

AJÁNLATTEVŐI KÉRDÉSEK – AJÁNLATKÉRŐI VÁLASZOK

18-as villamos-vonal részleges felújítása a Széll Kálmán tér és Déli pályaudvar között

(Tenderszám: BKV Zrt. 15/TB-440/12)

- 1.) kérdés: A szívópontok esetében a kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére, illetve felújításra? Ha igen akkor hol kell költségetelni?
- 1.) válasz: A kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére, illetve felújításra.
- 2.) kérdés: A kitérőket nem kell körbe kábelezni, hogy a negatív folytonos legyen?
- 2.) válasz: A kitérőket természetesen – a jelenlegi állapotnak megfelelően - körbe kell kábelezni, ennek költségét a Pályafenntartási munkák költségvetés 13. és 14. sorába kell beépíteni.
- 3.) kérdés: A váltóállítás vezérlőszekrényét nem kell költségetelni, mert csak a váltó hajtómű van beírva és a vezérlő kábelek.
- 3.) válasz: Igen, a váltóállítás vezérlőszekrényeként a meglévő vezérlőszekrény marad.
- 4.) kérdés: BKV ZRt biztosítja-e a térítésmentes feszültségmentesítést?
- 4.) válasz: Igen.
- 5.) kérdés: Kérjük, hogy a 306/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet - az építési beruházások közbeszerzésének részletes szabályairól 1.sz melléklete alapján a teljes építési területet **áttekintő helyszínrajzát** Ajánlattevő részére biztosítani szíveskedjenek
- 5.) válasz: A nyilvántartási helyszínrajz részleteket a Beruházási diszpozíció már tartalmazta, de rendelkezésre bocsájtjuk az érintett nyilvántartási helyszínrajzokat elektronikus formában.
- 6.) kérdés: Kérjük, hogy a 306/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet - az építési beruházások közbeszerzésének részletes szabályairól 1.sz melléklete alapján a **jelenlegi állapotnak megfelelő összesített közműtervet** Ajánlattevő részére biztosítani szíveskedjenek.
- 6.) válasz: Közmű helyszínrajzokkal nem rendelkezünk, egyébként a megnevezett Kormányrendelet „összesített közműterv”-et nem nevesít a műszaki tervek között. Mivel a RAFS vágányoknál a felépítmény alsó vasbeton lemeze megmarad, ez a munkarész közműveket nem érinthet. Egy db szívópontnál a szívóponti kábelek a meglévő helyükön kerülnek kicserélésre, ezért ennek sincs idegen közmű érintettsége.
- 7.) kérdés: Kérjük, hogy az esélyegyenlőség és a verseny tisztaságának érdekében a 306/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet - az építési beruházások közbeszerzésének részletes szabályairól 1.sz melléklet **1.2.3., 1.2.4., 1.4.4 és 2.1.3.1** pontja alapján az Ajánlatkérő által

készítendő **forgalomtechnika elvi engedélyét** Ajánlattevő részére a kiegészítő tájékoztatásra vonatkozó Ajánlatkérői határidőn belül biztosítani szíveskedjenek.

- 7.) válasz: Az Ajánlatkérő feladatkörébe tartozó forgalomtechnikai tervek BKK egyeztetése és tervezetése folyamatban van. Forgalomtechnika elvi engedélyeztetés nem történt, helyette BKK egyeztetések történtek, illetve vannak folyamatban. Az egyeztetések alapján készülő végleges forgalomtechnikai tervekre végleges „forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás” kerül beszerzésre, melyet a nyertes Ajánlattevő részére átadunk.
- 8.) kérdés: Kérjük, hogy a 306/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet - az építési beruházások közbeszerzésének részletes szabályairól 1.sz melléklet **2.2.2 alapján** Ajánlattevő részére a beépítendő **kitérők szabványtervét, átszelés lekötési ábráját** biztosítani szíveskedjenek.
- 8.) válasz: A kitérők és az átszelés beépítési tervei a nyertes Ajánlattevő részére átadásra kerülnek.
- 9.) kérdés: Kérjük, hogy a 306/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet - az építési beruházások közbeszerzésének részletes szabályairól 1.sz melléklet **2.3.3 sz.** pontja alapján felmerülő **egyéb dokumentumokat** Ajánlattevő részére biztosítani szíveskedjenek.
- 9.) válasz: A RAFS vágány mintakeresztszelvények tervlap áll rendelkezésre, amely az Ajánlattevők részére átadásra kerül. Ez egyebek között tartalmazza a felépítményi részletrajzot, a beton minőségeket és a bazaltbeton burkolat dilatációs hézag kialakítását is.
- 10.) kérdés: Kérjük megadni a beépítendő R159-es sínek pontos anyagminőségét!
- 10.) válasz: R220
- 11.) kérdés: Kérjük a síncsiszolás módjának pontos meghatározását, kézi kisméretű vagy önjáró síncsiszológép megjelölését!
- 11.) válasz: Minden típusú önjáró síncsiszoló gép elfogadott, amely alkalmas az R159 sínprofil csiszolására.
- 12.) kérdés: A forgalomtechnika ismeretének hiánya, valamint a költségvetési kiírásban árazandó hegesztés darabszáma a szükségesetől eltér. Kérjük T. Ajánlatkérőt, hogy a sínkiosztási tervet Ajánlattevők részére biztosítani szíveskedjen.
- 12.) válasz: A sínkiosztási terv elkészítése a nyertes Vállalkozó feladata. A kiírt darabszámon fölüli indokolt többlet hegesztések a tartalékkeret terhére elszámolhatók
- 13.) kérdés: Kérjük, hogy a 306/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet - az építési beruházások közbeszerzésének részletes szabályairól 1.sz melléklet **2.3.3 sz.** pontja alapján a **mintakeresztszelvényeket** (különös

tekintettel a három vágányos szakaszra) Ajánlattevő részére biztosítani szíveskedjenek.

- 13.) válasz: A mintakeresztmetszelvények tervlap az Ajánlattevők részére átadásra kerül.
- 14.) kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt a beton pontos receptúráját, kitéti osztályait megadni szíveskedjen!
- 14.) válasz: A beton minőségi előírásait a mintakeresztmetszelvények tervlap tartalmazza
- 15.) kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt, hogy a beton pályaburkolatok felületére vonatkozó BKV Zrt. által elvárt minőségi követelményeket adja meg, különös tekintettel a seprűzésre és párazáró használatára vonatkozóan. Kérjük nyilatkozzanak ezeket hova kell költségen!
- 15.) válasz: A megadott beton kitéti osztály szerinti sóállóságot kell biztosítani keresztirányú seprűzéssel történő kialakítással. Minden költséget, beleértve a párazárás költségeit is a Pályafenntartási munkák költségvetés 9. sorában („RAFS (59R2) felépítmény építése bazaltbeton burkolattal”) kell figyelembe venni.
- 16.) kérdés: Jól gondolja-e Ajánlattevő, hogy a kialakítandó nehéz járművek forgalmát elviselő bazaltbeton pályaburkolatba T. Ajánlatkérő dilatációt nem ír elő?
- 16.) válasz: A mintakeresztmetszelvények tervlap a bazaltbeton burkolat dilatációs hézag kialakítását tartalmazza.
- 17.) kérdés: Amennyiben a kialakítandó nehéz járművek forgalmát elviselő bazaltbeton pályaburkolatba dilatáció (vakhézag, teljes keresztmetszeti dilatáció) kialakítása szükséges, úgy kérjük azok pontos előírásait meghatározni, és kérjük meghatározni mely tételsoron kell költségen, vagy kérjük az árazatlan kiírást kiegészíteni!
- 17.) válasz: A mintakeresztmetszelvények tervlap a bazaltbeton burkolat dilatációs hézag kialakításának a pontos előírásait tartalmazza. A dilatációs hézag kialakítás értelemszerűen a bazaltbeton burkolat készítés részét képezi, tehát a Pályafenntartási munkák költségvetés 9. sorában („RAFS (59R2) felépítmény építése bazaltbeton burkolattal”) kell a költségeit figyelembe venni.
- 18.) kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt a keresztvíznyelők BKV Zrt. által elvárt kialakításáról a szükséges terveket, kialakításáról szóló rajzokat mellékelni szíveskedjen.
- 18.) válasz: A keresztvíznyelők kialakításáról szóló rajzot („Víztelenítő szekrény, megerősített”) az Ajánlattevők részére átadjuk.

- 19.) kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt az erősített váltóaknákról BKV Zrt. által elvart kialakításáról a szükséges terveket, kialakításáról szóló rajzokat mellékelni szíveskedjen.
- 19.) válasz: A váltóakna kialakítását a BKVSZ 3.642.4-86 számú BKV szabvány szerint kérjük, a váltószekrény kialakítására a BKVSZ 3.614.5-2005 számú BKV szabvány vonatkozik. Mindkét szabványt az Ajánlattevők részére átadjuk
- 20.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy az ideiglenes kitérők beépítésénél a szükséges és kapcsolódó járulékos áramellátási munkákat A BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja!
- 20.) válasz: Megerősítjük, hogy az ideiglenes kitérők beépítésénél a szükséges és kapcsolódó járulékos áramellátási munkákat a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja.
- 21.) kérdés: Jól gondoljuk-e, hogy szivópontok esetében a kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére illetve felújításra? Ha igen akkor hol kell költségelni?
- 21.) válasz: A kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére, illetve felújításra.
- 22.) kérdés: A kitérőket nem kell körbe kábelezni , hogy a negatív folytonos legyen?
- 22.) válasz: A kitérőket természetesen – a jelenlegi állapotnak megfelelően - körbe kell kábelezni.
- 23.) kérdés: A váltóállítás vezérlőszekrényét nem kell költségelni, mert csak a váltó hajtómű van beírva és a vezérlő kábelek
- 23.) válasz: Igen, a váltóállítás vezérlőszekrényeként a meglévő vezérlőszekrény marad.
- 24.) kérdés: BKV ZRt biztosítja-e a térítésmentes feszültségmentesítést?
- 24.) válasz: Igen.
- 25.) kérdés: Az elbontásra kerülő terelő elemeket vissza lehet-e építeni, vagy új gömbsüvegsorral kell kalkulálni?
- 25.) válasz: Az elbontott terelőelemek visszaépíthetők, de a bontás során sérült terelőelemeket újra kell cserélni.
- 26.) kérdés: Az elbontott víztelenítő szekrények megerősítés után visszaépíthetőek-e?
- 26.) válasz: Az elbontott víztelenítő szekrények megerősítés után visszaépíthetők, ha arra alkalmasak. Felhívjuk a figyelmet, hogy erről csak a kibontás után tudunk nyilatkozni. Vállalási áron fölüli többletköltség ezzel kapcsolatosan nem érvényesíthető új víztelenítő szekrény beépítése esetén sem.

- 27.) kérdés: Az elbontásra kerülő útszegély elemeket vissza lehet-e építeni vagy új szegélyelemekkel kell kalkulálni?
- 27.) válasz: Az elbontott útszegély elemek visszaépíthetők, de a bontás során sérült útszegély elemeket újra kell cserélni.
- 28.) kérdés: Az Alkotás utca – Attila úti és a Krisztina krt. – Alkotás utcai csomópontok átépítését a forgalomtechnikai terv szerint hány ütemben kell végrehajtani?
- 28.) válasz: Az Alkotás utca-Attila úti és a Krisztina krt. - Alkotás utcai csomópontokat átépítését BKK-val történt előzetes egyeztetések alapján két-két ütemben kell végrehajtani (valamennyi útátjáró félpályás lezárásával kell számolni).
- 29.) kérdés: A teljes vágányzónában szükséges-e bazaltbeton építése? Ha nem, kérjük adják meg a szükséges méreteket.
- 29.) válasz: A bazaltbeton burkolat építése a teljes vágányzónában szükséges.
- 30.) kérdés: A váltóhajtómű földszekrény és a váltófűtésszekrények csatornahálózatba való bekötését FCSM-mel Üzemeltető engedélyeztette?
- 30.) válasz: A váltóhajtómű földszekrény és a váltófűtésszekrények csatornahálózatba való bekötését FCSM-mel az üzemeltető nem engedélyeztette.
- 31.) kérdés: A Beruházási diszpozícióban a vágányépítés mennyiségét a szelvényszámokból jobb vágányban 01+00-05+81; 451 vm-nek, illetve a bal vágányban 01+00-08+78; 443 vm-nek számoljuk. Ennek ellentmond a költségvetésben szereplő mennyiség (1080 vm). Kérjük az ellentmondás feloldását.
- 31.) válasz: Figyelembe véve, hogy az Alkotás utcában az elosztó kitérő után három vágány van, illetve a Krisztina körút felé az ív is átépül, az 1080 vm a helyes mennyiség.
- 32.) kérdés: Az adott szakasról meglévő megvalósulási tervek biztosíthatóak-e?
- 32.) válasz: Az adott szakasról meglévő megvalósulási tervek nem biztosíthatók, az átadásra kerülő helyszínrajzok állnak rendelkezésre.
- 33.) kérdés: A kivitelezés készre jelentése, és az Üzemeltető részéről történő átadás-átvétel közötti időszakban az őrzés/védés a Vállalkozó feladatát képezi?
- 33.) válasz: A műszaki átadás-átvétel sikeres lezárásáig az őrzés/védés a Vállalkozó feladata.
- 34.) kérdés: A szivópontok esetében a kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére illetve felújításra? Ha igen akkor hol kell azokat költséggelni?

- 34.) válasz: A kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére, illetve felújításra.
- 35.) kérdés: A kitérőket nem kell körbe kábelezni, hogy a negatív folytonos legyen?
- 35.) válasz: A kitérőket természetesen – a jelenlegi állapotnak megfelelően - körbe kell kábelezni.
- 36.) kérdés: A váltóállítás vezérlőszekrényét nem kell költségelni (mert csak a váltó hajtómű van beírva és a vezérlő kábelek)?
- 36.) válasz: Igen, a váltóállítás vezérlőszekrényeként a meglévő vezérlőszekrény marad, nem kell újat költségelni.
- 37.) kérdés: BKV ZRt biztosítja-e a térítésmentes feszültségmentesítést?
- 37.) válasz: Igen.
- 38.) kérdés: A Beruházási diszpozíció 18-as villamos vonal részleges felújítása Attila út – Déli pu. között dokumentum 2. oldal Áramellátás címszó Sínátkötéseknél felsorolt helyszínek közül a Jakobinusok tere előtti nevű összekötés pontosan hol található (szelvényszám)? A bejárason látható volt, hogy ezen a pályarészen három sínpár található, jelenleg 4db Poligon szekrényes átkötéssel, azonban az Áramellátás mennyiségi kiírásban a Magyar Jakobinusok tere előtti sínösszekötés létesítése a 9-10. tételekben szerepel. Ez a két tétel a fent említett átkötésre vonatkozik-e, ugyanis a 3 vágány összekötéséhez 6db Poligon szekrény beépítése szükséges, és kb. 30m kábel.
- 38.) válasz: A Magyar Jakobinusok terén jelenleg 1 szívópont, 1 sínösszekötés, valamint 2 db egyéb célú (Gázművek, villamos jelzős) sínszekrény van kialakítva megítélésünk szerint rossz sínszekrény elrendezéssel, ezt a következőképpen kérjük módosítani:
- a szívóponti bekötéseket 6 sínszállra külön-külön sínszekrénybe bekötve,
 - az egyéb visszavezetési célokra (gázművek, jelzős negatív) 2 db szekrényt a jelenlegi helyen
 - a tér elágazás előtti részén található 6 db sínszállat 6 db szekrényrel kérjük összekötni.
- Az észrevétel alapján a költségvetési kiírás pontosításra került.
- 39.) kérdés: A Beruházási diszpozíció 18-as villamos vonal részleges felújítása Attila út – Déli pu. között dokumentum 2. oldal Áramellátás címszó Szívópontoknál szerepelő „Alkotás út 3; 2 kapcsolós; 2db 1000mm² kábel, 8db 240mm² Cu sínbekötés” helyszínen el kell végezni a kábelek és Poligon sínszekrények cseréjét. Az Áramellátás mennyiségi kiírásnál viszont nem szerepel a szívópont cseréje. A 13-14. tételekben szerepel Alkotás út 3 előtt sínösszekötés létesítése 8 Poligon szekrényrel, kérjük az ellentmondás tisztázását.

- 39.) válasz: Az Alkotás u. 3 előtt található 6 db sínszekrény a megálló közelebb eső végén lévő kapcsolószekrénybe van kötve, ezt a 6 db szekrényt javasoljuk ugyanúgy szívópontként visszaépíteni. Az észrevétel alapján a költségvetési kiírás pontosításra került.
- 40.) kérdés: A Krisztina körútra kikanyarodó vágányokban a kb. 5+40 szelvényben lévő sínösszekötést cserélni kell-e?
- 40.) válasz: A kérdésben feltett sínösszekötést, valamint a Gellért tér irányban, a megállóban található sínösszekötést is kérjük cserélni sínszalanként 1-1 db nagy teherbírású Főmterv típusú szekrényvel, kábelezéssel együtt.
- 41.) kérdés: Kérjük annak megerősítését, hogy a Kiíró a jelző és váltóállítási feladatokhoz az Ajánlati dokumentáció 2/37. oldal 2.1. pontja felsorolás második sorában jelzett HW61.1 AVV-ZVV váltóállító hajtóművet biztosítja. Továbbá, hogy a hajtóművön kívül semmilyen más a váltóállításhoz és a váltófűtéshez szükséges berendezéseket nem biztosít.
- 41.) válasz: Megerősítjük, hogy a HW61.1 AVV-ZVV váltóállító hajtóművet a BKV Zrt. biztosítja, illetve a hajtóművön kívül semmilyen más a váltóállításhoz és a váltófűtéshez szükséges berendezéseket nem biztosít.
- 42.) kérdés: A HW61.1 AVV-ZVV típusú váltóállító hajtómű maximális nyitási távolsága gyártói adatok szerint 70mm, a beépítésre kerülő vPh 100/100e kitérő csúcssín nyitási értéke viszont minimum 700mm. Így a váltóállító hajtóműnek mindenkor a maximális nyitást kell biztosítania és szabályozási tartomány nem marad. Kérjük a Kiírót, hogy tisztázza, hogy a beépítésre kerülő kitérőnél mekkora csúcssín nyitás alkalmazandó, és hogy a megadott hajtómű típus kielégíti-e ezt a feltételt.
- 42.) válasz: A csúcssín nyitás beépítéskor 70 mm-es legyen.
- 43.) kérdés: Amennyiben a Kiíró biztosítja az új váltóállító hajtóművet beépítésre, akkor az Ajánlattevőnek kell-e a gyártó szerelője által történő besabályozást megrendelnie és arról készült jegyzőkönyvet átadnia.
- 43.) válasz: A Gyártó szerelője által történő besabályozás megrendelése nem szükséges (nem kell költségelni).
- 44.) kérdés: Amennyiben a Kiíró biztosítja az új váltóállító hajtóművet beépítésre, akkor annak garanciális ideje mikortól kezdődik, illetve a jótállás tárgykörébe eső meghibásodás esetén kinek kell intézkednie annak javításáról? Tudomásunk szerint a hajtómű gyártója a garanciát saját szerelő általi besabályozás esetén annak dátumától számítja, amennyiben ez elmarad, a garancia kezdete a hajtómű átadás-átvételének időpontja.

- 44.) válasz: A BKV Zrt. feladata a jótállás körébe tartozó meghibásodások ügyintézése és a garanciaidő nyomonkövetése.
- 45.) kérdés: A „Pályafelújításhoz kapcsolódó jelző és váltóállítási feladatok” Tervezés és engedélyezés pontjában „Az esetlegesen szükséges kiviteli tervek készítése a Vállalkozó feladata.” Mondat szerint kinek a feladata a „szükséges tervek” meghatározása?
- 45.) válasz: A Vállalkozónak olyan részletességű kiviteli tervet kell készítenie, amely alapján a kivitelezés egyértelműen elvégezhető, illetve ezen terveket megvalósulási tervként a műszaki átadás-átvétel során a Megrendelőnek át kell majd adni.
- 46.) kérdés: Kérjük pontos meghatározását, hogy a K2407-es kitérő fűtésének mely kábeleit kell cserélni a kivitelezés során. (+600V, -600V, fűtés, nullázás) Helyszíni bejárás során megállapítható volt, hogy a jelenlegi kábelek sem keresztmetszetben, sem szigetelési tulajdonságaiban nem felelnek meg az érintésvédelmi (MSZ-07-5017-83) előírásoknak.
- 46.) válasz: Az érintésvédelmi előírásoknak nem megfelelő kábelek cseréjéről gondoskodni kell, és ezt a „Pályafenntartási munkákhoz kapcsolódó jelzőberendezési feladatok 7. sorának („Váltófűtő rúd ...”) a költségeiben kell figyelembe venni.
- 47.) kérdés: A K2408-as kitérő fűtéséhez kábel cserét nem tartalmaz a Beruházási diszpozíció és a mennyiségi kiírás sem. A helyszíni bejárás során megállapítható volt, hogy a jelenlegi kábelek sem keresztmetszetben, sem szigetelési tulajdonságaiban nem felelnek meg az Üzemeltető BKV előírásainak és az érintésvédelmi (MSZ-07-5017-83) szabványnak (nullázó kábel keresztmetszete kisebb, mint a szabvány szerinti, a fűtés kábele pedig a szélső fűtőszálhoz került bekötésre, majd onnan átkötésre a másik fűtőszálhoz). Kérjük pontos meghatározását, hogy mely kábeleket kell cserélni a kivitelezés során. (+600V, -600V, fűtés, nullázás)
- 47.) válasz: Az érintésvédelmi előírásoknak nem megfelelő kábelek cseréjéről gondoskodni kell, és ezt a „Pályafenntartási munkákhoz kapcsolódó jelzőberendezési feladatok 7. sorának („Váltófűtő rúd ...”) a költségeiben kell figyelembe venni.
- 48.) kérdés: „Pályafelújításhoz kapcsolódó jelző és váltóállítási feladatok” 3. bekezdés utolsó mondata alapján „el kell végezni a letelepített berendezések érintésvédelmi méréseit.” Amennyiben az előző két pontban említett kábelek cseréje a kiíró szerint nem szükséges, akkor az érintésvédelmi előírások nem teljesülnek, így a megfelelőséget igazoló érintésvédelmi minősítő irat sem készíthető el.
- 48.) válasz: Az előző két pontra adott válaszok figyelembe vételével az érintésvédelmi mérések elvégzése szükséges.

- 49.) kérdés: Kérjük, hogy a Kiíró a TBSZ mennyiségi kiírás 8. tételben hivatkozott váltófűtés sínszekrényre vonatkozó szabványt szíveskedjen az Ajánlattevőnek átadni.
- 49.) válasz: Szabványt biztosítani nem tudunk, de a Megrendelő elfogadja a BKV Zrt. Villamos vonalhálózatán korábban telepített váltófűtés sínszekrényvel megegyező váltófűtés sínszekrényt.
- 50.) kérdés: A Magyar Jakobinusok terén a sínre kötve egy gáz korrózióvédő szekrény található. A szekrény cseréjét tartalmaz-e a kiírás?
- 50.) válasz: A gáz korrózióvédő szekrény cseréjét a kiírás nem tartalmazza.
- 51.) kérdés: Kérjük a forgalomtechnikai tervek rendelkezésre bocsátását. Amennyiben még nem készültek el, kérjük Tisztelt Ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy az átépítés során érintett útátjárókat milyen ütemezésben kívánják lezárni.
- 51.) válasz: Az Alkotás utca-Attila úti és a Krisztina krt. - Alkotás utcai csomópontokat átépítését BKK-val történt előzetes egyeztetések alapján két-két ütemben kell végrehajtani (valamennyi útátjáró félpályás lezárásával kell számolni).
- 52.) kérdés: Az ajánlati dokumentáció 2.1. pontja szerint a K2408 számú Ph 100/100e kitérőt teljesen (kitérőfákkal, kapcsolószerekkel), valamint a K2407 sz. Ph 100/100 kitérő és az A2402 sz. Ph átszelés vasanyagát Ajánlatkérő térítésmentesen biztosítja. Kérjük megadni, hogy a K2407 Ph 100/100 kitérőhöz és az A2402 Ph átszeléshez szükséges talpfákat és kapcsolószereket is biztosítja Ajánlatkérő, vagy ezek beszerzése a kivitelező feladata.
- 52.) válasz: A K2408 számú Ph 100/100e kitérőt a BKV Zrt. teljesen, kitérőfákkal és kapcsolószerekkel biztosítja.
- A K2407 sz. Ph 100/100 kitérőt és az A2402 sz. Ph átszelést a BKV Zrt. komplett kapcsolószerekkel együtt, de fa aljak nélkül biztosítja.
- 53.) kérdés: A Beruházási diszpozíció szerint „A váltóállítás és a K2407-es számú váltó fűtés kábeleit újra kell cserélni.” Kérjük tisztázni, hogy a K2408 sz. kitérő váltófűtés kábeleit újra kell-e cserélni. Ha igen, ennek költségét mely tételsoron szerepeltessük?
- 53.) válasz: Az érintésvédelmi előírásoknak nem megfelelő kábelek cseréjéről gondoskodni kell, és ezt a „Pályafenntartási munkákhoz kapcsolódó jelzőberendezési feladatok 7. sorának („Váltófűtő rúd ...”) a költségeiben kell figyelembe venni.
- 54.) kérdés: A Beruházási diszpozíció szerint „A pályaépítés megfelelő munkafázisában új váltóhajtómű földszekrény ... visszaépítését el kell végezni. ... A régi hajtómű helyett egy korszerűbb új HW 61.1 AVV ZVV hajtóművet kell visszaépíteni.”, melyet Ajánlatkérő az Ajánlati dokumentáció 2.1. pontja szerint térítésmentesen biztosít. Kérjük

tisztázni, hogy a K2407 számú, „összeágazó” kitérőbe is új állítókészüléket ill. földszekrényt kell-e beépíteni. Ha igen, kérjük Tisztelt Ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy ezt a kitérővel együtt rendelkezésre bocsájtja-e, vagy ennek beszerzése kivitelező feladata. Ha kivitelező feladata, kérjük megadni a típusát.

54.) válasz: Az állítókészüléket ill. földszekrényt a BKV Zrt. a kitérővel együtt (térítésmentesen) rendelkezésre bocsájtja

55.) kérdés: Kérjük Tisztelt Ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy a vendégkitérők beépítéshez a kitérők vasanyagán kívül biztosítja-e a felsővezeték térítésmentes kiépítését-helyreállítását, vagy ez a kivitelező feladata.

55.) válasz: A vendégkitérők beépítéshez a felsővezeték kiépítését-helyreállítását a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja.

56.) kérdés: A Beruházási diszpozíció szerint „Mindenhol erősített kivitelű váltóaknák és keresztvíznyelők tervezendők.” A helyszíni bejárás tapasztaltak szerint jelenleg nem erősített kivitelű víznyelőrácsok vannak a pályában. Jól értelmezzük-e, hogy mindenhova új, erősített kivitelű keresztvíznyelővel kell kalkulálnunk?

56.) válasz: Az elbontott víztelenítő szekrények megerősítés után visszaépíthetők, ha arra alkalmasak. Felhívjuk a figyelmet, hogy erről csak a kibontás után tudunk nyilatkozni. Vállalási áron fölüli többletköltség ezzel kapcsolatosan nem érvényesíthető új víztelenítő szekrény beépítése esetén sem. Javasoljuk az új keresztvíznyelőkkel történő kalkulációt.

57.) kérdés: Az ajánlati dokumentáció nem tér ki a beépítendő sínek anyagminőségére. Jól értelmezzük-e, hogy normál, R220G1 minőségű sínek építendők be?

57.) válasz: Igen, a normál R220G1 minőségű sínek megfelelők.

58.) kérdés: A Beruházási diszpozíció szerint „Az érintett sínösszekötések, ill. szívópontok felújítását el kell végezni a következő módon: 240 mm²-es kábelek cseréje, negatív sínszekrények cseréje”. A szívópontok esetében a kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére illetve felújításra? Ha igen, ennek költségét mely tétel soron szerepeltessük?

58.) válasz: A kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére, illetve felújításra.

59.) kérdés: Kérjük Tisztelt Ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy a kitérőket nem kell-e körbekábelezni, hogy a negatív visszavezetés folytonos legyen?

59.) válasz: A kitérőket természetesen – a jelenlegi állapotnak megfelelően - körbe kell kábelezni.

60.) kérdés: Jól értelmezzük-e, hogy a váltóállítás vezérlőszekrényét nem kell költségelni, mert csak a váltó hajtómű és a vezérlő kábelek szerepelnek a költségvetési kiírásban?

60.) válasz: Igen, a váltóállítás vezérlőszekrényeként a meglévő vezérlőszekrény marad, nem kell újat költségelni.

61.) kérdés: Kérjük Tisztelt Ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy biztosítja-e a térítésmentes feszültségmentesítést?

61.) válasz: Igen.

62.) kérdés: A Beruházási diszpozíció 18-as villamos vonal részleges felújítása Attila út – Déli pu. között dokumentum 2. oldal Áramellátás címszó Sínátkötéseknél felsorolt helyszínek közül a Jakobinusok tere előtti nevű összekötés pontosan hol található (szelvényszám)? A bejárason látható volt, hogy ezen a pályarészen három sínpár található, jelenleg 4db Poligon szekrényes átkötéssel, azonban az Áramellátás mennyiségi kiírásban a Magyar Jakobinusok tere előtti sínösszekötés létesítése a 9-10. tételekben szerepel. Ez a két tétel a fent említett átkötésre vonatkozik-e, ugyanis a 3 vágány összekötéséhez 6db Poligon szekrény beépítése szükséges, és kb. 30m kábel.

62.) válasz: A Magyar Jakobinusok terén jelenleg 1 szívópont, 1 sínösszekötés, valamint 2 db egyéb célú (Gázművek, villamos jelzős) sínszekrény van kialakítva megítélésünk szerint rossz sínszekrény elrendezéssel, ezt a következőképpen kérjük módosítani:

- a szívóponti bekötéseket 6 sínszállra külön-külön sínszekrénybe bekötve,
- az egyéb visszavezetési célokra (gázművek, jelzős negatív) 2 db szekrényt a jelenlegi helyen
- a tér elágazás előtti részén található 6 db sínszállat 6 db szekrényrel kérjük összekötni.

Az észrevétel alapján a költségvetési kiírás pontosításra került.

63.) kérdés: A Beruházási diszpozíció 18-as villamos vonal részleges felújítása Attila út – Déli pu. között dokumentum 2. oldal Áramellátás címszó Szívópontoknál szerepelő „Alkotás út 3; 2 kapcsolós; 2db 1000mm² kábel, 8db 240mm² Cu sínbekötés” helyszínen el kell végezni a kábelek és Poligon sínszekrények cseréjét. Az Áramellátás mennyiségi kiírásnál viszont nem szerepel a szívópont cseréje. A 13-14. tételekben szerepel Alkotás út 3 előtt sínösszekötés létesítése 8 Poligon szekrényrel, kérjük az ellentmondás tisztázását.

63.) válasz: Az Alkotás u. 3 előtt található 6 db sínszekrény a megálló közelebb eső végén lévő kapcsolószekrénybe van kötve, ezt a 6 db szekrényt javasoljuk ugyanúgy szívópontként visszaépíteni. Az észrevétel alapján a költségvetési kiírás pontosításra került.

- 64.) kérdés: A Krisztina körútra kikanyarodó vágányokban a kb. 5+40 szelvényben lévő sínösszekötést cserélni kell-e?
- 64.) válasz: A kérdésben feltett sínösszekötést, valamint a Gellért tér irányban, a megállóban található sínösszekötést is kérjük cserélni sínszálanként 1-1 db nagy teherbírású Főmterv típusú szekrénnel, kábelezéssel együtt.
- 65.) kérdés: Kérjük annak megerősítését, hogy a Kiíró a jelző és váltóállítási feladatokhoz az Ajánlati dokumentáció 2/37. oldal 2.1. pontja felsorolás második sorában jelzett HW61.1 AVV-ZVV váltóállító hajtóművet biztosítja. Továbbá, hogy a hajtóművön kívül semmilyen más a váltóállításhoz és a váltófűtéshez szükséges berendezéseket nem biztosít.
- 65.) válasz: Megerősítjük, hogy a HW61.1 AVV-ZVV váltóállító hajtóművet a BKV Zrt. biztosítja, illetve a hajtóművön kívül semmilyen más a váltóállításhoz és a váltófűtéshez szükséges berendezéseket nem biztosít.
- 66.) kérdés: A HW61.1 AVV-ZVV típusú váltóállító hajtómű maximális nyitási távolsága gyártói adatok szerint 70mm, a beépítésre kerülő vPh 100/100e kitérő csúcssín nyitási értéke viszont minimum 70mm. Így a váltóállító hajtóműnek mindenkor a maximális nyitást kell biztosítania és szabályozási tartomány nem marad. Kérjük a Kiírót, hogy tisztázza, hogy a beépítésre kerülő kitérőnél mekkora csúcssín nyitás alkalmazandó, és hogy a megadott hajtómű típus kielégíti-e ezt a feltételt.
- 66.) válasz: A csúcssín nyitás beépítéskor 70 mm-es legyen.
- 67.) kérdés: Amennyiben a Kiíró biztosítja az új váltóállító hajtóművet beépítésre, akkor az Ajánlattevőnek kell-e a gyártó szerelője által történő beszabályozást megrendelnie és arról készült jegyzőkönyvet átadnia.
- 67.) válasz: A Gyártó szerelője által történő beszabályozás megrendelése nem szükséges (nem kell költségelni).
- 68.) kérdés: Amennyiben a Kiíró biztosítja az új váltóállító hajtóművet beépítésre, akkor annak garanciális ideje mikortól kezdődik, illetve a jótállás tárgykörébe eső meghibásodás esetén kinek kell intézkednie annak javításáról? Tudomásunk szerint a hajtómű gyártója a garanciát saját szerelő általi beszabályozás esetén annak dátumától számítja, amennyiben ez elmarad, a garancia kezdete a hajtómű átadás-átvételének időpontja.
- 68.) válasz: A BKV Zrt. feladata a jótállás körébe tartozó meghibásodások ügyintézése és a garanciaidő nyomon követése.
- 69.) kérdés: A „Pályafelújításhoz kapcsolódó jelző és váltóállítási feladatok” Tervezés és engedélyezés pontjában „Az esetlegesen szükséges

kiviteli tervek készítése a Vállalkozó feladata.” Mondat szerint kinek a feladata a „szükséges tervek” meghatározása?

- 69.) válasz: A Vállalkozónak olyan részletességű kiviteli tervet kell készítenie, amely alapján a kivitelezés egyértelműen elvégezhető, illetve ezen terveket megvalósulási tervként a műszaki átadás-átvétel során a Megrendelőnek át kell majd adni.
- 70.) kérdés: Kérjük pontos meghatározását, hogy a K2407-es kitérő fűtésének mely kábeleit kell cserélni a kivitelezés során. (+600V, -600V, fűtés, nullázás) Helyszíni bejárás során megállapítható volt, hogy a jelenlegi kábelek sem keresztmetszetben, sem szigetelési tulajdonságaiban nem felelnek meg az érintésvédelmi (MSZ-07-5017-83) előírásoknak.
- 70.) válasz: Az érintésvédelmi előírásoknak nem megfelelő kábelek cseréjéről gondoskodni kell, és ezt a „Pályafenntartási munkákhoz kapcsolódó jelzőberendezési feladatok 7. sorának („Váltófűtő rúd ...”) a költségeiben kell figyelembe venni.
- 71.) kérdés: A K2408-as kitérő fűtéséhez kábel cserét nem tartalmaz a Beruházási diszpozíció és a mennyiségi kiírás sem. A helyszíni bejárás során megállapítható volt, hogy a jelenlegi kábelek sem keresztmetszetben, sem szigetelési tulajdonságaiban nem felelnek meg az Üzemeltető BKV előírásainak és az érintésvédelmi (MSZ-07-5017-83) szabványnak (nullázó kábel keresztmetszete kisebb, mint a szabvány szerinti, a fűtés kábele pedig a szélső fűtőszálhoz került bekötésre, majd onnan átkötésre a másik fűtőszálhoz). Kérjük pontos meghatározását, hogy mely kábeleket kell cserélni a kivitelezés során. (+600V, -600V, fűtés, nullázás)
- 71.) válasz: Az érintésvédelmi előírásoknak nem megfelelő kábelek cseréjéről gondoskodni kell, és ezt a „Pályafenntartási munkákhoz kapcsolódó jelzőberendezési feladatok 7. sorának („Váltófűtő rúd ...”) a költségeiben kell figyelembe venni.
- 72.) kérdés: „Pályafelújításhoz kapcsolódó jelző és váltóállítási feladatok” 3. bekezdés utolsó mondata alapján „el kell végezni a letelepített berendezések érintésvédelmi méréseit.” Amennyiben az előző két pontban említett kábelek cseréje a kiíró szerint nem szükséges, akkor az érintésvédelmi előírások nem teljesülnek, így a megfelelőséget igazoló érintésvédelmi minősítő irat sem készíthető el.
- 72.) válasz: Az előző két pontra adott válaszok figyelembe vételével az érintésvédelmi mérések elvégzése szükséges.
- 73.) kérdés: Kérjük, hogy a Kiíró a TBSZ mennyiségi kiírás 8. tételben hivatkozott váltófűtés sínszekrényre vonatkozó szabványt szíveskedjen az Ajánlattevőnek átadni.

- 73.) válasz: Szabványt biztosítani nem tudunk, de a Megrendelő elfogadja a BKV Zrt. Villamos vonalhálózatán korábban telepített váltófűtés sínszekrényel megegyező váltófűtés sínszekrényt.
- 74.) kérdés: A Magyar Jakobinusok terén a sínre kötve egy gáz korrózióvédő szekrény található. A szekrény cseréjét tartalmaz-e a kiírás?
- 74.) válasz: A gáz korrózióvédő szekrény cseréjét a kiírás nem tartalmazza.
- 75.) kérdés: A szívópontok esetében a kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére illetve felújításra? Ha igen akkor hol kell költségelni?
- 75.) válasz: A kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére, illetve felújításra.
- 76.) kérdés: A kitérőket nem kell körbe kábelezni, hogy a negatív folytonos legyen?
- 76.) válasz: A kitérőket természetesen – a jelenlegi állapotnak megfelelően - körbe kell kábelezni.
- 77.) kérdés: A váltóállítás vezérlőszekrényét nem kell költségelni, mert csak a váltó hajtómű van beírva és a vezérlő kábelek.
- 77.) válasz: Igen, a váltóállítás vezérlőszekrényeként a meglévő vezérlőszekrény marad.
- 78.) kérdés: BKV ZRt biztosítja-e a térítésmentes feszültségmentesítést?
- 78.) válasz: Igen
- 79.) kérdés: A BKV Zrt. helyileg hol adja át a tenderhez térítésmentesen biztosított anyagokat? Ajánlati dokumentáció 2. 1 pont 2. bekezdés.
- 79.) válasz:
- a vPh 100/100e kitérőt és a HW61.1 AVV-ZVV váltóállító berendezést a BKV Zrt. 280-as raktárában (X. ker. Fehér út 1.),
 - a vPh 100/100 kitérőt és a Ph e1 átszelést a BKV VJSZ Kft. 280-as raktár melletti telephelyén,
 - a 2 csoport vendégkitérőt az Infrastruktúra Ellátó Szolgálat telephelyén (IX. ker. Fék u. 10).
- 80.) kérdés: Kérjük a T. Kiíró megadni szíveskedjen a becsült értéket!
- 80.) válasz: Ajánlatkérő a lehető legkedvezőbb árak elérése érdekében nem kívánja ajánlattevőket befolyásolni és a becsült értéket meghatározni.
- 81.) kérdés: Véleményünk szerint a Szerződéstervezet 3.12.-es pontja ütközik a Kbt. 130 §. (6) bekezdésével, ami kimondja, hogy az ajánlatkérő a közbeszerzési eljárás alapján megkötött szerződésen alapuló ellenszolgáltatásból eredő tartozásával szemben csak a jogosult által elismert, egynemű és lejárt követelését számíthatja be. Ha a Vállalkozó nem ismeri el a kötbérvkövetelést, a Megrendelő azt nem számíthatja

be. Kérjük a T. Ajánlatkérőt, hogy ez alapján a Szerződéstervezet 3.12-es pontját törölni szíveskedjen!

- 81.) válasz: A kötbérösszeg levonására a Kbt. 130. § (6) bekezdésében foglaltak esetén kerül sor.
- 82.) kérdés: Kérjük a T. Ajánlatkérőt, hogy a Szerződéstervezet 6.3. pontjának 5. alpontját a „jogerős” szóval kiegészíteni szíveskedjen a következőképpen: „Ha a Vállalkozóval szemben jogerős csődeljárást indítanak, vagy jogerős felszámolási, végrehajtási, illetve jogerős végelszámolási eljárás alatt áll.”
- 82.) válasz: Ajánlatkérő a Szerződéstervezet 6.3. pontjának 5. alpontját nem kívánja kiegészíteni.
- 83.) kérdés: Kérjük a T. Ajánlatkérőt, hogy a Szerződéstervezet 7.8. pontját kiegészíteni szíveskedjen a következőképpen: „7.8. A teljesítés elmaradása, vagy késedelmes teljesítés esetén amennyiben Megrendelőnek a Vállalkozóhoz címzett felszólításának a Vállalkozó által történő kézhezvételét követő 8. napig eredménytelen marad, a Megrendelő jogosult ellátása biztosítása érdekében más vállalkozót igénybe venni.”
- 83.) válasz: Ajánlatkérő a Szerződéstervezet 7.8. pontját nem kívánja kiegészíteni
- 84.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a RAFS vágányok felújítása során a vasbeton lemez nem kerül elbontásra?
- 84.) válasz: Igen, a RAFS vágányok felújítása során a vasbeton lemez nem kerül elbontásra.
- 85.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a vPh 100/100 kitérő esetében (K2407 jelű) csak a vasanyag cseréje szükséges, a bebetonozott talpfák kibontását nem kell elvégezni? Amennyiben nem, a kitérőkhöz szükséges talpfákat térítésmentesen biztosítják?
- 85.) válasz: A vPh 100/100 kitérő esetében (K2407 jelű) a bebetonozott talpfák kibontását el kell végezni, a kitérőkhöz szükséges új talpfákat a Vállalkozónak kell biztosítania – tehát költségelni kell.
- 86.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy az A2402 átszelés esetén csak a vasanyag cseréje szükséges, a bebetonozott talpfák kibontását nem kell elvégezni? Amennyiben nem, a szükséges talpfákat térítésmentesen biztosítják?
- 86.) válasz: Az A2402 átszelés esetében a bebetonozott talpfák kibontását el kell végezni, az új talpfákat a Vállalkozónak kell biztosítania – tehát költségelni kell
- 87.) kérdés: Térítésmentesen biztosítja a BKV Zrt. a szükséges kapcsolószereket a Vállalkozó részére?

- 87.) válasz: Kizárólag a kitérők és átszelés esetében a kapcsolószereket a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja
- 88.) kérdés: Kérjük a T. Kiíró megadni szíveskedjen, hogy a pályaépítéssel és a forgalomtechnikával kapcsolatos tervezés költségeit mely soron kell szerepeltetni!
- 88.) válasz: A pályaépítéssel kapcsolatos tervezés költségeit a Pályafenntartási munkák 9. sorában (RAFS (59R2) felépítmény építése bazaltbeton burkolattal) kell figyelembe venni. A beruházási diszpozíció értelmében a Vállalkozónak forgalomtechnikai tervet nem kell készítenie csak a munkaterület lekorlátozását kell biztosítani, melynek költségét szintén ugyanebbe a költségvetési sorba (Pályafenntartási munkák 9. sor) kell beépíteni.
- 89.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a buszpótlással kapcsolatban a Vállalkozót költség nem terheli? Amennyiben nem, kérjük T. Kiíró megadni, hogy a buszpótlással kapcsolatban a Vállalkozónak milyen munkákat kell elvégeznie, illetve ezek költségeit melyik soron/sorokon kell szerepeltetni!
- 89.) válasz: Jól értelmezik, a buszpótlással kapcsolatban a Vállalkozót költség nem terheli.
- 90.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a felújítás során a BKV Zrt. által kiadott Közúti Vasúti Pályaépítési és Fenntartási Műszaki Adatok és Előírások című előírása alapján kell a pályaszerkezetet (keresztoszlopokat) kialakítani? Ha nem, kérjük a T. Kiíró megadni szíveskedjen a kialakítandó pályaszerkezet terveit, Minta-keresztoszlopokat!
- 90.) válasz: A pályaszerkezetet a kiadásra kerülő mintakeresztoszlop tervlap szerint kell kialakítani.
- 91.) kérdés: Kérjük a T. Kiíró megadni szíveskedjen, hogy a kitérők közbenső hegesztéseinek költségeit mely tételsoron kell szerepeltetni!
- 91.) válasz: A kitérők közbenső hegesztéseinek költségeit a Pályafenntartási munkák költségvetés 13. és 14. soraiban kell figyelembe venni.
- 92.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a K2048 jelű kitérőt a földmű szintjéig el kell bontani?
- 92.) válasz: Igen, jól értelmezik, hogy a K2048 jelű kitérőt a földmű szintjéig el kell bontani.
- 93.) kérdés: A „Beruházási diszpozíció” című dokumentum felhívja a figyelmet a 4/2006. és a 28/2006. számú RTU dokumentumok kivitelezés közben történő betartására. Kérjük T. Kiíró megadni, hogy a hivatkozott Részletes Technológiai Utasításokat bocsájtja az Ajánlatadók részére.
- 93.) válasz: A 4/2006. és 28/2006. sz. RTU-kat az Ajánlattevők részére megküldjük

- 94.) kérdés: Az elbontott szegély elemeket vissza lehet építeni vagy új anyaggal kell kalkulálnia a Vállalkozónak?
- 94.) válasz: Az elbontott útszegély elemek visszaépíthetők, de a bontás során sérült útszegély elemeket újra kell cserélni.
- 95.) kérdés: Amennyiben nem lehet azokat visszaépíteni a BKV raktárába vagy lerakóhelyre kell elszállítani az elemeket?
- 95.) válasz: A vissza nem építhető szegély elemeket lerakóhelyre kell elszállítani bizonylatoltan.
- 96.) kérdés: Az Ajánlati Dokumentáció Beruházási diszpozíciójában az áll, hogy „A párhuzamos közúti forgalomtól a villamos vágány elválasztása gömbsüvegsorral történjen”. A költségvetésben nem található gömbsüvegsor bontása vagy építése tárgyú tétel. Kérjük megadni, hogy hány méter a gömbsüvegsort kell elbontani, hány métert kell építeni és visszaépíthető-e az elbontott gömbsüvegsor.
- 96.) válasz: A Pályfenntartási munkák költségvetés 3. és 11. sora tartalmazza a gömbsüveg sor (terelőelemek) bontását és építését. Az elbontott terelőelemek visszaépíthetők, de a bontás során sérült elemeket újra kell cserélni.
- 97.) kérdés: Amennyiben gömbsüvegsor bontását és építését költségelni kell, kérjük megadni mely költségvetési soron szerepeltessük azok ellenértékét.
- 97.) válasz: A Pályfenntartási munkák költségvetés 3. és 11. sora tartalmazza a gömbsüveg sor (terelőelemek) bontását és építését.
- 98.) kérdés: Az Ajánlati Dokumentációban 2.1. pontjában az áll, hogy a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja a vPh 100/100 kitérő vasanyagát és Ph éi átszelés vasanyagát.
- 98.) válasz: Igen.
- 99.) kérdés: A kitérők talpfáit és kapcsolószereit a Vállalkozónak kell beszereznie?
- 99.) válasz: A BKV Zrt. az alábbi anyagokat biztosítja térítésmentesen:
- A K2408 számú Ph 100/100e kitérőt a BKV Zrt. kompletten, kitérőfákkal és kapcsolószerekkel,
 - A K2407 sz. Ph 100/100 kitérőt és az A2402 sz. Ph átszelést a BKV Zrt. komplett kapcsolószerekkel együtt, de fa aljak nélkül.
- 100.) kérdés: Az Ajánlati Dokumentáció Beruházási diszpozíciójában az áll, hogy a bebetonozott talpfás kitérők vasanyagát (sintalp alatt is) rugalmas köpenyezéssel kell ellátni. Mivel semmilyen műszaki dokumentáció, előírás, utasítás, szabályzat sem tartalmazza ezt a műszaki megoldást, ezért kérjük Tisztelt Kiírót fejtse ki mit ért ez alatt. Kérjük átadni a kitérők pontos kialakítását tartalmazó rajzokat, dokumentációkat,

melyen szerepel a rugalmas köpenyezés kialakítása (síntalp alatt is) a bebetonozott talpfás kitérők esetében.

100.) válasz: A kitérők és az átszelés köpenyezése a folyó pályában alkalmazott köpenyezéssel egyenértékű legyen, ahol a köpenyezés ezen elemekkel nem kivitelezhető, elfogadható a poliuretán habbal történő hézagkitöltés teljes burkolat és rezgés elválasztást biztosító módon.

101.) kérdés: Kérjük Tisztelt Kiíró adja meg a bebetonozott talpfás kitérőkben a beton minőségét, a betonra kerülő rétegek vastagságát és típusát.

101.) válasz: A bebetonozott talpfás kitérőkben a 4/2006. sz. RTU szerinti beton minőséget kell alkalmazni, a burkolat bazaltbeton burkolat a folyóvágány kialakításának megfelelő rétegrendben és vastagságban.

102.) kérdés: A bebetonozott talpfás kitérőkbe kell nyomtávartó rudakat beépíteni? Amennyiben igen, akkor azokat biztosítja-e térítésmentesen a BKV. Zrt. a Vállalkozó részére?

102.) válasz: A bebetonozott talpfás kitérőkbe kell nyomtávartó rudakat beépíteni, melyeket a kapcsolószerkekkel együtt a BKV Zrt. biztosít.

103.) kérdés: A kitérőkbe milyen típusú váltóállító szerkezetet kell beépíteni? A váltóállító szerkezetet a Vállalkozónak kell beszereznie? A költségvetésben, mely soron költségeljük a beépítendő 2 csoport kitérő és 1 csoport átszelés váltóállító szerkezet árát?

103.) válasz: A váltóállító szerkezet a kitérőkkel együtt átadásra kerül, az Ajánlattevőknek ezt nem kell költségelni, csak a beépítést.

104.) kérdés: A BKV. Zrt. térítésmentesen biztosítja a Vg48/59R2 íves átmeneti sínt vagy azt a Vállalkozónak kell beszerezni?

104.) válasz: A Vg48/59R2 íves átmeneti sínt a nyertes Vállalkozónak kell biztosítania, tehát az Ajánlattevőknek költségelni kell.

105.) kérdés: Amennyiben a BKV Zrt. nem biztosítja térítésmentesen a Vg48/59R2 íves átmeneti sínt kérjük megadni annak, hosszát és az ívesítés paramétereit.

105.) válasz: Az átmeneti sínek szabvány hosszúságúak legyenek, az átadásra kerülő helyszínrajzon szereplő ívadatok alapján kerüljenek ívesítésre.

106.) kérdés: Kérjük Tisztelt Kiíró a cserélendő 59R2 sínek anyagminőségét megadni szíveskedjenek.

106.) válasz: R220.

107.) kérdés: Az Ajánlati dokumentáció Beruházási diszpozíciójában az szerepel, hogy a cserélendő szakaszon a jelenlegivel egyező, rugalmas alátámasztású, folytonos sínágyazású vágányrendszert maximum 3m-es leerősítés kiosztással, útátjárókban 1,5 m kiosztású legyen. A kiadott Dokumentációban nem láthatóak az útátjárók.

- 107.) válasz: A kiadásra kerülő helyszínrajzokon az útátjárók egyértelműen beazonosíthatók.
- 108.) kérdés: Kérjük megadni az útátjárókban lévő vágányszakaszok hosszát, hogy ott a leerősítések számát 1,5m-es osztással ki tudjuk számolni.
- 108.) válasz: A kiadásra kerülő helyszínrajzokon az útátjárók egyértelműen beazonosíthatók, a rajzok alapján az útátjárók szélessége mérhető és a mennyiségek számíthatók.
- 109.) kérdés: A bazaltbetonba szükséges-e vasalás? Amennyiben igen, kérjük a Vállalkozó részére megadni, mely szakaszon van erre szükség.
- 109.) válasz: A bazaltbeton burkolatba nem szükséges vasalás (lásd a mintakeresztszelvény tervlapot).
- 110.) kérdés: Amennyiben szükséges a bazaltbetonban vasalás, kérjük a Vállalkozó részére megadni a vasalás mennyiségét kg/vm-ben, a betonacélok pozícióját és átmérőjét.
- 110.) válasz: A bazaltbeton burkolatba nem szükséges vasalás (lásd a mintakeresztszelvény tervlapot).
- 111.) kérdés: Kérjük megadni, hogy mely soron kell költségelni és milyen mennyiségben az erősített kivitelű váltóaknákat és víznyelőket?
- 111.) válasz: Az erősített kivitelű váltóaknák és víznyelők költségeit Pályafenntartási munkák költségvetés 10. sorában („Erősített víztelenítő szekrény beépítés, a csatornabekötésig történő tisztítással”) kell a figyelembe venni.
- 112.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a szívópontok esetében a kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére illetve felújításra? Ha nem a cserék költségeit mely tételsoron kell szerepeltetni?
- 112.) válasz: A kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére, illetve felújításra.
- 113.) kérdés: A kitérőket nem kell körbe kábelezni, hogy a negatív folytonos legyen?
- 113.) válasz: A kitérőket természetesen – a jelenlegi állapotnak megfelelően - körbe kell kábelezni.
- 114.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a váltóállítás vezérlőszekrényével kapcsolatban munkát nem kell végezni? Ha nem, ezen munkákkal kapcsolatos költségeket mely tételsoron kell szerepeltetni?
- 114.) válasz: Igen, a váltóállítás vezérlőszekrényeként a meglévő vezérlőszekrény marad, nem kell újat költségelni.
- 115.) kérdés: BKV ZRt biztosítja-e térítésmentesen a feszültségmentesítést?
- 115.) válasz: Igen.

116.) kérdés: A Beruházási diszpozíció 18-as villamos vonal részleges felújítása Attila út – Déli pu. között dokumentum 2. oldal Áramellátás címszó Sínátkötéseknél felsorolt helyszínek közül a Jakobinusok tere előtti nevű összekötés pontosan hol található (szelvényszám)? A bejárason látható volt, hogy ezen a pályarészen három sín pár található, jelenleg 4db Poligon szekrényes átkötéssel, azonban az Áramellátás mennyiségi kiírásban a Magyar Jakobinusok tere előtti sínösszekötés létesítése a 9-10. tételekben szerepel. Ez a két tétel a fent említett átkötésre vonatkozik-e, ugyanis a 3 vágány összekötéséhez 6db Poligon szekrény beépítése szükséges, és kb. 30m kábel.

116.) válasz: A Magyar Jakobinusok terén jelenleg 1 szívópont, 1 sínösszekötés, valamint 2 db egyéb célú (Gázművek, villamos jelzős) sínszekrény van kialakítva megítélésünk szerint rossz sínszekrény elrendezéssel, ezt a következőképpen kérjük módosítani:

- a szívóponti bekötéseket 6 sínszállra külön-külön sínszekrénybe bekötve,
- az egyéb visszavezetési célokra (gázművek, jelzős negatív) 2 db szekrényt a jelenlegi helyen
- a tér elágazás előtti részén található 6 db sínszállat 6 db szekrényrel kérjük összekötni.

Az észrevétel alapján a költségvetési kiírás pontosításra került.

117.) kérdés: A Beruházási diszpozíció 18-as villamos vonal részleges felújítása Attila út – Déli pu. között dokumentum 2. oldal Áramellátás címszó Szívópontoknál szerepelő „Alkotás út 3; 2 kapcsolós; 2db 1000mm² kábel, 8db 240mm² Cu sínbekötés” helyszínen el kell végezni a kábelek és Poligon sínszekrények cseréjét. Az Áramellátás mennyiségi kiírásnál viszont nem szerepel a szívópont cseréje. A 13-14. tételekben szerepel Alkotás út 3 előtt sínösszekötés létesítése 8 Poligon szekrényrel, kérjük az ellentmondás tisztázását.

117.) válasz: Az Alkotás u. 3 előtt található 6 db sínszekrény a megálló közelebb eső végén lévő kapcsolószekrénybe van kötve, ezt a 6 db szekrényt kérjük ugyanúgy szívópontként visszaépíteni. Az észrevétel alapján a költségvetési kiírás pontosításra került.

118.) kérdés: A Krisztina körútra kikanyarodó vágányokban a kb. 5+40 szelvényben lévő sínösszekötést cserélni kell-e?

118.) válasz: A kérdésben feltett sínösszekötést, valamint a Gellért tér irányban, a megállóban található sínösszekötést is kérjük cserélni sínszállanként 1-1 db nagy teherbírású Főmterv típusú szekrényrel, kábelezéssel együtt.

119.) kérdés: Kérjük annak megerősítését, hogy a Kiíró a jelző és váltóállítási feladatokhoz az Ajánlati dokumentáció 2/37. oldal 2.1. pontja felsorolás második sorában jelzett HW61.1 AVV-ZVV váltóállító hajtóművet biztosítja. Továbbá, hogy a hajtóművön kívül semmilyen más a

váltóállításhoz és a váltófűtéshez szükséges berendezéseket nem biztosít.

119.) válasz: Megerősítjük, hogy a HW61.1 AVV-ZVV váltóállító hajtóművet a BKV Zrt. biztosítja, illetve a hajtóművön kívül semmilyen más a váltóállításhoz és a váltófűtéshez szükséges berendezéseket nem biztosít.

120.) kérdés: A HW61.1 AVV-ZVV típusú váltóállító hajtómű maximális nyitási távolsága gyártói adatok szerint 70mm, a beépítésre kerülő vPh 100/100e kitérő csúcssín nyitási értéke viszont minimum 700mm. Így a váltóállító hajtóműnek mindenkor a maximális nyitást kell biztosítania és szabályozási tartomány nem marad. Kérjük a Kiíró, hogy tisztázza, hogy a beépítésre kerülő kitérőnél mekkora csúcssín nyitás alkalmazandó, és hogy a megadott hajtómű típus kielégíti-e ezt a feltételt.

120.) válasz: A csúcssín nyitás beépítéskor 70 mm-es legyen.

121.) kérdés: Amennyiben a Kiíró biztosítja az új váltóállító hajtóművet beépítésre, akkor az Ajánlattevőnek kell-e a gyártó szerelője által történő beszabályozást megrendelnie és arról készült jegyzőkönyvet átadnia.

121.) válasz: A Gyártó szerelője által történő beszabályozás megrendelése nem szükséges (nem kell költségelni).

122.) kérdés: Amennyiben a Kiíró biztosítja az új váltóállító hajtóművet beépítésre, akkor annak garanciális ideje mikortól kezdődik, illetve a jótállás tárgykörébe eső meghibásodás esetén kinek kell intézkednie annak javításáról? Tudomásunk szerint a hajtómű gyártója a garanciát saját szerelő általi beszabályozás esetén annak dátumától számítja, amennyiben a ez elmarad, a garancia kezdete a hajtómű átadás-átvételének időpontja.

122.) válasz: A BKV Zrt. feladata a jótállás körébe tartozó meghibásodások ügyintézése és a garanciaidő nyomon követése.

123.) kérdés: A „Pályafelújításhoz kapcsolódó jelző és váltóállítási feladatok” Tervezés és engedélyezés pontjában „Az esetlegesen szükséges kiviteli tervek készítése a Vállalkozó feladata.” Mondat szerint kinek a feladata a „szükséges tervek” meghatározása?

123.) válasz: A Vállalkozónak olyan részletességű kiviteli tervet kell készítenie, amely alapján a kivitelezés egyértelműen elvégezhető, illetve ezen terveket megvalósulási tervként a műszaki átadás-átvétel során a Megrendelőnek át kell majd adni.

124.) kérdés: Kérjük pontos meghatározását, hogy a K2407-es kitérő fűtésének mely kábeleit kell cserélni a kivitelezés során. (+600V, -600V, fűtés, nullázás) Helyszíni bejárás során megállapítható volt, hogy a jelenlegi kábelek

sem keresztmetszetben, sem szigetelési tulajdonságaiban nem felelnek meg az érintésvédelmi (MSZ-07-5017-83) előírásoknak.

124.) válasz: Az érintésvédelmi előírásoknak nem megfelelő kábelek cseréjéről gondoskodni kell, és ezt a „Pályafenntartási munkákhoz kapcsolódó jelzőberendezési feladatok 7. sorának („Váltófűtő rúd ...”) a költségeiben kell figyelembe venni.

125.) kérdés: A K2408-as kitérő fűtéséhez kábel cserét nem tartalmaz a Beruházási diszpozíció és a mennyiségi kiírás sem. A helyszíni bejárás során megállapítható volt, hogy a jelenlegi kábelek sem keresztmetszetben, sem szigetelési tulajdonságaiban nem felelnek meg az Üzemeltető BKV előírásainak és az érintésvédelmi (MSZ-07-5017-83) szabványnak (nullázó kábel keresztmetszete kisebb, mint a szabvány szerinti, a fűtés kábele pedig a szélső fűtőszálhoz került bekötésre, majd onnan átkötésre a másik fűtőszálhoz). Kérjük pontos meghatározását, hogy mely kábeleket kell cserélni a kivitelezés során. (+600V, -600V, fűtés, nullázás)

125.) válasz: Az érintésvédelmi előírásoknak nem megfelelő kábelek cseréjéről gondoskodni kell, és ezt a „Pályafenntartási munkákhoz kapcsolódó jelzőberendezési feladatok 7. sorának („Váltófűtő rúd ...”) a költségeiben kell figyelembe venni.

126.) kérdés: „Pályafelújításhoz kapcsolódó jelző és váltóállítási feladatok” 3. bekezdés utolsó mondata alapján „el kell végezni a letelepített berendezések érintésvédelmi méréseit.” Amennyiben az előző két pontban említett kábelek cseréje a kiíró szerint nem szükséges, akkor az érintésvédelmi előírások nem teljesülnek, így a megfelelőséget igazoló érintésvédelmi minősítő irat sem készíthető el.

126.) válasz: Az előző két pontra adott válaszok figyelembe vételével az érintésvédelmi mérések elvégzése szükséges.

127.) kérdés: Kérjük, hogy a Kiíró a TBSZ mennyiségi kiírás 8. tételben hivatkozott váltófűtés sínszekrényre vonatkozó szabványt szíveskedjen az Ajánlattevőnek átadni.

127.) válasz: Szabványt biztosítani nem tudunk, de a Megrendelő elfogadja a BKV Zrt. Villamos vonalhálózatán korábban telepített váltófűtés sínszekrényvel megegyező váltófűtés sínszekrényt.

128.) kérdés: A Magyar Jakobinusok terén a sínre kötve egy gáz korrózióvédő szekrény található. A szekrény cseréjét tartalmazza-e a kiírás?

128.) válasz: A gáz korrózióvédő szekrény cseréjét a kiírás nem tartalmazza.

129.) kérdés: A pályafenntartási munkák táblázatának 18. sorszámú pontjában jelzett rugalmassági átmenetet vágányonként milyen hosszban kérik kialakítani? A követelmény ágyazatragasztással teljesíthető, vagy más technológia alkalmazását várják el?

129.) válasz: Minden megoldás elfogadott, amely biztosítja a fokozatos rugalmas átmenetet.

130.) kérdés: Az ajánlati dokumentáció 2.1. számú pontjában felsorolják, hogy milyen anyagokat biztosítanak a kivitelezéshez. A vPh 100/100 kitérő és a Ph eí átszelés vasanyagainak biztosítása alatt azok kötszereit is értelmezhetjük ugye?

130.) válasz: A K2408 számú Ph 100/100e kitérőt a BKV Zrt. kompletten, kitérőfákkal és kapcsolószerekkel biztosítja,

A K2407 sz. Ph 100/100 kitérőt és az A2402 sz. Ph átszelést a BKV Zrt. komplett kapcsolószerekkel együtt, de fa aljak nélkül biztosítja.

131.) kérdés: Szíveskedjenek mindkét vágányra vonatkozóan az ívadatokat megadni az 1+00 – 5+00 szelvények között /R ; lh/

131.) válasz: A helyszínrajz tartalmazza az ívadatokat.

132.) kérdés: A vendégkitérőkkel kapcsolatos áramellátási költséggel számolni kell-e?

132.) válasz: A vendégkitérőkkel kapcsolatos áramellátási költségekkel nem kell külön számolni, ezeket a munkákat a Villamos Áramellátási Szolgálat végzi el térítésmentesen, előzetes egyeztetés után.

133.) kérdés: A vendégkitérőket milyen szelvényekben tervezik beépíttetni? Mennyi vágányzári idő áll rendelkezésre ezek telepítésére ill. elbontására az áramellátással együtt?

133.) válasz: Az egyik vendégkitérő az Alkotás úton a Déli pu. mh.-i peron előtt a Móricz Zs. tér irányában, a mási vendégkitérő a Krisztina körúton a Déli pu. mh.-i peron előtt a Döbrentei tér irányában kerül telepítésre. A két vendégkitérő telepítésére a vágányzár előtti éjszakai üzemszünet, elbontásukra a vágányzár végétől kezdődő éjszakai üzemszünet áll rendelkezésre.

134.) kérdés: A BKV Zrt. által biztosított anyagok helyileg hol kerülnek átadásra a kivitelező részére?

134.) válasz: A BKV Zrt. által biztosításra kerülő anyagok az alábbi helyeken kerülnek átadásra:

- a vPh 100/100e kitérő és a HW61.1 AVV-ZVV váltóállító berendezés a BKV Zrt. 280-as raktárában (X. ker. Fehér út 1.),
- a vPh 100/100 kitérő és a Ph eí átszelés a BKV VJSZ Kft. 280-as raktár melletti telephelyén,
- a 2 csoport vendégkitérő az Infrastruktúra Ellátó Szolgálat telephelyén (IX. ker. Fék u. 10).

- 135.) kérdés: 3. és 11. tételek illetve 4. és 19. tételek: A bontás során elvárás az elemek épségének megőrzése és a visszaépítéskor a bontott elemek újbóli lerakásával kell kalkulálni az egységárat?
- 135.) válasz: A bontás során a terelőelemek és útszegély elemek épségének a megőrzése nem elvárás, de az elbontott sérülésmentes elemek visszaépíthetők, illetve a bontás során sérült elemeket újra kell cserélni.
- 136.) kérdés: 5. tétel: Nincs külön tételben megadva a dilatáció-képzés módja és a mennyisége sem. Amennyiben ebben a tételben kell ezzel a költséggel számolni, akkor kérjük megadni az 1 vm-re vetített dilatáció-hosszat és a kialakítási módot.
- 136.) válasz: Az átadásra kerülő mintakeresztszelvény tervlap tartalmazza a dilatációs hézagképzés módját, és a hézagkiosztást, ebből a költségek pontosan kalkulálhatók. A dilatációs hézagképzés költségeit a bazaltbeton burkolat készítés részeként a Pályafenntartási munkák költségvetés 9., 12., 13. és 14. sorában kell figyelembe venni.
- 137.) kérdés: 12.,13. és 14. tételek: Kitérők és átszelés környezetében nincs külön megadva a kialakítandó burkolat típusa és így mennyiséget sem ismerünk. Kérjük megadni a típust és a mennyiséget külön tételben.
- 137.) válasz: A burkolat mindenhol – így a kitérőkben is – egységesen bazaltbeton. A kitérők környezetében 2x15 m³, az átszelésnél 5 m³ mennyiséggel lehet számolni, melynek költségét a 12., 13. és 14. sorokban kell figyelembe venni.
- 138.) kérdés: 22. tétel: Burkolati jelek anyagának típusa és felhordási módja az egységárat befolyásolja. Kérjük pontosítani a tételt, hogy oldószeres vagy tartós kivitelű legyen és kézi (Pl: zebra, felirat, ábra) vagy gépi (elválasztó- vagy záróvonal) festéssel kialakítható jelekre tartanak igényt.
- 138.) válasz: A burkolati jelek oldószeres kivitelűek legyenek, a felhordás módját nem kívánjuk megszabni
- 139.) kérdés: 23. tétel: A tételben milyen terhelési osztálynak megfelelő fedlapokkal kell lecserélni a meglévőket?
- 139.) válasz: Fedlapok terhelési osztálya: D400 – „Normál közutak közlekedési felületei részére” (EN124 szabvány szerint).
- 140.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a szívópontok esetében a kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére illetve felújításra. Ha mégis szükséges a cseréjük, akkor kérjük ennek megfelelően a módosított költségvetés megküldését?
- 140.) válasz: Megerősítjük, hogy a szívópontok esetében a kapcsolószekrények és a szakaszolók nem kerülnek cserére illetve felújításra.

141.) kérdés: A kitérőket nem kell-e körbe kábelezni, hogy a negatív oldal folytonos legyen?

141.) válasz: A kitérőket természetesen – a jelenlegi állapotnak megfelelően – körbe kell kábelezni.

142.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a váltóállítás vezérlőszekrényét nem kell költségetelni, csak a váltó hajtóművét és a vezérlő kábeleket.

142.) válasz: A váltóállítás vezérlőszekrényét és a váltó hajtóművet sem kell költségetelni, de a vezérlő kábeleket költségetelni kell. A váltóállítás vezérlőszekrényeként a meglévő vezérlőszekrény marad, a HW61.1 AVV-ZVV váltóállító berendezést földszekrényrel a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja.

143.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a feszültségmentesítést a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja.

143.) válasz: Megerősítjük, hogy a feszültségmentesítést a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja.

144.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy az ajánlati dokumentáció 2.1-es pontjában olvasható BKV Zrt. által térítésmentesen biztosított anyagokat (vPh 100/100e, ill. vPh 100/100 kitérő, váltóállító berendezés, Ph sín átszelés, 2 csoport vendégkitérő) a BKV Zrt. a helyszínre leszállítva biztosítja.

144.) válasz: A BKV Zrt. által térítésmentesen biztosításra kerülő anyagokat a BKV Zrt. nem szállítja a helyszínre.

145.) kérdés: Amennyiben a térítésmentesen biztosított anyagokat a BKV Zrt. nem a helyszínre leszállítva biztosítja, akkor anyagoként (amennyiben eltérő) megadni szíveskedjenek az átvétel helyét, ill. a szükséges vállalkozói feladatokat (rakodás, szállítás stb.)!

145.) válasz: A BKV Zrt. által térítésmentesen biztosításra kerülő anyagok az alábbi helyeken kerülnek átadásra:

- a vPh 100/100e kitérőt és a HW61.1 AVV-ZVV váltóállító berendezést a BKV Zrt. 280-as raktárában (X. ker. Fehér út 1.),
- a vPh 100/100 kitérőt és a Ph e1 átszelést a BKV VJSZ Kft. 280-as raktár melletti telephelyén,
- a 2 csoport vendégkitérőt az Infrastruktúra Ellátó Szolgálat telephelyén (IX. ker. Fék u. 10).

A rakodás és a szállítás is a nyertes Vállalkozó feladata.

146.) kérdés: Az ajánlati dokumentáció 2.1-es pontjában olvasható vPh 100/100 kitérő vasanyagán kívül a kitérőfákat, kapcsolószereket is biztosítja-e a BKV Zrt. ?

146.) válasz: A vPh 100/100 kitérőhöz a vasanyagon kívül a BKV Zrt. kapcsolószereket is biztosítja, de a kitérőfákat nem biztosítja.

147.) kérdés: Kérjük a vPh 100/100 kitérő szállítási terjedelmének műszaki tartalmát megadni szíveskedjenek!

147.) válasz: A vPh 100/100 kitérő részekre szedve (2 db félváltó, egy db középrész) kamionnal szállítható, leghosszabb része 13,8 m, szélessége 2,5 m.

148.) kérdés: Az ajánlati dokumentáció 2.1-es pontjában olvasható Ph sín átszelés vasanyagán kívül a kitérőfákat, kapcsolószereket is biztosítja-e a BKV Zrt. ?

148.) válasz: A Ph sín átszeléshez a vasanyagon kívül a BKV Zrt. kapcsolószereket is biztosítja, de a kitérőfákat nem biztosítja.

149.) kérdés: Kérjük a Ph sín átszelés szállítási terjedelmének műszaki tartalmát megadni szíveskedjenek!

149.) válasz: A Ph sín átszelés két részre szedve (két-két csomópont egyben) kamionnal szállítható, leghosszabb része 15,7 m, szélessége 2,7 m.

150.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a vPh 100/100e kitérő kompletten kitérőfákkal, kapcsolószerekkel együtt kerül átadásra a nyertes vállalkozó részére!

150.) válasz: Megerősítjük, hogy a vPh 100/100e kitérő kompletten kitérőfákkal, kapcsolószerekkel együtt kerül átadásra a nyertes vállalkozó részére.

151.) kérdés: Kérjük a vPh 100/100e kitérő szállítási terjedelmének műszaki tartalmát megadni szíveskedjenek!

151.) válasz: A vPh 100/100e kitérő részekre szedve (2 db félváltó, egy db középrész, közbenső sínek) kamionnal szállítható, leghosszabb része, közbenső sín: 15 m.

152.) kérdés: Amennyiben a BKV Zrt a vPh 100/100-as kitérőhöz és Ph sín átszeléshez kitérőfákat nem biztosít, akkor kérjük a mindkettőhöz a szükséges talpfák méretét és darabszámát (vagy lekötési tervét) megadni szíveskedjenek!

152.) válasz:

Talpfaszükséglet

| Hossz: | Kitérő | Átszelés |
|--------|--------|----------|
| 2,60 | 7 | 5 |
| 2,80 | 1 | 2 |
| 3,00 | 2 | 1 |
| 3,20 | 2 | 3 |
| 3,40 | 2 | 1 |
| 3,60 | 1 | 2 |
| 3,80 | 1 | 1 |
| 4,00 | 2 | 1 |
| 4,20 | 1 | 1 |

4,40

2

2

Valamennyi talpfa 25 cm széles és éles szélű.

153.) kérdés: A pályában lévő, már meglévő erősített kivitelű víztelenítő szekrény helyett is új víztelenítő szekrény beépítését kéri-e az ajánlatkérő?

153.) válasz: Az elbontott víztelenítő szekrények megerősítés után visszaépíthetők, ha arra alkalmasak. Felhívjuk a figyelmet, hogy erről csak a kibontás után tudunk nyilatkozni. Vállalási áron fölüli többletköltség ezzel kapcsolatosan nem érvényesíthető új víztelenítő szekrény beépítése esetén sem. Javasoljuk az új keresztvíznyelőkkel történő kalkulációt.

154.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Vg48/59R2 átmeneteket is a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja!

154.) válasz: A Vg48/59R2 átmeneteket a BKV Zrt. nem biztosítja.

155.) kérdés: A Beruházási diszpozíció Tervezett állapot fejezete az oldalsó gumiprofillal szemben a sínfej alsó síkjánál nem magasabb elvárást támasztja/írja elő. A költségvetés pályafenntartási munkák fejezete rugalmas hézagkiöntés tételt nem tartalmaz. Kérdésünk: a diszpozíció tartalmaz –e téves gumiprofil elvárást, tehát a gumiprofil a sínfej felső síkjáig kell, hogy érjen vagy a költségvetésből maradt ki a hézagkiöntési tétel?

155.) válasz: A gumiprofil elhelyezkedését és a modifikált nitumen kiöntést az átadásra kerülő mintakeresztzelvény tervlap Felépítményi részletrajza tartalmazza, eszerint kell a kivitelezés elvégezni. A modifikált bitumen kiöntést a felépítmény építés részének tekintjük, tehát a Pályafenntartási munkák költségvetés 9., 12., 13és 14. sorában kell figyelembe venni.

156.) kérdés: Amennyiben - az előző kérdéshez kapcsolódva – a költségvetés pályafenntartási munkák fejezetéből a rugalmas hézagkiöntés tétel és annak mennyisége kimaradt akkor kérjük mindkettő pótlását, és a módosított költségvetés megküldését!

156.) válasz: A modifikált bitumen kiöntést a felépítmény építés részének tekintjük, tehát a Pályafenntartási munkák költségvetés 9., 12., 13és 14. sorában kell figyelembe venni.

157.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a közjegyző előtt tett nyilatkozatot a kizáró okok tekintetében elegendő egyszerű másolati példányban benyújtani.

157.) válasz: A közjegyző elő tett nyilatkozatot elegendő egyszerű másolati példányban benyújtani, úgy, hogy a közjegyzői hitelesítés egyértelműen beazonosítható legyen.

158.) kérdés: A Kbt. 126. § (6) bekezdés szerint az ajánlatkérő által előírt biztosítékok az ajánlattevő választása szerint teljesíthetők az előírt pénzüsszegnek

az ajánlatkérőként szerződő fél fizetési számlájára történő befizetéssel vagy bankgarancia biztosításával, vagy biztosítási szerződés alapján kiállított – készfizető kezességvállalást tartalmazó kötelezvényvel, illetve az ajánlatkérő által megjelölt egyéb módon.

Ez alapján kérjük megerősíteni, hogy az Ajánlattételi dokumentáció 11. sz. mellékletében szereplő nyilatkozat mintában a 'bankgarancia' módosítható 'biztosíték' kifejezésre.

158.) válasz: Igen, a bankgarancia kifejezés a mintában módosítható a biztosíték kifejezésre, a javított minta mellékelten megküldésre kerül.