



FŐVÁROSI  
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET  
KÖZÚTI-VASÚTI SZAKÁG

Fővárosi Közlekedési Felügyelet

A határozat 2006. május 24.-n  
jogerőre emelkedett.

előadó

1061 Budapest, Andrássy út 8. Levélcím: 1368 Bp. 5. Pf.: 217 Tel: 473-3512 Fax: 332-2734  
E-mail: [utvasut@fovaros.kff.hu](mailto:utvasut@fovaros.kff.hu) Internet: <http://www.kff.hu>

**Szám:** FV/UV/NS/A/12/27/2006      **Tárgy:** Dél-Buda- Rákospalota metróvonal  
Tétényi úti mélyállomás építésének  
építéshatósági engedélye  
**Előadó:** Pathy-Nagy László, Hillier József  
**☎ :** 4733-539,  
**Mell.:** 1 db jegyzőkönyv  
3 pld rajzdokumentáció (eng.-nek)

### HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072. Budapest, Akácfa u. 15.) – a továbbiakban mint Engedélyes - számára a **Dél-Buda- Rákospalota metróvonal Tétényi úti állomásának építéséhez** a 2006. április 12-én tartott egyeztető tárgyalás, az előzetes szakhatósági hozzájárulások és a PALATIUM Stúdió Kft. (1113. Budapest, Badacsonyi u. 13.) által készített engedélyezési tervdokumentációban foglaltak szerint és az alábbi feltételekkel az

#### építési engedélyt megadom.

Az engedély 2009. december 31-ig érvényes.

#### Jóváhagyott rajzdokumentáció:

ET2-1-0-0	Építészeti műszaki leírás és látványtervek	ENGTEEPI01I00000050915
ET2-1-0-1	Építészeti helyszínrajz	ENGTEEPI01R00100050915
ET2-1-0-2	Felszín alaprajza	ENGTEEPI01R00200050915
ET2-1-0-3	Aluljáró szint alaprajza	ENGTEEPI01R00300050915
ET2-1-0-4	Peron+2 szint alaprajza	ENGTEEPI01R00400050915
ET2-1-0-5	Peron+2 szint alaprajza	ENGTEEPI01R00500050915
ET2-1-0-6	Peronszint alaprajza	ENGTEEPI01R00600050915
ET2-1-0-7	Peron alatti szint alaprajza	ENGTEEPI01R00700050915
ET2-1-0-8	A-A metszet	ENGTEEPI01R00800050915
ET2-1-0-9	B-B metszet, C-C metszet	ENGTEEPI01R00900050915
ET2-1-0-10	D-D metszet, E-E metszet	ENGTEEPI01R01000050915
ET2-1-0-11	F-F metszet, G-G metszet, H-H metszet	ENGTEEPI01R01100050915
ET2-1-0-12	Homlokzatok	ENGTEEPI01R01200050915
ET2-1-0-12	Üvegtető felülnézeti rajza	ENGTEEPI01R01300050915
ET2-2-0-1	Mozgólépcső és lift sématerve	ENGTEEPI02R00100050915
ET2-2-0-2	Világítástechnika sématerve	ENGTEEPI02I00200050915
ET2-2-0-3	Belső berendezések sématerve	ENGTEEPI02I00300050915
ET2-3-0-0	Állomás üzemi technológiája műszaki leírás	ENGTEALT01I00100050908
ET2-4	Tűzvédelmi dokumentáció	ENGTEALT04I00000050915
ET2-5-0-1	Tartószerkezeti munkarész műszaki leírás	ENGTEMUT05I00100050908
ET2-6-0-0	Épületgép. alátám. munkarész műszaki leírás	ENGTEGEP00I00100050908
ET2-7-1-1	Villamossági rendszerek a. m. műszaki leírás	ENGTEELE01I00100050908
ET2-151	A peron meghosszabbításának vizsgálata	ENGTEMUT15I00100060131

### **Általános rendelkezések:**

1. A határozat csak a határozat számával záradékolt engedélyezési tervekkel, a csatolt bejárasi jegyzőkönyvvel (1. sz. melléklet) együtt érvényes.
2. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest vagy jogutódját illetik, illetőleg kötelezik.
3. Ha az építető (Engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, a módosítás engedélyezése céljából 4 db módosított tervet és a módosítás okát is részletező műszaki leírást köteles elbírálásra az engedélyező hatósághoz benyújtani. Az engedély esetleges átruházásához a rendelet előírásai szerint a Fővárosi Közlekedési Felügyelettől engedélyt kell kérni.
4. Az építési engedély sürgőszerű meghosszabbításához 60 nappal a lejárát előtt a Fővárosi Közlekedési Felügyelettől engedélyt kell kérni.
5. Az Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építést, az ezzel összefüggő gyártást és szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások szerint hajtsák végre.

### **Szakhatósági rendelkezések:**

Az építés során teljesíteni kell az alábbi szakhatóságok hozzájárulásaiban meghatározott és a mellékelt bejárasi jegyzőkönyvben részletezett szakhatósági feltételeket.

#### Az MMBH Műszaki Biztonsági Felügyelőség

2005. december 20-án kelt 6390-01/30000/2005 ikt. számú szakhatósági hozzájárulásában előírt kikötéseket,

#### az ÁNTSZ Bp. Fővárosi Intézete

2006. január 19-én kelt 130-18/2005 számú szakhatósági hozzájárulásában és a 2006. február 17-én kelt 726-8/2006 számú pontosító levelében meghatározott kikötéseket,

#### a Magyar Geológiai Szolgálat

2006. január 4-én kelt 30-1/2006 sz. szakhatósági hozzájárulásában megjegyzésként rögzítettek,

#### a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmelegelőzési Főosztály

2006. január 19-én kelt 11083/1/2006 számú szakhatósági hozzájárulásában előírt rendelkezéseket,

#### a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Felügyeleti Igazgatósága Bp. Fővárosi Iroda

2006. január 9-én kelt 460/0365/2006 sz. majd a 2006. április 4-én kelt 460/0365/002/2006 számon megerősített szakhatósági hozzájárulásában rögzített kikötéseket,

#### és a Középduna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség

2006. február 21-én kelt KTVF: 13402/2006 számú szakhatósági hozzájárulásában foglaltakat.

### **Építési feltételek:**

1. Az állomáshoz tartozó liftek, a mozgólépcsők, a szellőző rendszer, a beépített tűzoltó rendszer, a térvilágítás, az áramellátás és az utas tájékoztató rendszer engedélyezése a közbeszerzési eljárás során kiválasztott gyártmányok ismeretében külön eljárásban történik. A jelen eljárásban engedélyezett építészeti kialakításnak lehetővé kell tennie a 2006. február 3-án FV/UV/NS/A/90/2/2006 számú határozattal jóváhagyott feltétfüzet szerinti felvonók és mozgólépcsők beépítését.
2. A szellőző beszívó és kidobó aknák végleges kialakítását hatósággal, az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Bp. Fővárosi Intézetével és a Bp. XI. ker. Újbuda Önk. PH. építési hatóságával egyeztetni kell.
3. Az Engedélyesnek az állomási műtárgyak kiviteli terveit, annak műszaki és technológiai leírását és a kivitelező által készített és az érintett szakhatóságokkal, közművekkel egyeztetett organizációs tervet és kárelhárítási intézkedési tervet jóváhagyásra be kell nyújtania a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez.
4. A kivitelezési tervdokumentációt biztonsági és egészségvédelmi tervvel kell ellátni.

5. Az állomási műtárgyak és teherviselő szerkezetek építését csak a Fővárosi Közlekedési Felügyelet által jóváhagyott kiviteli tervek alapján szabad megkezdeni.
6. Az Engedélyes a további engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése során a tulajdonosokkal, az érintett szakhatóságokkal és a közmű üzemeltetőkkel egyeztetni köteles. A kivitelezés során a hozzájárulásokban megszabott feltételeket be kell tartania.
7. A kivitelezés megkezdésekor a megbízott építési műszaki ellenőr személyét be kell jelenteni hatóságomnak. A kivitelezési munkák során építési naplót kell vezetni.
8. Az Engedélyesnek az építést megelőzően gondoskodnia kell a régészeti értékek védelme érdekében teendő intézkedések maradéktalan betartásáról.
9. Az építés során idegen ingatlanban, épített környezetben okozott károk helyreállítása az Engedélyesnek vagy jogutódjának kötelessége.
10. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell a kivitelezés munkák organizációs és forgalomtechnikai egyeztetéséről, építés során a munkabiztonsági, lég-tisztaság védelmi, technológiai zaj-, és rezgésvédelmi, hulladék kezelési előírások betartásáról, a lakosság zavarásának a lehetséges minimumra csökkentéséről és a környező ingatlanok, lakóházak, és üzletek biztonságos gyalogos és gépjármű megközelítéséről.

Felhívom a figyelmet, hogy a nettó 10 millió forintos kivitelezés értéket meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység fentiekben túlmenően csak akkor kezdhető meg, illetve folytatható, ha építető annak tényét legalább 8 nappal előbb –

- hatóságomnak mint egyben a tárgyi ügyben építésfelügyeleti szervnek az Étv. 58.§ (7) bek. szerinti adattartalommal,
- a területileg illetékes APEH-nak a 2003. évi XCII. 3. számú melléklete G) részének 5. pontja szerinti adatokkal és az építési tevékenység értékéről szóló tájékoztatással,
- az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőség építés helye szerint illetékes területi felügyelőségének az 1996. évi LXXV. törvény 3/A.§ (2) bek szerinti adatokkal bejelentette.

#### **A használatbavételt megelőző intézkedések:**

1. Az engedélyezett létesítmény és tartozékai csak az engedélyben meghatározott módon üzemeltethetők. A használat során az engedélyben rögzített engedélyezési és üzemeltetési feltételeket be kell tartani.
2. Az Engedélyes köteles az első üzembehelyezést követően az állomási berendezések rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas állapotáról, rendszeres és szakszerű karbantartásáról, javításáról folyamatosan gondoskodni.
3. Az állomási létesítmények használatbavételének engedélyezését a tárgyi vasúti vonalszakasz használatbavételének engedélyezésével közös eljárásban fogom tárgyalni.
4. A használatbavételi engedély iránti kérelem benyújtásához mellékelni kell az alábbiakat:
  - Az állomás építészeti kialakításának végleges állapotát rögzítő megvalósulási tervek 3 pld-ban.
  - Kivitelezők nyilatkozatai a műszaki és szabványossági követelmények betartásáról.
  - Vasút üzemeltetői nyilatkozat a vasútüzemi és utasforgalmi követelmények teljesítéséről.
  - Építési műszaki ellenőr összefoglaló értékelése a kivitelezési munkákról.
  - Üzemeltetési és fenntartási technológiai utasítás a kioktatott dolgozók névsorával.
  - Érintésvédelmi felülvizsgálati jegyzőkönyvek.
  - Beépített anyagok és berendezések minőségét igazoló műbizonylatok.
  - Fővárosi Tűzoltóparancsnokság előzetes szakhatósági hozzájárulása.
  - Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság előzetes szakhatósági hozzájárulása.
  - ÁNTSZ Fővárosi Intézetének előzetes szakhatósági hozzájárulása.

- Az 1993. évi XCIII. Munkavédelmi Törvény 19. §. alapján üzemeltetői nyilatkozat a munkavédelmi szempontból való megfeleléséről.
- Az érvényben lévő jogszabályban meghatározott vasúthatósági engedélyezési eljárási díj befizetését igazoló átutalási számla másolata 1 pld-ban.

Jelen engedélytől indokolatlanul eltérően végzett létesítés esetén az engedélyt visszavonhatom, és az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak átalakítását rendelhetem el. Felhívom az Engedélyes figyelmét, hogy a határozat előírásainak betartása az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló, többször módosított 1957. évi IV. törvény 82. § (1) bekezdés c./ pontja alapján 100.000.- Ft-ig terjedő bírság kiszabásával biztosítható, mely nem teljesítés esetén a (3) bek. szerint ismételtető.

Ezen határozat ellen a kézhezvételt követő naptól számított 15 napon belül a Közlekedési Főfelügyelethez (Bp. VI. ker. Teréz krt. 38.) címzett, de hatóságomhoz benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás a módosított 38/1998. (XII.23.) KHVM. rendelet 2.§. (3) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege a 35/2005. (VI.11.) GKM rendelet 1.§. alapján azonos az elsőfokú eljárási díjával, azaz 181.663,-Ft, melyet a Közlekedési Főfelügyelet MÁK 10032000-01738825. számú, "Közlekedési Főfelügyelet költségvetési elszámolási számla, Budapest" elnevezésű költségvetési elszámolási számlára kell befizetni vagy átutalni. A feladóvevény másolatát vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni. Amennyiben a határozat közlésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, vagy valamennyi érintett a fellebbezési jogáról lemond, a határozat jogerőre emelkedik. A jogerős záradékkal ellátott engedélyezési terveket az engedély kérő számára fogom megküldeni.

#### INDOKOLÁS:

Az Engedélyes Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072. Budapest, Akácfa u. 15.) 2005. október 24-én kelt 53-1609/2/2005 számú beadványában a DB-R metróvonal Tétényi út állomás építészeti kialakításának engedélyezése iránt kérelmet nyújtott be hatóságomhoz. Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) alapján az Országos Lakás- és Építésügyi Hivatal által 2003. szeptember 9-én 306-1331/2/2003 számon kiadott és a Közlekedési Főfelügyelet által 2003 november 14-én 2904/1/2003 számon, majd 2004 január 14-én 144/0/2004.II. számon megerősített állásfoglalások szerint a felszín alatti metró állomások, a menekítő vonali szellőző műtárgy, a mozgólépcsők és a liftek építési hatósági engedélyezési feladatait a vasúthatósági engedélyezési eljárás részeként a Fővárosi Közlekedési Felügyelet látja el.

A tárgyi közigazgatási eljárásra a kérelem benyújtásakor hatályos, az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló többször módosított 1957. évi IV. törvény előírásai vonatkoznak.

A benyújtott dokumentumokat áttekintve 2005. november 18-án 2006. január 31. határidővel hiánypótlási felhívást adtam ki, melynek teljesítését értékelve 2006. február 24-én 2006. március 16. határidővel a még hiányzó dokumentumok pótlását kezdeményeztem.

Az engedélyezési eljárás alapját az ET 2 engedélyezési terv „Tétényi út” metró állomás tervjegyzékben (2. sz. melléklet) felsoroltak és a hiánypótlás során kiegészített dokumentumok képezték.

A benyújtott dokumentumok összefoglalását követően 2006. április 12-én az érintett szervek és tulajdonosok bevonásával szemlét tartottam (1 sz. melléklet) mely során megállapítást nyert, hogy a tárgyi létesítmény megépítése a műszaki szükségesség alapján, a benyújtott és jelen határozat számával záradékolt tervdokumentációnak megfelelően, a rendelkező részben előírt feltételekkel engedélyezhető.

A használatbavételi engedély megszerzéséig biztonsági intézkedéseket határoztam meg.

Az engedély érvényességi idejét a beruházás várható befejezésének figyelembe vételével határoztam meg.

A mozgáskorlátozottak számára tervezett felvonókat megjelenítő rajzokat a 2006. február 3-án FV/UV/NS/A/90/2/2006 számú határozattal jóváhagyott feltétfüzetben foglaltak betartása érdekében külön megjegyzéssel záradékoltam.

A szellőző akna végleges kialakítása érdekében további egyeztetést írtam elő.

Az érintett tulajdonosok, szakhatóságok, közművek és közutak kezelői, a vasút üzemeltetője hozzájárulásukat a mellékelt jegyzőkönyvben rögzített módon megadták. Az érintett közművek kiváltása külön engedélyezési eljárásban történik. Jelen engedély közvetlenül nem kapcsolódik a közművekhez, de az építés zavartalanságának biztosítása érdekében a befoglaló műtárgy közművekkel való érintettségét pontosítottam és a kivitelezés során szükséges egyeztetési kötelezettséget megerősítettem.

A szakági tervezők tervezői jogosultsága a 3/1998. (II.11.) KHVM rendeletben előírtaknak megfelelő.

Az építési műszaki ellenőri tevékenységről a 158/1997. (IX.26.) Korm. rendelet intézkedik. Az építési napló vezetésére az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezető tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról kiadott 51/2000. (VIII.9.) FVM-GM-KöViM együttes rendeletben valamint az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik.

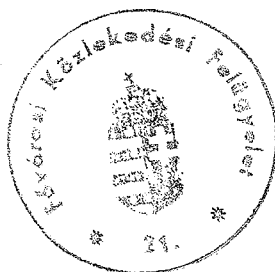
A kivitelezés megkezdésére vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendelet alapján írtam elő.


Az engedélykérő a vasúti létesítményekre vonatkozó 35/2005. (VI.11.) GKM rendelet 1. sz. mellékletének 5. pontja alapján megállapított eljárási díjat befizette.

Az állomás építészeti kialakítására vonatkozó határozatot az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) bek. alapján az 51/1994. (IV.8.) Korm. rendelet, valamint az egységes közlekedési hatósági szerv feladat és hatásköréről szóló módosított 231/1997. (XII.12.) Korm. sz. rendelet által biztosított hatáskörben eljárva, az országos településrendezési és építési követelményekről kiadott 253/1997.(XII.20.) Korm. rendelet figyelembe vételével, az egyes építményekkel a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről kiadott 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet és az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló, többször módosított 1957. évi IV. tv. 42.§. (1) bekezdése alapján hoztam meg.

A fellebbezésre az 1957. évi IV. tv. 62.§-a ad lehetőséget.

Budapest, 2006. május 2.



  
Hunyadi István  
igazgatóhelyettes

Az FV/UV/NS/A/12/27/2006 számú határozatot kapják:

1. BKV Zrt.DBR Metró Projekt Igazgatóság	1053	Budapest	Curia u. 3.
2. Közép Duna-völgyi Környvéd, Természetvéd. és Vízügyi F.	1072	Budapest	Nagydiófa u.10-12.
3. Magyar Geológiai Szolgálat Budapesti Területi Hivatala	1145	Budapest	Kolumbusz u.17-23.
4. Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Felügyeleti Igazgatóság	1535	Budapest	Pf.: 873
5. Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály	1081	Budapest	Dologház u. 1-3.
6. ÁNTSZ Bp Fővárosi Int. Környezet-egészségügyi Osztály	1138	Budapest	Váci út 174.
7. Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
8. MKEH Területi Műszaki Biztonsági Felügyelőség	1445	Budapest	Pf. 355.
9. Honvéd Vezérkar Hadműveleti Csoportfőnökség	1885	Budapest	Pf.: 25.
10. XI. ker Újbuda Önk. PH Városüzemeltetési Igazgatóság	1113	Budapest	Bocskai u. 39-41.
11. Föv. Közgyűlés Városterv. és Városképvédelmi Bizottsága	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
12. BFFH Közlekedési Ügyosztály	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
13. BFFH Közmu Ügyosztály	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
14. BFFH Főépítési Iroda	1052	Budapest	Városház u. 9-11.
15. BKV Zrt.Metró Üzemigazgatóság	1072	Budapest	Akácfa u. 15.
16. BKV Zrt.Közlekedési Főosztály	1072	Budapest	Akácfa u. 15.
17. FKF Zrt. Útfenntartási Osztály	1081	Budapest	Alföldi u. 7.
18. FKF Zrt. Forgalomtechnikai Főosztály	1088	Budapest	Szabó Ervin tér 2.
19. Fővárosi Csatornázási Művek Rt. Mérnöki Osztálya	1426	Budapest 72	Pf.:114
20. Fővárosi Vízművek Rt.	1134	Budapest	Váci út 23-27.
21. Fővárosi Gázművek Rt.	1081	Budapest	Köztársaság tér 20.
22. ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. Dél-budai Régió	1116	Budapest	Mezőkövesdi u. 5-7.
23. Budapesti Távhőszolgáltató Rt.	1116	Budapest	Kalotaszeg u.31.
24. UPC Magyarország Kft	1092	Budapest	Kinizsi u. 30-36.
25. T Magyar Telekom Műszaki Szolgáltatási Igazgatóság	1364	Budapest	Pf.: 1.
26. PanTel Távközlési Kft	1113	Budapest	Bocskai u. 134-146.
27. PALATIUM Stúdió Kft	1113	Budapest	Badacsonyi u. 13.
28. FŐMTERV Rt.-	1024	Budapest	Lövőház u. 37.
29. EUROMETRO Projektvezetési Tanácsadó Kft.	1143	Budapest	Zászlós u. 18.
30. MÉLYÉPTERV Kultúrmérnöki Kft.	1054	Budapest	Zoltán u. 8.
31. MAMÉG Bt (Makovszky Zsolt)	1145	Budapest	Columbus u. 41.
32. Dr. Tarnik István szakértő	7624	Pécs	Boszorkány u. 2.

**Jegyzőkönyv**

/Tartozik az FV/UV/NS/A/12/27.../2006 sz. és az FV/UV/NS/A/15/24.../2006 sz. határozatokhoz/

**Felvéve:** 2006. április 12-én a BKV Zrt DBR Metró Projekt Igazgatóság tárgyalójában megtartott engedélyezési tárgyalásról

**Tárgy:** A Dél-Buda – Rákospalota metróvonal Tétényi úti és Bocskai úti állomások építésének engedélyezésével kapcsolatos hatósági bejárás, a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/NS/A/12/16/2006 és FV/UV/NS/A/15/14/2006 számú értesítései alapján.

**A tárgyaláson megjelentek:****Fővárosi Közlekedési Felügyelet részéről:**

Pathy-Nagy László mint a bejárás vezetője

Hillier József

Makovszky Zsolt építész

**Engedélyes, BKV Rt DBR Projekt Igazgatóság részéről:**

Németh M. Tibor

**A tervező PALATIUM Stúdió Kft. részéről:**

Erő Zoltán

Csapó Balázs

**A tervező FŐTERV Rt. részéről:**

Schulek János

Keszthelyi Tibor

Pelléné Paczolay Katalin

Gaudi Emőke

Németh Tamás

**A vasút üzemeltető BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság részéről:**

Sehrig Ágnes

Schaller Ferenc

**BKV Zrt. Közlekedési Főosztály részéről:**

Czibik Tamás

**BFFH Közlekedési Ügyosztály részéről:**

Tóth József

**XI. ker. Újbuda Önkormányzat Polgármesteri Hivatal részéről:**

Gerednai Károly

**Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság részéről:**

Gudor István

**FKF Rt. Útfenntartási Osztály részéről:**

Németh Mónika

**FKF Rt. Forgalomtechnikai Főosztály részéről:**

Pernesz Gabriella

**T-Com Bp-i MSZK HHJO részéről:**

Slezák József

Hajmási László

**EUROMETRÓ Projektvezetési Tanácsadó Kft. részéről:**

Kéthelyi Barna

Bendik Viktória

Varga Zoltán Péter

Blahó Tibor

**Nem jelent meg, de távolmaradását előzetesen jelezte vagy külön nyilatkozott:**

Honvéd Vezérkar Hadműveleti Csoportfőnökség a 2006. március 23-án kelt 1317/2/2006 és a 1318/2/2006 számú nyilatkozataiban a távolmaradását előzetesen jelezte és a korábbi elfogadó nyilatkozatait megerősítette.

Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség  
2006. március 30-án kelt KTVF: 13.399-3/2006 és a KTVF: 13.402-3/2006 számú nyilatkozataiban a távolmaradását előzetesen jelezte és a korábbi elfogadó állásfoglalásiban rögzített kikötéseket továbbra is fenntartja.

Pantel Távközlési Rt 2006. ápr.5-én kelt 30/04/2006 és 30/04/2006 számú nyilatkozatában a távolmaradását előzetesen jelezte és felhívta a figyelmet, hogy az állomás építési munka mindkét állomáson ÉRINTI a PANTEL távközlési hálózatát, és a kivitelezés előtt 8 nappal szakfelügyeletet kell megrendelni (FAX: Dudás Tibor, 06-1-888-3636) és a pontos nyomvonalat ki kell tüzetni. A meglévő hálózat közelében csak óvatos kézi földmunka végezhető.

BFFH Főépítési Iroda a 2006. ápr. 12-én kelt 21-379/2006 számú levelében távolmaradását előzetesen jelezte és kijelentette, hogy a tárgyi állomások építésével kapcsolatban további észrevétele nincs.

FŐTÁV Zrt 2006. ápr. 13-án kelt 102832 és 102833 számon kiadott (FAX) nyilatkozataiban jelezte, hogy a tervezett állomások felszín érintő létesítményei, részei, műtárgyai érinthetik a társaság tulajdonában lévő és/vagy általa üzemeltetett vezetékeket és egyéb műtárgyaikat. Közműegyeztetés céljából a FŐTÁV Zrt Hálózati és Közműnyilvántartási Csoportját kell felkeresni. Ügyfélfogadás: H-Sz-P: 8.00 – 12.00 óra között. A kiviteli tervek készítése során kérik a közműkeresztezesekre vonatkozó szabványban előírtak betartását.

Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztálya részéről Blahó Tamás távolmaradását telefonon bejelentette.

Dr. Tarnik István szakértő távolmaradását előzetesen jelezte.

**Szabályszerű meghívás ellenére nem jelent meg és nem képviseltette magát:**

**Fővárosi Közgyűlés Várostervezési és Városképvédelmi Bizottsága**  
**Magyar Geológiai Szolgálat**  
**Kulturális Örökségvédelmi Hivatal**  
**ÁNTSZ Bp. Fővárosi Intézete**  
**MKEH Területi Műszaki Biztonsági Felügyelőség**  
**BFFH Közmű Ügyosztály**  
**Fővárosi Csatornázási Művek Rt.**  
**Fővárosi Vízművek Rt.**  
**Fővárosi Gázművek Rt.**  
**ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. Dél-budai régió**  
**UPC Magyarország Kft.**  
**MÉLYÉPTERV Kultúrmérnöki Kft.**



## I. Eljárás

A tárgyban jelzett értesítésben megjelölt helyen és időben az érdekelt szervek képviselői a DB-R metróvonal **Tétényi úti és a Bocskai úti állomásának** építés hatósági engedélyezésével kapcsolatos vasúthatósági bejárást lefolytatták.

Bevezetőben a bejárás vezetője előadta, hogy a **BKV Rt. DBR Metró Projekt Igazgatóság a 2005. október 24-én kelt 53-1609/2/2005 számú kérelmében a DB-R metróvonal első szakaszának Tétényi úti, Bocskai úti, Móricz Zsigmond körtéri és a Szent Gellért téri állomásaira építési engedélyt kért.** A hiánypótlási felhívásban előírtak teljesítését követően jelen eljárásban csak a Tétényi úti és a Bocskai úti állomások engedélyezési feltételeinek egyeztetésére kerül sor. A kitűzött helyszíni bejárást a nyomvonal jellegű vasúti létesítmények engedélyezése és üzemeltetésük ellenőrzése tárgyában kiadott 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet szabályozza.

Azaz épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) alapján az Országos Lakás- és Építésügyi Hivatal által 2003. szeptember 9-én 306-1331/2/2003 számon kiadott és a Közlekedési Főfelügyelet által 2003 november 14-én 2904/1/2003 számon, majd 2004 január 14-én 144/0/2004.II. számon megerősített állásfoglalások szerint a felszín alatti metró állomások, a menekítő vonali szellőző műtárgy, a mozgólépcsők és a liftek építési hatósági engedélyezési feladatait a vasúthatósági engedélyezési eljárás részeként a Fővárosi Közlekedési Felügyelet látja el.

A tárgyi közigazgatási eljárásra a kérelem benyújtásakor hatályos, az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló többször módosított 1957. évi IV. törvény előírásai vonatkoznak.

A DBR metróvonal létesítményeinek tervezésére a Fővárosi Közlekedési Felügyelet által IV-132/1998. sz. alatt jóváhagyott majd az FV/UV/NS/A/90/2/2006 határozat alapján módosított „*Különleges feltételek a DB-R Metróvonal Tervezési Irányelveihez*” előírás vonatkozik. A tárgyi állomások építési engedélyezési eljárásának alapját a PALATIUM Kft. ET2 és ET3 tervszámú engedélyezési tervei (terv- és iratjegyzék az engedélyező határozathoz mellékelve), az előzményekben lefolytatott környezetvédelmi és vasúthatósági engedélyezési eljárások alapján kiadott FV/UV/NS/A/115/46/2004 számú létesítési engedély, valamint a jelen eljárás során ismertetett tulajdonosi, szakhatósági és érintett üzemeltetői hozzájárulások képezik.

### Az idézett törvény és rendelet értelmében a bejárás célja és feladata:

- a tárgyi helyi közforgalmi vasútvonali állomások belső tereinek és felszíni kapcsolatainak engedélyezéséhez szükséges építési feltételekhez a tények és adatok rögzítése, a létesítmények építéséhez szükséges terület-felhasználás engedélyezése, a keresztezett, vagy megközelített létesítmények üzemben tartóinak, kezelőinek a keresztezés vagy megközelítés megfelelősége tekintetében való nyilatkozattétele,
- az építési és engedélyezési feltételek meghatározása, illetve a szakhatósági hozzájárulásokban meghatározott kikötések egyeztetése és az egyéb érdekelték észrevételeinek beszerzése.

Az eljárás céljának és az előzmények ismertetése után a tervező képviselője a jelenlévőkkel részletesen ismertette az engedélyezési tervdokumentáció tartalmát és összefüggéseit. Az engedélyezési tervdokumentáció ismertetése után a bejárás vezetője tájékoztatta a jelenlévőket a szakhatóságok, közmű üzemeltetők és egyéb érdekelték részéről írásban benyújtott előzetes nyilatkozatokról, és felhívta a figyelmet a létesítési és engedélyezési feltételek – előzetes szakhatósági hozzájárulásokban feltételként megfogalmazott - kiemelt szempontjaira, majd felkérte az eljárásban ügyfélként szereplő jelenlévőket, hogy az elhangzottak alapján további észrevételeiket tegyék meg.

Az engedélyezés ellen kizáró észrevétel nem merült fel.

A XI. ker. Újbuda Önkormányzat képviselője egyetértő nyilatkozatát a helyszínen írásban is megerősítette.

## II. Szakhatóságok és a kezelői feladatokat ellátó szervek előzetes nyilatkozatai:

### 1. Tulajdonosi hozzájárulások:

#### 1.1 Tétényi úti állomáshoz:

##### Fővárosi Közgyűlés Tulajdonosi Bizottsága

2006. március 9-én kelt szám nélküli nyilatkozatában a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő szomszédos, az építésben közvetlenül érintett 3475/57 hrsz-ú ingatlanra vonatkozó tulajdonosi hozzájárulást megadta.

##### XI. kerületi Újbuda Önkormányzat Polgármesteri Hivatal

2005. június 28-án kelt XIV-1321/2005 sz. tulajdonosi hozzájárulását a XI. kerületi Önkormányzat tulajdonában álló területekre megadta.

Tervező PALATIUM Kft a XI. kerületi főépítésszel 2005. február 2. és 7-én , 2005. június 10-én és 2005. július 12-én előzetesen egyeztetett.

#### 1.2 Bocskai úti állomáshoz:

##### Fővárosi Közgyűlés Várostervezési és Városképvédelmi Bizottsága

2006. február 15-én kelt 20-927/1/2006 számon a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő XI. ker. Bocskai út (hrsz.:4369), Fehérvári út (hrsz.:4325/3)... ingatlanokra a tulajdonosi az alábbiakban meghatározott feltételek és kikötések betartásával megadta:

1. *„Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetők meg.*
2. *A beruházónak a közútkezelői és burkolatbontási hozzájárulást a KHVM 19/1994. sz. rendelet 6-7. §-a alapján előírt mellékletek csatolásával a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályától előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!*
3. *A beruházónak (építetőnek) a Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyosztályától a kezelői hozzájárulást be kell szerezni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!*
4. *A kivitelezési munkák csak közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.*
5. *A felszíni szerelvényeket a közterületen úgy kell elhelyezni, hogy a közúti járda úrszelvény biztosítva legyen.*
6. *A kivitelezés megkezdése előtt 30 nappal köteles a beruházó (építető) a BFFH Közlekedési Ügyosztályától külön a munkakezdési közútkezelői hozzájárulást megkérni.*

7. *Az engedélyes köteles a helyreállítási munkák elkészültétől a közút kezelőjén kívül a közterület tulajdonosát is írásban értesíteni.*
8. *Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával a kiadás napjától számított 1 évig érvényes!*

XI. kerületi Újbuda Önkormányzat Polgármesteri Hivatal

2005. június 28-án kelt XIV-1321/2005 sz. tulajdonosi hozzájárulását a XI. kerületi Önkormányzat tulajdonában álló területekre megadta.

Tervező PALATIUM Kft a XI. kerületi főépítésszel 2005. február 2. és 7-én, 2005. június 10-én és 2005. július 12-én előzetesen egyeztetett.

## 2. Szakhatóságok nyilatkozatai

### 2.2 Tétényi úti állomáshoz:

MMBH Műszaki Biztonsági Felügyelőség:

2005. december 20-án kelt 6390-01/30000/2005 ikt. számú szakhatósági hozzájárulása az alábbi kikötésekkel:

- „1. *A villamos biztonságtechnikai követelmények maradéktalan teljesítése érdekében az MSZ 172/1-86+1M(1989), valamint az MSZ 2364 jelű szabványok betartandók.*
2. *Valamennyi elektromos helyiség ajtaja kifelé nyíló legyen.*
3. *Az elektromos kapcsoló helyiségben legalább 1,0 m szabad szélességű és legalább 2,0 m szabad magasságú teret kell biztosítani a kapcsoló berendezés kezelésére.*
4. *Amennyiben a kapcsoló berendezés 8 m-nél hosszabb, a kapcsolótér két irányból való megközelítését biztosítani kell.*
5. *Használatbavételig az építetőnek/beruházónak a Műszaki Biztonsági Felügyelőség szakhatósági hozzájárulását be kell szereznie. E célból még a használatbavételi engedélykérelem betérjesztése előtt – a ténylegesen megvalósult kiviteli terv birtokában – keressék fel Felügyelőségünket.*”

ÁNTSZ Bp. Fővárosi Intézete

2006. január 19-én kelt 130-18/2005 számú szakhatósági hozzájárulása az alábbi kikötésekkel:

- *„- Az állomás fűszellőző rendszerének beszívó és kibocsátó csonkja a külső környezetben oly módon legyen elhelyezve, hogy a 3/2002. (II.8.) SzCsM-EüM együttes rendelet 6.§ (5) pontjában előírtak érvényesüljenek.*
- *A dolgozói szociális blokk zuhanyozójából min. 100 m<sup>3</sup>/h elszívást kell biztosítani.*
- *Az átemelők környezete mosható, fertőtleníthető legyen.*
- *A technológiai vízvételi helyeket légbeszívó szeleppel és tömlővéges csatlakozással kell ellátni.*
- *A forgalmi ügyelet és pénztár kialakításánál, a két órát meghaladó munkavégzés esetén a padozat burkolatát félmeleg vagy meleg burkolattal kell ellátni.*
- *Az építés ideje alatt porzás-csökkentési intézkedéseket kell érvényesíteni a légszennyezési határértékek betartása érdekében.*
- *A 4/2002. (II-20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglalt minimális munkavédelmi követelményeket be kell tartani.*”

2006. február 17-én kelt 726-8/2006 számú Fővárosi Közlekedési Felügyelethez írt levelében a 2006. január 19-én kelt 130-18/2005 számú szakhatósági hozzájárulást saját hatáskörben az alábbiak szerint pontosította:

*„Az első pontban hivatkozott állomások fűszellőző rendszere vonatkozó 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet 6. § (5) pontjában előírtak a tervezett metróvonal állomásainál a meglévő épített környezet adottságai miatt maradéktalanul nem érvényesülhetnek. A tervezőkkel (Palatium Stúdió Kft. 1113. Badacsonyi u.13.) folytatott megbeszélés szerint, (Jegyzőkönyv, kelt 2006. jan. 06.) a szellőző rendszer beszívó ill. kivezető csonkjának előírás szerinti elhelyezése csak részben teljesíthető. Ezért a rendelet előírásának betartását, annak megvalósítását az adott helyszíntől teszem függővé. Az állomások tervezési fázisában tartott előzetes tervegyeztetési megbeszéléseken ezen adottság optimális kezelésére kiemelt fontossággal térünk ki.”*

Magyar Geológiai Szolgálat:

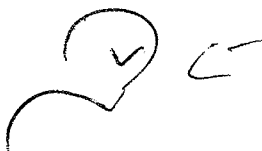
2006. január 4-én kelt 30-1/2006 sz. szakhatósági hozzájárulását az alábbi megjegyzéssel megadta:

*„ A munkálatok során aktív vízvédelemre kell fölkészülni. Szükségesnek tartjuk a vízszint - mozgások „kézben tartása” érdekében annak ideiglenes kutakkal való **monitorozását.**”*

Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály

2006. január 19-én kelt 11083/1/2006 számú szakhatósági hozzájárulását az alábbi kikötésekkel megadta:

1. *„Az alkalmazott építési anyagok és épületszerkezetek (falszerkezetek, tetőfödém térelhatároló szerkezete, tűzgátló ajtók, kapuk, tömítések, karmantyúk, csappantyúk, tűzvédő bevonatok, hő- és füstelvezető berendezések, biztonsági lift, stb.) tűzvédelmi megfelelőségét igazoló tanúsítványokat, valamint a füstmentes lépcsőházak és előterek mérési jegyzőkönyvét a használatbavételig be kell mutatni.*
2. *A fémszerkezetek tűzállóságát növelő bevonatának megfelelőségével kapcsolatban a használatbavételig a kivitelezői nyilatkozaton túl, ha a kivitelező nem azonos a gyártóval vagy a forgalmazóval, akkor a forgalmazási engedélyeket vagy a kivitelezőtől független akkreditált, arra minősítési jogosítvánnyal rendelkező szerv minősítését be kell mutatni.*
3. *Az épület tekintetében 3600 l/perc oltóvíz intenzitást kell biztosítani. Az oltóvíz kivételi helyeket igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával. A használatbavételig be kell szerezni az épület tűzivíz ellátás biztosításának megfelelőségéről szóló Fővárosi Vízművek Rt. által kiadott közmű nyilatkozatot.*
4. *A falak vagy födémelek áttöréseit, a vezetékek átvezetési helyeit az adott fal illetve a födém tűzállóságával megegyező tűzállóságú anyaggal kell tömíteni. A munkát kivitelező megjelölésével, a tűzgátló tömítések helyein, az alkalmazott tömítést is megadva azonosító jelölést kell elhelyezni.*
5. *A fal, födém burkolat és az álmennyezet a létesítmény valamennyi kiürítési útvonalán csak „nem éghető” anyagú legyen.*
6. *A létesítmény kiürítési útvonalain a padlóburkolat „nem éghető” anyagú legyen.*
7. *Az épület területén MSZ EN 1838 szabvány szerinti tartalékvilágítást kell kialakítani. A tartalékvilágítás kiépítettségét, méretezését, műszaki tartalmát a kiviteli tervek készítése*



előtt igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával.

8. A talajszint alatti helyiségek esetében a hő- és füstelvezetést és a légutánpótlást helyiségenként kell biztosítani.
9. A légutánpótlást szolgáló szerkezetek, berendezések működőképességét a hő- és füstelvezető berendezés működési ideje alatt biztosítani kell.
10. A tűzvédelmi célú gépészeti berendezések energiaellátását biztosító kábelek tűz elleni védelmét az adott gépészeti berendezésre előírt kötelező működési időtartamig biztosítani kell.
11. A biztonsági és irányfényvilágítás, a vezetékes hírközlő (telefon, hangosbemondó) berendezések, valamint minden olyan berendezés (hő- és füstelvezetés, tűzjelző, oltórendszerek) - amely tűz vagy más káresemény bekövetkezésekor az utazóközönség felvilágosítását, mentését, kiürítését segíti - kábelhálózatának és egyéb szerkezeti elemeinek védelmét úgy kell kialakítani, hogy azok vészhelyzetben (pl. kábeltűz) is működőképesek legyenek. A működőképesség biztosításának időtartamát és módját a kivitelezés megkezdése előtt igazolt módon egyeztetni kell a tűzoltósággal.
12. Kétoldali betáplálást kell létesíteni az élet és vagyonvédelem szempontjából jelentős fogyasztó berendezések, a tűzvédelmi szempontból igényes fogyasztók (oltóvíz-szivattyú, gépi füstelszívás, füstelvezető nyílások működtetése, túlnyomásos szellőző, légutánpótlást biztosító szellőzés, állandó felügyeletű helyiség (pl.: tűzjelző központ) világítása, biztonsági felvonók erőátviteli, világítási és biztonsági berendezései, biztonsági és irányfényvilágítás) biztonságos ellátására. A második betáplálás az üzemi energiaellátástól független transzformátorról létesítendő, az üzemzavar esetén működő diesel aggregát telepítése mellett. Az üzemszerű energiaellátás, tápellátás kimaradása esetén a második betáplálásra történő automatikus átkapcsolásról gondoskodni kell.
13. A tűzoltóság részére a metróvonalon bekövetkező tűz vagy egyéb káresemény során történő hírforgalmazásra olyan vezeték nélküli hírközlő rendszert kell létesíteni, amellyel a metróvonalon, az alagutak és az állomások területén beavatkozást végző egységek és a tűzoltóság hírközpontja, valamint a metró műszaki személyzete között összeköttetést lehet biztosítani.
14. A metróállomás területén kereskedelmi, árusító létesítményt kialakítani nem szabad.
15. A tűzterhelés számítás alapját szolgáló tervezési adatokat (1 metrókocsi égésekor 5MW tűzterhelés, az utastérben kialakuló tűz esetén ennek negyede 1,25 MV), számítással és megfelelő modellkísérletekkel igazolni kell.
16. A tűzszakaszhatárokon történő gépészeti és villamos átvezetéseknel a tűzgátlást biztosítani kell. Ennek kialakítását, módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
17. A metróállomás területén kialakításra kerülő fali tűzcsapok helyét, számát, kialakításuk módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.

18. A kialakításra kerülő száraz leszálló vezeték helyét, számát, kialakításuk módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
19. A kialakításra kerülő beépített tűzjelző és -oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.
20. Az állomások valamennyi mozgólépcsőjének a villamos betáplálását, a kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy tűz esetén a mozgólépcsők még minimum 1 óráig működjenek.
21. A mozgólépcsők előtti utaselosztó tereket az állomási peronoktól és a többi utaselosztó tértől, oly módon kell elválasztani, hogy a füstmentesítés ideje az állomások talajszint alatti mélységtől függően 25 méterig legalább 20 perc, 25 méter felett legalább 30 perc legyen.
22. A metróállomás területén kialakításra kerülő liftek kialakításának módját, a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
23. A szellőző, hő- és füstelvezető, elektromos és egyéb tűzvédelmi szempontból fontos berendezések vezérléseit a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
24. A felszíni csarnok és az állomásperon között 20 kW teljesítmény átvitelére alkalmas 0,4 kV-os kábel összeköttetést kell kiépíteni. A kábel összeköttetés két végén a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal egyeztetett csatlakozó szerelvényeket kell elhelyezni.
25. A hő- és füstelvezető rendszer hatékonyságának igazolása érdekében a használatbavételig a helyszínen füstáramlási próbát kell tartani. A kísérlet pontos körülményeit a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell."

#### Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság

2006. január 20-án kelt 52-6/1/2006 számú szakhatósági hozzájárulásában kikötés nélkül hozzájárult.

#### Kulturális Örökségvédelmi Hivatal Felügyeleti Igazgatósága Bp. Fővárosi Iroda

2006. január 9-én kelt 460/0365/2006 sz. majd a 2006. április 4-én kelt 460/0365/002/2006 számon megerősített szakhatósági hozzájárulását az alábbi kikötésekkel megadta:

„1. A terület régészeti lelőhely, ezért a régészeti örökség védelmében, a tervezett építkezés megkezdése előtt, minden a jelenlegi földfelszín alatti munkánál megelőző feltárást kell végezni.

A feltárás elvégzésére a Budapesti Történeti Múzeum (1250 Bp. Szent György tér 2. Pf.:4) jogosult ásatási engedély birtokában a beruházó költségére. A feltárásra a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 22.§ (3) bekezdése, valamint a 18/2001. (X.18.) NKÖM rendelet 14. §-a szerinti szerződést kell kötnie a beruházónak a múzeummal.

2. Ha a feltárás során megőrzendő régészeti emlék kerülne elő, a terveket át kell dolgozni.
3. Az építkezés csak azt követően kezdhető meg, hogy a múzeum jegyzőkönyvben átadta a munkaterületet a beruházás számára."

Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség  
2006. február 21-én kelt KTVF: 13402/2006 számú szakhatósági hozzájárulását az alábbi kikötésekkel megadta:

1. *„Az építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el. A kivitelezés során keletkező szilárd és folyékony települési hulladékok gyűjtését és kezelését tervezni kell.*
2. *A hulladékok hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szervezetnél ártalmatlaníthatók (rakhatók le) vagy hasznosítónak adhatók át hasznosításra, és csak azok a hulladékok, melyeket az átvevő engedélye felsorol.*
3. *Az építkezés során kitermelt talaj kezelésének módjáról, mennyiségéről, a kiszállítás ütemezéséről, az átvevő szervezetről (hulladéknak minősítése esetén a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet szerint) az építkezési területről elszállítás megkezdése előtt 8 nappal a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséget tájékoztatni kell.*
4. *A keletkezett építési hulladékok mennyiségét (tonnában), megnevezését, EWC kód szerinti besorolását, a szállító megnevezését, az ártalmatlanítására, hasznosításra vonatkozó dokumentumokat (szállítói számla/fuvarlevél, a befogadó számlája), a **használatbavételi engedélyezési eljárásban** meg kell adni az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM rendelet előírása szerint.*
5. *A hulladékok továbbkezelésüknek megfelelően történő, elkülönített gyűjtését az építés, valamint az üzemeltetés során biztosítani kell. Az építés során keletkező veszélyes hulladékot a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. Rendelet szerint kell kezelni. A használatbavételi eljárásban be kell nyújtani az „SZ” jegyek másolati példányát.*
6. *Az üzemelés hulladékainak gyűjtőhelyét ki kell alakítani.*
7. *Törekedni kell a létesítmény megvalósítása során az építésből kikerülő anyagok újra használatára, a hulladékok vonatkozásában pedig a hulladékhasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben, beleértve az energetikai hasznosítást is.*
8. *A közcatornába vezetett vizek minőségének meg kell felelnie a mindenkori jogszabályi követelményeknek, jelenleg a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelt 4. sz. melléklete szerint „Egyéb befogadóba való közvetett bevezetés esetén” érvényes határértékeknek.*
9. *A használatbavételi engedély kérelemmel be kell küldeni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségre, a közcatornába bocsátandó vizekre vonatkozó FCSM RT., mint közmű üzemeltető által adott befogadó nyilatkozatot.*
10. *A **KF: 190-36/2003.** számú környezetvédelmi engedély „II. Felszíni és felszín alatti vizek valamint a földtani közeg védelmére vonatkozó kikötések”-nek a metróállomásra vonatkozó részeit teljesíteni kell.*

11. A **mélyépítési munkák elkezdéséig** be kell nyújtani a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségre a felszín alatti víz észlelésére kialakított monitoring kutak adatait. („0”a szint mérés, vízszint, és vízminőség vonatkozásában) A kutak vízjogi üzemeltetési engedélyét 2006. 03. 31.-ig meg kell kérni.
12. A munkagödör víztelenítése során a kitermelt felszín alatti víz környezetvédelmi szempontból megfelelő elhelyezéséről gondoskodni kell. Az FCSM erre vonatkozó fogadó nyilatkozatát **az építési munkák megkezdése előtt** be kell nyújtani KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség részére.
13. A kivitelezés során az elérhető legjobb technikán alapuló műszaki intézkedések végrehajtásával kell a levegőterhelést megelőzni, illetőleg a legkisebb mértékűre csökkenteni.
14. A diffúz levegőterhelés elkerülése érdekében az építési terület és a szállítási útvonalak rendszeres karbantartásáról és tisztántartásáról kell gondoskodni.
15. Anyagszállítás, rakodás, szabadtéri tárolás esetén gondoskodni kell megfelelő intézkedés megtételével, hogy a mozgatott anyag levegőterhelést ne okozzon.
16. A **KF:190-36/2003.** számú környezetvédelmi engedély, ill. az azt kiegészítő **14/2926/30/2003. sz.** másodfokú határozat zaj- és rezgésvédelmi kikötéseinek a metróállomásra vonatkozó részeit teljesíteni kell.
17. A metróállomás építési munkáira a genereálkivitelezőnek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől, a zaj és rezgésvédelemről szóló, többször módosított 12/1983. (V. 12.) MT rendelet 6. § (1) bek. b) pontja szerint. **Határidő:** kivitelezési munkálatok megkezdése előtt 15 nappal.
18. Éjszaka (22-6 óra között) zajos felszíni építési munka nem végezhető.
19. A metróállomás építése közben zaj- és rezgésmérésekkel kell ellenőrizni a zajkibocsátási és rezgésterhelési határértékek teljesítését az engedélyezési terv ET2-8 zajvédelmi munkarész 2.1.3.6.2 fejezetében leírtak szerint. A vizsgálati jegyzőkönyveket, szakvéleményeket meg kell küldeni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségre. **Határidő:** a mérést követő 15 napon belül.
20. A metróállomás zajforrásainak üzemszerű működése közben végzett zajmérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani, hogy a létesítmény környezetében lévő védendő épületek homlokzatai előtt a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM. sz. együttes rendelet. 1.sz. mellékletében előírt zajterhelési határértékek teljesülnek, figyelembe véve az engedélyezési terv ET2-8 zajvédelmi munkarész 2.1.3.6.1 fejezetében leírtakat. **Határidő:** a használatbavételi engedély kérelem benyújtásával egyidejűleg.
21. A metróállomásra, mint üzemi létesítményre az építetőnek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni a KDV Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől a zaj és rezgésvédelemről szóló többször módosított 12/1983. (V. 12.) MT rendelet 6. § (1) a) bekezdése szerint. **Határidő:** A használatbavételi engedély kérelem benyújtásával egyidejűleg.”



HM Honvéd Vezérkar Hadműveleti Csoportfőnökség

2005. december 19-i 5402/2/2005 sz. nyilatkozatában a beruházás megvalósításával kapcsolatban kifogást nem emelt.

**2.2 Bocsikai úti állomáshoz:**MMBH Műszaki Biztonsági Felügyelőség:

2005. december 20-án kelt 6389-01/30000/2005 ikt. számú szakhatósági hozzájárulása az alábbi kikötésekkel:

1. „A villamos biztonságtechnikai követelmények maradéktalan teljesítése érdekében az MSZ 172/1-86+1M(1989), valamint az MSZ 2364 jelű szabványok betartandók.
2. Valamennyi elektromos helyiség ajtaja kifelé nyíló legyen.
3. Az elektromos kapcsoló helyiségben legalább 1,0 m szabad szélességű és legalább 2,0 m szabad magasságú teret kell biztosítani a kapcsoló berendezés kezelésére.
4. Amennyiben a kapcsoló berendezés 8 m-nél hosszabb, a kapcsolótér két irányból való megközelítését biztosítani kell.
5. Használatbavételig az építetőnek/beruházónak a Műszaki Biztonsági Felügyelőség szakhatósági hozzájárulását be kell szereznie. E célból még a használatbavételi engedélykérelem beterjesztése előtt – a ténylegesen megvalósult kiviteli terv birtokában – keressék fel Felügyelőségünket.”

ÁNTSZ Bp. Fővárosi Intézete

2006. január 19-én kelt 130-19/2005 számú szakhatósági hozzájárulása az alábbi kikötésekkel:

- „- Az állomás főszellőző rendszerének beszívó és kibocsátó csonkja a külső környezetben oly módon legyen elhelyezve, hogy a 3/2002. (II.8.) SzCsM-EüM együttes rendelet 6.§ (5) pontjában előírtak érvényesüljenek.
- Az átemelők környezete mosható, fertőtleníthető legyen.
- A technológiai vízvételi helyeket légbeszívó szeleppel és tömlővéges csatlakozással kell ellátni.
- A 210 sz WC-be kis kézmosót kell elhelyezni.
- A 306 sz. karbantartó helyiségbe javasolt H+M-s kézmosó elhelyezése.
- A forgalmi ügyelet és pénztár kialakításánál, a két órát meghaladó munkavégzés esetén a padozat burkolatát félmeleg vagy meleg burkolattal kell ellátni.
- Az építés ideje alatt porzás-csökkenési intézkedéseket kell érvényesíteni a légszennyezési határértékek betartása érdekében.
- A 4/2002. (II-20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglalt minimális munkavédelmi követelményeket be kell tartani.”

2006. február 17-én kelt 726-8/2006 számú Fővárosi Közlekedési Felügyelethez írt levelében a 2006. január 19-én kelt 130-19/2005 számú szakhatósági hozzájárulást saját hatáskörben az alábbiak szerint pontosította:

„Az első pontban hivatkozott állomások főszellőző rendszere vonatkozó 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet 6. § (5) pontjában előírtak a tervezett metróvonal állomásainál a meglévő épített környezet adottságai miatt maradéktalanul nem érvényesülhetnek. A tervezőkkel (Palatium Stúdió Kft. 1113. Badacsonyi u.13.) folytatott megbeszélés szerint, (Jegyzőkönyv, kelt 2006. jan. 06.) a szellőző rendszer beszívó ill. kivezető csonkjának előírás szerinti elhelyezése csak részben teljesíthető. Ezért a rendelet előírásának betartását, annak megvalósítását az adott helyszíntől teszem függővé. Az állomások tervezési fázisában tartott előzetes tervegyeztetési megbeszéléseken ezen adottság optimális kezelésére kiemelt fontossággal térünk ki.”

Magyar Geológiai Szolgálat:

2006. január 4-én kelt 28-1/2006 sz. szakhatósági hozzájárulását az alábbi megjegyzéssel megadta:

„ A munkálatok során aktív vízvédőelemre kell fölkészülni. Szükségesnek tartjuk a vízszint - mozgások „kézben tartása” érdekében annak ideiglenes kutakkal való **monitorozását.**”

Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztály

2006. január 19-én kelt 11083/2/2006 számú szakhatósági hozzájárulását az alábbi kikötésekkel megadta:

1. „Az alkalmazott építési anyagok és épületszerkezetek (falszerkezetek, tetőfödém térelhatároló szerkezete, tűzgátló ajtók, kapuk, tömítések, karmantyúk, csappantyúk, tűzvédő bevonatok, hő- és füstelvezető berendezések, biztonsági lift, stb.) tűzvédelmi megfelelőségét igazoló tanúsítványokat, valamint a füstmentes lépcsőházak és előterek mérési jegyzőkönyvét a használatbavételig be kell mutatni.
2. A fémszerkezetek tűzállóságát növelő bevonatának megfelelőségével kapcsolatban a használatbavételig a kivitelezői nyilatkozaton túl, ha a kivitelező nem azonos a gyártóval vagy a forgalmazóval, akkor a forgalmazási engedélyeket vagy a kivitelezőtől független akkreditált, arra minősítési jogosítvánnyal rendelkező szerv minősítését be kell mutatni.
3. Az épület tekintetében 3600 l/perc oltóvíz intenzitást kell biztosítani. Az oltóvíz kivételi helyeket igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával. A használatbavételig be kell szerezni az épület tűzvíz ellátás biztosításának megfelelőségéről szóló Fővárosi Vízművek Rt. által kiadott közmű nyilatkozatot.
4. A falak vagy födécek áttöréseit, a vezetékek átvezetési helyeit az adott fal illetve a födém tűzállóságával megegyező tűzállóságú anyaggal kell tömíteni. A munkát kivitelező megjelölésével, a tűzgátló tömítések helyein, az alkalmazott tömítést is megadva azonosító jelölést kell elhelyezni.
5. A fal, födém burkolat és az álmennyezet a létesítmény valamennyi kiürítési útvonalán csak „nem éghető” anyagú legyen.
6. A létesítmény kiürítési útvonalain a padlóburkolat „nem éghető” anyagú legyen.
7. Az épület területén MSZ EN 1838 szabvány szerinti tartalékvilágítást kell kialakítani. A tartalékvilágítás kiépítettségét, méretezését, műszaki tartalmát a kiviteli tervek készítése előtt igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával.
8. A talajszint alatti helyiségek esetében a hő- és füstelvezetést és a légutánpótlást helyiségenként kell biztosítani.
9. A légutánpótlást szolgáló szerkezetek, berendezések működőképességét a hő- és füstelvezető berendezés működési ideje alatt biztosítani kell.
10. A tűzvédelmi célú gépészeti berendezések energiaellátását biztosító kábelek tűz elleni védelmét az adott gépészeti berendezésre előírt kötelező működési időtartamig biztosítani kell.

## Jelenléti ív

**Felvéve:** 2006. április 12-én a BKV Zrt DBR Metró Projekt Igazgatóság tárgyalójában megtartott engedélyezési tárgyalásról

**Tárgy:** A Dél-Buda – Rákospalota metróvonal Tétényi úti és Bocskai úti állomásainak építésének engedélyezésével kapcsolatos hatósági bejárás, a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/NS/A/12/16/2006 és FV/UV/NS/A/15/14/2006 számú értesítései alapján.

Név:	Képviselet szerv:	Aláírás:	Telefonszám:
✓ Gudov István	Főv. Pdg. Véd. Jg.		06-70-618-57-31
✓ GERENDAI KAROLY	XI. Önkorm.		3724656, 06-20-549052
✓ Kéthelyi Barna	EUROMETRO Kft.		70-234-7610
✓ TÓTH JOZSEF	BFFN Köz. Új.		327-1311
✓ SEHRIG ANANES	BKV Metró		06/20/9412638
✓ SCHALLER FERENC	BKV. MTTI		2520549
✓ BENDIK VIKTORIA	EUROMETRO		20 200 22 94
✓ Varga Zoltán Péter	Eurochem		20-916-8898
✓ ERŐ ZSÓFIA	PARATUM Kft.		30 9884446
✓ Csapó BALÁZS	PAVATUM STUDIO KFT		30 743 5018
✓ MAXOSKI ZSÓFI	KÖZ. FELÜGY.		30/9706 113
✓ Slezák József	T-com Bp. MSZK HHJA		
✓ Hajmási László	"		
✓ Blahó Tibor	EUROMETRO		887-2673
✓ NEMETH MONIKA	FKF PS ÜTEMT.		4645 918
✓ Schulek János	FÖMTEU Rt		345-9555
✓ Pellei Párizs Katelin	"		345 9611
✓ Nemeth Tamás	"		345 9534
✓ Baudi Emőke	"		345 9538
✓ Keszthelyi László	"		345 5548
✓ Feneu Gabriella	FKF RTT		327 7167
✓ Czibik Tamás	BKV Zrt. Köz. Fel. Csalás Tamás		4616572
✓ NEMETH TIBOR	DBR METRO		411 3050
✓ Hillier József	Főv. Köz. Felügy.		473 3513
✓ PÁTHY-NAGY LÁNLÓ	Főv. Köz. Felügyelet		473 3539



ET2	7	VILLAMOSSÁGI RENDSZEREK ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		ENGT E E L E	0 1		0 0	0 5	0 9	0 8
ET2	7	TERVEZŐI NYILATKOZAT		ENGT E E L E	0 1		0 0	0 5	0 9	0 8
ET2	7	1	1	MŰSZAKI LEÍRÁS	ENGT E E L E	0 1	0 0	1 0	0 0	0 5 0 9 0 8
ET2	7	1	2	ÁRAMELLÁTÁSI RENDSZER ELVI KAPCSOLÁSI RAJZA	ENGT E E L E	0 1	R 0 0	1 0	0 0	0 5 0 9 0 8
ET2	7	1	3	SEGÉDÜZEMI ENERGIAELLÁTÁS ELVI KAPCSOLÁSI RAJZA	ENGT E E L E	0 1	R 0 0	2 0	0 0	0 5 0 9 0 8
ET2	7	1	4	ALULJÁRÓ SZINT ELRENDEZÉS ÉS KÁBELNYOMVONAL RAJZ	ENGT E E L E	0 1	R 0 0	3 0	0 0	0 5 0 9 0 8
ET2	7	1	5	PERON+1 ÉS PERON+2 SZINT ELRENDEZÉS ÉS KÁBELNYOMVONAL RAJZ	ENGT E E L E	0 1	R 0 0	4 0	0 0	0 5 0 9 0 8
ET2	7	1	6	PERONSZINT ELRENDEZÉS ÉS KÁBELNYOMVONAL RAJZA	ENGT E E L E	0 1	R 0 0	5 0	0 0	0 5 0 9 0 8
ET2	7	1	7	PERON ALATTI SZINT ELRENDEZÉS ÉS KÁBELNYOMVONAL RAJZ	ENGT E E L E	0 1	R 0 0	6 0	0 0	0 5 0 9 0 8
ET2	7	2	1	GYENGEÁRAMÚ RENDSZEREK BLOKKVÁZLATA	ENGT E E L E	0 1	R 0 0	7 0	0 0	0 5 0 9 0 8
ET2	7	2	2	ÁLLOMÁSI ÜGYELET ELRENDEZÉSI RAJZA	ENGT E E L E	0 1	R 0 0	8 0	0 0	0 5 0 9 0 8
ET2	8	KÖRNYEZETVÉDELMI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		ENGT E K O V	0 1		0 0	1 0	0 0	0 5 0 9 1 2
ET2	100	KÖZLEKEDÉSI, KÖRNYEZETALAKÍTÁSI ÉS KÖZMŰ ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		ENGT E U T E			0 0	0 5	0 8	0 9
ET2	100	1		ÚTÉPÍTÉS, VÉGLEGES FORGALOMTECHNIKA, KÖZÚTI JELZŐ ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ	ENGT E U T E			0 0	0 5	0 8 0 9
ET2	100	1	1	MŰSZAKI LEÍRÁS	ENGT E U T E	0 1	0 0	1 0	0 0	0 5 0 8 0 9
ET2	100	1	2	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT HELYSZÍNRAJZA	ENGT E U T E	0 1	R 0 0	1 0	0 0	0 5 0 8 0 9
ET2	100	1	3	HELYSZÍNRAJZ	ENGT E U T E	0 1	R 0 0	2 0	0 0	0 5 0 8 0 9
ET2	100	2		FELSZÍNI KÖRNYEZETALAKÍTÁSI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ	ENGT E A R C	0 0		0 0	0 5	0 9 1 5
ET2	100	2	1	MŰSZAKI LEÍRÁS	ENGT E A R C	0 0	1 0	0 0	0 5	0 9 1 5
ET2	100	2	2	BONTÁSI TERV	ENGT E A R C	0 0	R 0 0	2 0	0 0	0 5 0 9 1 5
ET2	100	2	3	KERTÉPÍTÉSZETI TERV	ENGT E A R C	0 0	R 0 0	3 0	0 0	0 5 0 9 1 5
ET2	100	3		EGYESÍTETT KÖZMŰ ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ	ENGT E K Ö Z	0 1		0 0	0 5	0 9 0 8
ET2	100	3	1	MŰSZAKI LEÍRÁS	ENGT E K Ö Z	0 1	0 0	1 0	0 0	0 5 0 9 0 8
ET2	100	3	2	HELYSZÍNRAJZ	ENGT E K Ö Z	0 1	R 0 0	1 0	0 0	0 5 0 9 0 8

Közműpecsételt helyszínrajzok:

Útépítési általános helyszínrajz M 1:500 ETFT E U T E 0 1 R 0 0 1 0 0 0 5 0 8 0 9

Közmű generálterv helyszínrajz M 1:500 LETTE KÖZ 0 1 R 0 0 2 0 0 0 5 0 9 3 0

ET2-151 A peron meghosszabbításának vizsgálata ENGT E M U T 1 5 1 0 0 1 0 0 0 6 0 1 3 1

