



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Gazdasági Igazgatóság • Beszerzési Főosztály • Közbeszerzési Osztály

1980 Budapest, Akácfa u. 15. / Telefon: 322-6438 / Fax: 322-6438 / E.mail: varhelyi@bkv.hu

Iktatószám:	134/ 706 -G /2012/134
Fax/Tel:	
Ügyintéző:	Csergő Andrea
Tárgy:	Kiegészítő tájékoztatás
Oldal:	1 + 4

Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,
kérem, hogy hívja fel a(36-1) 322-6438-s telefonszámot!

Tisztelt Ajánlattevő!

Levelünkkel mellékelten megküldjük Önöknek a BKV Zrt. 15/TB-247/11 számon **BKV Zrt. 62-69-es villamos vonalán nagypaneles vonalszakasz átépítése** tárgyban indult eljárásban feltett kérdésekre adott válaszainkat szíves tájékoztatásul.

Budapest, 2012. január 31.

Melléklet: Kiegészítő tájékoztatás

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1980 Budapest, Akácfa u. 15.

Tisztelettel:


dr. Várhelyi Katalin
Osztályvezető

GA

AJÁNLATTEVŐI KÉRDÉSEK – AJÁNLATKÉRŐI VÁLASZOK

BKV Zrt. 62-69-es villamos vonalán nagypaneles vonalszakasz átépítése

(Tenderszám: BKV Zrt. 15/TB-247/11)

1. kérdés:

A jobb vágány átépítésére a kiírás szerinti szelvényekben (22+62-24+42) kerül sor, vagy ezen változtatni kívánnak? A több szakaszban történő kivitelezés módosítja egyes munkák nagyságrendjét, ill. mennyiségét (pl. kábelszekrény, sínvágás, hegesztés stb.).

Válasz: A diszpozíciónak megfelelően kell az ajánlatot benyújtani.

2. kérdés:

A szerződés szerinti mennyiségfejezet a II.2.1. pontban (2/6.old.) a járulékos felsővezeték és áram visszavezető kábel munkáit a beruházási diszpozíció szerint jelöli meg. A jelzett diszpozíció viszont sajnálatos módon nem határozza meg az átépítendő szakaszban eső cserélendő kábelszekrények számát. A helyszíni konzultáción ezek száma 5 db-ban lett megállapítva. Kérjük írásban erősítsék meg, hogy mennyi darab kábelszekrény cseréjét szükséges költségelni árajánlatunkban.

Válasz: A helyszíni bejárásán 3 db kábelszekrénynek és azok kábelezésének cseréjéről beszéltünk: ezt az adatot erősítjük meg.

3. kérdés:

Az általános tudnivalók fejezet 2.4. pontja szerint valamennyi anyagot a nyertes ajánlattevőnek kell biztosítani, amit a szerződés 1.3. pontja is megerősít.

- a) **kérdés: Ha ezek értelmében kell majd a fő építési anyagokat beszerezni akkor a vb. panelek és a tömörsínek az idő rövidege miatt nem biztosíthatóak a kivitelezés tervezett idejére a gyártóktól. A kiíró a jelzett határidőket módosítja-e? Ha igen szíveskedjen azokat közölni!**

Válasz: A kiírás szerint, minden anyag biztosítása az Ajánlattevő feladata. Amennyiben az anyagok beszerzése időben nem oldható meg, a vágányzári, kivitelezési idő kölcsönös megegyezés alapján módosításra kerül, de a kivitelezési munkáknak ebben az esetben is be kell fejeződniük legkésőbb 2012. szeptember 30-ig. A módosítás a vágányzári idő hosszát nem érinti.

- b) **kérdés: A konzultáción elhangzott, hogy a szükséges sín- és panelállomány rendelkezésre áll. Amennyiben ez a döntőfontosságú információ igaz, akkor szíveskedjenek a tömörsínről és a nagypanelekéről is az alábbiakat közölni:**

- **Milyen egységáron kerülnek átadásra az anyagok?**
- **Azok helyileg hol vehetők át?**
- **A kivitelezéshez szükséges teljes mennyiség rendelkezésre áll?**
- **Minden anyag új, amennyiben nem, mennyi ebből a használt?**

Válasz: Lásd: előző kérdésre adott válasz.

c) kérdés: Van-e még más egyéb anyag, amit valamilyen feltétellel biztosít a BKV Zrt.? (Pl. kapcsolószekrény, átmeneti sín, talpfa, stb.?)

Válasz: Nincs, az Ajánlatkérő semmilyen anyagot nem biztosít.

4. kérdés:

Szíveskedjenek közölni, hogy a bontott sínek ócskavasként lesznek-e kezelve, ha nem akkor hová kérik azokat elszállítani?

Válasz: A raktárba szállítás költségét kell az ajánlati árba beszámítani.

5. kérdés:

Szíveskedjenek továbbá megadni, hogy a bontott paneleket hová kérik leszállítani?

Válasz: A bontott panelek elszállítása az Ajánlattevő feladata. A panelek selejtezésre kerülnek, melyről a Ajánlattevőnek bizonylatoltan kell elszámolnia, a vonatkozó környezetvédelmi szabályok figyelembe vételével.

6. Kérdés:

Kiviteli terv szükséges-e a pályamunkákról? Amennyiben igen, akkor költségként a kivitelezőnek számolni kell-e vele?

Válasz: A munka nem kiviteli terv köteles. Az egyéb szükséges terveket (pl. kitűzési terv) a Ajánlattevőnek kell elkészítenie, elkészíttetnie.

7. kérdés:

Az építési engedély milyen módon kerül kiadásra? Ezzel kapcsolatban költségvonzattal kalkulálni kell-e a pályázónak?

Válasz: A beruházás nem építési engedély köteles, de a burkolat bontási és munkakezdési engedélyek beszerzése a Ajánlattevő feladata.

8. kérdés:

A villamosok pótlásával kapcsolatban minden költséget a BKV Zrt. fog viselni?

Válasz: Igen, a költségeket az Ajánlatkérő viseli.

9. kérdés:

A Kolozsvár és a csatlakozó utcákban jelentős közúti forgalomkorlátozás szükséges a pályabontási és építési munkákhoz. Kérdésünk, hogy a forgalomtechnikai terv készítését, annak engedélyeztetését és a táblázási munkák elvégzését a BKV Zrt. vagy a kivitelező rendeli meg és finanszírozza?

Válasz: Az építési forgalomtechnikai terv elkészítését és kivitelezését az Ajánlattevő bonyolítja le, az Ajánlatkérővel történő folyamatos egyeztetés mellett.

10. kérdés:

Megvalósítási tervre igényt tartanak-e a kivitelezési munkák befejezését követően?

Válasz: Igen.

11. kérdés:

A munkaterület villamos feszültségmentesítését a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja?

Válasz: Igen, az Ajánlatkérő a feszültségmentesítést térítésmentesen biztosítja.

12. kérdés:

A csatlakozó villamos pályarészek lezárását a vágányzárolt szakasz védelme érdekében milyen módon biztosítja a BKV Zrt.? (pl. jármű megfutamodás ellen) Ezekkel kapcsolatban költséggel számolni kell-e a kivitelezőknek?

Válasz: Kérjük, hogy a kivitelező a költségek számításánál vegye figyelembe az ideiglenes végállomás kialakításához szükséges vendégkiterő helyszínre történő ki- és beszállítását az Ajánlatkérő raktárából, annak beépítését, valamint a vágányok egyszerű lezárását. Ezek beépítése a Pályafenntartási Szakszolgálat díjmentes szakfelügyelete mellett kell, hogy megtörténjen.

13. kérdés:

A villamos vonalszakasz átépítési munkáiról az érintett lakosságot a BKV Zrt. fogja értesíteni?

Válasz: Ajánlatkérő utas tájékoztatási kötelezettségének eleget tesz az utas tájékoztatókon keresztül. Ezen kívül külön lakossági tájékoztatást a vágányzárral kapcsolatosan Ajánlatkérő nem végez.

14. kérdés:

Megkönnyítené az ajánlattevők munkáját és egyértelművé tenni a kivitelezési munkákat az értékelés, majd a megvalósítás során, ha a kiírást kiegészítenék egy beárazandó mennyiségi kimutatással pótlólag! Szíveskedjenek mérlegelni javaslatunkat!

Válasz: Jelen munkához nem áll rendelkezésre beárazandó mennyiségi kimutatás.

15. kérdés:

Jól értelmezzük, hogy a szerződéstervezet 1.3. pontja alapján minden anyagot (panelok, sínek, gumik stb.) a nyertes Vállalkozónak kell biztosítani?

Válasz: Igen.

16. kérdés:

Jól értelmezzük, hogy csak 1 db végszámla nyújtható be?

Válasz: igen.

17. kérdés:

A vágányzár után még végezhető befjező munkák (pld.: burkolati jelek festése, aszfaltozási munkák stb.) tekintettel az igen rövid vágányzári időszakra?

Válasz: Igen, végezhető, de a munkákat úgy kell szervezni, hogy a közúti forgalmat ne akadályozza.

18. kérdés:

Jól értelmezzük, hogy a Beruházási diszpozíció alapján csak a sínösszekötések elkészítése a feladat, a felsővezeték szabályozását nem kell elvégezni?

Válasz: Igen.

19. kérdés:

Diszpozíció alapján forgalomtechnikai terv szükséges. Ezt BKV biztosítja térítésmentesen vagy a Vállalkozó feladata ennek az elkészítése?

Válasz: A villamosok pótlásával kapcsolatos forgalomtechnikai tervet a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja, az építési forgalomtechnikai terv elkészítését és kivitelezését (kiviteleztetését) az Ajánlattevő bonyolítja le, az Ajánlatkérővel történő folyamatos egyeztetés mellett.

20. kérdés:

Szükséges kitzési terveket készíteni az építési munkákhoz?

Válasz: Igen, a kitzési tervet a Kivitelezőnek kell elkészítenie, elkészíttetnie.

21. kérdés:

Kérjük pontosítani a panelok üttesthez történő csatlakozása esetében a megépítendő burkolat szélességét!

Válasz: A megépítendő vágány üttesttel való csatlakozása mindkét oldalon 10 – 15 cm, a jelenleg meglévő szaggatott vonal meghagyásával. Az esetlegesen, megsérült burkolati jeleket helyre kell állítani.

22. kérdés:

Jól értelmezzük, hogy nem kell költségvetést beadni, csak a Felolvasó lapot kell kitölteni?

Válasz: Árazott költségvetés beadása szükséges.

23. kérdés:

A tervezési munkák ill. a forgalomtechnikai munkák költségét a Felolvasó lapon a „Közúti vasúti nagypaneles vágány átépítési munkái” megnevezésű sorban megadásra kerülő összegben kell szerepeltetni?

Válasz: Igen.

24. kérdés:

Kérjük megerősíteni, hogy a szükséges feszültségmentesítési és egyéb BKV szakfelülgyeleti munkákat az Ajánlatkérő térítésmentesen biztosítja a nyertes Ajánlattevő részére.

Válasz: Igen, térítésmentesen biztosítja.