOVOTRON Inf. Kft-től, (Bp. XII. Stromfeld A. u. 9.) 3., TRAFFICOM Kft.-től (1143 Budapest, Gizella út 51/57.) 4., FCSM Rt. - től (Bp. XIII. Dózsa Gy. út 154.) Ügyfélszolgálat és Közműegyeztetés, továbbá a szakfelügyeletet (Bp. VIII. Kerepesi u. 21.) Hálózat Üzemeltetési Osztály Hálózatnyilvántartás és Adatkezelési Csoport-nál kell megrendelni.

Az érintett alépítményhálózat nyomvonalát a kiviteli terven fel kell tüntetni.

A kivitelezés során a tervezett nyomvonaltól való eltérés esetén a javított kiviteli tervet is kérem betervezni cégünk részére.

A kiviteli terv egyeztetését igazolom, egyben felhívom a figyelmet, hogy a szakhatósági engedélyt a 142/93./X. 13./ sz-ú Kormány rendelet alapján a Budapesti Hírközlési Felügyelettől írásban meg kell kérni. (Cím: 1133 Budapest, Visegrádi u. 100.)

A munkaterület átadásról szóló értesítést, cégünk részére megküldeni szíveskedjék.

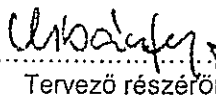
Jelen nyilatkozat a keltezéstől számított egy évig érvényes.


A kiviteli tervek egyeztetését, a kapcsolódó, megrendelést követő adatszolgáltatást cégünk költségtérítés ellenében végzi.

(Címünk: 2040 Budaörs, Edison u. 4., Tel:801-48-48, Fax: 801-13-81)

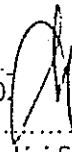
Az adatszolgáltatást az érintett létesítmény, ill. távközlési alépítmény tulajdonosától kell megrendelni.

Hibabejelentés: 06-80/88-00-88 NON-STOP!

  
Tervező részéről

  
invitel Kft.

Invitel Távközlési Szolgáltató Rt.  
2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.  
Ajószám: 12069316-2-44  
234.

  
Invitel Távközlési Szolgáltató Rt. részéről

FŐMTERV RT

1024 Budapest, Lövőház u. 37

kelt/date  
2006. 04. 04

iktatószám/reference  
17/04/2006.

levélük kelta/your date  
2006. 04. 04

levélük iktatószáma/your reference  
23/645/2006

Tárgy: 4. metróvonal I. szakasz létesítési engedélyezési terve. Fővám tér állomás.

Vízellátás, csatornázás, gázellátás, gázvezeték aktív korrózióvédelme,  
hírközlő hálózatok Tervszám: 50. 04. 300

Ügyintéző: Urbánfy Jenő

Tájékoztatjuk ügyfelünket, hogy a PanTel Holding Részvénytársaság. új neve 2005. Március 1.-től Pantel Távközlési Kft.

A részünkre bemutatott rajzok alapján a közműegyeztetést elvégeztük. Ezúton nyilatkozunk, hogy a tárgyi munka érinti a PANTEL bérelt (Trafficom) távközlési hálózatát a Belgrád rakpartnál, Fővám térnél, valamint a Vámház körút páratlan oldalánál.

A kivitelezés előtt 8 nappal a PANTEL szakfelügyeletet meg kell rendelni (Fax: Dudás Tibor, 06-1-888-3636) és a pontos nyomvonalat ki kell tüzetni. A meglévő hálózatunk közelében csak óvatos kézi földmunka végezhető.

A fentiek betartásával az engedélyezéshez közüzemeltetői hozzájárulásunkat megadjuk.

Kiadott közműnyilatkozatunk 1 évig érvényes.



Jacsóné Weber Ilona

PanTel Távközlési Kft

Optikai Hálózat Üzemeltetés

PanTel Távközlési Kft.  
1113 Budapest  
Bocskai út 134-146.  
Adószám: 12319192-2-43

PanTel Távközlési Kft.  
1113 Budapest, Bocskai út 134-146. • Tel: +36 1 888 3535 • Fax: +36 1 888 3636  
E-mail: pantel@pantel.hu

FŐMTERV RT

1024 Budapest, Lövőház u. 37

kelt/date  
2006. 08. 03

iktatószám/reference  
43/08/2006.

levelük kelte/your date  
2006. 08. 03

levelük iktatószáma/your reference

Tárgy: 4-es METRÓ beruházásához kapcsolódó felszíni rendezés 10 kV-os kábelek előkészítő eljárása. Pesti oldal

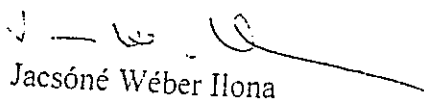
Tervszám: 50. 04. 300.      Ügyintéző: Urbánfy Jenő

A részünkre bemutatott rajzok alapján a közműegyeztetést elvégeztük. Ezúton nyilatkozunk, hogy a tárgyi munka érinti a PANTEL saját tulajdonú, valamint bérelt (ELMŰ, TRAFFICOM) távközlési hálózatát.

A kivitelezés előtt 8 nappal a PANTEL szakfelügyeletet meg kell rendelni (Fax: Dudás Tibor, 06-1-888-3636) és a pontos nyomvonalat ki kell tüzetni. A meglévő hálózatunk közelében csak óvatos kézi földmunka végezhető.

A fentiek betartásával az engedélyezéshez közüzemeltetői hozzájárulásunkat megadjuk.

Kiadott közműnyilatkozatunk 1 évig érvényes.

  
Jacsoné Weber Ilona

PanTel Távközlési Kft

Optikai Hálózat Üzemeltetés

PanTel Távközlési Kft.  
1113 Budapest  
Bocskai út 134-146.  
Adószám: 1261192-2-43



## T E L E F A X Ü Z E N E T

Címzett:	Bebesy László irodavezető Főmterv Rt.	Küldő:	Távközlési Kapacitás- gazdálkodási Osztály
Ügyintéző:	Balogh Ágnes	Ügyintéző:	Zsikláné Méhes Viktória
Fax:	345-9550	Telefon:	224-2776
Hív. sz.:	23/645/2006.	Oldalak:	1
Dátum:	2006-04-21	Iktatószám:	TKGO-E 1239/2006
Tárgy:	Közműegyeztetés		

Tisztelt Bebesy úr!

Hivatkozva 2006. március 30-án érkezett megkeresésükre, az Önök által tervezett, Budapest, 4. metróvonal I. szakasz, Fővám téri állomás közművesítése (csatornázás, gáz- és vízellátás) tárgyában az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A tervező bemutatta a kiviteli tervek nyomvonalas tervlapjait (tervszám: 50.04.300 /5 lap) a Magyar Villamos Művek Zrt. képviselőjének.

Az Önök által megjelölt terület az MVM Zrt. távvezetéken üzemelő földfeletti távközlési és földalatti aléplítmény hálózatát nem érinti.

Kérjük, hogy ezentúl illetékességből a MAVIR Zrt. Hálózati Igazgatóságát (1014 Budapest, Petermann bíró utca 5-7.), mint a távvezetékek tulajdonosát is megkeresni szíveskedjenek.

Továbbá felhívjuk figyelmüket, hogy 2006. február 1-jétől a beküldött tervek egységesíthetősége és pontosabb azonosítása miatt, az átnézeti helyszínrajzon kívül – belterületre vonatkozólag - 1:500 méretarányú terveket benyújtani szíveskedjenek. Ellenkező esetben a nyilatkozatok kiadásának ideje jelentősen meghosszabbodhat (2004. évi CXL. tv. 33.§ (8) bekezdés).

A tervben szereplő létesítmény a Magyar Villamos Művek Zrt. földalatti aléplítmény hálózatát **NEM ÉRINTI.**

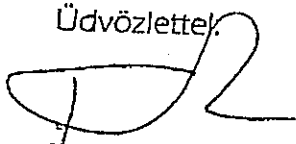
2006. APR 21. nap

Egyeztető aláírása

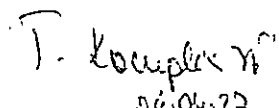
2006 APR 27.

6159 17

Üdvözlettel,

  
Turóczy András  
főmérnök

  
Téren Róbert  
osztályvezető

  
T. Kocskó  
06.04.27.  
St.

UPC Magyarország Kft.

1092 Budapest  
Kinizsi u.30-36.

Tárgy:

Főmterv Rt.

1024 Budapest, Lövház utca 37.

Terv:

Budapest V. ker. Fővám tér

4-es metro Fővám téri állomás területrendezés, közműkiváltások

Tsz: 50.04.300

DocID:4005

## KÖZMŰEGYEZTETÉSI TÁJÉKOZTATÓ

A tárgyi létesítmény érinti a földalatti meglévő és tervezett távközlési hálózatot. Kérjük, hogy a kivitelezés megkezdése előtt 2 munkanappal szíveskedjenek irodánkat felkeresni, hogy az aktuális állapotot egyeztetni tudjuk. A kivitelezés csak az újraegyeztetés után kezdhető meg.

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven szereplő nyomvonalakra, nem az egész térképszelvényre érvényes. A kiviteli terven szereplő adatok helyességéért a tervező a felelős. A UPC Magyarország Kft. Műszaki igazgatói utasítása értelmében „ÉRINTI” bélyegző csak abban az esetben adható ki ha a terv egy másolati példányát a közműegyeztetőnek átadják, valamint számlával igazolja a tervező, hogy megvette a UPC szakági hálózat megfelelő térképét.

A hossz- és keresztjelvény-rajzokon a UPC hálózatot a tényleges hálózatnak megfelelően, méretarányosan kell ábrázolni. Külön szelvényrajzot (metszetet) kell készíteni azokról a helyekről, ahol a tervezett létesítmény a UPC hálózatot keresztezi.

A tárgyi létesítményt úgy kell megtervezni, illetve megépíteni, hogy az MSZ 7487-2/80 közmű-elrendezési szabványban előírt biztonsági távolságok be legyenek tartva.

Amennyiben a tárgyi létesítmény nyomvonalvezetése miatt elkerülhetetlen a UPC hálózat átépítése, úgy a hálózat kiváltás tervköteles.

A UPC hálózat biztonságba helyezési, illetve átépítési költsége a beruházót terhelik.

**Munkavégzés alatti előírások:**

A kiásott munkárokban a keresztezett távközlési hálózat megfelelő védelméről a terv szerint (alátámasztással, felfüggesztéssel, stb.) gondoskodni kell.

A UPC hálózat közelében (2m-en belül) csak kézi földmunkavégzés történhet.

A UPC létesítmények fedlapjain anyagot tárolni nem szabad, azokat 2x2 m-es körzetben szabadon kell hagyni. A nyomvonalon csak olyan mennyiségű anyag tárolható, amelyet a UPC Magyarország kérésére a kivitelező 1 órán belül eltávolít.

A tárgyi létesítmény munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal írásban szakfelügyeletet kell megrendelni. A szakfelügyelet nem mentesít az esetleges rongálással kapcsolatos felelősség alól. A UPC hálózatban okozott bármilyen rongálásért a beruházó és a kivitelező anyagi felelősséggel tartozik.

Budapest, 2006-08-02

.....  
egyeztetést végző

UPC Magyarország Kft.

1092 Budapest  
Kinizsi u. 30-36

Közműegyeztetési információ:

Paróczy Balázs

T: 06-1-456-9941

F: 06-1-456-9982

kozmue@upc.hu

S. sz. melléklet

Címzett

Dátum: 2006 APR 20

Cím

## KÖZMŰNYILATKOZAT

A közműnyilatkozat érvényessége 6 hónap!

A tervezett munkák érintik az ELMŰ Rt... 1, 10 kV + jelkábelerősítés létesítményeit.

Érintett terület: Ip. terület Földvár térsége

— A. Nehóvonal T. szakasz. —

A létesítményeink keresztezéséhez, megközelítéséhez az MSZ 7487/2,3 / Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen térszint alatt, térszint felett / MSZ 13207/2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erőáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége /, MSZ 151-1/2000 / Erősáramú szabadvezetékek. Az 1 kV-nál nagyobb névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai / számú szabvány előírásai kötelező érvényűek.

A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 122/2004. (X.15) GKM sz. rendelet értelmében tilos:

- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulása nélkül a föld felszíne alatti és feletti tevékenység végzése, mely az élet- és vagyonbiztonságot, illetőleg a villamosmű folyamatos biztonságos üzemét veszélyezteti, illetve veszélyeztetheti.

Meglévő villamosmű biztonsági övezetében eső létesítmény építése esetén az új létesítmény beruházója, illetőleg építtetője köteles gondoskodni:

- Szükség szerint az engedélyezési, vagy kivitelezési tervek készítéséről.
- A meglévő létesítményekben esetleg szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, kivitelezéséről és költségeiről.
- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulásának megszerzéséről.

A tervezett létesítménnyel érintett, az ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. üzemeltetésében lévő hálózatok és berendezések szabványelőírások szerinti áthelyezéséről, kiváltásáról készített a villamosmű biztonsági övezetében végzett munkavégzés módjára kitérő – kiviteli tervet 3 példányban az ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. Közép-pesti Régiójában (Bp., VII. Péterfy Sándor u. 21-23.) kell jóváhagyásra benyújtani.

Nagyfeszültség esetén a kiviteli terv tervjóvá hagyása minden esetben az ELMŰ Rt. Üzemviteli Igazgatóság távvezeték osztályán ( Bp., Kunigunda útja 47/b.),míg hírközlő

és optikai kábel esetében az ELMŰ Rt. Műszaki szolgáltatások Igazgatóság Távközlési Osztályán ( Bp., Váci út 72-74.) történik.

**JÓVÁHAGYOTT KIVITELI TERVEK HIÁNYÁBAN AZ ÉPÍTÉSI MUNKÁK VÉGREHAJTÁSÁHOZ NEM JÁRULUNK HOZZÁ!**

Amennyiben az egyeztetés során a nyomvonalat az egyeztető a saját rajzára átvezeti, úgy az átrajzolás minőségéért, helyességéért semminemű felelősséget nem vállalunk!

A főváros területére vonatkozóan a kivitelező köteles betartani a Budapest Főváros Tanácsának 5/1987. sz. rendeletével módosított és kiegészített 7/1973. sz. rendeletben foglaltakat.

Az ELMŰ- ÉMÁSZ Rt. üzemeltetésében lévő földkábel hálózatok nyomvonalán, illetve attól 120 kV-on +- 1,5 m-re, 35 kV-nál nem nagyobb feszültségen,  $\pm 1,0$  m-re, valamint a szabadvezeték-hálózat valamint közvilágítás tartószerkezetétől – minden irányban – 3 m-re gépi földmunkavégzés biztonsági okokból nem végezhető! Ezen előírás megszegése esetén, minden felelőség – alvállalkozó esetében is - a földmunkát végzőt terheli.

A kivitelezés megkezdése előtt, a munkavégzés időtartama alatt az ELMŰ- ÉMÁSZ Rt. illetékes üzemeltetőjétől- aki csak ELMŰ ill. ÉMÁSZ munkavállalói igazolvánnyal rendelkező személy lehet - szakfelügyeletet kell kérni. A szakfelügyeletet a munka megkezdése előtt 15 munkanappal, írásban kell megrendelni melyben közölni kell a kivitelező nevét és a munka megkezdésének pontos időpontját, valamint a szakfelügyelet költségét viselő bankszámla számát. A régiók illetékes referensei minden esetben eldöntik a szakfelügyelet szükségességét.

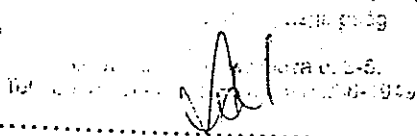
Amennyiben a munkavégzés során előre nem vártan kábeljelző szalagra, földalatti vezetékre, vagy arra utaló nyomra ( pld. védőborításra, kábelvédő csőre ) bukkannak, a munkát azonnal abba kell hagyni és a vezeték üzembentartójának megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell (pl. munkagödör megközelítését meg kell akadályozni.) A munkát folytatni csak a vezeték üzembentartójának hozzájárulásával szabad.

**FIGYELEM!**

Kábelsértés esetén a 06-40-28-28-28 az telefonszámon kell azonnal értesíteni az áramszolgáltatót.

Káreseti jegyzőkönyvek felvételénél a kivitelező, vagy alvállalkozó illetve kártokozó és az üzembentartó képviselője kell, hogy jelen legyen, ahol ellenőrzésre kerül a kiadott közműegyeztetett rajz és nyilatkozat, valamint a munkakezdés bejelentése és a szakfelügyelt kéréséről szóló dokumentum.

*A munkálatok által hálózatunkban és berendezéseinkben okozott károkért és balesetekért az építető és kivitelező egyetemlegesen teljes anyagi és büntetőjogi felelősséggel tartozik*

.....  


Közműegyeztető aláírása és a szolgálati hely pecsétje

Címzett

Dátum: 2008. JÚLIUS 25

Cím

## KÖZMŰNYILATKOZAT

A közműnyilatkozat érvényessége 6 hónap!

A tervezett munkák érintik az ELMŰ Rt. .... 10 kV-os hálózati létesítményeit.

Érintett terület: 3. V. Földművelésügyi  
(A-es terület) -

10 kV-os -tr. dű. építése -

A létesítményeink keresztezéséhez, megközelítéséhez az MSZ 7487/2,3 / Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen térszint alatt, térszint felett / MSZ 13207/2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erőáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége /, MSZ 151-1/2000 / Erőáramú szabadvezetékek. Az 1 kV-nál nagyobb névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai / számú szabvány előírásai kötelező érvényűek.

A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 122/2004. (X.15) GKM sz. rendelet értelmében tilos:

- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulása nélkül a föld felszíne alatti és feletti tevékenység végzése, mely az élet- és vagyonbiztonságot, illetőleg a villamosmű folyamatos biztonságos üzemét veszélyezteti, illetve veszélyeztetheti.

Meglévő villamosmű biztonsági övezetébe eső létesítmény építése esetén az új létesítmény beruházója, illetőleg építtetője köteles gondoskodni:

- Szükség szerint az engedélyezési, vagy kivitelezési tervek készítéséről.
- A meglévő létesítményekben esetleg szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, kivitelezéséről és költségeiről.
- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulásának megszerzéséről.

A tervezett létesítménnyel érintett, az ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. üzemeltetésében lévő hálózatok és berendezések szabványelőírások szerinti áthelyezéséről, kiváltásáról készített a villamosmű biztonsági övezetében végzett munkavégzés módjára kitérő - kiviteli tervet 3 példányban az ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. Közép-pesti Régiójában (Bp., XIII.ker. Péterffy Sándor u. 21-23.) kell jóváhagyásra benyújtani.

Nagyfeszültség esetén a kiviteli terv tervjóváhagyása minden esetben az ELMŰ Rt. Üzemviteli Igazgatóság távvezeték osztályán ( Bp., Kunigunda útja 47/b.),míg hírközlő

és optikai kábel esetében az ELMŰ Rt. Műszaki szolgáltatások Igazgatóság Távközlési Osztályán ( Bp., Váci út 72-74.) történik.

**JÓVÁHAGYOTT KIVITELI TERVEK HIÁNYÁBAN AZ ÉPÍTÉSI MUNKÁK VÉGREHAJTÁSÁHOZ NEM JÁRULUNK HOZZÁ!**

Amennyiben az egyeztetés során a nyomvonalat az egyeztető a saját rajzára átvezeti, úgy az átrajzolás minőségéért, helyességéért semminemű felelősséget nem vállalunk!

A főváros területére vonatkozóan a kivitelező köteles betartani a Budapest Főváros Tanácsának 5/1987. sz. rendeletével módosított és kiegészített 7/1973. sz. rendeletben foglaltakat.

Az ELMŰ- ÉMÁSZ Rt. üzemeltetésében lévő földkábel hálózatok nyomvonalán, illetve attól 120 kV-on +- 1,5 m-re, 35 kV-nál nem nagyobb feszültségen,  $\pm 1,0$  m-re, valamint a szabadvezeték-hálózat valamint közvilágítás tartószerkezetétől – minden irányban – 3 m-re gépi földmunkavégzés biztonsági okokból nem végezhető! Ezen előírás megszegése esetén, minden felelősség – alvállalkozó esetében is - a földmunkát végzőt terheli.

A kivitelezés megkezdése előtt, a munkavégzés időtartama alatt az ELMŰ- ÉMÁSZ Rt. illetékes üzemeltetőjétől- aki csak ELMŰ ill. ÉMÁSZ munkavállalói igazolvánnyal rendelkező személy lehet - szakfelügyeletet kell kérni. A szakfelügyeletet a munka megkezdése előtt 15 munkanappal, írásban kell megrendelni melyben közölni kell a kivitelező nevét és a munka megkezdésének pontos időpontját, valamint a szakfelügyelet költségét viselő bankszámla számát. A régiók illetékes referensei minden esetben eldöntik a szakfelügyelet szükségességét.

Amennyiben a munkavégzés során előre nem vártan kábeljelző szalagra, földalatti vezetékre, vagy arra utaló nyomra ( pld. védőborításra, kábelvédő csőre ) bukkannak, a munkát azonnal abba kell hagyni és a vezeték üzembentartójának megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell (pl. munkagödör megközelítését meg kell akadályozni.) A munkát folytatni csak a vezeték üzembentartójának hozzájárulásával szabad.

**FIGYELEM!**

Kábelsértés esetén a 06-40-28-28-28 az telefonszámon kell azonnal értesíteni az áramszolgáltatót.

Káreseti jegyzőkönyvek felvételénél a kivitelező, vagy alvállalkozó illetve kártokozó és az üzembentartó képviselője kell, hogy jelen legyen, ahol ellenőrzésre kerül a kiadott közműegyeztetett rajz és nyilatkozat, valamint a munkakezdés bejelentése és a szakfelügyelt kéréséről szóló dokumentum.

*A munkálatok által hálózatunkban és berendezéseinkben okozott károkért és balesetekért az építető és kivitelező egyetemlegesen teljes anyagi és büntetőjogi felelősséggel tartozik*

.....  
Közműegyeztető aláírása és a szolgálati hely pecsétje



Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság  
 Budapesti Műszaki Szolgáltatási Központ  
 Nyilvántartási osztály  
 Cím: 1073 Budapest, Dob utca 78.  
 Postacím: 1541 Budapest  
 Tel.: (1) 462-1462, Fax: (1) 462-1465

Nyilvántartási szám: **59108-1977/2006**

Egyeztetés kelte: Budapest, **2006.03.31**  
**1 évig érvényes!**

**KÖZMŰ- ÉS TERVEGYEZTETÉSI  
 NYILATKOZAT**

Az egyeztetés tárgya: Budapest IX. és V. Fővám téri állomás közműgenerálterv metróépítés 50.04.300

Az érintett területen az MSZI kezelésében lévő, Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) tulajdonú és fenntartású hálózat jellege:

Alépfőtmeny <input checked="" type="checkbox"/>	Földkábél <input type="checkbox"/>	Földfeletti <input type="checkbox"/>	Nincs <input type="checkbox"/>
A létesítés a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) helyi hálózatát:	érinti <input checked="" type="checkbox"/>	---	nem érinti <input type="checkbox"/>
Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) körzet hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	---	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) gerinc hálózatát:	érinti <input checked="" type="checkbox"/>	---	nem érinti <input type="checkbox"/>
Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) zártcélú hálózatát:	érinti <input checked="" type="checkbox"/>	---	nem érinti <input type="checkbox"/>
A kábelek nyomvonalkitűzése:	szükséges <input type="checkbox"/>	---	nem kell <input checked="" type="checkbox"/>
Szakfelügyelet megrendelése:	szükséges <input checked="" type="checkbox"/>	---	nem kell <input type="checkbox"/>
Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) üzemeltetői nyilatkozat kiadása:	szükséges <input checked="" type="checkbox"/>	---	nem kell <input type="checkbox"/>

**Ezen Közmű- és Tervegyeztetési Nyilatkozat nem pótolja a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) Üzemeltetői nyilatkozatát!**

A Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) Üzemeltetői nyilatkozatának kiadásához a kiviteli tervek szervezetünkhöz (Budapesti MSZK Közműegyeztetés 1073 Budapest, Dob u. 78.) kell benyújtani. A benyújtott tervekben 2 példányt visszatartunk. Az Üzemeltetési nyilatkozat érvényessége a jelen Közmű- és Tervegyeztetési Nyilatkozat érvényességi idejéig tart!

Az Üzemeltetői nyilatkozatot az MSZI alábbi, területileg illetékes szervezete adja ki.

- Budapesti MSZK Hozzáférési hálózat javítási osztálya  
 (2040 Budaörs, Ady Endre utca 40. Tel.: [23] 448-270, Fax: [23] 448-115)
- Budapesti MSZK Gerinchálózat üzemeltetési osztálya  
 (2040 Budaörs, Ady Endre utca 40. Tel.: [23] 448-140 Fax: [23] 448-145)
- Miskolci MSZK Hálózat és berendezés-technikai osztályának Gerinchálózat üzemeltetési csoportja  
 (3543 Miskolc, Régi posta utca 9. Tel.: [46] 521-796, Fax: [46] 411-732)

A szakfelügyeletet - írásban időpontot egyeztetve - a tárgyi létesítmény helyszíni munkálatainak megkezdése előtt 10 nappal az MSZI területileg illetékes szervezetétől kell megrendelni.

- Budapesti MSZK Hozzáférési hálózat javítási osztályától  
 (2040 Budaörs, Ady Endre utca 40. Tel.: [23] 448-270, Fax: [23] 448-115)
- Budapesti MSZK Gerinchálózat üzemeltetési osztályától  
 (2040 Budaörs, Ady Endre utca 40. Tel.: [23] 448-140, Fax: [23] 448-145)
- Miskolci MSZK Hálózat és berendezés-technikai osztályának Gerinchálózat üzemeltetési csoportjától

A bemutatott beadványtervvel kapcsolatosan az egyeztető az alábbiakat közli:

Felhívjuk figyelmét, hogy a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) létesítményeit érintő munkálatok esetén a következő szabályok betartása kötelező!

- Távközlési létesítmény keresztezése és megközelítése esetén a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) hálózatának és egyéb hálózati elemeinek védelméről az MSZ 7487-2/1980, MSZ 7487-3/1980, MSZ 151-1/2000, MSZ 151-3/1988, MSZ 151-4/1989, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ 17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, és az MSZ 17200-9/2005 számú szabványokban foglaltak szerint kell gondoskodni.
- A távközlő kábel feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 m hosszúságú darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek.
- A távközlő-létesítmények nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunka végezhető.
- Keresztezés esetén kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét.
- Párhuzamos nyomvonalvezetés esetén – amennyiben a 2 méteres közelségen belülre kerül a nyomvonal – 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokka l kell feltárni a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) létesítményt.
- A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es ideiglenes (kis szemcseméretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni.
- A nyomvonal kitérésénél a keresztezés helyét, a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) nyomvonal töréspontjainak helyét, ill. a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) létesítmény helyét kell megjelölni legalább 10 méterenként feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval vagy egyéb geodéziai módszerrel.
- A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítania.
- Kutatóárok ásására nyomvonalkitűzés esetén is szükség van.

A Budapesti MSZK Hozzáférési hálózat- javítási osztályát, a Gerinchálózat üzemeltetési osztályát, valamint a Miskolci MSZK Hálózat és berendezés-technikai osztályának Gerinchálózat üzemeltetési csoportját, mint Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) szervezetet a következő alkalmak esetén kell megkeresni:

- Tervezési irányelvek és alapadatok megadása/pontosítása érdekében.
- Munka terület-átadásra meg kell hívni.
- A Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) tulajdonú, föld alatti létesítmény fedlapját kinyitni, valamint a föld alatti létesítménybe lemenni és/vagy ott munkát végezni csak a szervezet tudtával és közreműködésével, előzetes bejelentés és szakfelügyelet mellett szabad
- A Magyar Telekom Nyrt. (T-Com)-ot érintő munkaterület létesítményeire részletes átadás-átvételi eljárást kell meghirdetni e szervezet számára, amelynek föld alatti létesítmény építése esetén nyíltákosnak kell lenni.
- A munkálatok időtartama alatt az engedélyezett tervet (melynek tartalmaznia kell az egyeztetési nyilatkozatokat is a bélyegzéssel ellátott rajzokkal) a munkaterületen kell tartani.
- A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com)-nak a Főügyelet zöldsámán: 06-80/23-13-13.

Kelt: Budapest, 2006.03.31

**T-Com** .....  
Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság  
Budapesti MSZK  
Nyilvántartási osztály  
PH ..... 17

.....  
a Magyar Telekom Nyrt. (T-Com) közműegyeztetője  
Tiefenbacher Györgyi

Jelen közmű- és tervegyeztetési nyilatkozatunk átvételét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak továbbítását megbízója felé. Egyben tudomásul veszi, hogy a nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

FŐMTERV Rt.

Urbánfy Jenő 345-9500

.....  
egyeztetést kérő szervezet neve

.....  
egyeztető Ügyfél neve és telefonszáma

.....  
egyeztető Ügyfél aláírása