

Ajánlattevő által feltett kérdésekre adott választ

BKV Zrt. munkavállalói részére munka-, és védőlábbeli szállítása

(BKV Zrt. 15/T-292/10.)

Első kérdés:

Villanyszerelő félcipőnél és bakancsnál "varrott, péusz ragasztott, többrétegű gumitalp" szerepel a műszaki leírásban.

Mi az a "péusz"? Elírás (plusz)?

Az első kérdésre adott válasz:

Igen, elírás PLUSZ

Második kérdés:

Az OMMF és a BIMEO által elfogadott villanyszerelő cipőre vonatkozó szabvány szerint a cipőnek WR, azaz vízhatlan tulajdonságúnak kell lennie. Varrott talp esetén ez nem teljesül, mivel varrás mentén beszivárog a nedvesség, ami a szigetelőképeséget nagymértékben csökkenti. Így is szükséges a varrott talp?

A második kérdésre adott válasz:

Orrmerevítő változatot. Száraz időben történő viselésre szándékoztuk ez előírni. A nedves körülmények között a gumicsizmát írtuk elő. Ezt a logikát követve a nedves időben történő viselésnél NEM EZT kell viselniük munkavállalóinknak. Mellékelem az eredetileg is megadott elvárásokat, amihez ragaszkodunk.

Harmadik kérdés:

500 V feszültségig villanyszerelő cipők készülnek PU talppal is. Lehet-e ajánlatot tenni bevizsgált, minősített PU talpas cipőre is?

Harmadik kérdésre adott válasz:

A gumitalppal készült cipőket kérjük.

Ajánlattevő által feltett kérdésekre adott választ

BKV Zrt. munkavállalói részére munka-, és védőlábbeli szállítása

(BKV Zrt. 15/T-292/10.)

Első kérdés:

Adható-e magasabb védelmi képességre ajánlat a villanszerelő félcipőre, valamint a bőr bélés helyett lehet-e textil bélés?

Az első kérdésre adott válasz:

Csak a kiírásnak megfelelő védelmi képességre kérjük az ajánlatot. A bőr béléses kivitelre kérjük az ajánlatot.

Második kérdés:

Adható-e magasabb védelmi képességre ajánlat a villanszerelő bakancsra, valamint a bőr bélés helyett lehet-e textil bélés?

A második kérdésre adott válasz:

Csak a kiírásnak megfelelő védelmi képességre kérjük az ajánlatot. A bőr béléses kivitelre kérjük az ajánlatot.

Harmadik kérdés:

Csak fehér színű villanszerelő csizmára lehet ajánlatot tenni?

Harmadik kérdésre adott válasz:

Nem feltétel a villanszerelő csizma színe, a használat miatt a sörét színűt javasoljuk, de nem kizáró ok a fehér lábbeli sem.

Negyedik kérdés:

A női munkacipő száras, vagy félcipő?

Negyedik kérdésre adott válasz:

A félcipőre kérünk ajánlatot.

Ötödik kérdés:

Az ajánlott termékekre mintát kell-e beadni a pályázati anyaggal?

Az ötödik kérdésre adott:

Az ajánlott termékekre nem kell mintát beadni.

Hatodik kérdés:

A műszaki kiírásban acél orrmerevítő és acél talplemez szerepel. Lehet-e ajánlatot tenni az ennél korszerűbb műanyag orrmerevítő és speciális (nem fém) talplemezzel készült; az MSZ EN ISO 20345 szabványnak megfelelő védőlábbelikre?

Hatodik kérdésre adott válasz:

A műszaki kiírásban szereplő termékekre kérjük az ajánlatot, azaz: acél orrmerevítő kivitel.

Hetedik kérdés:

A villanszerelő félcipő és bakancs műszaki leírásában 500 V-ig védő lábbeli van megjelölve, majd később 30.000 V-ra fejlesztett szigetelő borítású talplemezt említ. Hogyan kell ezt értelmezni?

Hetedik kérdésre adott válasz:

Az átszúrás ellen védő acéltalpbetét, szigetelő borításánál azért van szükség 30.000 V-ra történő minősítésre, mivel átszúrás esetén a talpbetét anyaga jól vezeti az áramot, gyenge minőségű szigetelésű talpbetét esetén nagyobb az áramütés veszélye.