

Ez a hirdetés a TED weboldalon: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:56052-2013:TEXT:HU:HTML>

**HU-Budapest: Tömegközlekedési buszok  
2013/S 036-056052**

**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Akácfa utca 15., Címzett: Schifner Marianna, Budapest1072, MAGYARORSZÁG. Telefon: +36 13226438. Fax: +36 14616524. E-mail: kozbeszerzes@bkv.hu**

**(Kiegészítés az Európai Unió Hivatalos Lapjához, 22.1.2013, 2013/S 15-021507)**

Tárgy:

CPV:34121100

Tömegközlekedési buszok

**A következő helyett:**

III.2.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság:

Az alkalmasság megítéléséhez szükséges adatok és a megkövetelt igazolási mód:

M1: A szerződés teljesítésére alkalmasnak minősül a részvételre jelentkező (közös részvételre jelentkező), ha képes a következőkben meghatározott feltételekkel, műszaki paraméterekkel rendelkező járművek rendelkezésre bocsátására: A használt autóbusszokkal szembeni elvárás, hogy Budapest üzemi környezetében megbízhatóan, valamint gazdaságosan kell működniük. További feltétel, hogy a használt járműveken rendellenes elhasználódás és egyéb, a rendeltetésszerű használatot akadályozó, vagy kizáró sérülés nem lehet.

A jármű kivitele, valamint műszaki paraméterei feleljenek meg a teljesítés időszakában Magyarországon érvényes, magyarországi és nemzetközi előírásoknak és szabványoknak. A jármű rendelkezzen az Európai Unióban érvényes EK típusbizonyítvánnyal, legyen Magyarországon forgalomba helyezve, az 5/1990 /IV.12/ KöHÉM és a 6/1990 /IV.12/ KöHÉM rendeleteknek - és azok módosításainak - feleljen meg. A járművel a bérbevevő személyszállítási szolgáltatást végezhesen, ehhez minden hatósági engedélynek rendelkezésre kell állnia.

Az átadott járműnek a napi kocsikadásra alkalmasnak kell lennie a BKV Zrt szabályzataiban leírtaknak megfelelően - a Társaság saját tulajdonú járműveivel azonos módon.

A járműveknek meg kell felelnie továbbá a BKV Zrt. specifikus elvárásainak, mellyel kapcsolatos feltételek rögzítésére az ajánlattételi szakaszban kerül sor.

Alapvető műszaki követelmények

A jármű korszerű, egyszintes szóló, kéttengelyes, az álló utasok rendelkezésére álló felület 100 %-ában alacsonypadlós, kerekesszékekkel közlekedő utasok fel- és leszállására is alkalmas, városi kivitelű autóbusz konstrukció legyen. Ezen túl az autóbusz nehézüzemű min. ECE EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak megfelelő dízelmotorral, utasbarát kialakítással rendelkezzen.

A jármű rendelkezzen zárt vagy félig zárt, komfortos vezetőfülkével, rendelkezzen audio és vizuális utastájékoztató rendszerrel. A szelektíven működtethető ajtók legyenek ellátva utas beszorulás elleni védelemmel. A szükséges ajtóképlet 2-2-2.

Geometriai méretek, műszaki paraméterek

Teljes hosszúság 11 900 mm-től 12 500 mm-ig

Teljes szélesség 2 450 mm-től 2 550 mm-ig

Teljes magasság max. 3 400 mm

Maximális tengelynyomás 11 500 kg

Megengedett össztömeg 19 000 kg

Évjárat 2009. évi, vagy az utáni első forgalomba helyezés

Futásteljesítmény ajánlattételkor max. 320 000 km

Névleges utasbefogadó-képesség összesen

min. 85 fő (5 fő/négyzetméter)

Utasülések száma:

min. 25 db (teljes méretű ülés, az 1,5-szeres üléseket 1-nek számolva)

Kerekesszék elhelyezési lehetőség min. 1 db

Utasajtók száma

3 db első forgalomba helyezéskor is meglévő, kétszárnyú, 2 felszálló sáv, min. 1 150 mm szélességű

Belépési magasság max. 340 mm

Terepszög (elől, hátul) min. 7,0°

Motor

A jármű nehézüzemű, négyütemű, min. az ECE EURO 5 környezetvédelmi előírásainak megfelelő dízelmotor által meghajtott legyen.

Sebességváltó

Automata, hidraulikus nyomatékvtó, min. három előremeneti és egy hátrameneti fokozattal, beépített lassítófékkel (retarderrel) ellátva.

Üzemi fékek

A fékrendszer az EGB 13 előírásainak megfelelő kétkörös fék, ABS rendszerral ellátva, illetve rendelkezzen megállóhelyi fékkel (amely meggátolja az ajtók nyitott állapotában történő elindulást).

Felfüggesztés

Légrugós, merev tengelyek portál kialakítással vagy független felfüggesztés, a hajtott tengelynél útkímélő kialakítással.

Kormánymű

Állítható magasságú és dönthető kivitelű, hidraulikus szervokormányművel ellátott kormánymű rendszer.

Üzemanyagtartály térfogata

Tegye lehetővé napi 400 km-es út megtételét egyszeri tankolással, városi üzemeltetési viszonyok között.

Kocsiszekrény

Vázelemek és lemezek növelt korrózió állóságú anyagból készüljenek.

Klímaberendezés

Az utastér és járművezető-tér automatikus klímaberendezéssel rendelkezzen.

Utas tájékoztatás

Rendelkezzen elektronikus audio-vizuális utastájékoztató rendszerrel.

IV.3.3) A dokumentáció és a kiegészítő iratok beszerzésének feltételei:

12.02.2013

IV.3.4) Ajánlattételi vagy részvételi határidő:

12.02.2013

VI.3) További információk, 1. A részvételi jelentkezések felbontásának időpontja:

12.02.2013

VI.3) További információk, 3. Az ajánlattételi felhívás megküldésének tervezett napja:

14.03.2013

**Helyesen:**

III.2.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság:

Az alkalmasság megítéléséhez szükséges adatok:

M1: A szerződés teljesítésére alkalmasnak minősül a részvételre jelentkező (közös részvételre jelentkező), ha képes a következőkben meghatározott feltételekkel, műszaki paraméterekkel rendelkező járművek rendelkezésre bocsátására:

A használt autóbusszokkal szembeni elvárás, hogy Budapest üzemi környezetében megbízhatóan, valamint gazdaságosan kell működniük. További feltétel, hogy a használt járműveken rendellenes elhasználódás és egyéb, a rendeltetésszerű használatot akadályozó, vagy kizáró sérülés nem lehet.

A jármű kivitele, valamint műszaki paraméterei feleljenek meg a teljesítés időszakában Magyarországon érvényes, magyarországi és nemzetközi előírásoknak és szabványoknak. A jármű rendelkezzen az Európai Unióban érvényes EK típusbizonyítvánnyal(vagy azzal egyenértékű műszaki engedéllyel), legyen Magyarországon forgalomba helyezve, az 5/1990 /IV.12/ KöHÉM és a 6/1990 /IV.12/ KöHÉM rendeleteknek - és azok módosításainak - feleljen meg. A járművel a bérbevevő személyszállítási szolgáltatást végezhesen, ehhez minden hatósági engedélynek rendelkezésre kell állnia. Az átadott járműnek a napi kocsikiadásra alkalmasnak kell lennie.

A teljes megajánlott autóbussz flottának típus és kialakítás tekintetében teljesen homogénnek kell lennie.

A BKV Zrt. specifikus elvárásaival kapcsolatos feltételek rögzítésére az ajánlattételi szakaszban kerül sor.

Alapvető műszaki követelmények

A jármű korszerű, egyszintes szóló, kéttengelyes, az álló utasok rendelkezésére álló felület 100 %-ában alacsonypadlós, kerekesszékekkel közlekedő utasok fel- és leszállására is alkalmas, városi kivitelű autóbussz konstrukció legyen. Ezen túl az autóbussz nehézüzemű min. ECE EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak megfelelő dízelmotorral, utasbarát kialakítással rendelkezzen.

A jármű rendelkezzen zárt vagy félig zárt, komfortos vezetőfülkével, rendelkezzen audio és vizuális utastájékoztató rendszerrel. A szelektíven működtethető ajtók legyenek ellátva utas beszorulás elleni védelemmel. A szükséges ajtóképlet 2-2-2.

Geometriai méretek, műszaki paraméterek

Teljes hosszúság 11 900 mm-től 12 500 mm-ig

Teljes szélesség 2 450 mm-től 2 550 mm-ig

Teljes magasság max. 3 400 mm

Maximális tengelynyomás 11 500 kg

Megengedett össztömeg 19 000 kg

Évjárat 2009. évi, vagy az utáni első forgalomba helyezés

Futásteljesítmény ajánlattételkor max. 320 000 km

Névleges utasbefogadó-képesség összesen

min. 85 fő

Utasülések száma:

min. 25 db (teljes méretű ülés, az 1,5-szeres üléseket 1-nek számolva)

Kerekesszék elhelyezési lehetőség min. 1 db

Utasajtók száma

3 db első forgalomba helyezéskor is meglévő, kétszárnyú, 2 felszálló sáv, min. 1 150 mm szélességű

Belépési magasság max. 340 mm

Terepszög (elől, hátul) min. 7,0°

Motor

A jármű nehézüzemű, négyütemű, min. az ECE EURO 5 környezetvédelmi előírásainak megfelelő dízelmotor által meghajtott legyen.

Sebességváltó

Automata, hidraulikus nyomatékváltó, min. három előremeneti és egy hátrameneti fokozattal, beépített lassítófékkel (retarderrel) ellátva.

Üzemi fékek

A fékrendszer az EGB 13 előírásainak megfelelő kétkörös fék, ABS rendszerral ellátva, illetve rendelkezzen megállóhelyi fékkel (amely meggátolja az ajtók nyitott állapotában történő elindulást).

#### Felfüggesztés

Légrugós, merev tengelyek portál kialakítással vagy független felfüggesztés, a hajtott tengelynél útkímélő kialakítással.

#### Kormánymű

Állítható magasságú és dönthető kivitelű, hidraulikus szervokormányművel ellátott kormánymű rendszer.

#### Üzemanyagtartály térfogata

Tegye lehetővé napi 400 km-es út megtételét egyszeri tankolással, városi üzemeltetési viszonyok között.

#### Kocsiszekrény

Vázelemek és lemezek növelt korrózió állóságú anyagból készüljenek.

#### Klímaberendezés

Az utastér és járművezető-tér automatikus klímaberendezéssel rendelkezzen.

#### Utas tájékoztatás

Rendelkezzen elektronikus audio-vizuális utastájékoztató rendszerrel.

IV.3.3) A dokumentáció és a kiegészítő iratok beszerzésének feltételei:

25.02.2013 (11:00)

IV.3.4) Ajánlattételi vagy részvételi határidő:

25.02.2013 (11:00)

VI.3) További információk, 1. A részvételi jelentkezések felbontásának időpontja:

25.02.2013 (11:00)

VI.3) További információk, 3. Az ajánlattételi felhívás megküldésének tervezett napja:

27.03.2013

#### További információk

Javítandó vagy hozzáfűzendő információ a megfelelő pályázati dokumentációban.

A további információkat lásd a megfelelő pályázati dokumentációban.

A részvételi határidő a Kbt. 45.§ (4)bekezdésére hivatkozással 2013.2.22-én 11:00 óráig meghosszabbításra került.

Ajánlatkérő a kiegészítő iratokat megfelelően módosítja.