

## **AJÁNLATTEVŐI KÉRDÉSEK – AJÁNLATKÉRŐI VÁLASZOK I.**

### **Nagykörúti villamosvonal Teréz és József körúti szakaszán, valamint a Petőfi hídon pályafelújítás kivitelezése**

**(Tenderszám: BKV Zrt. 15/TB-361/12)**

- 1.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy az Ajánlati Dokumentáció 6.1. pontjában az ajánlattévők részéről elektronikus adathordozón is rendelkezésre bocsátandó táblázatos Word, ill. Excel állományok esetében elegendő (az eddigi gyakorlatnak megfelelően) a PDF formátumú ajánlat mellé csak az Excel formátumú költségvetést elektronikus adathordozóra írni.
- 1.) válasz: Igen, elegendő.
- 2.) kérdés: Kérjük a cserélendő 59R2-es és 51R1-es sínek anyagminőségét meghatározni szíveskedjenek!
- 2.) válasz: A sínek mindenhol R220G1 minőségűek legyenek.
- 3.) kérdés: Jól értelmezzük-e, hogy a József krt. – Népszínház utcai csomópontban a cserélendő kitérő alatt minden elemében teljesen új bebetonozott talpfás felépítmény építendő?
- 3.) válasz: Teljes felépítménycsere csak a 100/100e egyszerű vágánykapcsolat alatt (és a Goldmann György téren) szükséges. Az 50/25 kitérő és az átszelés vasanyaga a meglévő bebetonozott talpfákon cserélendő.
- 4.) kérdés: A József krt. – Népszínház utcai csomópontban a cserélendő kitérő alá beépítendő rezgécscillapító paplan vastagságát, műszaki jellemzőit megadni szíveskedjenek!
- 4.) válasz: Az ágyazó rugalmas paplan alsó (vízszintes részének) vastagsága 20-40 mm, a statikus ágyazási tényező (Cstat.) 0,03 N/mm<sup>3</sup> és 0,06 N/mm<sup>3</sup> közötti legyen. A paplan függőleges része a burkolat szintjéig érjen, mely tartósan rugalmas kiöntéssel zárandó le. Vastagsága 10-20 mm közötti, ágyazási tényezője 0,02-0,06 N/mm<sup>3</sup> lehet.
- 5.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Beruházási diszpozíció 5. oldalán, a Petőfi hídon két – két pár dilatációt (11,5m) kell elhelyezni, azaz a sín dilatáció száma helyesen 4 pár nem pedig 6 pár!
- 5.) válasz: Sín dilatációk száma összesen 12 pár, amelyből 2-2 pár egyben készül.
- 6.) kérdés: Kérjük pontosítani, hogy elegendő a pályaépítéshez csak kitűzési tervet a munkákhoz szükséges tervezetetés keretében elkészíteni vagy egyéb tervek készítése is igény (pld.: hossz-szelvény az Oktogon útátjárónál).
- 6.) válasz: A kitűzési tervet, mintakeresztszelvényeket, hossz-szelvényeket a kivitelezés megkezdése előtt el kell, hogy készítse az Ajánlattevő. A megvalósulási dokumentáció részét kell, hogy képezzék többek közt az alábbiak: helyszínrajz, hossz-szelvény, sínkiosztási terv, kitűzési terv, vágány- és űrszelvénymérési, sínhegesztési, végleges vissznyereményi és selejt anyag elhelyezési jegyzőkönyvek, egyéb

minőségi bizonylatokat, átadott anyagok elszámolása. 3 példányban digitálisan, és 3 példányban papíron kérjük átadni a terveket.

7.) kérdés: Kérjük állásfoglalásukat, hogy a dilatáció beépítéséhez szükséges-e beépítési terv készítése?

7.) válasz: Igen, szükséges, amelynek tartalmaznia kell a vízelvezetés, az összekötő kábelek és a híd vasalás végleges kialakítását, a dilatációs hézag építéskori beállított értékét és körülményeit (hézagablázat).

8.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Pályafenntartási munkák diszpozíciójának 6. oldalán az I.2.3. pontban felsorolt tervezési és ehhez kapcsolódó engedélyeztetési feladatok Ajánlatkérő feladatkörébe tartoznak!

8.) válasz: A forgalomtechnikai terveket és azok kivitelezését a BKV Zrt. biztosítja, de a munkaterület biztonságos elkerítése a nyertes Ajánlattevő feladata. A Petőfi híd vasalásának módosításához szükséges terveket, valamint a biztosítóberendezések beépítéséhez szükséges terveket a BKV Zrt. biztosítja, ezek kivitelezése a nyertes Ajánlattevő feladata a pályaépítéssel egy időben. Valamennyi tervet csak a nyertes Ajánlattevőnek ad át a BKV Zrt, tervezetten a szerződéskötés után.

9.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a kitérőket, átszelést, átmeneti síneket, dilatációs szerkezeteket a BKV Zrt. kapcsolószerkekkel, alátétlemezekkel együtt biztosítja a nyertes vállalkozó részére!

9.) válasz: A kitérőket, átszelést a BKV Zrt. alap faalj készlettel, kötő- és kapcsolószerkekkel együtt biztosítja a nyertes Ajánlattevő részére. A beépítésre esetlegesen nem kerülő anyagokat a nyertes Ajánlattevő kötelessége a BKV Zrt. raktárába visszaszállítani, az átadott, beépült anyagokkal elszámolni. Az átmeneti síneknek csak a vasanyagát biztosítja a BKV Zrt, az ezek lekötéséhez szükséges egyéb anyagok biztosítása a nyertes Ajánlattevő feladata. A dilatációs szerkezetekhez a sínszekrényeket és az azon belüli kábelezést biztosítja térítésmentesen a BKV Zrt. Átadás a raktárban (Budapest, Fehér út 1.) történik, a fel- és lerakódás, továbbá a helyszínre szállítás a nyertes Ajánlattevő költsége és feladata.

10.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a kivitelezéssel kapcsolatos feszültségmentesítést és egyéb kapcsolódó BKV szakfelügyeletet a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja!

10.) válasz: Megerősítjük.

11.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a kivitelezési munkákkal kapcsolatos forgalomtechnikai és buszpótlási feladatokat teljes körűen a BKV Zrt. biztosítja térítésmentesen, ezzel kapcsolatosan az ajánlattevőknek nincs feladata és költsége.

11.) válasz: Megerősítjük.

- 12.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a digitális megvalósulási tervek esetében elegendő csak PDF formátumban rendelkezésre bocsátani az anyagokat!
- 12.) válasz: Megerősítjük.
- 13.) kérdés: A pályafenntartási munkák műszaki diszpozíciója I.3-as pontjában a jelzőberendezésekkel kapcsolatban azt írja a kiíró, hogy a munkavégzéshez szükséges terveket a BKV biztosítja. A biztosítóberendezési munkák műszaki diszpozíciója I.1.2.3 pont alatt viszont a kivitelező feladatává tették a szükséges tervek elkészítését. Kérdezzük, hogy a jelzőberendezések (váltó, váltófűtések) kiviteli tervét kinek kell elkészítenie, illetve az elkészítés költségeit kinek kell állnia?
- 13.) válasz: Ezekhez a munkákhoz a szükséges terveket a BKV Zrt. fogja a nyertes Ajánlattevő részére biztosítani.
- 14.) kérdés: Amennyiben a BKV biztosítja a terveket, a tervek mikor állnak rendelkezésre, illetve amennyiben a kivitelezőnek kell a terveket elkészíteni mikorra kell kész legyen a tervekkel?
- 14.) válasz: A tervek tervezetten a szerződéskötést követően adjuk át a nyertes Ajánlattevőnek.
- 15.) kérdés: Amennyiben a BKV biztosítja a terveket csak a tervek kézhezvétele után lehet pontos árajánlatot adni. A tervek ismerete nélkül a tenderbe beadott árajánlat árai csak tájékoztató jellegűek, azok a tervek szerint változhatnak-e?
- 15.) válasz: A biztosítóberendezési munkák költségvetési kiírását nem kérjük tételesen árazni, azonban ezeket a munkafázisokat kell majd elvégezni. Az előre megadott, 10 millió forintos előirányzatot kell egységesen szerepeltetni a beárazandó költségvetés IX. fejezetében. Ennek az összegnek a kivitelezés során tételes költségelszámolással igazolt, Ajánlatkérő által jóváhagyott része kerül kifizetésre.
- 16.) kérdés: Az áramellátási munkákban mely anyagokat fog a BKV biztosítani a kivitelezőnek? Mely tételeket kell tehát anyag nélkül költségelnünk?
- 16.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja a biztosítóberendezési/áramellátási munkákhoz a sín dilatációs szerkezetet a belső kábelekkel együtt, a Goldmann György térre a váltóhajtóművet annak földszekrényével együtt, valamint minden kitérőhöz a váltófűtések fűtőszál védőcsövekkel, fűtőszálakkal, kötéscsövekkel, váltófűtés sínszekrényekkel, a Népszínház utcához a fűtésvezérlő-szekrényt. A Goldmann György téren a meglévő fűtésvezérlő-szekrényt kell felhasználni. A nyertes Ajánlattevőnek az ezekhez kapcsolódó alépítményi és kábelezési munkákat kell elvégeznie az előirányzat terhére. A Költségvetés VIII. fejezetében árazandó Kapcsolódó áramellátási munkákhoz a BKV Zrt. nem biztosít anyagot.

- 17.) kérdés: Kérjük a beépítendő kitérők típusát, gyártóját pontosítani, hogy a váltófűtések és a kitérőre ráépítendő egyéb sínszekrények, szerelvények típusát a kivitelezők pontosabban meg tudják határozni.
- 17.) válasz: A beépítendő kitérők, átszelés gyártójának kiválasztására egy másik közbeszerzési eljárás van folyamatban, így jelenleg nem tudunk információt adni a gyártóról.
- 18.) kérdés: A mennyiségi kiírás IX. Járulékos költségek 2. pontja nyújt-e majd fedezetet a sín elbontása során meghibásodott (a legnagyobb gondosság mellett bontott sínáramkörök, járműérzékelők és sínszekrények) szerelvények cseréjére, pótlására?
- 18.) válasz: A sínszekrények kivételével minden eszközt új anyagból kérünk visszaépíteni. A sínszekrények visszaépíthetőségéről a megrendelő nyilatkozik a bontás után. Az új anyagok beszerzésére és a munka elvégzésére a Költségvetésben előirányzattal szereplő 10 millió forintos keretösszeg áll rendelkezésre, amely tételes költségelszámolással igazolt, Ajánlatkérő által jóváhagyott része kerül kifizetésre.
- 19.) kérdés: Kinek a feladata eldönteni, hogy az elbontott sínáramkörök, járműérzékelők (HSK, HCS, rövidzár, szigetelt nyomtávartó) és sínszekrények közül melyeket kell felújítani és visszaszerelni, és melyek cseréje szükséges?
- 19.) válasz: A sínszekrények kivételével minden eszközt új anyagból kérünk visszaépíteni. A sínszekrények visszaépíthetőségéről a megrendelő nyilatkozik a bontás után.
- 20.) kérdés: A mennyiségi kiírás Népszínház utcai (12., 14.-es pont) és Goldmann György téri kitérő cseréjénél (11. pont) a váltóállító mű költségeit a pályánál, vagy az áramellátási munkáknál kell figyelembe venni?
- 20.) válasz: A váltófűtések és a váltóhajtómű anyagárát nem kell költségelni, azokat a BKV Zrt. átadja a nyertes Ajánlattevő részére, akinek feladata azok rakodása, szállítása, beépítése.
- 21.) kérdés: A Népszínház utcai váltófűtésekhez az új fűtésvezérlő szerkényben (szekrényekben) minden fűtőszálhoz kell olvadó biztosítót költségelni?
- 21.) válasz: Igen.
- 22.) kérdés: A mennyiségi kiírás VIII. kapcsolódó áramellátási munkák keretében a Boráros térhez kiírt 12. sorszám alatt található munkák mennyisége 400m-re van kiírva. A kiírt mennyiség szerintünk téves. Valószínűleg helyesen 40 m. Jól gondoljuk-e?
- 22.) válasz: Helyszínen végzett felmérésünk szerint az egy szívópont. A szekrény a hídfőben van. A távolság miatt a ~400 méter a helyes érték.
- 23.) kérdés: A IX. Járulékos költségek 4. pontjában szerepel a kúszóváltó telepítés és elbontás. Ebben a munkában a váltó fölé szerelendő felsővezeték kiépítése és elbontása is bele értendő-e?

- 23.) válasz: A kúszóváltó telepítéssel kapcsolatos felsővezetékes munkákat a BKV Zrt. térítésmentesen elvégzi.
- 24.) kérdés: A IX. Járulékos költségek 5. pont egyéb járulékos költségek (nem tételes elszámolással) soron milyen nagyságrendre és milyen műszaki tartalomra gondolt a Kiíró? A kivitelező részéről olyan költségek meghatározását várja a Kiíró amelyek a mennyiségi kiírásokban nem szerepelnek, de a munka megismerése során szükségesnek ítélt a kivitelező?
- 24.) válasz: Ebbe a sorba értendő valamennyi olyan költség, amely az árazatlan költségvetés egyéb soraiban nem jelenik meg, de az Ajánlattevő megítélése szerint a beruházás elvégzéséhez szükséges. Ilyenek például a közterület használati díjak, behajtási engedélyek és egyéb költségek.
- 25.) kérdés: A váltófűtési munkákban mely anyagokat fog a BKV biztosítani a kivitelezőnek? Mely tételeket kell tehát anyag nélkül költségelnünk?
- 25.) válasz: A BKV Zrt. a váltófűtés alábbi elemeit biztosítja: belső váltófűtés (fűtőszál védőcső), fűtőszálak, kötéscsatlósok, váltófűtés sínszekrény. A fűtés vezérlő szekrény a Népszínház utcánál cserélendő (ezt a BKV Zrt. biztosítja), a Goldmann György téren a meglévőbe kötendő vissza.
- 26.) kérdés: A Goldman György téri kitérő váltófűtésének és elektromos állítóberendezésének az anyagait a BKV biztosítja a kivitelezőnek?
- 26.) válasz: A BKV Zrt. a váltófűtés alábbi elemeit biztosítja: belső váltófűtés (fűtőszál védőcső), fűtőszálak, kötéscsatlósok, váltófűtés sínszekrény. A fűtés vezérlő szekrény a Népszínház utcánál cserélendő (ezt a BKV Zrt. biztosítja), a Goldmann György téren a meglévőbe kötendő vissza. A BKV Zrt. a hajóművet és annak földszekrényét biztosítja. A vezérlőszekrény nem cserélendő.
- 27.) kérdés: A pályafenntartási munkák műszaki diszpozíciója I.3-as pontjában a jelzőberendezésekkel kapcsolatban azt írja a kiíró, hogy a munkavégzéshez szükséges terveket a BKV biztosítja. A biztosítóberendezési munkák műszaki diszpozíciója I.1.2.3 pont alatt viszont a kivitelező feladatává tették a szükséges tervek elkészítését. Kérdezzük, hogy a jelzőberendezések (váltó, váltófűtések) kiviteli tervét kinek kell elkészítenie, illetve az elkészítés költségeit kinek kell állnia?
- 27.) válasz: Ezekhez a munkákhoz a szükséges terveket a BKV Zrt. fogja a nyertes Ajánlattevő részére biztosítani.
- 28.) kérdés: Amennyiben a BKV biztosítja a terveket, a tervek mikor állnak rendelkezésre, illetve amennyiben a kivitelezőnek kell a terveket elkészíteni mikorra kell kész legyen a tervekkel?
- 28.) válasz: A tervek tervezetten a szerződéskötést követően adjuk át a nyertes Ajánlattevőnek.

- 29.) kérdés: Amennyiben a BKV biztosítja a fent nevezett terveket, és a tervek csak a tárgyi pályázat beadása után lesznek átadva Ajánlattevők részére, akkor csak a tervek Ajánlattevők általi kézhezvétele után lehet pontos árat kialakítani a tárgyi munkára. A tervek ismerete nélkül az ajánlattevők által a tárgyi pályázatban beadott ajánlati ár csak tájékoztató jellegű lehet! A végső ajánlati ár, a tervek ismeretében módosítható, vagy a tervekből adódó műszaki eltérések költségeit milyen módon számolja el Ajánlatkérő Ajánlattevő/kivitelező felé?
- 29.) válasz: A biztosítóberendezési munkák költségvetési kiírását nem kérjük tételesen árazni, azonban ezeket a munkafázisokat kell majd elvégezni. Az előre megadott, 10 millió forintos előirányzatot kell egységesen szerepeltetni a beárazandó költségvetés IX. fejezetében. Ennek az összegnek a kivitelezés során tételes költségelszámolással igazolt, Ajánlatkérő által jóváhagyott része kerül kifizetésre.
- 30.) kérdés: Az áramellátási munkákban mely anyagokat fog a BKV biztosítani a kivitelezőnek? Mely tételeket kell tehát anyag nélkül költségelniük ajánlattevőknek?
- 30.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja a biztosítóberendezési/áramellátási munkákhoz a sín dilatációs szerkezetet a belső kábelekkel együtt, a Goldmann György térre a váltóhajtóművet annak földszekrényével együtt, valamint minden kitérőhöz a váltófűtéseket fűtőszál védőcsövekkel, fűtőszálakkal, kötésdobozokkal, váltófűtés sínszekrényekkel, a Népszínház utcához a fűtésvezérlő-szekrényt. A Goldmann György téren a meglévő fűtésvezérlő-szekrényt kell felhasználni. A nyertes Ajánlattevőnek az ezekhez kapcsolódó alépítményi és kábelezési munkákat kell elvégeznie az előirányzat terhére. A Költségvetés VIII. fejezetében árazandó Kapcsolódó áramellátási munkákhoz a BKV Zrt. nem biztosít anyagot.
- 31.) kérdés: Kérjük a beépítendő kitérők típusát, gyártóját pontosítani, hogy a váltófűtések és a kitérőre ráépítendő egyéb sínszekrények, szerelvények típusát a kivitelezők pontosabban meg tudják határozni és ez által költségelni.
- 31.) válasz: A beépítendő kitérők, átszelés gyártójának kiválasztására egy másik közbeszerzési eljárás van folyamatban, így jelenleg nem tudunk információt adni a gyártóról.
- 32.) kérdés: A mennyiségi kiírás IX. Járulékos költségek 2. pontja nyújt-e majd fedezetet a sín elbontása során meghibásodott (a legnagyobb gondosság mellett bontott sínáramkörök, járműérzékelők és sínszekrények) szerelvények cseréjére, pótlására?
- 32.) válasz: A sínszekrények kivételével minden eszközt új anyagból kérünk visszaépíteni. A sínszekrények visszaépíthetőségéről a megrendelő nyilatkozik a bontás után. Az új anyagok beszerzésére és a munka elvégzésére a Költségvetésben előirányzattal szereplő 10 millió forintos

keretösszeg áll rendelkezésre, amely tételes költségelszámolással igazolt, Ajánlatkérő által jóváhagyott része kerül kifizetésre.

33.) kérdés: Kinek a feladata eldönteni, hogy az elbontott sínáramkörök, járműérzékelők (HSK, HCS, rövidzár, szigetelt nyomtávartó) és sínszekrények közül melyeket kell felújítani és visszaszerelni, és melyek cseréje szükséges?

33.) válasz: A sínszekrények kivételével minden eszközt új anyagból kérünk visszaépíteni. A sínszekrények visszaépíthetőségéről a megrendelő nyilatkozik a bontás után.

34.) kérdés: A mennyiségi kiírás Népszínház utcai (12., 14.-es pont) és Goldmann György téri kitérő cseréjénél (11. pont) a váltóállító mű költségeit a pályánál, vagy az áramellátási munkáknál kell figyelembe venni?

34.) válasz: A váltófűtések és a váltóhajtómű anyagárát nem kell költségelni, azokat a BKV Zrt. átadja a nyertes Ajánlattevő részére, akinek feladata azok rakodása, szállítása, beépítése.

35.) kérdés: A Népszínház utcai váltófűtésekhez az új fűtésvezérlő szerkenyben (szekrényekben) minden fűtőszálhoz kell olvadó biztosítót költségelni?

35.) válasz: Igen.

36.) kérdés: A mennyiségi kiírás VIII. kapcsolódó áramellátási munkák keretében a Boráros térhez kiírt 12. sorszám alatt található munkák mennyisége 400m-re van kiírva. A kiírt mennyiség szerintünk téves. Valószínűleg helyesen 40 m. Jól gondoljuk-e?

36.) válasz: Helyszínen végzett felmérésünk szerint az egy szívópont. A szekrény a hídfőben van. A távolság miatt a ~400 méter a helyes érték.

37.) kérdés: A IX. Járulékos költségek 4. pontjában szerepel a kúszóváltó telepítés és elbontás. Ebben a munkában a váltó fölé szerelendő felsővezeték kiépítése és elbontása is bele értendő-e?

37.) válasz: A kúszóváltó telepítéssel kapcsolatos felsővezetékes munkákat a BKV Zrt. térítésmentesen elvégzi.

38.) kérdés: A IX. Járulékos költségek 5. pont egyéb járulékos költségek (nem tételes elszámolással) soron milyen nagyságrendre és milyen műszaki tartalomra gondolt Ajánlatkérő? Az Ajánlattevők részéről olyan költségek meghatározását várja az Ajánlatkérő, amelyek a mennyiségi kiírásokban nem szerepelnek, de a munka megismerése során szükségesnek ítélt a kivitelező?

38.) válasz: Ebbe a sorba értendő valamennyi olyan költség, amely az árazatlan költségvetés egyéb soraiban nem jelenik meg, de az Ajánlattevő megítélése szerint a beruházás elvégzéséhez szükséges. Ilyenek például a közterület használati díjak, behajtási engedélyek és egyéb költségek.

- 39.) kérdés: Az „AD” 2.1. pontja szerint a 18. sz. mellékletet nem kell beárazni. Kérdésünk, hogy az üres költségvetést azért kell-e csatolni az ajánlathoz?
- 39.) válasz: Igen, kérjük csatolni, mivel a munkák kivitelezés kötelesek, így az ajánlat és a szerződés részét képezik.
- 40.) kérdés: Az „AF” III.2.2. Gazdasági és Pénzügyi alkalmasság pontja szerint a teljes árbevételről kell nyilatkozatot becsatolni. A 7. sz. melléklet a közbeszerzés tárgya (.....) szerinti árbevételt is kéri. Kérjük az ellentmondás feloldását.
- 40.) válasz: Az alkalmasságot az ajánlati felhívás III.2.2. pontjában foglaltak szerint kérjük teljesíteni. A közbeszerzés tárgya (.....) szerinti árbevételről nem kérjük ajánlattevő nyilatkozatát. Mellékelten megküldjük a javított mintát.
- 41.) kérdés: Feszültség mentesítéseket, vágányzárakat, és a buszpótlásokat térítésmentesen biztosítja-e BKV Zrt?
- 41.) válasz: Igen.
- 42.) kérdés: A Műszaki Diszpozíció I.3. pont 3. bekezdés szerint BKV Zrt. biztosítja a kitérőket, átszelést, dilatációs szerkezeteket, átmeneti síneket. Kérjük megerősíteni, hogy a fenti szerkezetekhez tartozó kiegészítő-segéd anyagokat (alátétlemezeket, kapcsolószereket, váltófűtés csöveket, váltó szekrényeket, minden egyéb a munka elvégzéséhez szükséges anyag, stb.) BKV Zrt. térítésmentesen átadja.
- 42.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen átadja az alábbi anyagokat beépítés céljára: kitérők és átszelés alap faalj készlettel, kötő- és kapcsolószerekkel, belső váltófűtés (fűtőszál védőcső), fűtőszálak, kötéscsövek, váltófűtés sínszekrény, Népszínház utcához váltófűtés vezérlés, váltóállító készülék, illetve a Goldmann György térre elektromos (HW 61.1 AVV-ZVV típusú) váltóhajtómű földszekrényel. Ezen kívül térítésmentesen átadjuk beépítés céljára az átmeneti sínek, dilatációk vasanyagát, kapcsolószerek nélkül, a dilatációk mellé beépítendő sínszekrényekkel együtt. Az átadott anyagok rakodása, helyszínre szállítása és beépítése a nyertes Ajánlattevő feladata. A beépítésre esetlegesen nem kerülő anyagokat a nyertes Ajánlattevő kötelessége a BKV Zrt. raktárába visszaszállítani, lerakodni, az átadott anyagokkal elszámolni.
- 43.) kérdés: A költségvetés III. és VII. fejezete a kitérők cseréjénél a váltófűtést és váltóállítást is kéri beárazni. A nem beárazandó melléklet is tartalmazza ezeket a tételeket. Kérjük az ellentmondás feloldását. A nem beárazandó tételleket a megadott két vágányzár alatt kell megépíteni, vagy egy teljesen más időpontban?
- 43.) válasz: A költségvetés III. és VII. fejezetében a komplett kitérő beépítésének elvégzését kérjük beárazni az áramellátáshoz kapcsolódó földszekrények beépítésével együtt, azonban az elektromos szerelési



munkák (pl. védőcsövezés, kábelezés, elektromos bekötés, stb; a nyertes Ajánlattevőnek átadott terveken feltüntetettek szerint) költségét az előirányzat fedezi. A nem beárazandó tételeket a pályaeépítéssel egy időben kell elvégezni.

44.) kérdés: A kitérők cseréjénél (a váltófűtés és váltó állítás) a Vállalkozónak kell biztosítani a beépítésre kerülő elemeket vagy a BKV ZRT biztosítja azokat és csak a beépítést kell árazni?

44.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen átadja az alábbi anyagokat beépítés céljára: kitérők és átszelés alap faalj készlettel, kötő- és kapcsolószerekkel, belső váltófűtés (fűtőszál védőcső), fűtőszálak, kötéscsövek, váltófűtés sínszekrény, Népszínház utcához váltófűtés vezérlés, váltóállító készülék, illetve a Goldmann György térre elektromos (HW 61.1 AVV-ZVV típusú) váltóhajtómű földszekrényrel. A nyertes Ajánlattevő feladata biztosítani az ezek beépítéséhez szükséges egyéb anyagokat, valamint elvégezni ezeknek az eszközöknek a rakodását, szállítását, beépítését.

45.) kérdés: A Terveket a BKV Zrt átadja a nyertes ajánlattevőnek, vagy a Vállalkozónak kell készíteni ( Bizt. Ber., Áramellátás)?

45.) válasz: A biztosítóberendezési munkákhoz kapcsolódó és a forgalomtechnikai terveket a BKV Zrt. átadja a nyertes Ajánlattevő részére.

46.) kérdés: Ahol nincs Poligon szekrény oda is kell beépíteni Poligon szekrényt?

46.) válasz: Igen.

47.) kérdés: Milyen mélyen kerül kibontásra a pálya a Poligon szekrények beépítése miatt?

47.) válasz: Terv szerint, amelyet a BKV Zrt. a nyertes Ajánlattevőnek átad.

48.) kérdés: A dilatációkról és annak átkötéseiről készül-e terv, ha igen akkor megkaphatjuk-e?

48.) válasz: A BKV Zrt. a terveket a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére fogja bocsájtani.

49.) kérdés: A nem beárazandó tételeket milyen áron kell majd elvégezni a munkák során?

49.) válasz: A költségvetés 10 millió forintos előirányzatot tartalmaz a nem beárazandó biztosítóberendezési feladatok elvégzésére, amely összeg tételes költségelszámolással igazolt, Ajánlatkérő által jóváhagyott része kerül kifizetésre. Ugyanígy a híd vasalásának 12 millió forintos előirányzatából a tételes költségelszámolással igazolt, Ajánlatkérő által jóváhagyott rész kerül kifizetésre.

50.) kérdés: A pályafenntartási munkák műszaki diszpozíciója I.3-as pont 4. bekezdése értelmében a munkavégzéshez szükséges biztosítóberendezésekkel kapcsolatos terveket a BKV biztosítja, a

költségvetés IX. járulékos költségek 2. tételéhez kapcsolódó megjegyzésnél \*-al jelölt részben: „\*: váltóállításhoz, váltófűtéshez kapcsolódó feladatok, amikhez tervet később biztosítunk.” megjegyzés olvasható. Előzőekkel ellentétben a biztosítóberendezési munkák műszaki diszpozíciója I.1.2.3 pont értelmében a kivitelező feladata a szükséges tervek elkészítése és jóváhagyatása.

Kérjük pontosítani, hogy a jelzőberendezések (váltó, váltófűtések) kiviteli tervét kinek kell elkészítenie, illetve az elkészítés költsége kit terhel?

50.) válasz: A nem beárazandó költségvetésben szereplő munkákkal kapcsolatos feladatok elvégzéséhez szükséges terveket a BKV Zrt. térítésmentesen fogja a nyertes Ajánlattevő részére biztosítani.

51.) kérdés: Amennyiben a BKV biztosítja a jelzőberendezések terveit akkor azt mikor bocsátják Ajánlattevők rendelkezésre?

51.) válasz: A terveket tervezetten a szerződéskötés után adjuk át.

52.) kérdés: Amennyiben az Ajánlattevőknek kell a jelzőberendezések terveit elkészíteni, akkor azt mikorra (szerződéskötést követően mennyi idővel) kell megtennie?

52.) válasz: A jelzőberendezések terveit Ajánlatkérő biztosítja.

53.) kérdés: Kérjük pontosítani, hogy a kitérők esetében a váltófűtés és váltó állítás cseréje esetében a Vállalkozónak kell-e biztosítani a beépítésre kerülő anyagokat, elemeket, berendezéseket, vagy a BKV ZRT biztosítja azokat térítésmentesen és csak a beépítést kell költségelni?

53.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen átadja az alábbi anyagokat beépítés céljára: kitérők és átszelés alap faalj készlettel, kötő- és kapcsolószerekkel, belső váltófűtés (fűtőszál védőcső), fűtőszálak, kötéscsatlósok, váltófűtés sín szekrény, Népszínház utcához váltófűtés vezérlés, váltóállító készülék, illetve a Goldmann György térre elektromos (HW 61.1 AVV-ZVV típusú) váltóhajtómű földszekrényel. A nyertes Ajánlattevő feladata biztosítani az ezek beépítéséhez szükséges egyéb anyagokat, valamint elvégezni ezeknek az eszközöknek a rakodását, szállítását, beépítését.

54.) kérdés: Az előző kérdéshez kapcsolódva, amennyiben a Vállalkozó biztosítja a beépítésre kerülő anyagokat úgy kérjük a beépítendő kitérők típusát, gyártóját pontosítani, hogy a váltófűtések és a kitérőre ráépítendő egyéb sín szekrények, szerelvények típusát a kivitelezők pontosabban meg tudják határozni.

54.) válasz: A kitérőkre a váltófűtés szálai gyárilag kerülnek illesztésre. A beépítendő kitérők, átszelés gyártójának kiválasztására egy másik közbeszerzési eljárás van folyamatban, így jelenleg nem tudunk információt adni a gyártóról.

- 55.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy helyesen értelmezzük azt, hogy a költségvetés IX. Járulékos költségek 2. pontja nyújt majd fedezetet a sín elbontása során meghibásodott (a legnagyobb gondosság mellett bontott sínáramkörök, járműérzékelők és sínszekrények) szerelvények cseréjére, pótlására?
- 55.) válasz: A sínszekrények kivételével minden eszközt új anyagból kérünk visszaépíteni. A sínszekrények visszaépíthetőségéről a megrendelő nyilatkozik a bontás után. Az új anyagok beszerzésére és a munka elvégzésére a Költségvetésben előirányzattal szereplő 10 millió forintos keretösszeg áll rendelkezésre, amely tételes költségelszámolással igazolt, Ajánlatkérő által jóváhagyott része kerül kifizetésre.
- 56.) kérdés: Kinek a feladata eldönteni, hogy az elbontott sínáramkörök, járműérzékelők (HSK, HCS, rövidzár, szigetelt nyomtávartó) és sínszekrények közül melyeket kell felújítani és visszaszerelni, és melyek cseréje szükséges?
- 56.) válasz: A sínszekrények kivételével minden eszközt új anyagból kérünk visszaépíteni. A sínszekrények visszaépíthetőségéről a megrendelő nyilatkozik a bontás után.
- 57.) kérdés: Előző kérdéshez kapcsolódóan kérjük, pontosítani, konkrétan megadni, hogy az áramellátási munkák ajánlati árának meghatározásakor, a kalkuláció során mely anyagok, berendezések tekintetében kell új anyag beépítésével (ezek közül melyeket biztosít esetlegesen a BKV, mint megrendelő), ill. mely anyagok, berendezések esetében a kibontott visszaépítésével számolni?
- 57.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja a biztosítóberendezési/áramellátási munkákhoz a sín dilatációs szerkezetet a belső kábelekkel együtt, a Goldmann György térre a váltóhajtóművet annak földszekrényével együtt, valamint minden kitérőhöz a váltófűtéseket fűtőszál védőcsövekkel, fűtőszálakkal, kötéscsövekkel, váltófűtés sínszekrényekkel, a Népszínház utcához a fűtésvezérlő-szekrényt. A Goldmann György téren a meglévő fűtésvezérlő-szekrényt kell felhasználni. A nyertes Ajánlattevőnek az ezekhez kapcsolódó alépítményi és kábelezési munkákat kell elvégeznie az előirányzat terhére. A Költségvetés VIII. fejezetében árazandó Kapcsolódó áramellátási munkákhoz a BKV Zrt. nem biztosít anyagot.
- 58.) kérdés: A költségvetés Népszínház kitérő (12., 14.-es sorszámú tétel) és Goldmann kitérő cseréjénél (11. sorszámú tétel) a váltóállító mű költségeit a pályánál, vagy az áramellátási munkáknál kell figyelembe venni?
- 58.) válasz: A váltófűtések és a váltóhajtómű anyagárát nem kell költségelni, azokat a BKV Zrt. a kitérőkkel, átszeléssel együtt átadja a nyertes Ajánlattevő részére, akinek feladata azok rakodása, szállítása, beépítése.

- 59.) kérdés: A Népszínház utcai váltófűtésekhez az új fűtésvezérlő szerkenyben (szekrényekben) minden fűtőszálhoz kell olvadó biztosítót költségelni?
- 59.) válasz: Igen.
- 60.) kérdés: A költségvetés „VIII. kapcsolódó áramellátási munkák” keretében a Boráros térhez kiírt 12. tételszám alatt található munkák mennyisége 400m-re van kiírva. A kiírt mennyiség szerintünk téves, kalkulációnk szerint helyesen 40 m. Kérjük állásfoglalásukat!
- 60.) válasz: Helyszínen végzett felmérésünk szerint az egy szívópont. A szekrény a hídfőben van. A távolság miatt a ~400 méter a helyes érték.
- 61.) kérdés: A IX. Járulékos költségek 4. pontjában szerepel a kúszóváltó telepítés és elbontás. Jól értelmezzük-e, hogy ebben a műszaki tartalomba a váltó fölé szerelendő felsővezeték kiépítése és elbontása is bele értendő, ill. ennek költsége itt szerepeltetendő?
- 61.) válasz: A kúszóváltó telepítéssel kapcsolatos felsővezetékes munkákat a BKV Zrt. térítésmentesen elvégzi.
- 62.) kérdés: A IX. Járulékos költségek 5. pont egyéb járulékos költségek (nem tételes elszámolással) soron milyen műszaki tartalomra gondolt a Kiíró? A kivitelező részéről olyan költségek is itt szerepeltetendők a példaként említetteken kívül, amelyek a költségvetésben nem szerepelnek, de a munka elvégzéséhez szükségesnek ítéli a kivitelező?
- 62.) válasz: Ebbe a sorba értendő valamennyi olyan költség, amely az árazatlan költségvetés egyéb soraiban nem jelenik meg, de az Ajánlattevő megítélése szerint a beruházás elvégzéséhez szükséges. Ilyenek például a közterület használati díjak, behajtási engedélyek és egyéb költségek.
- 63.) kérdés: A Petőfi hídon elhelyezendő 24db új komplett dilatációs szerkezet (amit a BKV Zrt. biztosít) részét képezik-e a sínszekrények (Poligon szekrények) vagy ezek beszerzése, költségelése az ajánlattévők feladata?
- 63.) válasz: A Petőfi hídon a dilatációs készülékek mellé beépítendő sínszekrényeket a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja.
- 64.) kérdés: Kérjük, pontosan definiálni szíveskedjenek, hogy a BKV Zrt. az által biztosított kitérőkhöz milyen tartozékokat biztosít térítésmentesen (pld.: kitérő vasanyaga, kapcsolószerei, talpfái stb.)!
- 64.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen átadja az alábbi anyagokat beépítés céljára: kitérők és átszelés alap faalj készlettel, kötő- és kapcsolószerekkel, belső váltófűtés (fűtőszál védőcső), fűtőszálak, kötésdobozok, váltófűtés sínszekrény, Népszínház utcához váltófűtés vezérlés, váltóállító készülék, illetve a Goldmann György térre elektromos (HW 61.1 AVV-ZVV típusú) váltóhajtómű földszekrényvel. A nyertes Ajánlattevő feladata biztosítani az ezek beépítéséhez

szükséges egyéb anyagokat, valamint elvégezni ezeknek az eszközöknek a rakodását, szállítását, beépítését.

65.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Petőfi hídon elhelyezendő sínszekrények kialakítása, elhelyezése miatti tevékenység (bontások stb.) nem engedélyköteles, azok elhelyezésének a hídszerkezet vonatkozásában akadálya nincs!

65.) válasz: A BKV Zrt. engedélyezett terveket bocsájt a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére.

66.) kérdés: Kérjük megadni, hogy a Petőfi hídon elhelyezendő Poligon szekrények telepítéséhez milyen méretű (szélesség, hosszúság, mélység) pálya-, ill. szerkezetbontás szükséges!

66.) válasz: Terv szerint, amelyet a BKV Zrt. a nyertes Ajánlattevőknek átad.

67.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Petőfi híd vasalásának módosítása kapcsán (IX. Járulékos költségek 3. tétele) előirányzott 12.000.000 Ft költségen kívül a vállalkozónak semmilyen más költséget, tehát tervmódosítási, ill. a tervezői művezetés költséget sem kell kalkulálnia!

67.) válasz: A megadott, 12 millió forintos előirányzat tételes költségelszámolással kerül elszámolásra. Ebből az összegből elszámolható a szükséges tervezői művezetés költsége is. Más költséggel nem kell számolni.

68.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Petőfi híd vasalásának módosítása esetében (IX. Járulékos költségek 3. tétele) a szükséges terveket és jogerős engedélyeket (NKH) Ajánlatkérő térítésmentesen biztosítja!

68.) válasz: A BKV Zrt. engedélyezett terveket térítésmentesen bocsájtja a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére.

69.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy ahol jelenleg nincs Poligon szekrény, a költségvetés áramellátási munkák viszont beépítést ír elő, oda is szükséges a Poligon szekrény elhelyezése, beépítése!

69.) válasz: Megerősítjük. A BKV Zrt. csak a Petőfi hídon elhelyezendő poligon szekrényeket biztosítja, a többi szekrény beszerzése a nyertes Ajánlattevő feladata.

70.) kérdés: Kérjük a tisztelt Ajánlatkérőt, hogy a meglévő víztelenítő szekrények átalakításának pontos műszaki tartalmát ismertetni szíveskedjen!

70.) válasz: A Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások (BKV, 2000) 87. ábrájának megfelelő víznyelő beépítését kérjük, erősített kivitelben azokon a helyszíneken, ahol nem ilyen található a pályában.

71.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a Petőfi híd pályaépítés során, a sínkörülöntéses felépítmény bontása során a vályú bontása nélkül csak a sín körülöntő anyaggal való kivágása az elfogadott bontási eljárás, technológia!

71.) válasz: Igen.

- 72.) kérdés: A dilatációkról és annak átkötéseiről készült-e terv? Amennyiben igen akkor kérjük, bocsássák azt az ajánlattevők rendelkezésére!
- 72.) válasz: Igen, az Ajánlatkérő a terveket szerződéskötést követően a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére fogja bocsájtani.
- 73.) kérdés: Kérjük a bontott vasanyag (sín, alátétlemez, kapcsolószerkek) elszállításának távolságát, elhelyezésének helyét megadni szíveskedjenek!
- 73.) válasz: A kivitelezés megkezdése előtt várható vissznyereményi jegyzőkönyvet kell felvenni. A bontott vissznyereményi anyagokat ez alapján a BKV Zrt. Fehér úti vagy Kőér úti raktárába kell beszállítania a nyertes Ajánlattevőnek, egyéb anyagok elszállítása érvényes KÜJ, KTJ számmal rendelkező lerakóhelyre a nyertes Ajánlattevő feladata.
- 74.) kérdés: Kérjük a bontott RAFS profilgumi elhelyezésének módját, ezzel szemben való elvárásukat megadni szíveskedjenek (átadása a BKV Zrt.-nek vagy lerakóhelyi elhelyezés, ártalmatlanítással)!
- 74.) válasz: A bontott gumianyag elszállítása, érvényes KÜJ, KTJ számmal rendelkező lerakóhelyen történő elhelyezése a nyertes Ajánlattevő feladata. Ezzel bizonylatoltan köteles elszámolni a Megbízó felé.
- 75.) kérdés: Ezen projekt során kifejezett hangsúlyt kap a forgalomtechnika ismerete már az ajánlatadás fázisában! A vágányzári idő, ill. a forgalmas csomópontok megvalósíthatósági ütemeinek összehangolása az alkalmazandó betontechnológiára, sínek toldásának gyakoriságára és nem utolsó sorban az ezekből adódó ezzel szorosan összefüggő költségekre is hatással van. Kérjük, hogy a BKV Zrt. által biztosítandó építés alatti forgalomtechnikához kapcsolódó forgalomtechnikai terveket, ill. forgalomtechnikai diszpozíciót már az ajánlatadás fázisában kiadni, mielőbb rendelkezésre bocsátani szíveskedjenek!
- 75.) válasz: A forgalomtechnikai terveket a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére fogjuk bocsájtani, tervezetten a szerződéskötés után.
- 76.) kérdés: Kérjük megerősítő nyilatkozatukat arra vonatkozólag, hogy a IX. Járulékos költségek 2. tétele: Járulékos Biztosítóberendezési munkák (előirányzat, tételes elszámolással) alapját képező NEM BEÁRAZANDÓ költségvetés tételei kerülnek megvalósításra a kivitelezés során!
- 76.) válasz: A biztosítóberendezési munkák költségvetési kiírását nem kérjük árazni, azonban ezeket a munkafázisokat kell majd elvégezni a pályaépítéssel egy időben. Az előre megadott, 10 millió forintos előirányzatot kell egységesen szerepeltetni a beárazandó költségvetés IX. fejezetében. Ennek az összegnek a kivitelezés során tételes költségelszámolással igazolt, Ajánlatkérő által jóváhagyott része kerül kifizetésre.

- 77.) kérdés: Kérjük megerősítő nyilatkozatukat arra vonatkozólag, hogy a IX. Járulékos költségek 2. tétele: Járulékos Biztosítóberendezési munkák (előírányzat, tételes elszámolással) \* 10.000.000 Ft előírányzati összege az erre vonatkozó NEM BEÁRAZANDÓ költségvetés tételeire a terv szerinti mennyiségekkel elegendő fedezetet fog nyújtani!
- 77.) válasz: Amennyiben az Ajánlattevő úgy érzi, a feladatok elvégzésére nem lesz elegendő a kiírt előírányzat, a továbbiakban szükségesnek vélt fennmaradó összeget a költségvetés Egyéb járulékos költségek oszlopában szerepeltetheti.
- 78.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Biztosítóberendezési munkák, Goldmann György tér K1029 csere Építési munkák 9. tételében szereplő: HW-61.1 AVV ZVV hajtóművet új földszekrényrel a terv szerinti darabszámban a BKV ZRt. térítésmentesen biztosítja a kivitelező részére.
- 78.) válasz: A BKV Zrt. biztosítja a hajtóművet és a földszekrényt.
- 79.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy közös ajánlattétel esetén megfelelő, ha az előleg visszafizetésről, a jólteljesítési biztosítékról és a felelősségbiztosításról szóló nyilatkozatok a közös ajánlattevők nevében, a közös ajánlatot tevők képviselőjében eljáró által aláírva egy példányban kerülnek benyújtásra.
- 79.) válasz: Igen, amennyiben az Együttműködési megállapodásban rögzítésre kerül a képviselő személye, a kérdésben felsorolt nyilatkozatok a közös ajánlatot tevők képviselőjében eljáró által aláírva egy példányban/ajánlat benyújthatóak.
- 80.) kérdés: Amennyiben az előleg visszafizetési és a jólteljesítési biztosítékok tekintetében tett nyilatkozatokat a közös ajánlattevők mindegyikének külön-külön kell megtenni, kérjük megerősíteni, hogy a nyilatkozat kiegészíthető oly módon, hogy a közös ajánlattétel tagjai a saját részesedésük arányában biztosítják az előírt biztosítékokat.
- 80.) válasz: Lsd. 79. válasz.
- 81.) kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy közös ajánlattétel esetén megfelelő, ha a felolvasólapot csak a közös ajánlattevők képviselőjében eljáró társaság írja alá, a közös ajánlattevők nevében.
- 81.) válasz: Lsd. 79. válasz.
- 82.) kérdés: Tekintettel arra, hogy az Ajánlattételi dokumentáció 11. sz. mellékleteként kiadott nyilatkozat a 2003. évi CXXIX. közbeszerzési törvény biztosítékokra vonatkozó paragrafusára hivatkozik, kérjük megerősíteni, hogy a nyilatkozat javítható a jelenleg hatályos 2011. évi Kbt. szerint.
- 82.) válasz: A 11. számú mellékletben a helyes hivatkozás a 126. § (5) bekezdés, a javított minta mellékelten megküldésre kerül.

83.) kérdés: Az Ajánlattételi dokumentáció B. Az ajánlat formai követelményei c. fejezet 6.1. pontjában a következő szerepel: „Ajánlatkérő kéri, hogy Ajánlattevő a benyújtott táblázatos word, illetve az excel állományokat szerkeszthető formában is.”

Kérjük megerősíteni, hogy ez az előírás csak az benyújtandó részletezett költségvetésre vonatkozik, az ajánlat egyéb tartalmi elemeire (gazdasági, műszaki alkalmasságot igazoló dokumentumok) nem, vagyis elegendő a részletezett költségvetést benyújtani elektronikusan, szerkeszthető formátumban.

83.) válasz: Igen, elegendő.

84.) kérdés: Az Ajánlati dokumentáció 7. sz. mellékleteként kiadott nyilatkozat mintában a 3. oszlopban az alábbi szerepel: „Közbeszerzés tárgya (.....) szerinti árbevétel”.

Mivel az Ajánlati felhívás III.2.2) pontjában pénzügyi és gazdasági feltételként csak teljes - általános forgalmi adó nélkül számított – árbevételt kérnek igazolni, kérjük megerősíteni, hogy a benyújtandó nyilatkozatból törölhető a 3. oszlop, és a 2009-2011. évek tekintetében csak a teljes árbevételt szükséges megadni.

84.) válasz: Az alkalmasságot az ajánlati felhívás III.2.2. pontjában foglaltak szerint kérjük teljesíteni. A közbeszerzés tárgya (.....) szerinti árbevételről nem kérjük ajánlattevő nyilatkozatát. Mellékelten megküldjük a javított mintát.

85.) kérdés: A 3010/2011. (XII.23.) Korm. rendeletre hivatkozva kérjük megerősíteni, hogy az előírt kizáró okok tekintetében elegendő egy közjegyző előtt tett nyilatkozatot benyújtani a Kbt. 56. § (1) bekezdés f) és i) pontokról, valamint az Ajánlati dokumentáció 5. sz. mellékleteként csatolt nyilatkozatot a Kbt. 56. § (1) kc) és (2) bekezdésében foglaltakról, tehát a 4. sz. mellékletként kiadott nyilatkozat mintát nem kell az ajánlattevőknek beadni.

Kérjük megerősíteni, hogy a közjegyző előtt tett nyilatkozatot a kizáró okok tekintetében elegendő egyszerű másolati példányban benyújtani.

85.) válasz: Ajánlattevő a kizáró okok fenn nem állását a Kbt. 56. § (1) bekezdés f) és i) pontjainak tekintetében a 310/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § e) pontja szerint, közjegyző vagy gazdasági, illetve szakmai kamara által hitelesített nyilatkozatának benyújtásával igazolja.

A Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pont kc) alpontja tekintetében, valamint a Kbt. 56. § (2) bekezdésére vonatkozóan a 310/2011. Korm. Rendelet 2. § ib) pontja és a 2. § j) pontjában meghatározottak szerint kell igazolni, hogy nem tartoznak a hivatkozott kizáró okok hatálya alá. Az 56. § (1) bekezdés kc) és az 56. § (2) bekezdés szerinti kizáró ok fenn nem állásának igazolására az Ajánlati dokumentáció 5. számú melléklete nyújt segítséget, ezt a nyilatkozatot nem kell, közjegyző vagy gazdasági, illetve szakmai kamara által hitelesíttetni.



A közjegyző elő tett nyilatkozatot elegendő egyszerű másolati példányban benyújtani, úgy, hogy a közjegyzői hitelesítés egyértelműen beazonosítható legyen.

- 86.) kérdés: Kérjük a T. Kiíró megadni szíveskedjen a becsült értéket!
- 86.) válasz: Ajánlatkérő a lehető legkedvezőbb árak elérése érdekében nem kívánja ajánlattevőket befolyásolni és a becsült értéket meghatározni. A Kbt. 62. § (4) bekezdése alapján az ajánlatok felbontását megelőzően a rendelkezésre álló anyagi fedezet ismertetésre kerül.
- 87.) kérdés: Az Ajánlati felhívás III.2.3 pontjában a 3. oldalon műszaki referenciaként a következő szerepel: „1 fő építőmérnök, mint felelős műszaki vezető, (a 244/2206. (XII.5.) Kormányrendelet szerinti névjegyzékbe vétellel: „építmények építési munkáinak korlátozás nélküli felelős műszaki vezetője” kategóriában)”. Jól gondoljuk, hogy ez egy elírás és az Ajánlatkérő olyan építőmérnök végzettségű személyt akart megjelölni, aki „közlekedési építmények építési munkáinak korlátozás nélküli felelős műszaki vezetője” névjegyzékbe vétellel szerepel?
- 87.) válasz: Igen.
- 88.) kérdés: Véleményünk szerint a Szerződéstervezet 3.12.-es pontja ütközik a Kbt. 130 §. (6) bekezdésével, így kérjük a T. Ajánlatkérőt, hogy a Szerződéstervezet e pontját törölni szíveskedjen.
- 88.) válasz: A kötbérösszeg levonására a Kbt. 130. § (6) bekezdésében foglaltak figyelembevételével kerül sor.
- 89.) kérdés: Kérjük a T. Ajánlatkérőt, hogy a Szerződéstervezet 6.3. pontjának 5. alpontját a „jogerős” szóval kiegészíteni szíveskedjen a következőképpen: „Ha a Vállalkozóval szemben jogerős csődeljárást indítanak, vagy jogerős felszámolási, végrehajtási, illetve jogerős végelszámolási eljárás alatt áll.”
- 89.) válasz: Ajánlatkérő a Szerződéstervezet 6.3. pontjának 5. alpontját nem kívánja kiegészíteni.
- 90.) kérdés: Kérjük a T. Ajánlatkérőt, hogy a Szerződéstervezet 7.8. pontját kiegészíteni szíveskedjen a következőképpen: „7.8. A teljesítés elmaradása, vagy késedelmes teljesítés esetén amennyiben Megrendelőnek a Vállalkozóhoz címzett felszólításának a **Vállalkozó által történő kézhezvételét követő 8. napig** eredménytelen marad, a Megrendelő jogosult ellátása biztosítása érdekében más vállalkozót igénybe venni.”
- 90.) válasz: Ajánlatkérő a Szerződéstervezet 7.8. pontját nem kívánja kiegészíteni.
- 91.) kérdés: Kérjük a T. Kiíró pontosan meghatározni, hogy mely szakágak kiviteli terveit kell a Vállalkozónak elkészítenie!
- 91.) válasz: A kitűzési tervet, mintakeresztszelvényeket, hossz-szelvényeket a kivitelezés megkezdése előtt el kell, hogy készítse a nyertes Ajánlattevő. A megvalósulási dokumentáció részét kell, hogy képezzék

többek közt az alábbiak: helyszínrajz, hossz-szelvény, sínkiosztási terv, kitézési terv, vágány- és úrszelvénytérkép, sínhegesztési, végleges visszanyereményi és selejt anyag elhelyezési jegyzőkönyvek, egyéb minőségi bizonylatokat, átadott anyagok elszámolása. 3 példányban digitálisan, és 3 példányban papíron kérjük átadni a terveket.

92.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a felújítás során a BKV Zrt. által kiadott Közúti Vasúti Pályaépítési és Fenntartási Műszaki Adatok és Előírások című előírása alapján kell a pályaszerkezetet (keresztszelvényeket) kialakítani? Ha nem, kérjük a T. Kiíróat kiadni szíveskedjen a kialakítandó pályaszerkezet terveit, Minta-keresztszelvényeit!

92.) válasz: A keresztmetszeti kialakítást a „Közúti Vasúti Pályaépítési és Fenntartási Műszaki Adatok és Előírások” alapján kérjük építeni. Egyedüli eltérés a burkolatképzés rétegtrendje, mellyel kapcsolatos jellemző keresztmetszvényt mellékeljük.

93.) kérdés: A Módosított Ajánlati Dokumentáció Beruházási diszpozíciójának Pályafenntartási munkák részének I.3. pontjában a következőket írja: „A BKV Zrt. biztosítja a kitérőket, átszelést, dilatációs szerkezetet, átmeneti síneket, minden más anyag biztosítása, valamint a BKV Zrt. által biztosított anyagok raktárból a munkaterületre szállítása az Ajánlattevő feladata.” Jól értelmezzük, hogy a BKV Zrt. térítésmentesen rendelkezésre bocsátja a Nyertes Vállalkozó részére a munka megvalósításához szükséges összes kitérőt, átszelést, dilatációs szerkezetet, átmeneti sínt és sínanyagot?

93.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen átadja az alábbi anyagokat beépítés céljára: kitérők és átszelés alap faalj készlettel, kötő- és kapcsolószerekkel, belső váltófűtés (fűtőszál védőcső), fűtőszálak, kötéscsomagok, váltófűtés sínselekt, Népszínház utcához váltófűtés vezérlés, váltóállító készülék, illetve a Goldmann György térre elektromos (HW 61.1 AVV-ZVV típusú) váltóhajtómű földselekttel. Ezen kívül térítésmentesen átadjuk beépítés céljára az átmeneti sínek, dilatációk vasanyagát, kapcsolószerek nélkül, a dilatációk mellé beépítendő sínselekttel együtt. Az átadott anyagok rakodása, helyszínre szállítása és beépítése a nyertes Ajánlattevő feladata. A beépítésre esetlegesen nem kerülő anyagokat a nyertes Ajánlattevő kötelessége a BKV Zrt. raktárába visszaszállítani, lerakodni, az átadott anyagokkal elszámolni.

94.) kérdés: Biztosítja térítésmentesen a BKV Zrt. a szükséges kapcsolószereket a Vállalkozó részére?

94.) válasz: A BKV Zrt. csak a kitérőkhöz és az átszeléshez biztosít kapcsolószereket, máshoz nem.

95.) kérdés: A Módosított Ajánlati Dokumentáció Beruházási diszpozíciójának Pályafenntartási munkák részének I.3. pontja szerint a kitérőket a BKV Zrt. biztosítja.

Jól értelmezzük, hogy a beépítendő Contect típusú váltóállító szerkezetet térítésmentesen a BKV Zrt. biztosítja?

95.) válasz: A HW 61.1 típusú hajtóművet a hozzá való földszekrényrel együtt a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja.

96.) kérdés: Kérjük a T. Kiíró megadni, hogy hova kell elszállítani az átépítés során kibontott síneket!

96.) válasz: A kivitelezés megkezdése előtt várható vissznyereményi jegyzőkönyvet kell felvenni. A bontott vissznyereményi anyagokat ez alapján a BKV Zrt. Fehér úti vagy Kőér úti raktárába kell beszállítania a nyertes Ajánlattevőnek, egyéb anyagok elszállítása érvényes KÜT, KÜJ számmal rendelkező lerakóhelyre a nyertes Ajánlattevő feladata.

97.) kérdés: Kérjük a T. Kiíró megadni, hogy hova kell elszállítani az átépítés során kibontott kitérőket!

97.) válasz: A kivitelezés megkezdése előtt várható vissznyereményi jegyzőkönyvet kell felvenni. A bontott vissznyereményi anyagokat ez alapján a BKV Zrt. Fehér úti vagy Kőér úti raktárába kell beszállítania a nyertes Ajánlattevőnek, egyéb anyagok elszállítása érvényes KÜT, KÜJ számmal rendelkező lerakóhelyre a nyertes Ajánlattevő feladata.

98.) kérdés: Kérjük a T. Kiíró megadni, hogy milyen vastagságú bazaltbetont kell beépíteni!

98.) válasz: A burkolatként építendő bazaltbeton rétegvastagsága változó, jellemzően 19 és 21 cm közötti.

99.) kérdés: Kérjük a T. Kiíró meghatározni, hogy szükséges-e valamelyik szakaszon hőkezelt, fejedzett sín beépítése normál sínek helyett!

99.) válasz: Nem.

100.) kérdés: A bazaltbetonba szükséges-e vasalás? Amennyiben igen, kérjük a Vállalkozó részére megadni, mely szakaszon van erre szükség.

100.) válasz: Nem.

101.) kérdés: Amennyiben szükséges a bazaltbetonban vasalás, kérjük a Vállalkozó részére megadni a vasalás mennyiségét (kg/vm mértékegységben), a betonacélok pozícióját és átmérőjét.

101.) válasz: Nem szükséges vasalás.

102.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a RAFS vágányok felújítása során a vasbeton lemez nem kerül elbontásra?

102.) válasz: A vasbeton lemez nem kerül elbontásra.

103.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a bebetonozott talpfás vágányok és kitérők (kivéve a Goldmann téri kitérőt) felújítása során a betonagyazatot csak a talpfák alsó síkjáig kell elbontani? Ha nem, a többlet betonagyazat bontásának költségeit mely soron kell szerepeltetni?

- 103.) válasz: A Népszínház utcai kitérők közül csak a 100/100e vágánykapcsolat beton ágyazatát kell elbontani a földműig. Itt új, rugalmas paplan ágyazású, bebetonozott talpfás felépítmény építendő („Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások (BKV, 2000)”, 89. ábra). Az 50/25 kitérő és az átszelés teljes vasanyaga a meglévő bebetonozott talpfák megtartásával cserélendő. A Költségvetés kitérő bontására és beépítésére vonatkozó soraiban kérjük szerepeltetni a bontás és beépítés teljes költségét.
- 104.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a Goldmann György téri kitérőt a földmű szintjéig el kell bontani, ha igen a betonágyazat bontásának és építésének költségeit mely tételsoron szerepeltessük?
- 104.) válasz: Igen. A Költségvetés kitérő bontására és kitérő beépítésére vonatkozó soraiban kérjük szerepeltetni a bontás és a beépítés teljes költségét.
- 105.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a pályaépítéssel és áramellátással kapcsolatos kiviteli tervek az Ajánlatkérő birtokában vannak, azokat a Vállalkozó részére térítésmentesen biztosítja? Amennyiben nem, kérjük a T. Kiíró megadni szíveskedjen, hogy a pályaépítéssel és áramellátással kapcsolatos tervezés költségeit mely soron kell szerepeltetni!
- 105.) válasz: A biztosítóberendezéssel/áramellátással kapcsolatos terveket a BKV Zrt. a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére bocsátja. A pályaépítéssel kapcsolatos tervek elkészítése a nyertes Ajánlattevő feladata. Ennek költségeit az Egyéb járulékos költségek mezőben kérjük szerepeltetni.
- 106.) kérdés: Kérjük a T. Kiíró megadni szíveskedjen, hogy a kitérők közbenső hegesztéseinek költségeit mely tételsoron kell szerepeltetni!
- 106.) válasz: A költségvetés kitérő beépítésére vonatkozó soraiban kérjük szerepeltetni a beépítés teljes költségét, beleértve a kitérők, átszelés elején és végén szükséges hegesztéseket is.
- 107.) kérdés: Jelentős eltérés mutatkozik az Árazatlan Költségvetés Oktogon 36+70-38+68 fülén a 6-os sorszámú „Beton alap bontása” soron a megadott és az általunk számolt mennyiség között. A megadott mennyiség: 108 m<sup>3</sup>, az általunk számolt mennyiség: 134 m<sup>3</sup>. Kérjük a T. Kiíró, szíveskedjen a Költségvetést pontosítani!
- 107.) válasz: A Költségvetésben megadott mennyiséget kérjük árazni.
- 108.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a József krt. - Népszínház utcai csomópontban lévő K1019 Ph 50/25 kitérő és az A1005 Ph átszelés vasanyag cseréjén a T. Kiíró csak a sínek cseréjét érti, a kapcsolószereket nem? Amennyiben nem, az új kapcsolószereket a BKV Zrt. térítésmentesen a Vállalkozó részére biztosítja? Amennyiben a kapcsolószereket cserélni kell, akkor a talpfákat is ki kell cserélni? Ha igen, a talpfákat a BKV Zrt. térítésmentesen a Vállalkozó részére biztosítja?
- 108.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja a kötő- és kapcsolószereket, valamint a talpfákat. A kapcsolószere cseréje a munka részét képezi. Teljes felépítménycsere csak a 100/100e egyszerű vágánykapcsolat alatt (és

a Goldmann György téren) szükséges. Az 50/25 kitérő és az átszelés vasanyaga a meglévő bebetonozott talpfákon cserélendő.

109.) kérdés: A József krt. - Népszínház utcai csomópontban lévő K1020, K1021 Ph 100/100 kitérő átépítéséhez a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja-e a talpfákat és a kapcsolószereket a Vállalkozó részére?

109.) válasz: Igen.

110.) kérdés: A József krt. - Népszínház utcai csomópontban bebetonozott talpfás kitérőkbe kell nyomtávtartó rudakat beépíteni? Amennyiben igen, akkor azokat biztosítja-e térítésmentesen a BKV Zrt. a Vállalkozó részére?

110.) válasz: Igen. A BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja a kitérőkhöz és átszeléshez szükséges kötő- és kapcsolószereket.

111.) kérdés: A pályabejárás során azt tapasztaltuk, hogy a Népszínház utcai kitérők cseréjével kapcsolatban 27 mh bebetonozott talpfás vágány bontása és építése szükséges. Kérjük a T. Kiíró t ezen álláspontunk megerősítésében, illetve kérjük megadni, hogy e munkák költségeit mely tételsoron kell szerepeltetni!

111.) válasz: A Költségvetés III. Népszínház utcai kitérőcsere fejezetének 5. pontja tartalmazza a 27 vm hosszon történő bontást. Ugyanennek a fejezetnek a 13. sorában kell a vágányépítést árazni.

112.) kérdés: A Goldmann György téri K1029 Ph 100/100 kitérő átépítéséhez a BKV Zrt. biztosítja-e térítésmentesen a talpfákat és a kapcsolószereket a Vállalkozó részére?

112.) válasz: Igen.

113.) kérdés: Az Ajánlati Dokumentáció 1.2.1. Műszaki Diszpozíciójában szerepel, hogy a Goldmann György téri váltóállító szerkezet esetleges cseréjéről a TBÉSZ nyilatkozik. A IV.2. Műszaki Diszpozícióban az szerepel, hogy ki kell cserélni. Kérjük az ellentmondás feloldását!

113.) válasz: Új hajtómű beépítésére van szükség. A hajtóművet és a földszekrényt a BKV Zrt. biztosítja.

114.) kérdés: Amennyiben szükséges a Goldmann György téri váltóállító szerkezet cseréje, annak költségeit a Vállalkozó mely soron szerepeltesse? Ebben az esetben a Vállalkozó feladata az anyag beszerzése vagy azt a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja?

114.) válasz: Az anyagot a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja. A beépítés költségét a Költségvetés kitérő beépítésére vonatkozó sorában kérjük szerepeltetni, míg a kapcsolódó áramellátási/biztosítóberendezési munkák költsége a 10 millió forintos előirányzatból kerül tételes költségelszámolással elszámolásra.

115.) kérdés: Az Ajánlati Dokumentáció 1.3. A közbeszerzési eljáráshoz kapcsolódó műszaki javaslatokban szerepel, hogy a forgalomtechnikai terveket a

BKV Zrt. biztosítja. Jól értelmezzük, hogy a forgalomtechnikával kapcsolatos összes költséget (tervezés, kivitelezés) a BKV Zrt. végzi/végezti el, azok költségei a Vállalkozót nem terhelik?

115.) válasz: Igen.

116.) kérdés: Amennyiben a Vállalkozónak kell elvégeznie a forgalomtechnikai munkákat, kérjük megadni, hogy a Vállalkozó a forgalomtechnikai terveket mikor és hol veheti át, illetve a munkákkal kapcsolatban felmerülő költségeit melyik soron szerepeltesse!

116.) válasz: A terveket a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére bocsájtjuk, tervezetten a szerződéskötés után.

117.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a buszpótlással kapcsolatban a Vállalkozót költség nem terheli? Amennyiben nem, kérjük T. Kiíró megadni, hogy a buszpótlással kapcsolatban a Vállalkozónak milyen feladatokat kell elvégeznie, illetve ezek költségeit mely soron/sorokon kell szerepeltetnie!

117.) válasz: A nyertes Ajánlattevőt nem terheli buszpótlással kapcsolatos költség.

118.) kérdés: A Petőfi hídon a körülöntéses vágánybontás során a jelenlegi aszfaltburkolat sérülése elkerülhetetlen. Vállalkozónak áraznia kell-e az aszfaltburkolat helyreállítását? Amennyiben igen, ezt mely soron kell megtennie?

118.) válasz: A bontás során megsérült burkolat helyreállítása a kivitelező feladata saját költségén. Amennyiben úgy gondolja, hogy ez elkerülhetetlen, a Költségvetés Egyéb járulékos költségek sorába beépítheti a helyreállítás költségét.

119.) kérdés: Jól értelmezzük, hogy a Petőfi hídon az 51R1 sínkörülöntéses felépítmény átépítése csak a síncserét és az Edilon sínkörülöntést tartalmazza, a sínvályú beton átépítést nem? Amennyiben a sínvályú betont is cserélni kell, kérjük a Vállalkozó részére megadni a beépítendő beton minőségét, mennyiségét, szükséges vasalás esetén annak mennyiségét (kg/vm mértékegységben), a betonacélok pozícióját, átmérőjét.

119.) válasz: A sínvályú betonját nem kell cserélni. A bontás során keletkezett sérüléseket a nyertes Ajánlattevőnek saját költségén kell kijavítania.

120.) kérdés: A Petőfi hídon az 51R1 sínkörülöntéses felépítmény átépítése során a sínszalak közötti és melletti aszfalt réteget el kell bontani és újra kell aszfaltozni? Ha igen, kérjük a T. Kiíró megadni, hogy ennek költségeit mely soron kell szerepeltetni!

120.) válasz: Csak a dilatációs szerkezetek mellé beépítendő sínszekrények mellett kell elbontással kalkulálni, amit az eredeti rétegrendnek megfelelően helyre kell állítani. Ennek fedezete a Költségvetésben előírányzattal megadott 12 millió forint, amely tételes költségelszámolással igazolt, Ajánlatkérő által jóváhagyott része kerül kifizetésre. Az ezen kívül

megsérülő burkolat helyreállítása a nyertes Ajánlattevőnek saját költségén kell kijavítania.

121.) kérdés: Kérjük a T. Kiíró megadni, hogy a biztosítóberendezési munkákkal kapcsolatban milyen tervvel rendelkezik, bocsát a Vállalkozó részére, illetve milyen tervezési feladatai vannak a Vállalkozónak! Amennyiben a Vállalkozónak biztosítóberendezéssel kapcsolatban tervezési feladatai vannak, azok költségeit melyik soron szerepeltessük?

121.) válasz: A kiviteli terveket a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére bocsájtjuk. A megvalósulási terveket a nyertes Ajánlattevőnek kell elkészítenie.

122.) kérdés: Az Ajánlati Dokumentáció 18. melléklete szerint a biztosítóberendezési munkákat nem kell beáraznia a vállalkozónak. A mennyiségi kimutatás IX.: Járuelkos költségek 2. pontjában biztosítóberendezési munkákra 10 millió Ft előirányzati összeget ír elő Tisztelt Ajánlatkérő. A Biztosítóberendezési munkák kivitelezését a Vállalkozónak kell elvégeznie, vagy a 10 millió Ft-os előirányzati összegben belül a BKV Zrt. biztosít vállalkozót a kivitelezéshez?

122.) válasz: A munkák kivitelezését a nyertes Ajánlattevőnek kell elvégeznie.

123.) kérdés: A mennyiségi kimutatás IX.: Járuelkos költségek 2. pontjában biztosítóberendezési munkákra 10 millió Ft előirányzati összeget ír elő Tisztelt Ajánlatkérő, melyet tételes elszámolással kíván elszámolni. Jelen Ajánlatban vállalkozónak nem kell tételeket beárazni a biztosítóberendezési munkákra. Kérdésünk: Hogy kívánja Tisztelt Ajánlatkérő a tételes elszámolás alapján a kifizetéseket elszámolni, ha nem áll rendelkezésére a tételek egységára?

123.) válasz: A tervek alapján a nyertes Ajánlattevő által készített tételes költségvetést kell elfogadtatni az Ajánlatkérővel, ez alapján lesz kifizetve ezeknek a feladatoknak a költsége, maximum 10 millió forintig.

124.) kérdés: A mennyiségi kimutatás IX.: Járuelkos költségek 2. pontjában biztosítóberendezési munkákra 10 millió Ft előirányzati összeget ír elő Tisztelt Ajánlatkérő. Amennyiben a Vállalkozónak kell elvégeznie a Biztosítóberendezési munkákat, és a teljesítendő feladatok összértéke meghaladja az előirányzott 10 millió Ft összeget, akkor a 10 millió Ft-ot meghaladó részt is kifizeti a BKV Zrt. a Vállalkozónak?

124.) válasz: Amennyiben az Ajánlattevő úgy érzi, a feladatok elvégzésére nem lesz elegendő a kiírt előirányzat, a továbbiakban szükségesnek vélt fennmaradó összeget a költségvetés Egyéb járulékos költségek oszlopában szerepeltetheti.

125.) kérdés: A pályafenntartási munkák műszaki diszpozíciója I.3-as pontjában a jelzőberendezésekkel kapcsolatban azt írja a kiíró, hogy a munkavégzéshez szükséges terveket a BKV biztosítja. A biztosítóberendezési munkák műszaki diszpozíciója I.1.2.3 pont alatt viszont a kivitelező feladatává tették a szükséges tervek elkészítését.

Kérdezzük, hogy a jelzőberendezések (váltó, váltófűtések) kiviteli tervét kinek kell elkészítenie, illetve az elkészítés költségeit kinek kell állnia?

125.) válasz: A BKV Zrt. biztosítja a szükséges terveket.

126.) kérdés: Amennyiben a BKV biztosítja a terveket, a tervek mikor állnak rendelkezésre, illetve amennyiben nem, mi a tervek elkészítésének határideje?

126.) válasz: A terveket tervezetten a szerződéskötést követően adjuk át a nyertes Ajánlattevőnek.

127.) kérdés: Amennyiben a BKV biztosítja a terveket, csak a tervek kézhezvétele után lehet pontos árajánlatot adni. A tervek ismerete nélkül a tenderbe beadott árajánlat árai csak tájékoztató jellegűek, azok a tervek szerint változhatnak-e?

127.) válasz: A tervek által tartalmazott feladatok elvégzésére a 10 millió forintos előirányzat nyújt keretet, amely tételes költségelszámolással igazolt, Ajánlatkérő által jóváhagyott része kerül kifizetésre.

128.) kérdés: Az áramellátási munkákban mely anyagokat fog a BKV biztosítani a kivitelezőnek? Mely tételeket kell tehát anyag nélkül árazni?

128.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja a biztosítóberendezési/áramellátási munkákhoz a sín dilatációs szerkezetet a belső kábelekkel együtt, a Goldmann György térre a váltóhajtóművet annak földszekrényével együtt, valamint minden kitérőhöz a váltófűtések fűtőszál védőcsövekkel, fűtőszálakkal, kötésdobozokkal, váltófűtés sínszekrényekkel, a Népszínház utcához a fűtésvezérlő-szekrényt. A Goldmann György téren a meglévő fűtésvezérlő-szekrényt kell felhasználni. A nyertes Ajánlattevőnek az ezekhez kapcsolódó alépítményi és kábelezési munkákat kell elvégeznie az előirányzat terhére. A Költségvetés VIII. fejezetében árazandó Kapcsolódó áramellátási munkákhoz a BKV Zrt. nem biztosít anyagot.

129.) kérdés: Kérjük a beépítendő kitérők típusát, gyártóját pontosítani, hogy a váltófűtések és a kitérőre ráépítendő egyéb sínszekrények, szerelvények típusát a kivitelezők pontosabban meg tudják határozni!

129.) válasz: A kitérőkre a váltófűtés szálai gyárilag kerülnek illesztésre. A beépítendő kitérők, átszelés gyártójának kiválasztására egy másik közbeszerzési eljárás van folyamatban, így jelenleg nem tudunk információt adni a gyártóról.

130.) kérdés: A mennyiségi kiírás IX. Járulékos költségek 2. pontja nyújt-e majd fedezetet a sín elbontása során meghibásodott (a legnagyobb gondosság mellett bontott sínáramkörök, járműérzékelők és sínszekrények) szerelvények cseréjére, pótlására?



- 130.) válasz: A sínszekrények kivételével minden eszközt új anyagból kérünk visszaépíteni. A sínszekrények visszaépíthetőségéről a megrendelő nyilatkozik a bontás után.
- 131.) kérdés: Kinek a feladata eldönteni, hogy az elbontott sínáramkörök, járműérzékelők (HSK, HCS, rövidzár, szigetelt nyomtávartó) és sínszekrények közül melyeket kell felújítani és visszaszerelni, és melyek cseréje szükséges?
- 131.) válasz: A sínszekrények kivételével minden eszközt új anyagból kérünk visszaépíteni. A sínszekrények visszaépíthetőségéről a megrendelő nyilatkozik a bontás után.
- 132.) kérdés: A mennyiségi kiírás Népszínház utcai (12., 14.-es pont) és Goldmann György téri kitérő cseréjénél (11. pont) a váltóállító mű költségeit a pályánál, vagy az áramellátási munkáknál kell figyelembe venni?
- 132.) válasz: A váltófűtések és a váltóhajtómű anyagárát nem kell költségelni, azokat a BKV Zrt. átadja a nyertes Ajánlattevő részére, akinek feladata azok rakodása, szállítása, beépítése.
- 133.) kérdés: A Népszínház utcai váltófűtésekhez az új fűtésvezérlő szerkenyben (szekrényekben) minden fűtőszálhoz kell olvadó biztosítót árazni?
- 133.) válasz: Igen.
- 134.) kérdés: A mennyiségi kiírás VIII. kapcsolódó áramellátási munkák keretében a Boráros térhez kiírt 12. sorszám alatt található munkák mennyisége 400m-re van kiírva. A kiírt mennyiség szerintünk téves. Valószínűleg helyesen 40 m. Jól gondoljuk?
- 134.) válasz: Helyszínen végzett felmérésünk szerint az egy szívópont. A szekrény a hídfőben van. A távolság miatt a ~400 méter a helyes érték.
- 135.) kérdés: A IX. Jámulékos költségek 4. pontjában szerepel a kúszóváltó telepítés és elbontás. Ebben a munkában a váltó fölé szerelendő felsővezeték kiépítése és elbontása is bele értendő-e?
- 135.) válasz: A kúszóváltó telepítéssel kapcsolatos felsővezetékes munkákat a BKV Zrt. térítésmentesen elvégzi.
- 136.) kérdés: A IX. Jámulékos költségek 5. pont egyéb járulékos költségek (nem tételes elszámolással) soron milyen nagyságrendre és milyen műszaki tartalomra gondolt a Kiíró? A kivitelező részéről olyan költségek meghatározását várja a Kiíró, amelyek a mennyiségi kiírásokban nem szerepelnek, de a munka megismerése során szükségesnek ítélt a kivitelező?
- 136.) válasz: Ebbe a sorba értendő valamennyi olyan költség, amely az árazatlan költségvetés egyéb soraiban nem jelenik meg, de az Ajánlattevő megítélése szerint a beruházás elvégzéséhez szükséges. Ilyenek például a közterület használati díjak, behajtási engedélyek és egyéb költségek.

- 137.) kérdés: A kitérők vonatkozásában a váltófűtés és állítás cseréje során a Vállalkozónak kell biztosítani, vagy a BKV ZRT biztosítja a beépítésre kerülő elemeket?
- 137.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen átadja az alábbi anyagokat beépítés céljára: kitérők és átszelés alap faalj készlettel, kötő- és kapcsolószerekkel, belső váltófűtés (fűtőszál védőcső), fűtőszálak, kötésdobozok, váltófűtés sínszekrény, Népszínház utcához váltófűtés vezérlés, váltóállító készülék, illetve a Goldmann György térre elektromos (HW 61.1 AVV-ZVV típusú) váltóhajtómű földszekrényvel. A nyertes Ajánlattevő feladata biztosítani az ezek beépítéséhez szükséges egyéb anyagokat, valamint elvégezni ezeknek az eszközöknek a rakodását, szállítását, beépítését.
- 138.) kérdés: A Terveket a BKV Zrt. átadja a nyertes Ajánlattevőnek vagy a Vállalkozónak kell készíteni (bizt. ber., áramellátás)?
- 138.) válasz: A biztosítóberendezési/áramellátási munkákra a terveket a BKV Zrt. átadja a nyertes Ajánlattevőnek.
- 139.) kérdés: Ahol nincs Poligon szekrény oda is kell beépíteni Poligon szekrényt?
- 139.) válasz: Igen.
- 140.) kérdés: Milyen mélyen kerül kibontásra a pálya a Poligon szekrények beépítése miatt?
- 140.) válasz: Terv szerint, amelyet a BKV Zrt. a nyertes Ajánlattevőnek átad.
- 141.) kérdés: A dilatációkról és annak átkötéseiről készül-e terv, ha igen akkor megkaphatjuk-e?
- 141.) válasz: A BKV Zrt. a terveket a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére fogja bocsájtani.
- 142.) kérdés: Az Ajánlati dokumentáció 18. mellékletében szereplő, nem beárazandó tételek által tartalmazott munkákat is el kell végezni e tender keretében?
- 142.) válasz: Igen.
- 143.) kérdés: Milyen szerkezeti betonminőséggel kalkuláljunk a bebetonozott talpfás pálya építésénél. Az erre vonatkozó TU 5. oldal Anyagok fejezetben betontípusként C12-32/K szerepel. Ugyanezen TU 10. oldalán Betonlemez készítése fejezetben C16-32/KK szerepel. „Sárga könyv” vályússínes, bebetonozott talpfás vágány ábráján (131. old 89. ábra) C12-32/KK. Kérjük a betonminőséget egyértelműen megadni.
- 143.) válasz: Minimum C16-32/KK az elvárt betonminőség a talpfák körülbetonozásánál.
- 144.) kérdés: A kitérők cseréjénél a költségvetés nagyteherbírású aszfalt burkolatot kér. A dokumentáció ezt a fogalmat nem pontosítja, de a 3. oldalon feltétlen elvárás, hogy a villamosvágányok burkolata a villamospótló

buszok közlekedését elviselő bazaltbeton legyen (min CP4/2,7). Kérjük megadni az elvárt anyagok pontos megnevezését és a hozzájuk tartozó beépítési vastagságokat.

- 144.) válasz: A kitérők körzetében építendő rétegrend: aszfalt kopóréteg AC11F, 3-4 cm rétegvastagságban, a kötőréteg AC22F 4-5 cm rétegvastagságban, az alapréteg lehet betonlap C12/15 32 F1 vagy aszfalt alapréteg AC22F minőségben. Minden más helyszínen építendő bazaltbetonnal kapcsolatos minimális elvárás: CP 4/3-32/F2, XF4. A bazaltbeton réteg vastagsága változó, jellemzően 19 és 21 cm közötti.
- 145.) kérdés: Népszínház utcai kitérőcsere költségvetésének 5. sora „RAFS vágány bontása vasbeton lemezig.” Ugyanitt 13 sorban Bebetonozott talpfás Ph vágány építése, betonozással együtt. A mennyiségek megegyeznek a tételek tartalma nem egyeztethető össze. Kérjük az ellentét feloldását.
- 145.) válasz: Az 5. tételben a vasbetonlemez is elbontandó, ennek figyelembe vételével kérjük az árazást.
- 146.) kérdés: A kiírással ellentétben a két különböző TU közül csak az egyik szerepel kétszer. Kérjük az elmaradt TU pótlását.
- 146.) válasz: Az RTU-t mellékelten megküldjük. 15. sz. melléklet\_15-TB-36-12\_ajánlati dokumentáció\_28.-2006.sz.RTU GANTREX
- 147.) kérdés: A kitérők esetében a váltófűtés és állítás cseréje feladatnál a Vállalkozónak kell biztosítani a beépítésre kerülő elemeket vagy a BKV Zrt. a kitérőkkel együtt ezeket is biztosítja és csak a kiszállítást és beépítést kell árazni?
- 147.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen átadja az alábbi anyagokat beépítés céljára: kitérők és átszelés alap faalj készlettel, kötő- és kapcsolószerekkel, belső váltófűtés (fűtőszál védőcső), fűtőszálak, kötéscsukló, váltófűtés sín szekrény, Népszínház utcához váltófűtés vezérlés, váltóállító készülék, illetve a Goldmann György térre elektromos (HW 61.1 AVV-ZVV típusú) váltóhajtómű földszekrényel. A nyertes Ajánlattevő feladata biztosítani az ezek beépítéséhez szükséges egyéb anyagokat, valamint elvégezni ezeknek az eszközöknek a rakodását, szállítását, beépítését.
- 148.) kérdés: Áramellátás tekintetében készül-e terv BKV Zrt. megbízásából, melyet nyertes vállalkozó megkap, vagy vállalkozó feladata lesz ezek elkészítése?
- 148.) válasz: A biztosítóberendezési/áramellátási feladatokra készül terv, amelyet a BKV Zrt. a nyertes Ajánlattevőnek átad.
- 149.) kérdés: A kibontási mélységet figyelembe véve kerülnek-e új helyekre is poligon szekrények a már meglévőkhöz kívül, vagy ezeken a helyeken más módon kell megvalósítani a sínekhez való csatlakozást?

- 149.) válasz: Új helyeken is kerülnek beépítésre poligon szekrények. A bontás mennyisége tekintetében a Költségvetésben szereplő mennyiségeket kérjük árazni.
- 150.) kérdés: A módosítás járulékos költségek közé bekerült Petőfi híd vasalásának módosítása rész tartalmaz tervezést? Ha igen, akkor ez kiváltja az áramellátás fejezet Petőfi hídra vonatkozó dilatációs átkötési terv készítése tételt? Ehhez a feladathoz BKV Zrt biztosítja-e a terveket? Ez a tétel miként lesz elszámolva?
- 150.) válasz: A Petőfi híd vasalásának módosításáról a BKV Zrt. készített tervet, amelyet a nyertes Ajánlattevőnek átad. A kivitelezés elvégzésére 12 millió forint előirányzat szerepel a Költségvetésben, amely tételes költségelszámolással lesz elszámolva.
- 151.) kérdés: A költségvetésben szereplő víztelenítő szekrények közül számosat kibontás után vissza kell építeni, másik részüket viszont át is kell alakítani visszaépítés előtt. Milyen módon kell átalakítani ezeket a meglévő víztelenítő szekrényeket?
- 151.) válasz: A Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások (BKV, 2000) 87. ábrájának megfelelő víznyelő beépítését kérjük, erősített kivitelben azokon a helyszíneken, ahol nem ilyen található a pályában.
- 152.) kérdés: A Boráros téri pályaépítés területén 3 db csatorna akna és 2 db víznyelő rácsos akna is található. Az ezekkel kapcsolatos intézkedéseket szíveskedjenek megadni és egyúttal közölni, hogy költségeiket mely tételsoron emelhetjük be az árajánlatba.
- 152.) válasz: A Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások (BKV, 2000) 87. ábrájának megfelelő víznyelő beépítését kérjük, erősített kivitelben azokon a helyszíneken, ahol nem ilyen található a pályában.
- 153.) kérdés: A Boráros téri pályaépítés költségvetésének 8. sz. tételén, de a Népszínház utcánál és a Goldmann György térnél is meglévő víztelenítő szekrény átalakítása alatt mit ért a kiíró? A szekrények megerősítését a nagyobb terhelés felvétele miatt, vagy valami mást?
- 153.) válasz: A Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások (BKV, 2000) 87. ábrájának megfelelő víznyelő beépítését kérjük, erősített kivitelben azokon a helyszíneken, ahol nem ilyen található a pályában.
- 154.) kérdés: Helyszíni bejárás során tapasztaltuk, hogy a meglévő víztelenítő szekrények nem erősített kivitelűek. Ugyanakkor T. Ajánlatkérő a Műszaki diszpozíció „Tervezett állapot” fejezetében „...Mindenhol erősített kivitelű váltóaknák és keresztvíznyelők tervezendők.”. A költségvetés vonatkozó tételei a kibontott víztelenítő szekrény visszaépítését írja elő (Oktogon 4 db, Népszínház kitérőcsere 2 db Boráros tér 4-4 db, Goldmann 1 db). Kérjük az ellentmondás feloldását.

- 154.) válasz: A Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások (BKV, 2000) 87. ábrájának megfelelő víznyelő beépítését kérjük, erősített kivitelben azokon a helyszíneken, ahol nem ilyen található a pályában.
- 155.) kérdés: A Goldmann György téri átépítés helyszínén úgy tűnik, mintha hiányozna egy víznyelő. Kérjük tisztázni, hogy ez valóban így van-e, és ha igen, akkor kell-e pótolni.
- 155.) válasz: Igen, kell pótolni.
- 156.) kérdés: Jól gondoljuk-e, hogy a kitérő cserék során a kitérőkben is szükséges a rugalmas hézagkiöntés elvégzése. Amennyiben igen, kérem T. Ajánlatkérőt, határozza meg a hézagkiöntés mennyiségeit.
- 156.) válasz: A hézagkiöntés a kitérőknél is szükséges. A mennyiséget a sínfej külső oldalán 60 mm, a belső oldalán 30 mm széles, minimum 30 mm mély hézaggal kell kalkulálni.
- 157.) kérdés: Ajánlatkérő biztosítja többek között a kitérőket és átszelést. Kérdés, hogy a vasanyag cserékhez T. Ajánlatkérő teljesen biztosítja-e a kapcsolószereket, valamint a kitérő teljes átépítéséhez szükséges, a talpfákat és kapcsolószereket is?
- 157.) válasz: A BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja a kitérők és átszelés beépítéséhez szükséges vasanyagot, kötő- és kapcsolószereket, valamint alap faalj készletet.
- 158.) kérdés: Kérjük a „**Nagy teherbírású aszfalt**” típusát megadni szíveskedjenek, valamint kérjük az aszfalt szerkezet vastagságát!
- 158.) válasz: Az aszfalt kopóréteg AC11F, 3-4 cm rétegvastagságban, a kötőréteg AC22F 4-5 cm rétegvastagságban, az alapréteg lehet betonalap C12/15 32 F1 vagy aszfalt alapréteg AC22F minőségben.
- 159.) kérdés: Terelő elemsor elhelyezésénél új elemmel kell számolni?
- 159.) válasz: A meglévő terelő elemsor visszaépítésével kell számolni. A bontás során megsérülő elemek újra cserélése a nyertes Ajánlattevő feladata, saját költségén.
- 160.) kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt határozza meg a bazalt beton burkolat dilatációs hézagjainak mennyiségét. Jól gondoljuk-e, hogy a bejárás során a Corvin köznél látható, bazalt beton burkolat dilatációs hézagjait kell alapul venni?
- 160.) válasz: Igen. A hézagkiosztást is tartalmazó mintakeresztmetszelvényt csatoltuk.
- 161.) kérdés: Jól gondoljuk-e, hogy az ajánlati felhívás III.2.3) M1 pontjában meghatározott  
„ – **legalább 500 vm RAFS vagy azzal egyenértékű burkolt, közúti ....**” műszaki feltétel teljesítésére a CDM-ISO-Q Track rendszerű vágányépítésről szóló referencia nem megfelelő, mivel a CDM vágány

építési technológiája teljesen eltér a jelen Műszaki diszpozícióban és a csatolt RTU-ban leírtaktól?

161.) válasz: Ajánlatkérő az alkalmasság igazolására elfogadja a CDM-SO-Q Track rendszerű vágányépítésről szóló referenciát, mivel értelmezésünk szerint a RAFS, **vagy azzal egyenértékű** fogalmának megfelel a CDM rendszer, tekintve, hogy szerkezetileg rugalmas sínágyazású, és folyamatos alátámasztású vágány. A műszaki diszpozícióban leírtak és a csatolt RTU a kivitelezésre vonatkozik.

162.) kérdés: Kérjük T. Ajánlattevőt határozza meg, hogy a Petőfi hídi pályaépítés sínkörülöntéses vágányépítése során milyen vályúméretekkel számoljunk a kiöntő anyag mennyiségének meghatározására?

162.) válasz: A meglévő felépítményt kell alapul venni.

163.) kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt határozza meg a kúszóváltó telepítése, elbontása, szállítás tételsoron milyen költségekkel kell számolnia Ajánlatkérőknek (felsővezeték? ideigl.peron? bérleti díj? egyéb?).

163.) válasz: Fel- és lerakodás, szállítás, beépítés, kiépítés.

164.) kérdés: Kérjük a tisztelt Ajánlatkérőt, hogy a Boráros téri, Goldman György téri építési helyszínek tekintetében (a diszpozícióban szereplő egyéb építési helyszíneknél alkalmazott gyakorlat szerint) szelvénytáblákkal megadni szíveskedjenek az építési határokat. Kérjük ezt különös tekintettel a felépítményhatárookra, ill. a dilatációkra való tekintettel!

Előzőek ismeretében mind a műszaki tartalom mind pedig a költségvetési mennyiségek (terv hiányában) legalább részlegesen ellenőrizhetővé válnának.

164.) válasz: A Goldmann György téren végzendő 36 vm síncsere szelvényei 76+35 – 76+71, a Móricz Zs. körtér irányába. A Boráros téren építendő szakaszhatárok szelvényszámait a diszpozíció tartalmazza.

165.) kérdés: Jól értelmezzük-e, hogy a Petőfi hídon, a budai oldalon a dilatáció és az átmeneti sín közötti szakasz is átépítésre kerül? Amennyiben igen, akkor kérjük a Petőfi hídi pályaépítés költségvetésében szereplő 175,2 vm 51R sínkörülöntéses vágány bontási, ill. építési mennyiségét felülvizsgálni szíveskedjenek!

165.) válasz: A Költségvetés szerinti mennyiségeket kérjük árazni.

166.) kérdés: Jól gondoljuk-e, hogy az átmeneti sínek cseréje során e feladat bontási és építési tételeiben kell szerepeltetnünk a Petőfi híd budai oldalának tekintetében az átmeneti sín RAFS rendszerű felépítményét érintő összes költséget.

166.) válasz: Igen.

167.) kérdés: Kérjük meghatározni, hogy a Goldmann György tér –Irinyi József utca jobb vágányának átépítése során a bazaltbeton burkolat építési határát

a nagyközép felének vagy a bal vágány jobb vágány felé eső szélső sínszélét kell-e tekinteni.

167.) válasz: A nagyközép fele az építési határ.

168.) kérdés: Kérjük meghatározni, hogy a Goldmann György tér –Irinyi József utca jobb vágányának átépítése során a tervezési határnál lévő középperon előtt mekkora szélességben kérik a jobb pálya mellett a bazaltbeton burkolat kialakítását!

168.) válasz: A vágánytengelytől 1,6 m szélességben.

169.) kérdés: Kérjük, megerősíteni, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételi díját az Ajánlatkérő viseli, tekintettel arra, hogy a BKV Zrt. által biztosítandó forgalomtechnikai terveknek az ajánlatadási szakaszban történő hiánya miatt a szükséges sávlezárások helyei, mértékük, igénybevételük ideje (pld. oktagon csomópontban) nem ismert és ebből adódóan nem kalkulálhatóak, nem meghatározhatóak e költségek!

169.) válasz: Az építési terület mellett 2-2 méteres lezárással kérünk kalkulálni.

170.) kérdés: Amennyiben előző kérdésünk nem nyer megerősítést, úgy kérjük nyilatkozatukat, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételi díja a tartalékkeret terhére elszámolható!

170.) válasz: Amennyiben a kalkulálttól jelentősen eltér a tényleges terület, annak különbözete a tartalék keret terhére elszámolható.

171.) kérdés: Az Ajánlati dokumentáció 15. sz. mellékletében a Pályafenntartási munkák Beruházási diszpozíció I.2.1. pontjának „Tervezett állapot” fejezete az Ajánlattevők által megajánlandó/megajánlható felépítményi rendszerre vonatkozóan műszaki specifikációt, ill. számszerű adatokkal is meghatározott paramétereket tartalmaz. Tekintettel az előbbiekre, a diszpozíció az Ajánlattevők részére „választási lehetőséget” biztosít arra, hogy az Ajánlattevők egymástól eltérő rendszerű, eltérő beszállítótól/gyártótól származó felépítményi rendszert ajánljanak meg az ajánlatukban.

Kérjük megerősíteni, hogy az ajánlatok műszaki tartalmának egyértelmű összehasonlíthatósága szempontjából, ill. a fentiekben hivatkozott műszaki előírásoknak való megfelelés ellenőrizhetősége érdekében az Ajánlattevőknek ajánlatukban meg kell jelölni, nevesíteni kell az általuk megajánlott felépítményi rendszert (ill. beszállítót/gyártót). Továbbá előzőekhez kapcsolódóan az ajánlatba becsatolandó a megajánlott felépítményi rendszer műszaki paramétereinek alátámasztására vonatkozó dokumentumok (rajzok, beszállítói/gyártói igazolások/nyilatkozatok stb.).

171.) válasz: A diszpozíció a beépítendő anyagokkal szembeni minimum elvárásainkat tartalmazza. Valamennyi beépítésre kerülő anyagnak rendelkeznie kell ÉME, vagy ETA engedéllyel. A megvalósulási dokumentációnak minden anyag beépíthetőségéről nyilatkoznia kell.

172.) kérdés: Előző kérdéshez kapcsolódóan kérjük megerősíteni, hogy megfelelő, ha a vonatkozó alátámasztó dokumentumok a tartalomjegyzék szerint közvetlenül az Ajánlati nyilatkozat mögé kerülnek becsatolásra.

172.) válasz: Az eljárásban nem kérjük ezeknek a dokumentumoknak a becsatolását.