



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Gazdasági Igazgatóság • Beszerzési Főosztály
Közponți Besszerzési Osztály
1980 Budapest, Akácia u. 15. / Telefon: 322-6438 / Fax: 322-6438 / E-mail: tölgyesi@bkv.hu

Iktatószám:	290/	-	/2013/290
Fax/Tel:			
Ügyintéző:	Faludi Balázs		
Tárgy:	Kiegészítő tájékoztatás		
Oldal:	1		

Amenyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,
kérém, hogy hívja fel a(36-1) 322-6438-s telefonszámat!

Tiszttelt Címzett !

A BKV Zrt. 15/TB-25/13. számon „**Csepeli HÉV vonalon áramellátási munkák kivitelezése**” tárgyban induló eljárásban mellékeltén küldjük a beérkezett kérdésre adott válaszunkat, továbbá tájékoztatjuk, hogy:

Az ajánlatok benyújtásának határideje: 2013.05.21. 13:00
Helye: BKV Zrt. 1072 Budapest, Akácia utca 15. II. emelet 256.

Az ajánlatok bontásának időpontja: 2013.05.21. 13:00
Helye: BKV Zrt. 1072 Budapest, Akácia utca 15. II. emelet 252.

Kérjük a fentiek szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2013. május 14.

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1980 Budapest. Akácia utca 15

Tisztelettel:

dr. Tölgyesi Andrea
Osztályvezető

Kérdések - válaszok

1.) A Boráros téri váltókörzethez szánt Medio kettős szigetelt lámpát már nem gyártják, alternatív típusú tudnak-e ajánlani?

Válasz:

A Boráros tér váltókörzethez szánt MÉDIO kettős szigetelt lámpatestek Ajánlatkérő információi alapján a gyártó raktárkészletén megtalálhatók.
Alternatívaként elfogadható a Hofeka Kft. ORIGO típusú útközepes, kettős szigetelt kivitelű lámpatest is.

2.) A fából készült szakaszszigetelő kiváltható-e 3kv-os pl. Electroline szakaszszigetelővel?

Válasz:

Az üzemeltető nem támogatja a fából készült szakaszszigetelő kiváltását.

3.) A Lágymányosi híd megállóhelyen (mostani neve: Vágóhíd megállóhely) a balvágánynál (a park felőli oldal) problémásnak tűnik a diszpozícióban leírt világítási rendszer kialakítása. Kérjük észrevételünk véleményezését, valamint egyéb megoldások vizsgálatát:

- lehetséges-e a mostani kialakításhoz hasonló, sodronya szerelt peronvilágítás kialakítása kettősszigetelt lámpatestekkel? A meglevő díszvilágítás miatt nem tűnik szerencsés megoldásnak az oszlopos peronvilágítás kialakítása.

- Vagy lehetséges-e valamilyen megoldás a mostani parkvilágítás megszüntetésével, és egy új stílusában passzoló, a BKV üzemeltetéséhez tartozó oszlopos világítási rendszer kialakítása. (mint a 2-es villamos Millennium Kult. Közp. megállóhelyén)

Válasz:

A Közvágóhíd megálló peronvilágítás kialakításánál árazáskor a MÜPA oldalán a található SIMES MINISLOT DISK típusú csőoszlopot és lámpatest típusát kérjük figyelembe venni minden minden peron oldalán, a diszpozícióinak megfelelően összesen 18db oszlopot.

4.) A Csepeli kocsiszínről felszerelendő UR15-42-nél szerethnénk tudni pontosabban, hogy az UR 15-42 megszakítón, TDP házon és mobilcsatlakozón illetve a vezérlőszekrényen kívül milyen berendezések van még szükség. Például: AIHV, távadó, stb.

Válasz:

Szükség van egy szakaszszigetelő berendezésre, ami képes beállítható áramkorlátozó feladat ellátására és áramnövekedési sebesség figyelésre. A működéshez elengedhetetlen az illesztés, sőt amin mV-os feszültség keletkezik, valamint távadó ami digitális jelé alakítja a mV-os nagyságrendű feszültséget és egyben elvégzi a leválasztást.

5. kérdés:

III.2.3. Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

M.2. 1 fő építőmérnök, mint felelős műszaki vezető (a 244/2006. (XII.5.) kormányrendelet szerinti névjegyzékebe vétel

1. kérdés: A 244/2006.(XII.5.) kormányrendelet szerint melyik kamarai bejegyzésre gondolt ajánlatkérő.

- MV-Ép/A Felelős műszaki vezető Magyar Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben szereplő,
- MV-Ép/A-MÉK Felelős Műszaki vezető Magyar Építész Kamara által vezetett névjegyzékben szereplő.

2. kérdés: Ybl Miklós Építőipari Műszaki Főiskola Magasépítési szakán végezett üzemmérnök elnevezésű végzettséget ajánlatkérő elfogadja megfelelésnek a megjelölt építőmérnök megnevezésű végzettségnéknél?

(Ugyan azon építőipari főiskolán - Ybl Miklós Építőipari Műszaki Főiskola - végzettek megnevezése 1986-ban üzemmérnök volt, 1997-ben már ugyan azt a végzettséget építőmérnöknek nevezték el – mindenkor megnevezés végettisége szerint az MV-Ép/A felelős műszaki vezető névjegyzékbe felkerülhet. A 244/2006. (XII.5.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet ab) pontja is ezt bizonyítja.)

Válasz:

1. kérdés: A 244/2006 (XII.5.) kormányrendelet szerint minden kamarai bejegyzés megfelel a felelős műszaki vezetői szakmagyakorási jogosultságnak. Így az Ajánlatkérő minden a két bejegyzést elfogadja.
2. kérdés: A hivatalozott magasépítési üzemmérnök a 244/2006 (XII.5.) kormányrendelet szerinti MV-ÉP/A bejegyzéssel történő megalapozott követelményeinél megfelel, így az Ajánlatkérő elfogadja.