

Iktatószám: 290/ 16 - 13 /2013/290

Fax/Tel:

Ügyintéző: Faludi Balázs

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás

Oldal: 1

Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,
kérem, hogy hívja fel a(36-1) 322-6438-s telefonszámot!

Tisztelt Címzett !

A BKV Zrt. 15/T-441/12. számon „A Csepeli HÉV vonal tovább használati engedélyéhez szükséges részleges pályafelújítás kivitelezése” tárgyban indult eljárásban mellékelten küldjük a beérkezett kérdésre adott válaszunkat.

Az ajánlatok benyújtásának határideje: 2013.04.26. 11:00

Helye: BKV Zrt. 1072 Budapest, Akácfa utca 15. II. emelet 256.

Az ajánlatok bontásának időpontja: 2013.04.26. 11:00

Helye: BKV Zrt. 1072 Budapest, Akácfa utca 15. II. emelet 252.

Tájékoztatjuk továbbá, hogy az Árazatlan költségvetés a Kbt. 42. § (2) és (3) bekezdéseiben foglaltaknak megfelelően módosításra került.

Kérjük, hogy ajánlatukat a módosított ajánlati dokumentációnak megfelelően szíveskedjenek megtenni.

A módosított ajánlati dokumentációt elektronikus úton is eljuttatjuk, valamint a honlapon is közzétesszük.

Kérjük a fentiek szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2013. április 15.

Tisztelettel:


dr. Tölgyesi Andrea
Osztályvezető

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1980 Budapest, Akácfa utca 15.

1. kérdés:

A beruházási diszpozíció I./2.1 sz. pontjában a bontott síneket raktárba történő szállítással kéri. Kérjük, hogy határozzák meg a raktár helyét és a bontott sínek darabolási hosszát, továbbá, hogy a lángvágás megengedett-e a bontás során!

Válasz:

Csepel, H370 raktár (1212 Budapest, Rákóczi F. utca 174). Maximum 6 m minimum 4 m hossza. Az ide vonatkozó előírások betartásával lehetséges a lángvágás.

2. kérdés:

Ugyanebben a fejezetben szórványos szerelt geo cserét írnak elő 609db mennyiségben. Kérdésünk, hogy a cserét komplett szereléssel vagy anyag fajtanként kéri megvalósítani a kiírt vágányhosszban.

Válasz:

609 db geo (609 db geo anya, 609 db geo szár 609 db geo lezorító, 609 db grower gyűrű) cseréje komplett szereléssel.

3. kérdés:

Ugyanebben a fejezetben jelzik a szelvényhatárokat, de a pályatesten ez nincs kijelölve. Helyszínrajz és szelvénykövek hiányában szíveskedjenek a pályában a kezdő és végszelvényeket megadni.

Válasz:

A síncsere kezdőpontját felfestjük.

4. kérdés:

A beruházási diszpozíció II./2.1 sz. pontjában meghatározott munkák során kikerülő bontott anyagokat hová kéri elszállítani?

Válasz:

STRAIL és a vas anyagok Csepel, H370 (1212 Budapest, Rákóczi F. utca 174) raktárba. A vasúti pályába vissza nem épített ágyazati anyagot EWC 170507, EWC 170508 besorolások alapján kell figyelembe venni. Jogosultság illetve labor hiányában nem áll módunkban a zúzottkő ágyazat EWC kód szerinti környezetvédelmi besorolását elvégezni, a besorolás a Tisztelt Pályázó feladata.

5. kérdés:

Ugyanebben a fejezetben új közúti STRAIL elemeket kérnek beépíteni 30 mező mennyiséggel. Kérjük, adják meg a STRAIL burkolat típusát, hiszen ez a költségeket nagymértékben befolyásolja.

Válasz:

Átjáróban hagyományos, 120 cm széles (prémium) STRAIL és 90 cm-es PedeSTRAIL mezők vannak egymással összeillesztetten beépítve. A becserélendő új elemek szintén

(prémium)STRAIL típusúak. Az átjárót úgy kell kialakítani, hogy a gyalogos átjáró PedeStrail mezői közvetlen kapcsolódjanak az útátjáró mezőjéhez.

6. kérdés:

Ugyanebben a fejezetben 30 m³ zúzottkő ágyazat cserét írnak elő, ami az útátjáró méretei szerint az alsóágyazat átépítését már nem teszi lehetővé. Jól értelmezzük, hogy csak felsőágyazatra vonatkozik az ágyazatcsere?

Válasz:

Jól értelmezzük.

7. kérdés:

A beruházási diszpozíció nem tartalmazza a kapcsolódó biztosítóberendezési és a villamos erőátviteli munkákat. Ezek költségelése hogyan történjen? Talán ezeket a szerelési munkákat a BKV Zrt külön keretből fedezi? Ilyen munkák szerintünk:

a. Tengelyszámlálók le-felszerelése 5 helyen

Válasz:

A tengelyszámlálókat a módosított költségvetés tartalmazza.

b. Villamos átkötők le-felszerelése a síncserés vágányszakasz végén a 15+80 szelv. műtárgy előtt a bal vágányban

Válasz:

A villamos átkötők le-felszerelését a síncsere árába kell kalkulálni (40 m átkötő kábelt kell felszerelni.)

c. Feszültségmentes munkaterület biztosítása ágyazatbontási és sínrakodási munkákhoz.

Válasz:

A feszültségmentes munkaterület az Ajánlatkérő által biztosítva lesz a munka teljes ideje alatt.

8. kérdés:

A szabadkikötői vágánykapcsolaton keresztül milyen diesel mozdonnyal szokták a HÉV-et kiszolgálni? Ez BKV vagy MÁV tulajdoni anyagvonati gép? A közlekedéskor pályahasználati díjjal számolni kell-e a mozdony bérlésén túlmenően? A HÉV vonalon való közlekedéshez külön személyzet szükséges, ha igen, akkor a vonatszemélyzet költségével számolni kell?

Válasz:

A kiszolgálás DL16 733 vagy 735 számú járművel történik. Ezek a BKV tulajdonában vannak. MMV Zrt. számára szükséges pályahasználati díj fizetése. A HÉV vonalon való közlekedéshez a pilótát a BKV Zrt. biztosítja.

9. kérdés:

Kérjük megerősíteni, hogy a síncserés szakaszokon a bal vágányban 2x330 sfm folyamatos megszakítás nélkül kéri T. Ajánlatkérő a síncserét!

Válasz:

A bal vágányban 330 vgm hosszon, megszakítás nélkül kérjük a síncserét.

10. kérdés:

Kérjük az árazatlan költségvetési kiírás tételsorait kiegészíteni a szükséges tengelyszámláló le- és felszerelésével, valamint T. Ajánlatkérő által Kivitelező számára előírt biztosító berendezési szakági kötelezettségek pontos meghatározását.

Válasz:

A költségvetés kiegészítésre került a tengelyszámlálók le- és felszerelésével.

11. kérdés:

Kérjük megerősíteni, hogy a 15+80-as szelvényben található műtárgyon található reklám molinó eltávolításáról T. Ajánlatkérő érvényes engedéllyel rendelkezik!

Válasz:

A reklámmolinón található cég megszűnt, így a molinó eltávolítása nem igényel külön engedélyt.

12. kérdés:

Kérjük T. Ajánlatkérőt, hogy a 15+80-as szelvényben található műtárgynál kialakítandó vizsgálólépcső pontos helyét meghatározni szíveskedjen, annak hosszára vonatkozó mennyiségi adatait a költségvetési kiírásban módosítani szíveskedjen.

A vizsgálólépcső pontos helyét, illetve annak pontos hosszát a módosított diszpozíció és költségvetés tartalmazza.

13. kérdés:

Kérjük megerősíteni, hogy T. Ajánlatkérő valamennyi növényzetirtásnál adott esetben rendelkezik-e a megfelelő fakivágási engedéllyel!

Válasz:

Az Ajánlatkérő fakivágási engedéllyel nem rendelkezik, azonban az úrszelvénybe belógó, a forgalmat zavaró, illetve a rézsű állékonyságát veszélyeztető fákat haladéktalanul el lehet és kell távolítani. Egyéb esetben a kivitelező szerzi be az engedélyt.

14. kérdés:

Kérjük T. Ajánlatkérőt nyilatkozzon a műtárgyakon átvezetett valamennyi közműről.

Válasz:

A hidakon (igaz az összes műtárgyra) a jobb vágány mellett elhelyezett védőcsövekben, a

biztosítóberendezés kábelei vannak vezetve. Ezek érszerkezete mérete a feladat szempontjából semleges, mivel a rossz állapotban lévő csőátvezetések állagmegóvó munkáit a kábelek megbontása nélkül kell elvégezni.

15. kérdés:

Kérjük a hídszegélyek felületjavítási mennyiségeit a költségvetési kiírásban mennyiségi szempontból felülvizsgálni, és korrigálni.

Válasz:

A felülvizsgálat megtörtént, a mennyiségek helytállóak.

16. kérdés:

Kérjük megerősíteni, hogy T. Ajánlatkérő csak mechanikai felületkezeléssel fogadja el a korrózióvédelem kivitelezését.

Válasz:

A korrózióvédelem kivitelezése kizárólag mechanikai felületkezeléssel hajtható végre.

17. kérdés:

Kérjük megerősíteni, hogy a 40+24-es szelvényben található műtárgynál kell-e vizsgárolépcsőt kialakítani? Ha nem, kérjük T. Ajánlatkérőt a költségvetési sorok módosítására.

Válasz:

A 40+24-es szelvényben található műtárgynál a vizsgárolépcső kialakítása szükségtelen, így az törölve lett a költségvetésből.

18. kérdés:

Kérjük T. Ajánlatkérőt a 40+24-es szelvényben található műtárgy gyalogjáró konzolokon végzendő aszfaltburkolat csere mennyiségeit vizsgálja felül, azokat pontosítsa a költségvetési kiírásban, valamint a betonfelület kezeléséről pontos műszaki tartalmat biztosítani szíveskedjen.

Válasz:

A felülvizsgálat megtörtént, a mennyiségek helytállóak. A pontos műszaki tartalmat a diszpozícióban megtalálható utasítás tartalmazza.

19. kérdés:

Kérjük meghatározni a 40+24-es szelvényben lévő műtárgy felszerkezetek építési hézagainak szigetelési hiányosságainak felújításához pontos műszaki tartalmat biztosítani szíveskedjen.

Válasz:

A pontos műszaki tartalmat a módosított diszpozícióban szereplő utasítások tartalmazzák.

20. kérdés:

Kérjük megerősíteni, hogy a hídszegélyek mögött az ágyazat oldalirányú megtámasztását peronelemekkel kéri T. Ajánlatkérő!

Válasz:

A hídszegélyek mögött az ágyazat oldalirányú megtámasztását L/55 peronelemmel szükséges elvégezni.

21. kérdés:

Kérjük megadni a hídszegélyek mögött az ágyazat oldalirányú megtámasztását biztosító peronelemek építési hosszait.

Válasz:

A peronelem megtámasztási hossza oldalanként 2m.

22. kérdés:

Kérjük megerősíteni, hogy az iparvágánnyal érintett műtárgyaknál az iparvágányokon a vágányzár költségei Kivitelezőt terheli

Válasz:

A vágányzár költségei Kivitelezőt terheli.

23. kérdés:

Kérjük megerősíteni, hogy a 45+15-ös szelvényben lévő műtárgyon úrszelvényes korlátok és acél kábelcsatornák átalakítása nem hatósági engedély köteles, amennyiben igen, arról T. Ajánlatkérő érvényes engedéllyel fog rendelkezni.

Válasz:

Amennyiben a kábelhálózat megszakítás nélkül kerül áthelyezésre akkor a folyamat nem engedélyköteles, illetve mérési jegyzőkönyvet sem szükséges készíteni.

24. kérdés:

Kérjük megerősíteni, hogy a kivitelezés ideje alatt a megadott időtartamban teljes vonali vágányzár és feszültségmentesítés lesz.

Válasz:

A kivitelezés ideje alatt (2013.08.21-09.01.) a teljes vonalon vágányzár és feszültségmentes körülmények lesznek biztosítva.

25. kérdés:

Kérjük megerősíteni, hogy a síncserés szakaszokon a le- és felszerelésre kerülő acél összekötőkábelek állapota kielégítő, azok cseréje Kivitelezőnek nem feladata.

Válasz:

Az acél összekötőkábelek állapota kielégítő, így azok cseréje a Kivitelezőnek nem feladata.

26. kérdés:

Kérjük megadni a földeléshez kapcsolódó Kiviteli tervek pontos műszaki tartalmára vonatkozó előírásokat, és kérjük megerősíteni, hogy a BKV Zrt.-n kívül más engedélyező a tervek jóváhagyásában nem szükséges.

Válasz:

Helyszínrajzon fel kell tüntetni a fémszerkezetek fémes összekötéseit és a földelő szondák elhelyezését. Műszaki átadáshoz földelési ellenállási mérési jegyzőkönyv átadása szükséges. Más szerkezetek jóváhagyása nem szükséges.

27. kérdés:

Elbontásra kerülő síneket milyen hosszra kell vágni?

Válasz:

Maximum 6 m, minimum 4 m hosszra.

28. kérdés:

Lángvágott sínekre bontás megengedett-e?

Válasz:

Az ide vonatkozó előírások betartásával lehetséges a lángvágás.

29. kérdés:

Elbontásra kerülő sínek átadásának (ajánlatkérő általi átvételének) helye?

Válasz:

Csepel, H370 raktár (1212 Budapest, Rákóczi F. utca 174).

30. kérdés:

S49 sín beépíthető-e?

Válasz:

Az útátjáróban beépíthető 49 E1 jelű sín is, a hozzá tartozó, LM aljra szabványos lekötéssel (SKL 3, SKL 12, Pandrol), alátétlemezzel. A 12+50 – 15+80 szakaszon a bennmaradó alátétlemezek miatt nem alkalmazható.

31. kérdés:

Becserélésre kerülő sínek minőségét kérjük megadni.

Válasz:

R260

32. kérdés:

Csak az ívek külső sínszálát kell-e cserélni

Válasz:

Nem, a bal vg. belső és külső sínszálát is.

33. kérdés:

Kérjük a síncserék helyének szelvények szerinti megadását.

Válasz:

A síncsere a 12+50 – 15+80. Lágymányosi híd – Kvassay híd között a bal vágányban történik.

34. kérdés:

PedeStrail átjáróban a hosszrudakat is kell-e cserélni?

Válasz:

Igen, kell cserélni.

35. kérdés:

Strail átjáróban a sínalakbetéteket is kell-e cserélni?

Válasz:

Igen, kell cserélni.

36. kérdés:

Kibontott Strail elemek átadásának (ajánlatkérő általi átvételének) helye?

Válasz:

Csepel, H370 raktár (1212 Budapest, Rákóczi F. utca 174)

37. kérdés:

Kibontott kapcsolószerkek átadásának (ajánlatkérő általi átvételének) helye?

Válasz:

Csepel, H370 raktár (1212 Budapest, Rákóczi F. utca 174)

38. kérdés:

Aszfaltgerendát kell-e a Strail átjárórészbe építeni?

Válasz:

A STRAIL útátjáró előre gyártott T-szegélygerendával, Tokband alkalmazásával, a gyár által adott beépítési technológiával bontandó és építendő.

39. kérdés:

Az útátjáróban ágyazatcsere csak a felsőágyazatcseréjét jelenti?

Válasz:

Igen, 30m³ zúzottkő ágyazatcserével.

40. kérdés:

Bontott ágyazati anyagot vissza kell-e adni a BKV-nak, vagy lerakóhelyre kell szállítani?

Válasz:

Társaságunk, a hulladék befogadó, ártalmatlanító helyre történő beszállítását és annak bizonylatolt igazolását kéri, a vonatkozó rendeletben meghatározott dokumentumokkal.

41. kérdés:

Kérjük adják meg a bontásra kerülő ágyazati anyag EWC besorolását (amennyiben azt nem a BKV – nak kell visszaadni)

Válasz:

A vasúti pályába vissza nem épített ágyazati anyagot EWC 170507, EWC 170508 besorolások alapján kell figyelembe venni. Jogosultság illetve labor hiányában nem áll módunkban a zúzottkő ágyazat EWC kód szerinti környezetvédelmi besorolását elvégezni, a besorolás a Tisztelt Pályázó feladata.

42. kérdés:

Kérjük megadni a beépítésre kerülő aszfaltburkolat rétegvastagságát.

Válasz:

A két rétegben kialakítandó burkolat 160 mm vastag. AC22 kötő 110 mm egy rétegben és AC11 kopó 50 mm egy rétegben, „e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” útügyi előírás szerint.

43. kérdés:

Kérjük megadni az útburkolati jelek festékének anyagát (hagyományos oldószeres, oldószeres hideg plasztik, oldószer nélküli thermoplasztikus, egyéb)

Válasz:

Hagyományos oldószeres.

44. kérdés:

A tegnapi helyszíni bejárás felmerült, de a költségvetés nem tartalmazza, hogy 5 db tengely számlálót el kell távolítani – 4 db-ot az útátjárónál, 1 db-ot a 330m-es szakaszon -, majd vissza helyezni, kábelek cseréjével, pótlásával. Ezek költségét melyik költségvetési sornak kell tartalmaznia?

Válasz:

A módosított diszpozíció és költségvetés tartalmazza a tengelyszámlálókat.

45. kérdés:

Az útátjáróban nem tisztázott, hogy aszfalt gerendás Strail elemeket kell beépíteni vagy szegély gerendásat.

Válasz:

Átjáróban hagyományos, 120 cm széles (prémium) STRAIL és 90 cm-es PedeSTRAIL mezők vannak egymással összeillesztetten beépítve. A becserélendő új elemek szintén (prémium)STRAIL típusúak. Az átjárót úgy kell kialakítani, hogy a gyalogos átjáró PedeStrail mezői közvetlen kapcsolódjanak az útátjáró mezőjéhez.

46. kérdés:

A negatív visszavezetés folyamatos biztosításának költségeit mely költségvetési soron vegyük figyelembe?

Válasz:

A negatív visszavezetés költségeit az egyéb járulékos költségek sornak kell tartalmaznia.

47. kérdés:

Műtárgyaknál rendszerint a megadott mennyiségek pl. cserje, bozótirtás nem stimmelnek a helyszíni adottságokkal. Mennyiségi pontosítást kérünk, illetve a nagyobb átmérőjű fakivágást mely soron vegyük figyelembe?

Válasz:

A cserje és bozótirtás mennyiségei felülvizsgálat után a módosított diszpozícióban és költségvetésben szerepelnek.

48. kérdés:

Korlátok festése fm-re van megadva, de nem tisztázott, hogy ez a híd környezetében értendő csak vagy a felvezető lépcső korlátokra is? A kiírt mennyiség még a hídon lévőket sem fedi le. Hol van a munkaterület határa? Pontosítást kérünk!

Válasz:

A korlátok festése csak a híd környezetében értendőek.

49. kérdés:

A hidakon átmenő kábel átvezetésekben milyen kábelek vannak, mikhez kell hozzá nyúlni, mindhez kell-e vagy csak egyikhez-másikhoz? Pl földelés miatt.

Válasz:

A hidakon (igaz az összes műtárgyra) a jobb vágány mellett elhelyezett védőcsövekben, a biztosítóberendezés kábelelei vannak vezetve. Ezek érszerkezete mérete a feladat szempontjából semleges, mivel a rossz állapotban lévő csőátvezetések állagmegóvó munkáit a kábelek megbontása nélkül kell elvégezni.

50. kérdés:

Szintén hidakon a zúzottkő oldalirányú megtámasztása sem tisztázott, hogy milyen hosszon kell elvégezni és milyen anyag építhető be (használt vb. alj, peronelem). Pontosítást kérünk!

Válasz:

A választ a 20-as kérdés tartalmazza. Megfelelő állapotban lévő használt L/55 betonelem is felhasználható.

51. kérdés:

A 40+24 szelvényű hídnál a kiírás szerint a felszerkezetek építési hézagának szigetelési hiányosságait fel kell újítani. Pontosítást kérünk a műszaki tartalomra vonatkozóan!

Válasz:

Az erre vonatkozó műszaki előírások meghatározását a módosított diszpozíció tartalmazza.

52. kérdés:

A szárnyfalak és ellenfalak kapcsolatainak felújítása tételre pontosítást kérünk a műszaki tartalomra vonatkozóan.

Válasz:

A műszaki tartalmat a módosított diszpozícióban található előírások tartalmazzák.

53. kérdés:

Ugyanennél a hídnál a helyszíni bejáráson felmerült, hogy nincs szükség vizsgáló lépcsőre, mert 2-2 közforgalmú lépcső vezet fel a hídra (peronokra). A költségvetésben szereplő vizsgálólépcső mennyiségét töröljük?

Válasz:

A tárgyi felüljáró esetében vizsgálólépcső létesítése nem feladat, így az törölve lett a költségvetésből.

54. kérdés:

A helyszínen feltárt hibákat (pl. gyalogjáró konzolok) a Mérnök/Üzemeltető által meghatározott módon kell javítani. Ennek költségeit előzetesen nem lehet kalkulálni. Mivel nincs tartalékkeret, mi nyújt ezekre a munkákra fedezetet?

Válasz:

A Mérnök/Üzemeltető a kivitelezés módját határozza meg, amely nem feltétlenül jár többlet költséggel. Egyéb esetre a költségvetés kiegészítésre került 5% tartalékkerettel.

55. kérdés:

Mi lesz a bontott anyagok sorsa? Milyen szállítási és egyéb költségeket kell figyelembe vennünk? (Selejt - lerakóhelyre szállítás bizonylatolva, vissznyeremény - kijelölt raktárba szállítás szükséges.)

Válasz:

STRAIL és a vas anyagok beszállítása: Csepel, H370 raktár. Zúzottkövet – feltehetően veszélyes hulladék – bizonylatoltan ártalmatlanító helyre.

56. kérdés:

Mind az útátjárónál, mind a hidaknál forgalomtechnikai terv és engedély szükséges. Ennek költségeit mely költségvetési soron vegyük figyelembe?

Válasz:

Az útátjárók, valamint a hidak forgalomtechnikai terv és engedély szükségleteit az egyéb járulékos költségek sornak kell tartalmaznia.

57. kérdés:

A hidaknál érintés és villámvédelmi terv készítése is szükséges. Ennek költségét mely költségvetési soron vegyük figyelembe?

Válasz:

A hidak érintés és villámvédelmi terveinek elkészítését az egyéb járulékos költségek sornak kell tartalmaznia.