



Iktatószám: 291/37- 9 /2013/291

Ügyintéző: dr. Győri Levente (11 897)

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás nyújtása

Oldal: 1+3

Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,
kérem, hogy hívja fel a (36-1) 322-6438-s telefonszámot!

Tisztelt Címzett!

Levelünkkel mellékelten megküldjük Önöknek a BKV Zrt. 15/TB-450/12. számon,
**Villamos vonalhálózat váltófűtései korszerűsítése négy helyszínen,
fogaskerekű vonalán váltófűtési és világítási szekrények cseréje** tárgyban indult
eljárásban feltett újabb kérdésekre adott válaszainkat szíves felhasználásra.

Melléklet: Kiegészítő tájékoztatás

Budapest, 2013. május 13.

Tisztelettel:


dr. Szunyogh Judit
csoportvezető

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

AJÁNLATTEVŐI KÉRDÉSEK – AJÁNLATKÉRŐI VÁLASZOK

Villamos vonalhálózat váltófűtéseinek korszerűsítése négy helyszínen, fogaskerekű vonalán váltófűtési és világítási szekrények cseréje (Tenderszám: BKV Zrt. 15/TB-450/12.)

1. kérdés:

„A BKV Zrt. díjmentesen biztosítja-e a feszültségmentesítést és kikapcsolásokat?”

Válasz:

Az Ajánlatkérő mindkét rész esetében („A” és „B” rész) díjmentesen biztosítja a kikapcsolást, feszültségmentesítést a 600 V-os és 0,4 kV-os hálózat esetén is.

2. kérdés:

„Milyen anyagokat biztosít a BKV Zrt?”

Válasz:

„A” rész (villamos vonalhálózat váltófűtéseinek korszerűsítése négy helyszínen) vonatkozásában: Az eljárás „A” részéhez a BKV Zrt. nem biztosít anyagokat. Valamennyi anyag beszerzése, szállítása, rakodása, valamint a selejt anyagok elszállítása, elhelyezése és ezekkel történő elszámolás a nyertes Ajánlattevő feladata, amelyet az Ajánlati árnak tartalmaznia kell.

„B” rész (fogaskerekű vonalán váltófűtési és világítási szekrények cseréje) vonatkozásában: A BKV Zrt. nem biztosít anyagokat a munkához.

3. kérdés:

„A fogaskerekű vonalán a Váltófűtés panelek rendelkezésre állnak vagy újat kell költségelni?”

Válasz: Nem állnak rendelkezésre a váltófűtő panelek, újakat kell költségelni. (Ez a kérdés és válasz „B” részre vonatkozik, fogaskerekű vonalán váltófűtési és világítási szekrények cseréje.)

4. kérdés:

„A fogaskerekű vonalán napközben (8:00 és 17:00 között) a 0,4 kV-os hálózat lekapcsolható?”

Válasz:

Igen, lekapcsolható napközben a 0,4 kV-os hálózat.

5. kérdés:

„A munkavégzéshez szükséges burkolatbontási és közterület használati engedélyek beszerzését a BKV Zrt. elvégzi?”

Válasz:

„A” rész (villamos vonalhálózat váltófűtéseinek korszerűsítése négy helyszínen) vonatkozásában: A szükséges engedélyek megszerzése a nyertes Ajánlattevő feladata, amelyek költségeit az Ajánlati árnak tartalmaznia kell.

„B” rész (fogaskerekű vonalán váltófűtési és világítási szekrények cseréje) vonatkozásában: A szekrények BKV Zrt. területén találhatóak, engedélyek beszerzése nem szükséges. Amennyiben mégis, a közterület használati és burkolatbontási engedélyek beszerzése a Kivitelező feladata, az ezzel járó költségeket neki kell állnia.

6. kérdés:

„A szükséges forgalomtechnika kinek a feladata?”

Válasz:

„A” rész (villamos vonalhálózat váltófűtéseinek korszerűsítése négy helyszínen) vonatkozásában: A szükséges forgalomtechnikai tervek elkészítése, kivitelezése, majd az eredeti forgalmi rend visszaállítása a nyertes Ajánlattevő feladata, amelyek költségeit az Ajánlati árnak tartalmaznia kell.

„B” rész (fogaskerekű vonalán váltófűtési és világítási szekrények cseréje) vonatkozásában: A szekrénycsere esetében forgalomtechnika nem szükséges. Amennyiben Nyertes kivitelezőnek szüksége van rá, úgy az az ő feladatát képezi, a vele járó költségeket neki kell állnia.

7. kérdés:

„A váltófűtések kiépítésénél csak a BKV Zrt.-nél üzemelő fűtés alkalmazható? Ettől nem tud eltekinteni a T. Ajánlatkérő?”

Válasz:

Csak a BKV Zrt. vonalhálózatán már működő fűtésvezérlés alkalmazható. Ajánlatkérő nem tud eltekinteni ettől a követelménytől. (Csak az „A” részre, villamos vonalhálózat váltófűtéseinek korszerűsítése négy helyszínen vonatkozik.)

8. kérdés:

„Rendelkezik a BKV Zrt. a jelenleg üzemelő berendezések és azok bekötéséről, kábelezéséről tervekkel, műszaki dokumentációval? Ha igen, azt az ajánlattevő megkaphatja-e?”

Válasz:

Az Ajánlatkérő a jelenlegi berendezésekről műszaki dokumentációval nem rendelkezik, ezért azokat nem tudja átadni. (Csak az „A” részre, villamos vonalhálózat váltófűtéseinek korszerűsítése négy helyszínen vonatkozik.)

9. kérdés:

„Bejáráson derült ki helyszín-módosulás, tervezik-e új költségvetés kiadását?”

Válasz:

Az Ajánlatkérő csak „A” rész (villamos vonalhálózat váltófűtéseinek korszerűsítése négy helyszínen) tekintetében kíván helyszínt módosítani. Az ajánlatételhez szükséges módosított Árazatlan költségvetés a holnapra feltöltésre kerül.

10. kérdés:

„Túlfeszültség levezetőt szabványos kialakításban az NKH által elfogadott műszaki megoldással kell tervezni, kivitelezni?”

Válasz:

Igen, az NKH által is elfogadott kialakítás tervezése és megvalósítása szükséges (csak az „A” részre, villamos vonalhálózat váltófűtéseinek korszerűsítése négy helyszínen vonatkozik).

11. kérdés:

„Sínszekrények esetében van-e valamilyen speciális igényük, esetleg kívánalmuk a kivitelezők felé?”

Válasz:

Amennyiben zárt pályában kerül kialakításra a váltófűtés, akkor a váltófűtés sínszekrényeknek nagy teherbírásúaknak kell lenniük (esetlegesen megjelenő buszforgalmat elbírja). (Ez a kérdés és válasz csak az „A” részre, villamos vonalhálózat váltófűtéseinek korszerűsítése négy helyszínen vonatkozik.)