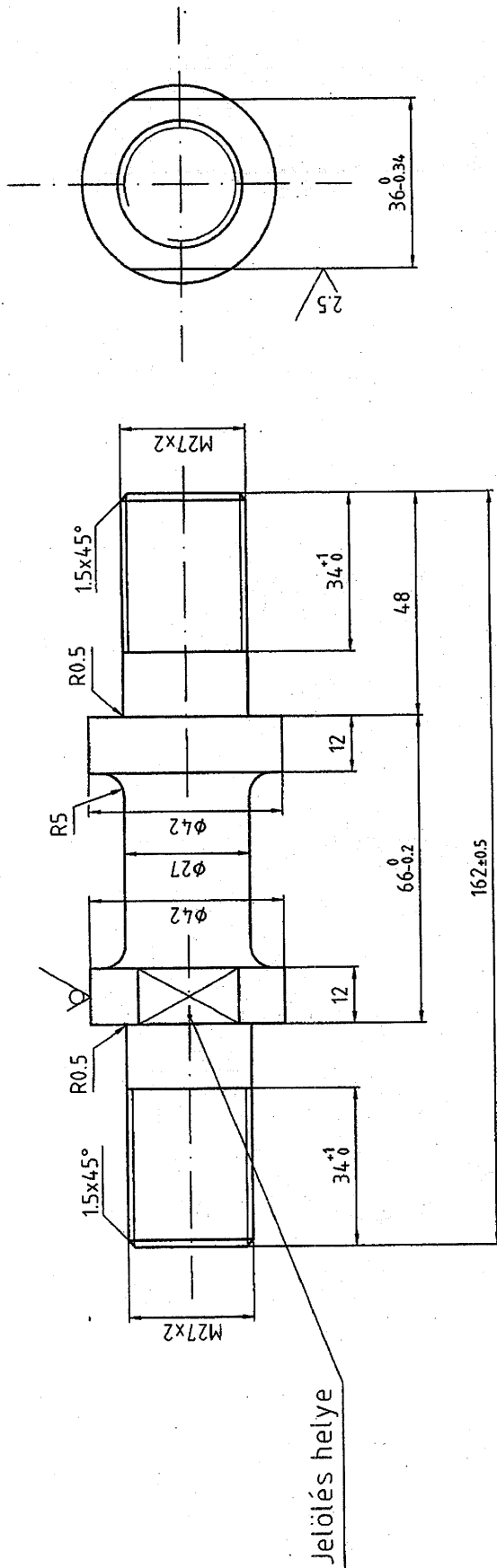


1.25 ✓



2012 NOV. 12

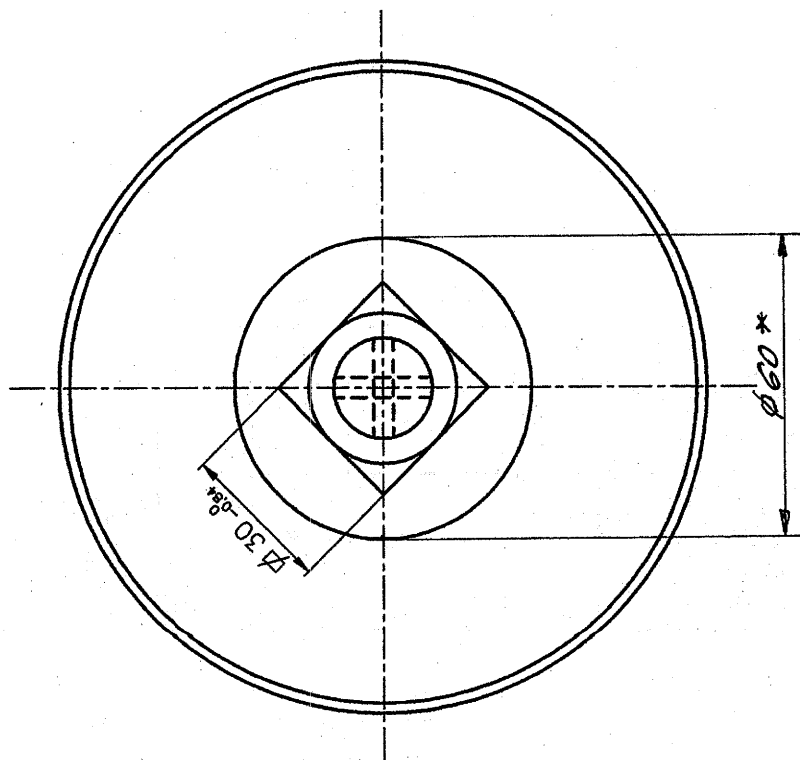
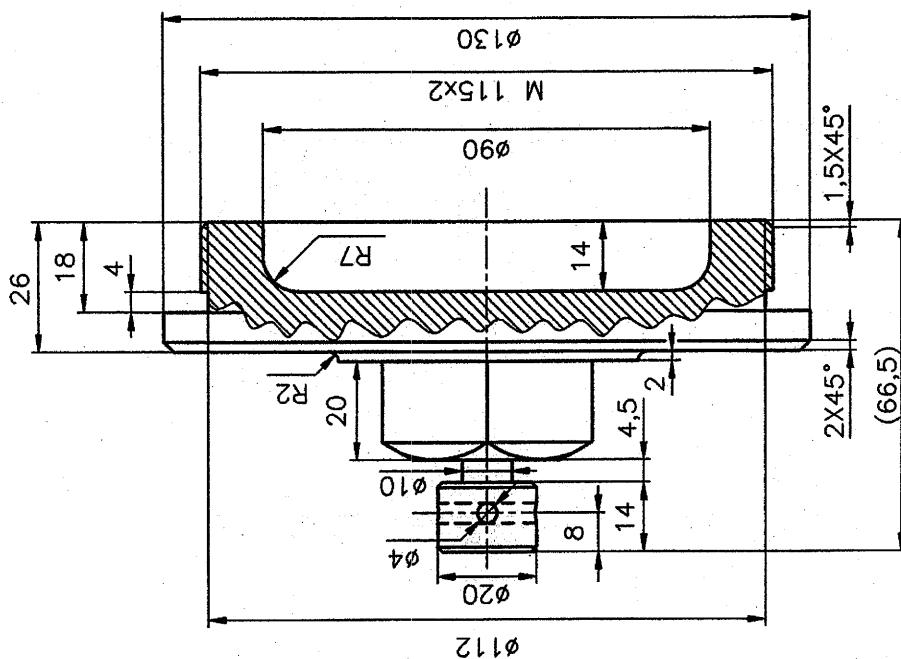
Megengedhető anyagminőségek: CMo3; CrV3; CMo4; CrV2; CrV3; NCMo 3,4,5,6,7

Kötetszám: 2-33

Műszaki utasítás:

- 1., A ledarabolt rúdanyag ultrahangos repedésvizsgálattal ellenőrizendő!
- 2., Repedések, rétegződások nem engedhetők meg.
- 3., Nemesítés: HB 286–321 ($R_m=950-1100 \text{ N/mm}^2$)
- 4., Jelölés: gyártó jele, az évszám két utolsó számjegye, negyedév.
- 5., A kész munkadarab ultrahangos repedés vizsgálattal ellenőrizendő.
- 6., Csúcsfeszék megengedett.

Tétel	Db	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzszám	Megjegyz.
Becsztás: Név:		Dátum:	Megnevezés:		Méret- arány: 1:1	BKV RT. METRÓ JÁRMŰMŰSZAKI OSZT.	
Fáj:		Rögzítőcsavar	Rögzítőcsavar				
Tervező:					Készült:	Érvényes: sz. rajz helyett	
Szerk.: Szecsei L.		06.03.02					
Ellenőr: Béres L.			Jele: Ø 42 x 162		Jele: Cr 2	E-31.11.072-B	
Jóváhagyó: Lukács S.			Szabvány: MSZ 4337				
A jóváhagyás kelte:			Alak, méret		Szabvány: MSZ EN 10083		A lapok száma: 1 / sz. lap
			Anyagminőség				

$2,5 \angle$ 

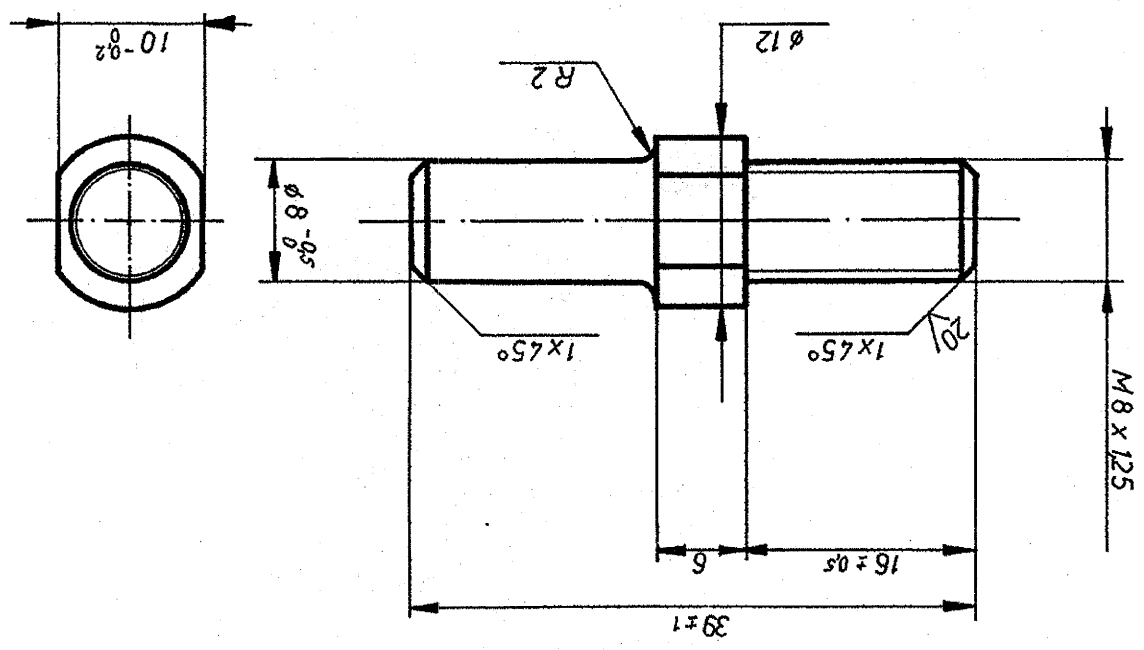
Then

2012 NOV. 12

Tétel	Db	Megnevezés	Anyag	Szabvány	Méret	Szabvány	Rajkszám	Megjegyzés							
Beosztás,név:		Dátum:	Megnevezés:	Hajtóműház zárófedél		Méret- arány:	BKV—METRO								
Tervező:						Kész súly:									
Szerkesztő:															
Rajzoló:		Csanálosi F. 2005.02.22.	Jele:	Jele:		Érvényes: Ev—31.51.119 Rajkszám(és módosítás):									
Ellenőr:			Szabvány:	Fe 235 B		METR—M53									
Oszt. vez:				MSZ 500											
Jóváhagyó:			Anyagminőség:												
			A lapok száma:												
			sz.lap												

Cikkszám: 821-135-0000
 Alkalmazási terület: EV, EV₃

10



Felületi bevonat: horgany.
 Megengedhető anyagminőség: C40, C45, A50H ©
 1. © változás: 2001.07.25. Ján Zs.
 2012 NOV. 12

Tervező:			Menetes csap		Uzemigazgató BKV - METRO		Rajzszám: E-31.51.121.	
Rajzoló:		78.5.16.						
Ellenőr:		Balogh Béla						
Összevz.: h.		Béla						
Anyag: Ø 12 köracél C 35, MSZ: 61-68		Ksz.: 6-16						
Méret		Darab	Súly	2:1	0013 kp			

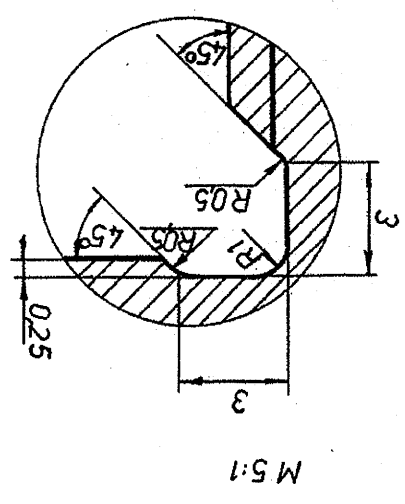
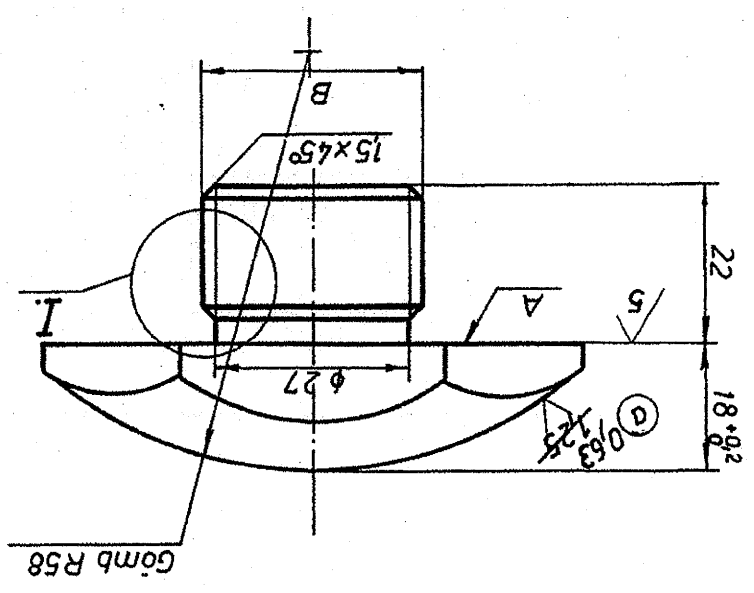
2012 NOV. 12

[illegible]

10

Az EV-31.53.066-1 Cikkszám: 821-204-0000
 Az EV-31.53.066-2. Cikkszám: 821-244-0000
 Felhasználási terület: EV, EV3.

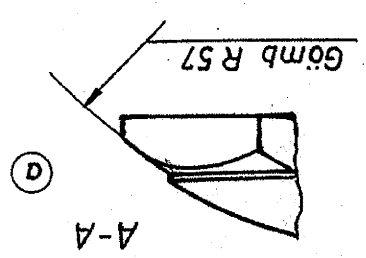
Ellenőrzve: 1983. Sows, Aug



B méret

EV-31.53.066-01	M30 x 1,5
EV-31.53.066-02	M33 x 1,5

Megengedett változat

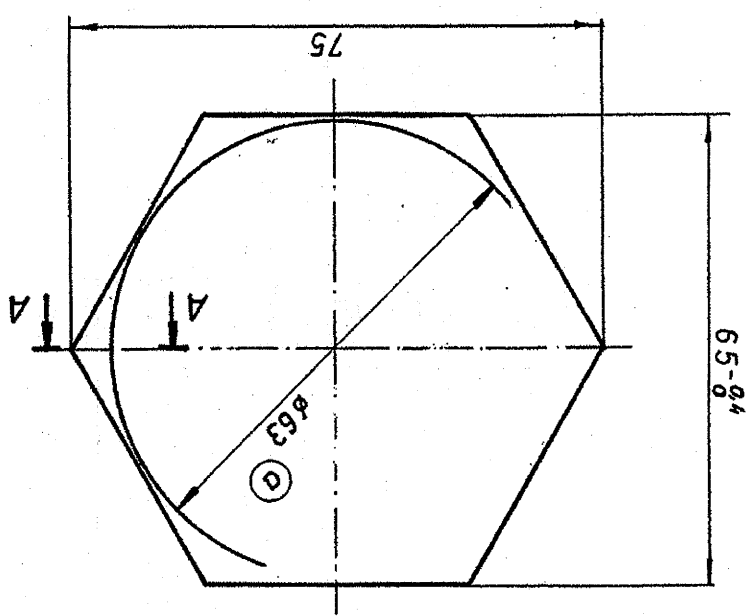


Megjegyzés:

A menetet hőkezelni tilos!
 Az A-val jelzett felületen
 cementált réteg jelenléte
 nem kötelező.

Kötétszám: 6-55

3 x Ø változás: 2003.04.17



Tervező:	Rajzoló:	Ellenőrző:	Oszt. vez.
	1976.IX.13.		
Tárgy:	Tengely végcsavar		
Cementálva: 1-15 mm mélyen	Rajzszám: EV-31.53.066		
Méret	Darab	Súly	1:1
BKV-METRO			
Üzemigazgató ság			

[illegible]

3 x **(b)** változás: 2005. 10. 17. *gyűlési sz.*
1 x **(d)** változás: 2001. 07. 25. *gyűlési sz.*

2

2012 Nov. 12

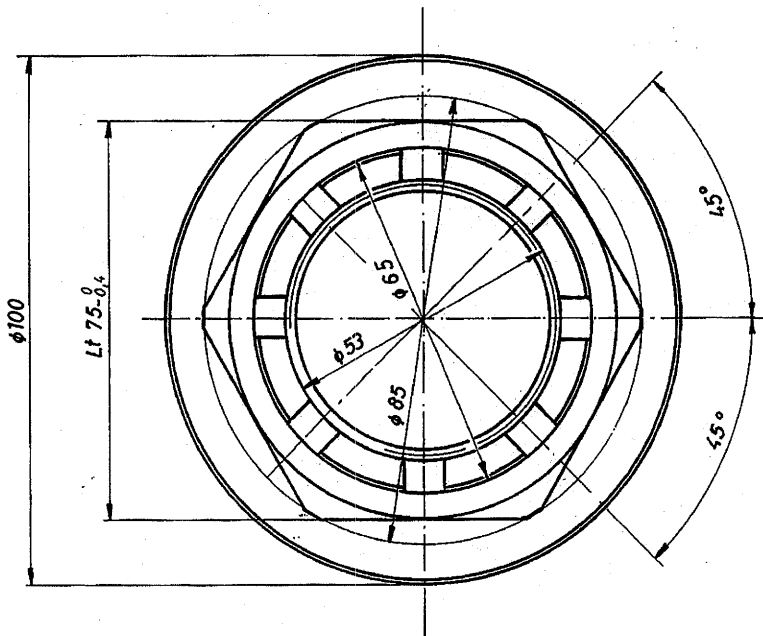
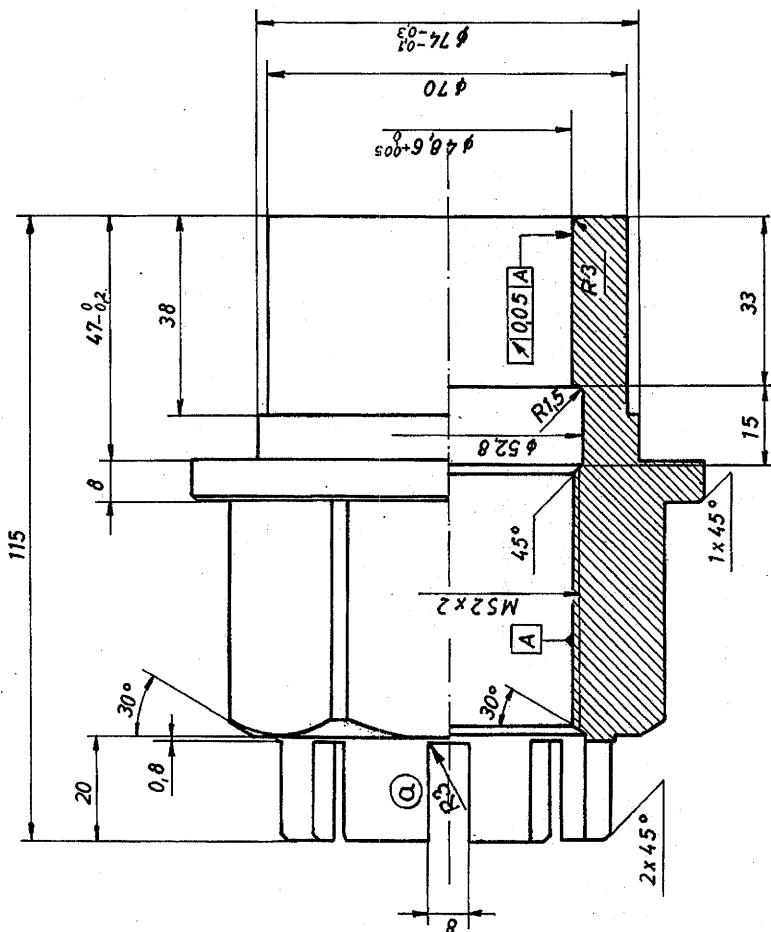
Az A-val jelölt felületeken 1mm mélységben cementálva, edzve min. 55HRC.

	1. vđítózat	2. vđítózat
B méret	$\begin{pmatrix} b \\ 130 \end{pmatrix} \begin{matrix} > 0,028^0 \\ > 0,003-0,025 \end{matrix}$	$\begin{pmatrix} b \\ 131 \end{pmatrix} \begin{matrix} > 0,028^0 \\ > 0,003-0,025 \end{matrix}$
Cikkszám	821.251.0000	821.252.0000

Tétel	Dt	Megnevezés	Anyag	Szabvány	Méret	Szabvány	Rajkszám	Megjegyzés
Név	Aláírás	Dátum	Megnevezés					
Tervező			 Tárcsa					BKV RT. METRÓ JÁRMŰMŰSZAKI OSZT.
Szerkesztő	Juhász Zsolt	2001.06.07						Ervényes 10 800 - 379 sz. rajz helyett
Rajzoló	Rágo Balázs	2001.06.07						Méret arány 1:1
Ellenőr	Béres László							Rajzszám és módosítás jele METR-M52
Oszt. vez.	Lukács Sándor							
Jóváhagyó			Alak. méret	Jele	C 15	a b		A lapok száma: sz. lap
			Szabvány	Anyagminőség	Szabvány			
					MSZ 31			

Cikkszám: 821.154.0000

5/



Nemesítve:
Keménység: 229 - 302 HB (18-30 HRC)

1 x A változás 2007.11.29 j. d.

Kötetszám: 6-41

2012 NOV. 12

Tétel	Db	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzszám	Megjegyzés
Beosztás: Név:		Aláírás:					
Tervező:		Dátum:					
Rajzoló:		Ellenőrző:					
Ellenőrző:		Szabv. ellenőrző:					
Jóváhagyó:		A jóváhagyás kelte:					
Csavar anyja alsó			Mért- arány: 1:1				
			Kész- súly:				
			Jele:				
			Szabvány:				
			Anyagminőség:				
			Jele:				
			Szabvány:				
			A lapok száma:				

BKV-GYIG
Járműjav. Főm.

Érvényes:

E-31 52 103 sz. rajz helyett

Rajzszám, és módosítás jele:

10800-662

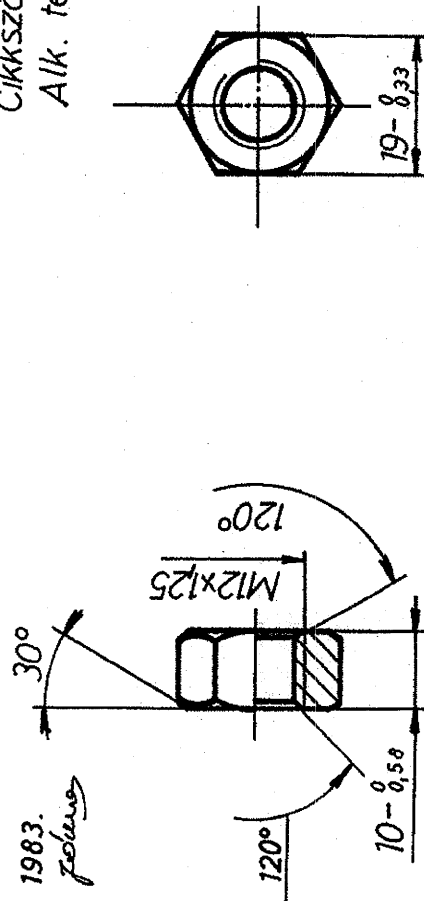
Q

Ellenőrizve: 1983.

Szabás felvétel

Cikkszám: 821 174 0000

Alk. ter: Ev ; E13



Megfelelője: Hl. anya finom méretmenettel M12 MSZ 2290 Anyaga: 5

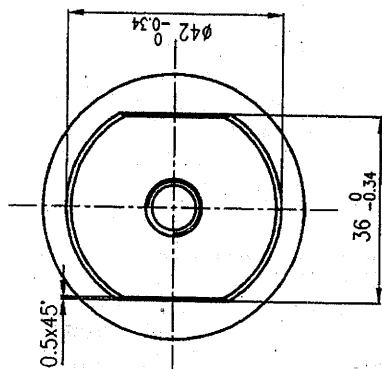
Ez a rajz az Ev-31.51.011 sz. rajz 17. tétele. 6-1.

Megengedhető anyagminőség: ~~DX~~ A 50H, C45H @ 1x @ változás : 2001.07.25.

Ábr. Dbb	Ábr. neve	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzszám	Megjegyzés
Tervező					Méret	Súly
Rajzoló	1979.VI.24.				1:1	
Ellenőr						
Oszt. vez.	Balogh B					
Anyag:	C35	MSZ 61	25-34		Rajzszám:	250. 515
						BKV-METRO Üzemigazgató

9/11

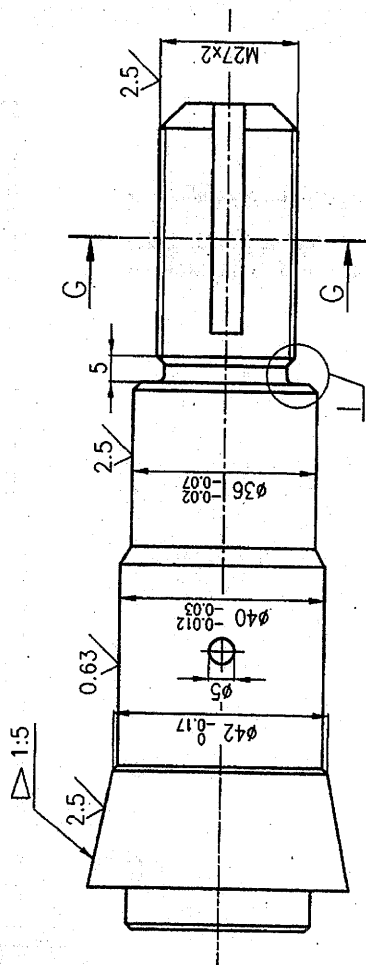
2012 NOV. 12

[illegible]

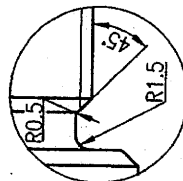
10

1. A hengeres felületek rádiális ütése az "A" felülethez max. 0.1 mm.
2. Az M27 menet kivételével a felületek cementálva 0.5–0.8 mm mélyen.
Edzve 54 HRC.
3. A hengeres és kúpos felületeket mágneses repedésvizsgálattal ellenőrizni kell. A hibákat javítani nem szabad.

1xg átrajzolja



GG

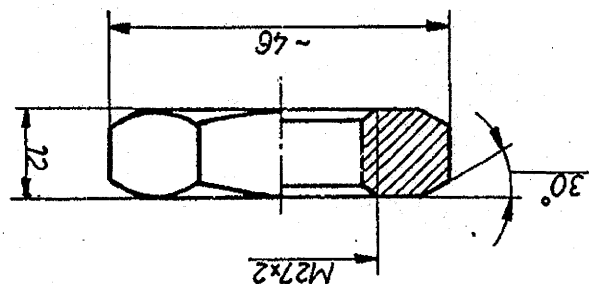
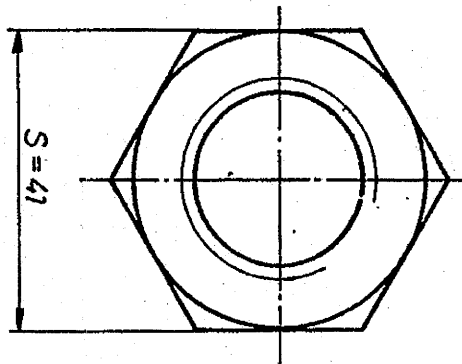


M2.1

[illegible]

2012 NOV. 12

Tétel		Db		Megnevezés		Anyag		Méret		Szabvány		Rajzsám		Megjegyzés	
Beosztás:		Név:		Aláírás:		Datum:		Megnevezés:		Anyag		Méret		Szabvány	
Tervező:		Rajzoló:		Ellenőr:		Szabv. ellenőr:		Jóváhagyó:		Jóváhagyás kelte:		Alak, méret		Szabvány:	
870921		Vida		870921											
Jele:		Jele:		Jele:		Jele:		Jele:		Jele:		Jele:		Jele:	
MSZ 61		C25		MSZ 61		MSZ 61		MSZ 61		MSZ 61		MSZ 61		MSZ 61	
Anyagminőség		Szabvány:		Szabvány:		Szabvány:		Szabvány:		Szabvány:		Szabvány:		Szabvány:	
A lapok száma:		A lapok száma:		A lapok száma:		A lapok száma:		A lapok száma:		A lapok száma:		A lapok száma:		A lapok száma:	
250.588.29		250.588.29		250.588.29		250.588.29		250.588.29		250.588.29		250.588.29		250.588.29	
Rajzsám, (és módosítás jele):		Rajzsám, (és módosítás jele):		Rajzsám, (és módosítás jele):		Rajzsám, (és módosítás jele):		Rajzsám, (és módosítás jele):		Rajzsám, (és módosítás jele):		Rajzsám, (és módosítás jele):		Rajzsám, (és módosítás jele):	
Ervényes:		Ervényes:		Ervényes:		Ervényes:		Ervényes:		Ervényes:		Ervényes:		Ervényes:	
Kész- súly:		Kész- súly:		Kész- súly:		Kész- súly:		Kész- súly:		Kész- súly:		Kész- súly:		Kész- súly:	
Mérlet- arány:		Mérlet- arány:		Mérlet- arány:		Mérlet- arány:		Mérlet- arány:		Mérlet- arány:		Mérlet- arány:		Mérlet- arány:	
1:1		1:1		1:1		1:1		1:1		1:1		1:1		1:1	
BKV-GYIC		BKV-GYIC		BKV-GYIC		BKV-GYIC		BKV-GYIC		BKV-GYIC		BKV-GYIC		BKV-GYIC	
Járműjav. Főm.		Járműjav. Főm.		Járműjav. Főm.		Járműjav. Főm.		Járműjav. Főm.		Járműjav. Főm.		Járműjav. Főm.		Járműjav. Főm.	



Cikkszám: 821.193.0000

KSZ.: EV3 9. k.

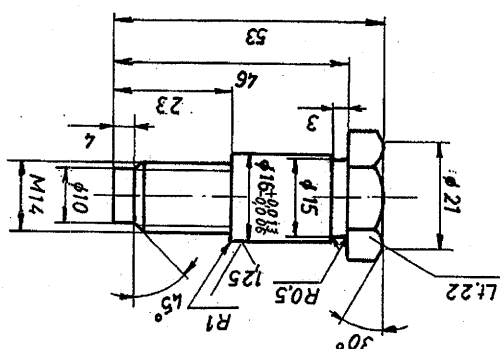
2012 NOV. 12

Kötetszam: 6-58

1 x (D) vdtiozds : 2001. 07. 25. Mjhu 7.

Edzve: HRC 33-38

④ Anyag: Cr 2



5

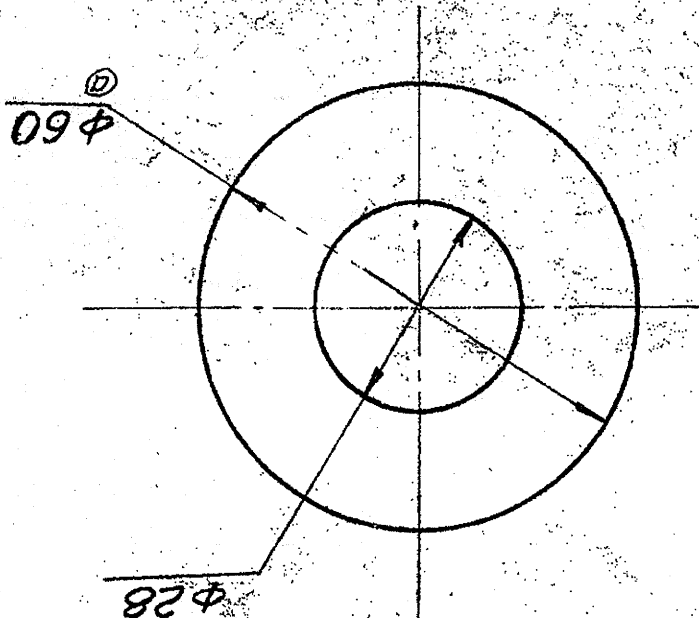
Cikkszám: 821.207.0000
Alkalmazási ter. EV; EV 3, 81

01 0000-1111-1111

Размер в донской. Выпущен по Н-52.05.000.

Зависимости от температуры

Кромки не допускаются



1. Der dem Fa-3153109
Korporation 746.

нокрбімне 446.

8-3153109 24.

601-33-109 ПОКАЗЫ

609-3153

SECRET

דחמחמ

4:4 601'0

7

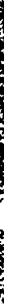
Cma 620 OCT 1577-70
 Juen 6 OCT 5681-57

1106466 1106466 69

14. 10. 1944

Mr. N.

1104176 4878



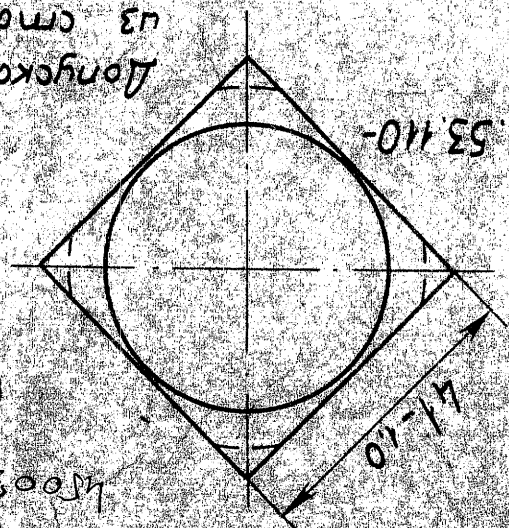
1-5-70

30/6

Размеры без допусков выполнять

11-8/6

Провести на дефектоскоп
Дефекты (трещины, расколы и т.
и их исправление не допускается



07 11 2013 30
 2013 11 07 30

EX-360 CHAMPS 247.74
E-100/22 (Mach 2.0) 21.69
WF-922 1100N. 258.69

WVOG

0.66-1.1

CMAP 35
FOOT 1050-60

EW W

Edzve: 48-56 HRC	5 x ⑥ vālozds: 2002.07.30.	1 x ⑥ vālozds: 2002.07.30.
	<i>1</i>	
⑥	03678	03718
	+0,087	+0,048

METR-M48 P3

2000

METR-M48 P2

METR-M48 P1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Megnevezés	Rajzszám
------------	----------

Journal of Management Studies, 36(7), 809-826
© Blackwell Publishing Ltd. 2003



05x450

[illegible]

Figure 1. The effect of the number of trials on the number of correct responses. The number of correct responses was significantly higher than the number of incorrect responses in all cases. The number of correct responses was significantly higher than the number of incorrect responses in all cases. The number of correct responses was significantly higher than the number of incorrect responses in all cases.

— + —

$\frac{1}{2}$
 $\frac{1}{3}$
 $\frac{1}{4}$
 $\frac{1}{5}$
 $\frac{1}{6}$
 $\frac{1}{7}$
 $\frac{1}{8}$
 $\frac{1}{9}$
 $\frac{1}{10}$
 $\frac{1}{11}$
 $\frac{1}{12}$
 $\frac{1}{13}$
 $\frac{1}{14}$
 $\frac{1}{15}$
 $\frac{1}{16}$
 $\frac{1}{17}$
 $\frac{1}{18}$
 $\frac{1}{19}$
 $\frac{1}{20}$
 $\frac{1}{21}$
 $\frac{1}{22}$
 $\frac{1}{23}$
 $\frac{1}{24}$
 $\frac{1}{25}$
 $\frac{1}{26}$
 $\frac{1}{27}$
 $\frac{1}{28}$
 $\frac{1}{29}$
 $\frac{1}{30}$
 $\frac{1}{31}$
 $\frac{1}{32}$
 $\frac{1}{33}$
 $\frac{1}{34}$
 $\frac{1}{35}$
 $\frac{1}{36}$
 $\frac{1}{37}$
 $\frac{1}{38}$
 $\frac{1}{39}$
 $\frac{1}{40}$
 $\frac{1}{41}$
 $\frac{1}{42}$
 $\frac{1}{43}$
 $\frac{1}{44}$
 $\frac{1}{45}$
 $\frac{1}{46}$
 $\frac{1}{47}$
 $\frac{1}{48}$
 $\frac{1}{49}$
 $\frac{1}{50}$
 $\frac{1}{51}$
 $\frac{1}{52}$
 $\frac{1}{53}$
 $\frac{1}{54}$
 $\frac{1}{55}$
 $\frac{1}{56}$
 $\frac{1}{57}$
 $\frac{1}{58}$
 $\frac{1}{59}$
 $\frac{1}{60}$
 $\frac{1}{61}$
 $\frac{1}{62}$
 $\frac{1}{63}$
 $\frac{1}{64}$
 $\frac{1}{65}$
 $\frac{1}{66}$
 $\frac{1}{67}$
 $\frac{1}{68}$
 $\frac{1}{69}$
 $\frac{1}{70}$
 $\frac{1}{71}$
 $\frac{1}{72}$
 $\frac{1}{73}$
 $\frac{1}{74}$
 $\frac{1}{75}$
 $\frac{1}{76}$
 $\frac{1}{77}$
 $\frac{1}{78}$
 $\frac{1}{79}$
 $\frac{1}{80}$
 $\frac{1}{81}$
 $\frac{1}{82}$
 $\frac{1}{83}$
 $\frac{1}{84}$
 $\frac{1}{85}$
 $\frac{1}{86}$
 $\frac{1}{87}$
 $\frac{1}{88}$
 $\frac{1}{89}$
 $\frac{1}{90}$
 $\frac{1}{91}$
 $\frac{1}{92}$
 $\frac{1}{93}$
 $\frac{1}{94}$
 $\frac{1}{95}$
 $\frac{1}{96}$
 $\frac{1}{97}$
 $\frac{1}{98}$
 $\frac{1}{99}$
 $\frac{1}{100}$

[illegible]

11

1

[illegible]

⑨

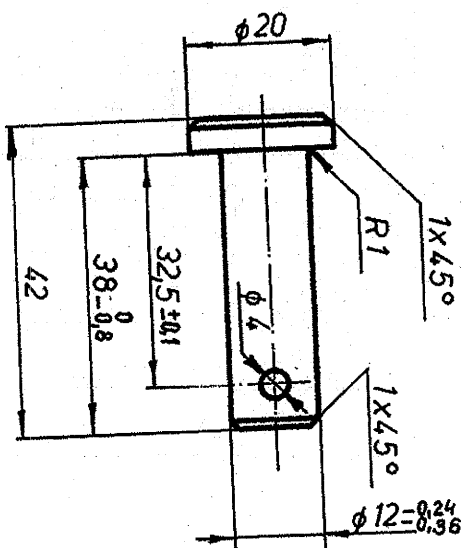
EV, EV3

10

Ellenőrizve: 1983. *Polak János*

Cikkszám: 821-310-0000
Alkalmazási ter.: EV, EV 3.

5/



Tervező:	1977. III. 30.	Tárgy: Fékvilla csapszeg					
Rajzoló:	1977. III. 31.						
Ellenőr:							
Oszt. vez.							
Anyag:	A. 60H	Kötetszám:	5-55	Méret		Darab	Súly
				1:1			
				BKV-METRO			
				Üzemigazgatóság			
		Rajzszám:		E-31. 41. 155			

0035 1/1

E-3141.144

Wanda

Approved by: 11/29
ME 922 KLB
1557.69

821.328
8.06.07
60

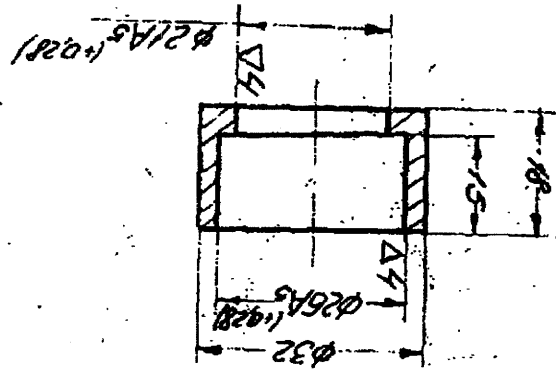
Допуск в мм
из чертежа: 40, 45

ГОСТ 13.001.001-83

7010502

5-44

232-0-0-0-02-25-00200-0



Зачислен в штат, осм-
ные пункты пропуска

20/

репр. из доп. выданных по Н-52.05.000
из отчета

E-3141.1

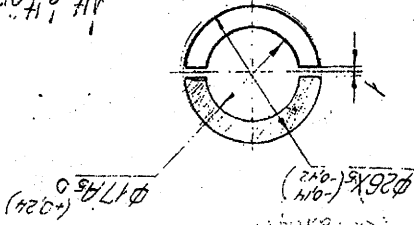
2012 NOV. 12

ME-572 ME-572
KONBYO
E-3141145
821-440
85.08.02
CINAB 651 POCT 1050-60

Gedre
5-45
Avaling 100x10-98
: 65, EIN, Formen
Angew:

611 14 2666
1345

Alt. Hores: 0,5 x 4,0

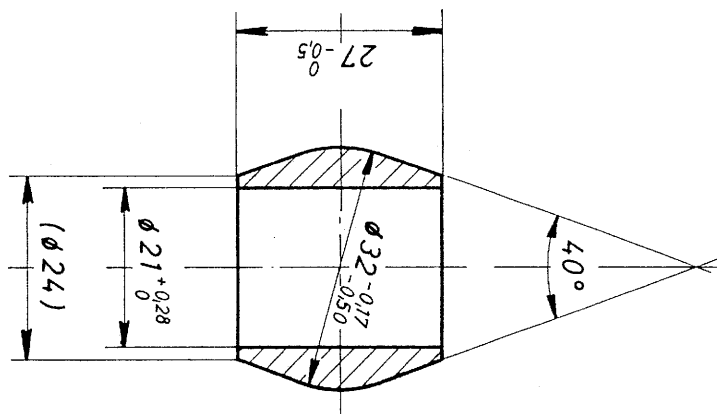


1. Материал и окраска на
поверхности каляда не до-
пускаются.
2. Заусеницы чрмб, острые
кромки прутья.
3. Агрегат должен работать
без шума и вибрации.

Чертеж дан по 3-му варианту по Н-5205000

E-314114

232-0-0-02-34-002200

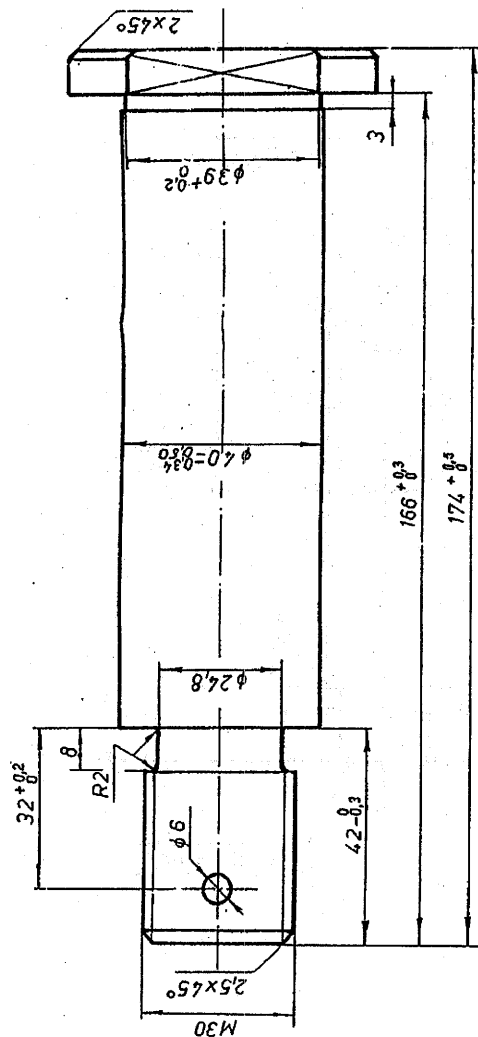


az E_V 3141001-B 5-1 (E_V) számu rajz 29-es és
az E_V 3141001-V 7-1 (E_V) számu rajz 29-es tételé.

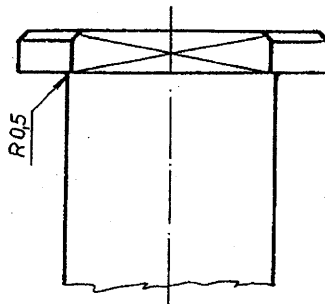
Kötetszam: 5-46, 7-66

Tétel	Db	Megnevezés	Anyag	Méret	Számban	Rajzszám	Megjegyzés																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Borítás</td> <td>Alátét</td> <td>Dátum</td> <td colspan="4"> <i>Dugautatva 84.04.17</i> <i>ferm</i> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Jelölés</td> <td colspan="6"> <i>Persely</i> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mérés</td> <td>K és Z</td> <td colspan="5">szály:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mérlet- árny:</td> <td>1:1</td> <td colspan="5">Ervényes:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mérlet- árny:</td> <td colspan="6">üzemeltetés</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mérlet- árny:</td> <td colspan="6">sz.rajz helyén</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mérlet- árny:</td> <td colspan="6">Rajzszám, (és módosítás jele)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mérlet- árny:</td> <td colspan="6"> <i>E 31.41.146</i> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mérlet- árny:</td> <td colspan="6"> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mérlet- árny:</td> <td colspan="6"> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>								Borítás		Alátét	Dátum	<i>Dugautatva 84.04.17</i> <i>ferm</i>				Jelölés		<i>Persely</i>						Mérés		K és Z	szály:					Mérlet- árny:		1:1	Ervényes:					Mérlet- árny:		üzemeltetés						Mérlet- árny:		sz.rajz helyén						Mérlet- árny:		Rajzszám, (és módosítás jele)						Mérlet- árny:		<i>E 31.41.146</i>						Mérlet- árny:		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> </table>						Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:		Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:		Mérlet- árny:		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> </table>						Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:		Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:	
Borítás		Alátét	Dátum	<i>Dugautatva 84.04.17</i> <i>ferm</i>																																																																																																																			
Jelölés		<i>Persely</i>																																																																																																																					
Mérés		K és Z	szály:																																																																																																																				
Mérlet- árny:		1:1	Ervényes:																																																																																																																				
Mérlet- árny:		üzemeltetés																																																																																																																					
Mérlet- árny:		sz.rajz helyén																																																																																																																					
Mérlet- árny:		Rajzszám, (és módosítás jele)																																																																																																																					
Mérlet- árny:		<i>E 31.41.146</i>																																																																																																																					
Mérlet- árny:		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> </table>						Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:		Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:																																																																																																	
Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:																																																																																																																	
Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:																																																																																																																	
Mérlet- árny:		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Jele:</td> <td colspan="2">C35 (C45)</td> <td colspan="2">Számban</td> <td colspan="2">A lapok száma:</td> </tr> </table>						Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:		Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:																																																																																																	
Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:																																																																																																																	
Jele:		C35 (C45)		Számban		A lapok száma:																																																																																																																	

Cikk-szám: 821-332-0000
Alkalmazási ter.: E v; EV 3; 81



A-változat



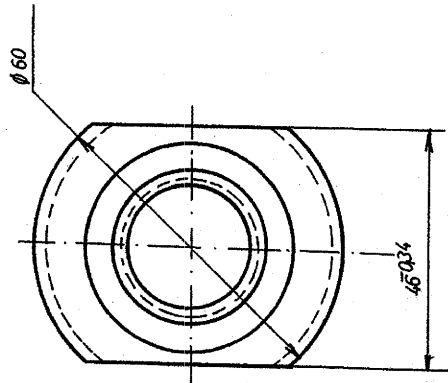
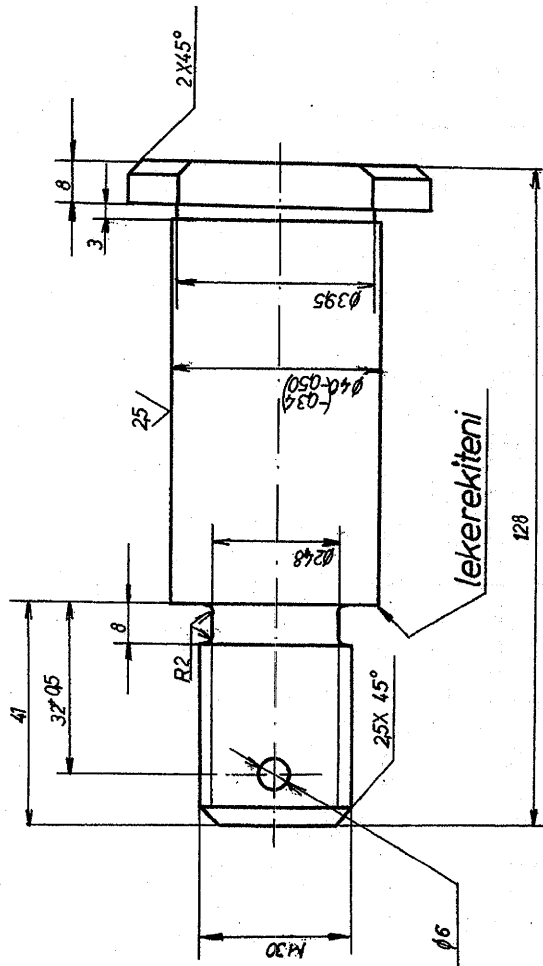
Yhu

2012 NOV. 12.

63/

Tervező:	1977. II. 16.	Burk	Tárgy	Méret	Darab	Súly
Rajzoló:	1977. II. 24.	Szilágyi	Fékcsapszeg	1:1		
Ellenőr:		Szilágyi	(szélső)			
Öst. vez.						
Kötetszám:	5-33		Anyag: A60H	BKV-METRO Üzemigazgatóság		
				Rajzsám: E-31.41.120		

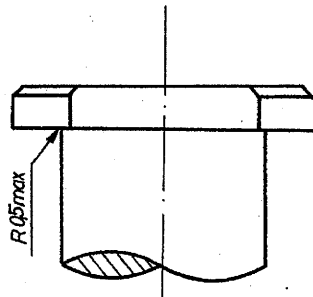
Cikkszám: 821-333-0000
Alkalmazási terület: Ev, Ev3.



Yur

2012 NOV. 12

A csapszegfej változata



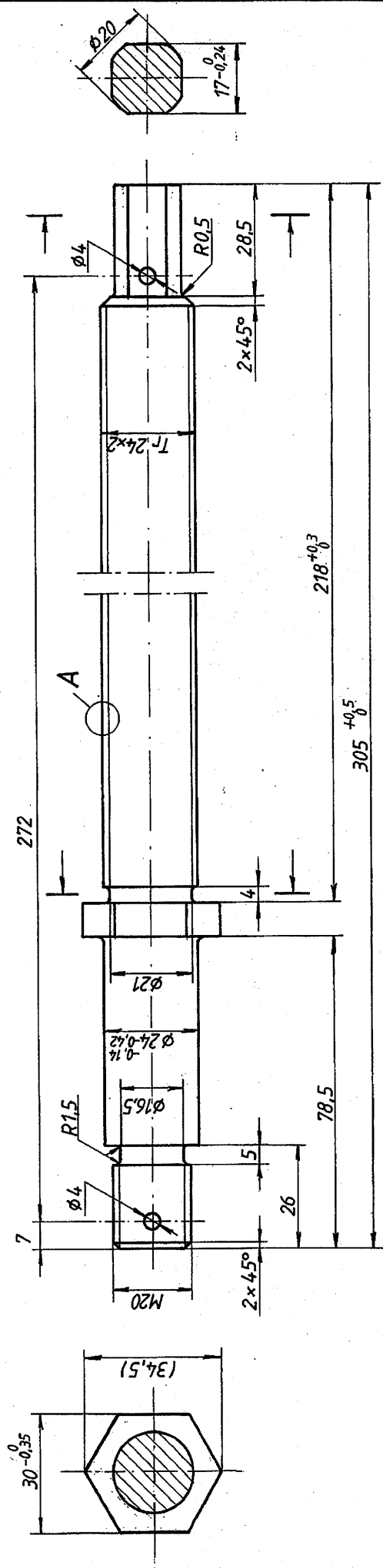
Helyettesítő anyagként megengedhető: C40; Cr2

@ A50H; C45H

1 x @ vált. : 2001.10. 4. június

Tétel	Q/b	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzszám	Megjegyzés
Tervező							
Rajzoló		1979 III. 14.					
Ellőző		Balogh B.					
Orv. vez.		Balogh B.					
Anyag		C35					
Középső csapszeg					Méret	Darab	Súly
					1-1		12
							BKV - METRO
							Üzemigazgatóság
						Rajzszám:	E-31.41.121-B

Költségtérkép: 5-34; Eg 7-52

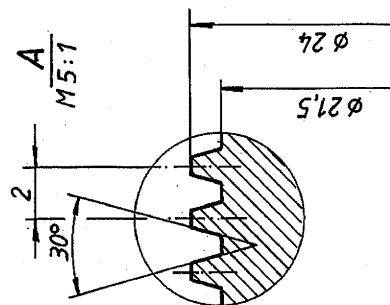


Ⓐ Anyag : A50H; C45H

3

2012.10.12

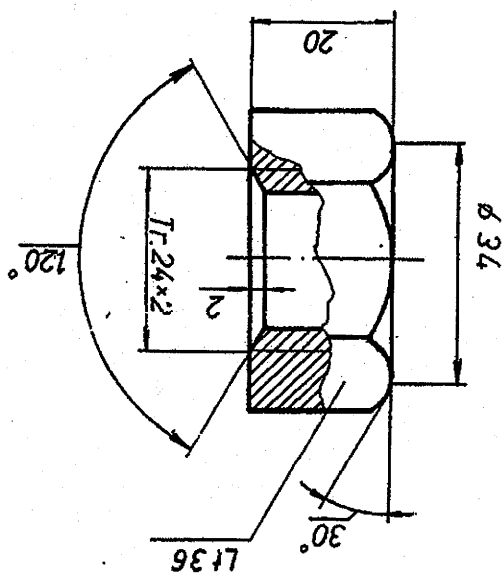
1 x @ vältözs: 2001. 07. 25. Juhász D.



Tétel	Dő	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzzám	Megjegyzés
Beosztás: Név:	Aláírás:	Dátum:	Megnevezés:				
Tervező:			Menetes tengely				
Rajzoló:							
Szerk. :							
Szabv. ellátór:							
Jövőhagyó:			Alak, méret		Jele:	Jele:	
A jóváhagyás kelte:			Szabvány:		Szabvány:		

Állapot: MSZ 4376 : A50H	5-49		Rajzszám: E-31.41.149	
Összetétel: Balogh Béla	Anyra		A középű felemeltű csapcszűzhez (5-43)	
Ellenőrző:				
Rajzoló: Hladkovec				
Tervező:				
77.08.17				
1:1				
Méret				
0,3				
Sty				
Darab				
Megjegyzés				
Rajzszám				
Megjegyzés				

Megengedhető anyagminőség: A 50; C 35; C 45; Cr 2.

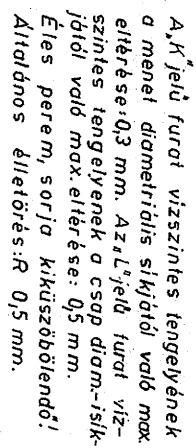


Ellenőrző: 1983. 10. 12.

Cikkszám: 821-344-0000

5

2012 NOV. 12



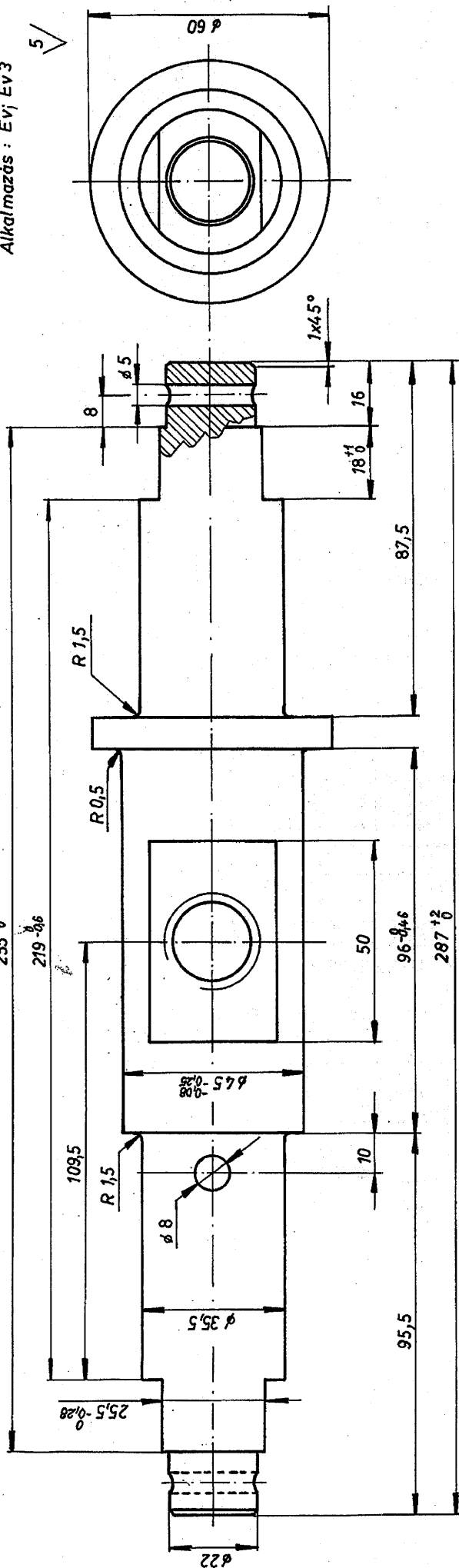
Then

[illegible]

Cikkszám: 821 348 0000

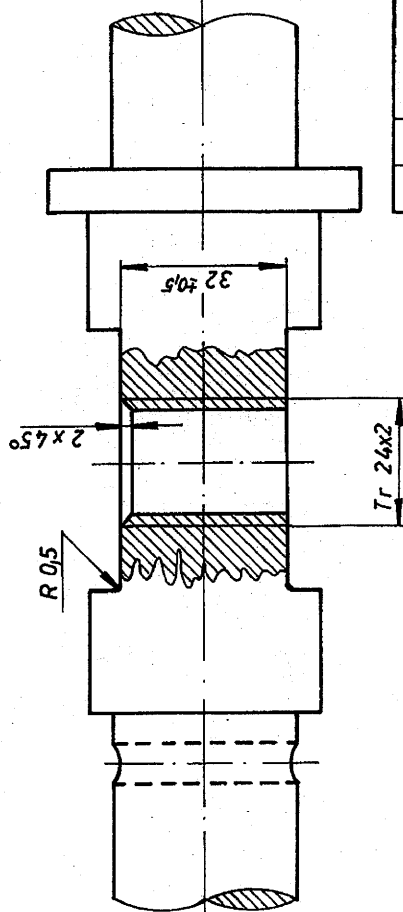
Alkalmazás: Ev; Ev3

5



2012 NOV. 12.

Anyag: A50H; C45H

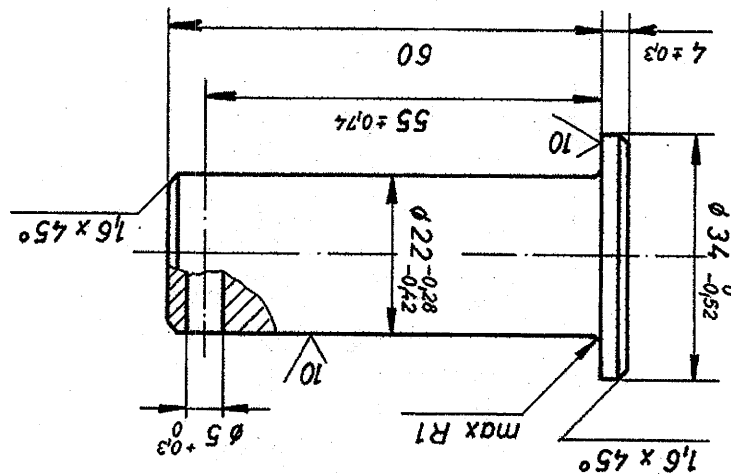


1 x 6 változás, 2001.07.25. Juhász

Tétel	Db	Név	Megnevezés	Dátum	Anyag	Szabvány	Méret	Szabvány	Rajtszám	Megjegyzés
Tervező		Csákos Ferenc	Középső fékemettyű csapszeg	2001.01.11.						BKV RT. METRÓ
Szerkesztő		Csákos Ferenc		2001.01.11.						JÁRMŰMŰSZAKI ÖSZT.
Rajzoló		Rákos Gábor		2001.01.11.						Ervényes E-31 41.140-B. rajz helyett
Ellenőr		Béres László		2001.01.11.						Rajtszám és módosítás jele
Oszt. vez.		Lukács Sándor		2001.01.11.						METR-M44
Javítógó										
Alak. méret					Jele	C 35	Anyagminőség	Szabvány	MSZ 61	
					Szabvány					
					A lapok száma:					

Sorjád, éles peremet tetőzni!

06-06 1023.0000 1-01 5543



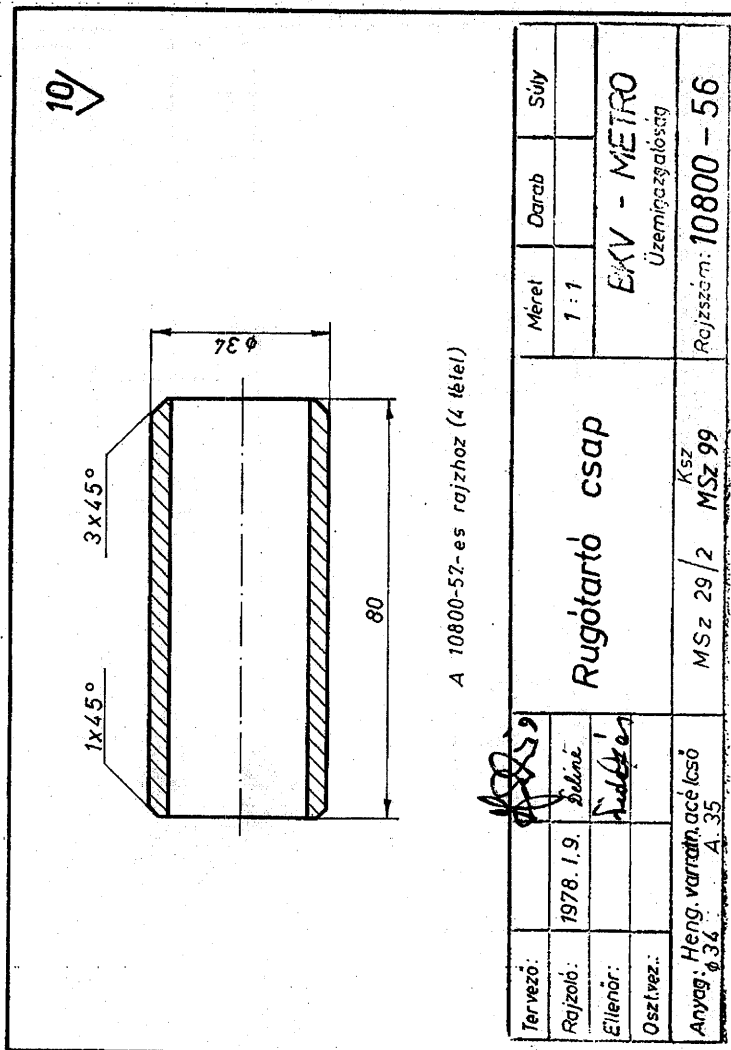
2012 NOV. 12

[illegible]

Cikkszám: 821.363.0000.

Ellenorize: 1983.

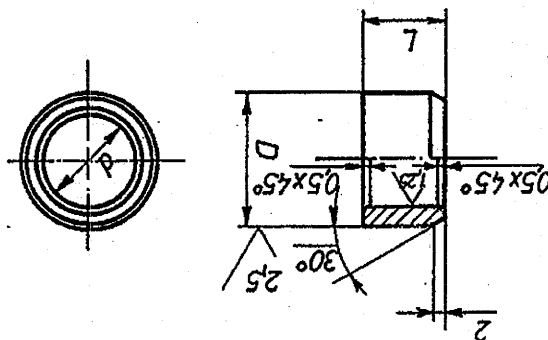
821-269-0000



2012 NOV. 12

Cementaini: 0,5-15 mm mēlyšėig
 Kėmenysėg: HRC 54-56
 ① - Anyag: BC 2, BC 3, C10

Megnevezés	Rajkszám	Cikkszám	d	D 18	L
Persely	10800 561 1	821.369.0000	$\phi 12^{+0,12}_{-0,08}$	$\phi 18,2^{+0,1}_{-0,1}$	b
	10800 561 2	821.387.0000		$\phi 18,5^{+0,1}_{-0,1}$	b 11
	10800 561 3	821.388.0000		$\phi 19^{+0,1}_{-0,1}$	b

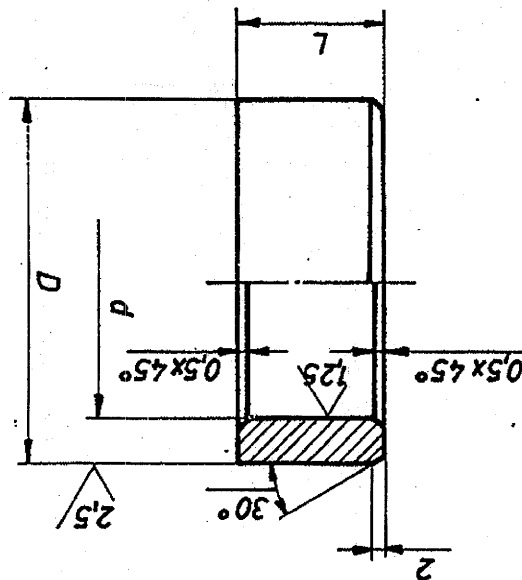


(-^)^ ^

Tétel DB		Megnevezés		Anyag		Méret		Szabvány		Rajzsám		Megjegyzés	
Beosztás:		Aláírás:		Dátum:		Megnevezés:		Mért-		Kész-		Ervényes:	
Név:		Tervező:		Rajzoló:		Ellenőr:		Szabv. ellenőr:		Jóváhagyó:		Jóváhagyó kelte:	
Persely		89.11.16											
Jele:		Jele:		Szabvány:		Szabvány:		Jele:		C 10		MSZ 31	
Alak, méret													
52.99.100.1-3													
BKV-GYIG		Járműjav. Fóm.		Ervényes:		Rajzsám, (és módosítás jele):		D b					

5 x ⑤ változás: 2002.07.30. *gyúró*
 1 x ④ változás: 2001.07.25. *gyúró*
 ④ Anyag: BC 2, BC 3, C 45
 Edzve: 48-56 HRC
 Cementálva: 1÷1,5 mm mélyen

Megnevezés	Rajzsám	Cikkszám	d	D	L
Fekemethyú	52.99.100-P1	821.371.0000	40±0,17	50±0,15	25±0,52
Persely	52.99.100-P2	821.389.0000	40±0,17	50±0,15	25±0,52
	52.99.100-P3	821.390.0000	40±0,17	50±0,15	25±0,52



10/

2012 NOV. 12

Tétel		Dt	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzsám	Megjegyzés	
Beosztás:		Név:	Aláírás:	Dátum:	Megnevezés:	Méret:	Szabvány:	Rajzsám:	
Tervező:		8.10.14	8.10.14						
Rajzoló:		8.10.14	8.10.14						
Ellenőr:		8.10.14	8.10.14						
Szabv. ellenőr:									
Jóváhagyó:									
Jóváhagyás kelte:									
Alak, méret		Szabvány:		Jele:		Szabvány:		Jele:	
A tékeftűggesztő rudakhoz		E-314139, E-314140 rúdzokhoz		E-3141019 B, E-3141020 B		C 15		MSZ 31	
Méretek:		Kész-súly:		Méretek:		Kész-súly:		Méretek:	
1:1		1:1		1:1		1:1		1:1	
BKV-GYIG		Járműjav. Fóm.		Erőnyves:		Rajzsám, (és módosítás jele):		52.99.649-P1-6	

Megnevezés	Rajzsám	Cikkszám	d	D	L	Típus
Persely	5299649/P1	821.376.0000	$\phi 32^{+0.165}_{-0.115}$	$\phi 32^{+0.165}_{-0.115}$	12	EV
	5299649/P2	821.399.0000	$\phi 32^{+0.165}_{-0.115}$	$\phi 32^{+0.165}_{-0.115}$	12	EV3
	5299649/P3	821.394.0000	$\phi 33^{+0.165}_{-0.115}$	$\phi 33^{+0.165}_{-0.115}$	12	EV3
	5299649/P4	831.376.0000	$\phi 32^{+0.165}_{-0.115}$	$\phi 32^{+0.165}_{-0.115}$	12	81
	5299649/P5	831.399.0000	$\phi 32^{+0.165}_{-0.115}$	$\phi 32^{+0.165}_{-0.115}$	12	81
	5299649/P6	831.382.0000	$\phi 33^{+0.165}_{-0.115}$	$\phi 33^{+0.165}_{-0.115}$	12	81

(A) Anyag: BC 2, BC 3, C 10
 Cementálva: 1-15 mm mélységig.
 Edzve: HRC 54-56
 1 x (A) változás: 2001.07.25. *Yuk. B.*
 Kötetszám: 25-144

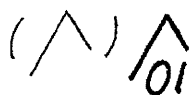
8 x (B) változás: 2002.07.30. *Yuk. B.*
 2012 NOV. 12

10/ (✓)

Ez a rajz az E-31 41 002-B sz. rajz 5 tetele, ksz. 5-12		
Cementálva: 1-1,5 mm mélységig		
Edzve: Hrc 54-56		
(d) Anyag: BC 2; BC 3; C 10		
8 x (b) vátoltos: 2002.07.29.		
1 x (d) vátoltos: 2001.07.25.		

Kötetszam 25-144

2012 NOV. 12



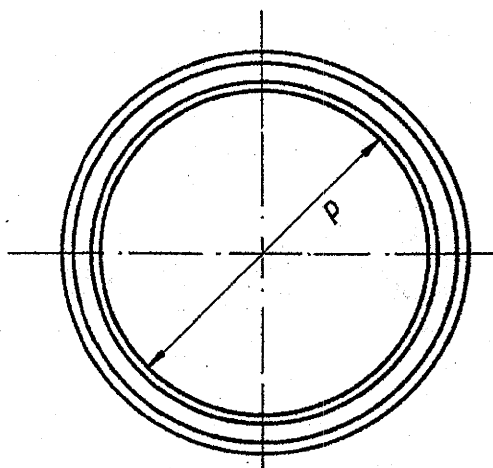
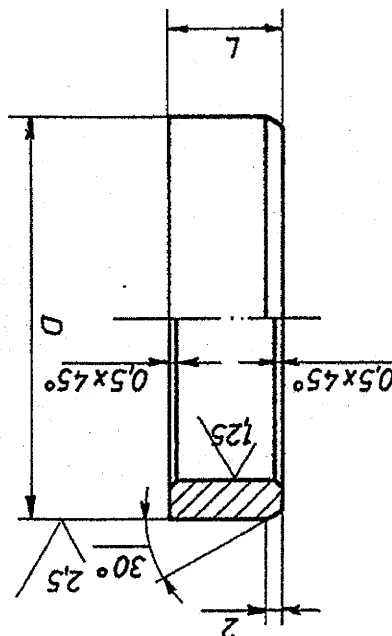
(d) Anyag: BC 2! BC 3! C 10
 Ez a rajz a E 31 41 023-B sz. rajz 6 tetele ksz. 5-13
 Cementdlni: 1-1,5 mm melységig
 Kéménység: HRC 54-56
 5 x (b) vdttozds: 2002.07.29.
 1 x (d) vdttozds: 2001.07.25. *Yukun Z.*
 Kötétszám: 25 - 145

Megnevezés	Rajzszám	Cikkszám	d	D 78	L
Fékekeltű persely	52.99.109 P1	821.373.0000.	φ45±0,17	φ55 ±0,21 D	φ55 ±0,21 D
	52.99.109 P2	821.395.0000.		φ55,3 ±0,21 D	φ15-0,43 D
	52.99.109 P3	821.386.0000. *		φ57 ±0,21 D	φ57 ±0,21 D

9

2012 NOV. 12

11



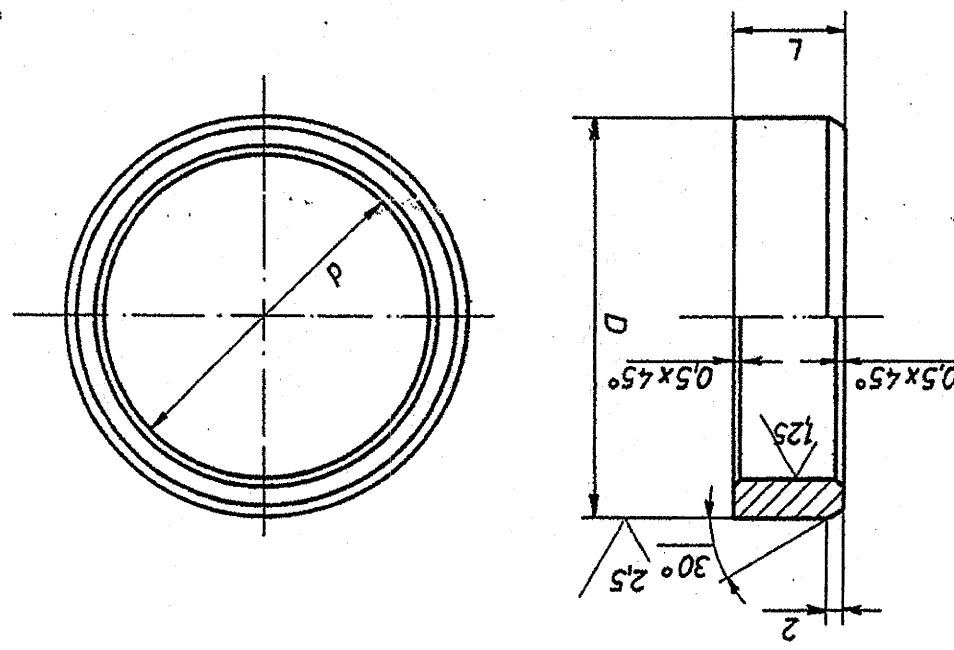
(^) ^
01

Tétel		Db	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzsám	Megjegyzés
Beosztás:		Név:	Alírtás:	Dátum:	Megnevezés:	Méret:	arány:	1:1
Tervező:		Boly	Rajzoló:	Boly	88.108	Ellenőr:		
Szabv. ellenőr:		Jóváhagyás kelle:						
Jóváhagyó:								
Alat, méret		Szabvány:						
Jele:		Jele:						
Anyagminőség		Szabvány:						
MSZ 31		C 15						
Jele:		Jele:						
Kész-súly:		Rajzsám, (és módosítás jele):						
Mért-arány:		BKV-GYIG						
Mért-arány:		Járműjav. Form.						
BKV-GYIG		BKV-GYIG						
BKV-GYIG		BKV-GYIG						

Ez a rajz a E 31 41 023-B sz. rajz 6 tetele ksz. 5-13
 Cementdini: 1-1,5 mm mélységig
 Keménység: HRC 54-56
 5 x (b) vdtózs: 2002.07.29.
 1 x (a) vdtózs: 2001.07.25.

Megnevezés	Rajzsám	Cikkszám	d	D	L
Fékemelő persely	52.99.109 P1	821.373.0000	55,3	15,0	1
	52.99.109 P2	821.395.0000	55,3	15,0	1
	52.99.109 P3	821.386.0000	57,0	15,0	1

Anyag: BC 2; BC 3; C 10
 Kötszám: 25 - 145



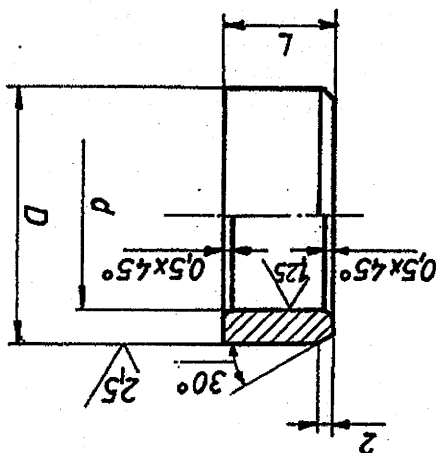
10

2012 NOV. 12

Tétel Dó		Megnevezés		Anyag		Méret	Szabvány	Rajzsám	Megjegyzés
Beosztás:		Név:	Aláírás:	Dátum:	Megnevezés:				
Tervező:		Rajzoló:	Ellenőr:	Szabv. ellenőr:	Jóváhagyó:				
Jóváhagyás kelte:									
Alak, méret		Szabvány:		Jele:		Anyagminőség			
Szabvány:		Jele:		C 10		Szabvány: MSZ 31			
Mérték:		Kész- súly:		Mért- arány:		Járműjav. Főm.			
Rajzsám, (és módosítás jele):		Ervényes:		Rajzsám, (és módosítás jele):		52.99.658.1-3			
A lapok száma:		 sz. lap							

Edze: 48-56 HRC
 5x Ø 2002.07.29
 1 x Ø 2001.09.25. *Y. K.*
 Cementálva: 1÷1,5 mm melyen
 Anyag: C 15, BC 2, BC 3

Megnevezés	Rajzsám	Cikkszám	d	D	L
Féktárgyas persely	52.99.658 P1	821.374.0000	Ø35 ^{+0,08} _{-0,15}	Ø35 ^{+0,08} _{-0,15}	Ø36 ^{+0,08} _{-0,15}
	52.99.658 P2	821.391.0000	Ø25 ^{+0,08} _{-0,15}	Ø35 ^{+0,08} _{-0,15}	Ø35 ^{+0,08} _{-0,15}
	52.99.658 P3	821.392.0000	Ø36 ^{+0,08} _{-0,15}	Ø35 ^{+0,08} _{-0,15}	Ø36 ^{+0,08} _{-0,15}
	52.99.658 P4	821.393.0000	Ø35 ^{+0,08} _{-0,15}	Ø35 ^{+0,08} _{-0,15}	Ø35 ^{+0,08} _{-0,15}

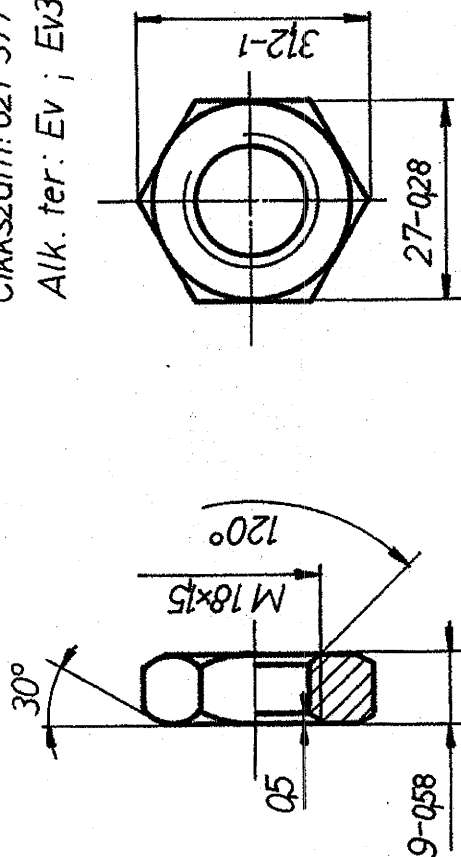


2012 NOV. 12

10

Cikkszám: 821 377 0000

Alk. ter: Ev ; Ev3



Anyag: A50H, C45H

Ez a rajz az EV-31.41.001-V sz. rajz 27. tétele, Ev3 7-1 1x @ változás: 2001.07.24

Ábr. sz.	Ábr. leírás	Anyag	Méret	Szám	Rajzszám	Méret	Darab	Súly
1	Anyag	A ny				1:1		
2	Anyag	a mechanikusfékhez						
3	Anyag	C35	25-36					
4	Anyag	Balogh B						
5	Anyag	Uzemigaz						
6	Anyag	BKV-METRO						
7	Anyag	250.638						

h

2012 NOV. 12

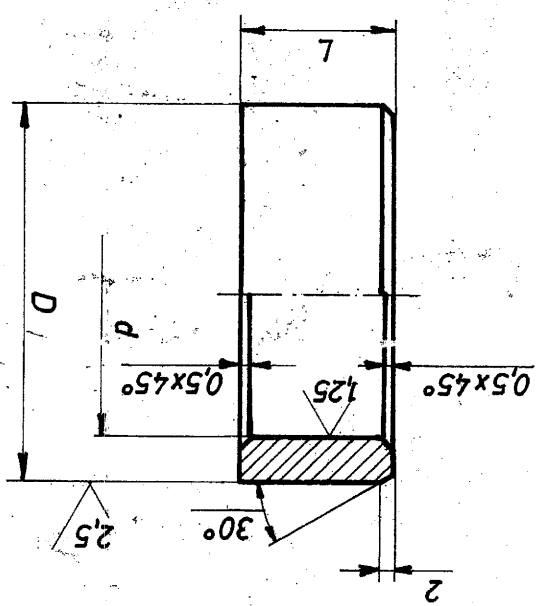
Cikkszám: 821 381 0000

532015

Jel: Persely		Jel: C.10		Jel: MSZ 31	
Szabvány: MSZ 31		Szabvány: C.10		Szabvány: MSZ 31	
Alak, méret		Jel: C.10		Jel: MSZ 31	
Mégnevezés:		Kész- súly:		Rajzszám, (és módosítás jele): 52.99098.1-3	
Datum:		Mér- arány:		Erőnyes:	
Aláírás:		1:1		BKV-CYIG Járműjav. Fóm.	
Dátum:		Kész- súly:		Rajzszám, (és módosítás jele): 52.99098.1-3	
Dátum:		Kész- súly:		Rajzszám, (és módosítás jele): 52.99098.1-3	

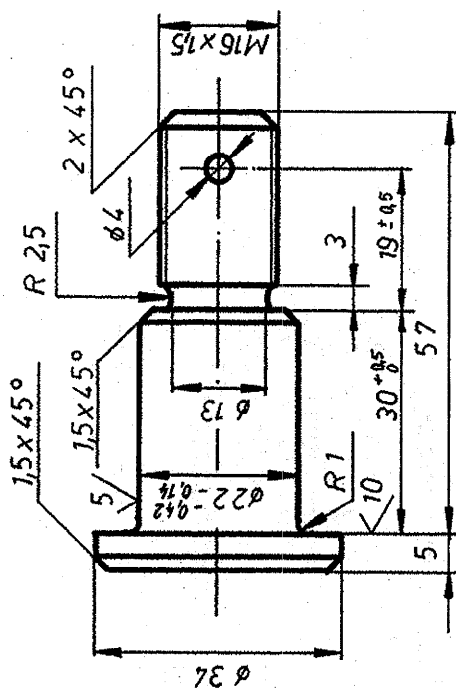
5 x ① változás: 2002.07.29. *Műm*
 1 x ② változás: 2001.07.25. *gub*
 ③ Anyag: C 15, BC 2, BC 3
 Edzés: 48-56 HRC
 Cementálva: 1 ÷ 1,5 mm mélyen

Mégnevezés	Rajzszám	Cikkszám	d	D	L
Féktügyvas persely	52.99098-P1	821.375.0000	φ40 ^{+0,17}	φ50 ^{+0,125}	20-0,52
	52.99098-P2	821.393.0000	φ40 ^{+0,17}	φ50,3 ^{+0,125}	20-0,52
	52.99098-P3	821.396.0000	φ40 ^{+0,17}	φ52 ^{+0,125}	20-0,52



821393
 821396
 10
 152432016

20/



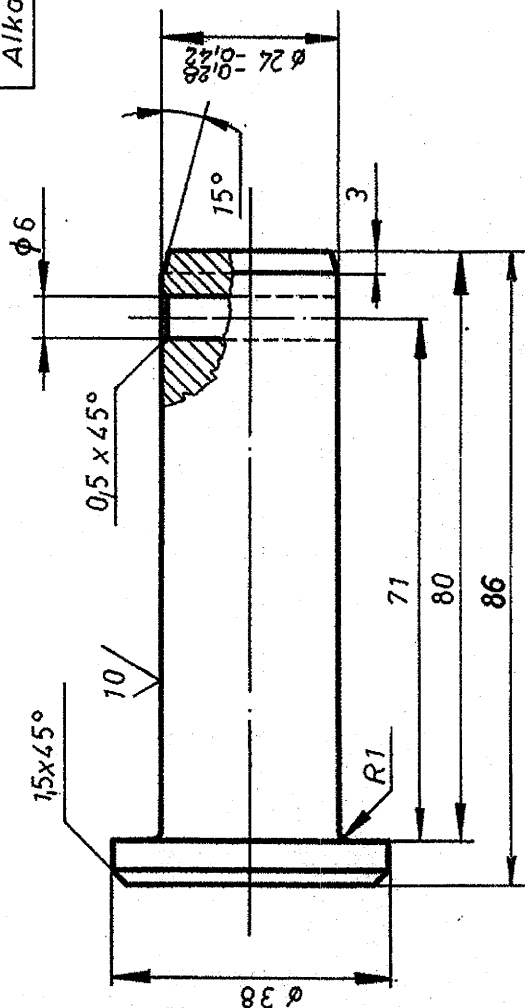
A csapszeg fejét szürke zománc
festékkel bevonni!

Tétel	Dob	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajtszám	Megjegyzés
Tervező:							
Rajzoló:	78X.17.	Balogh Béla					
Ellenőrző:							
Csatoltok:	Balogh Béla	Balogh Béla					
Csapszeg				Méret	Csorb	Súly	
A kézifékhez.				1:1		0073 kp.	
				E.V. - HETRO			
				Ugyanolyan mint a 10073			
Anyag:	A 50 MSZ 61		5-90			Rajtszám	Ev 31.45.104.

20

2012 NOV. 12

Cikkszám: 821-411-0000
Alkalmazási ter.: E v; E v 3



A csapszeg fejét szürke zománc festékekkel bevonni!

Tétel	Db	Megnevezés	Anyag	Meret	Szabvány	Rajzszám	Megjegyzés
Tervező:							
Rajzoló:	78X17.	Jordán					
Ellőző:							
Ellőző:	Balogh Béla	Balogh Béla					
(A50) Fe 490-2 MSz 500			5-91		Rajzszám Ev.31.45.105.		

Csapszeg

A kézfűkhez

1:1

Súly

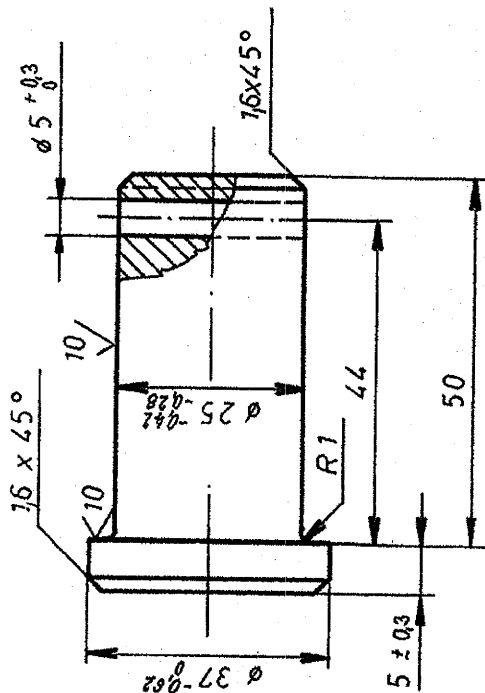
0,113 kp

LXV - METRO

Uzemi gyártás

2012 NOV. 12
2012
2012

20/



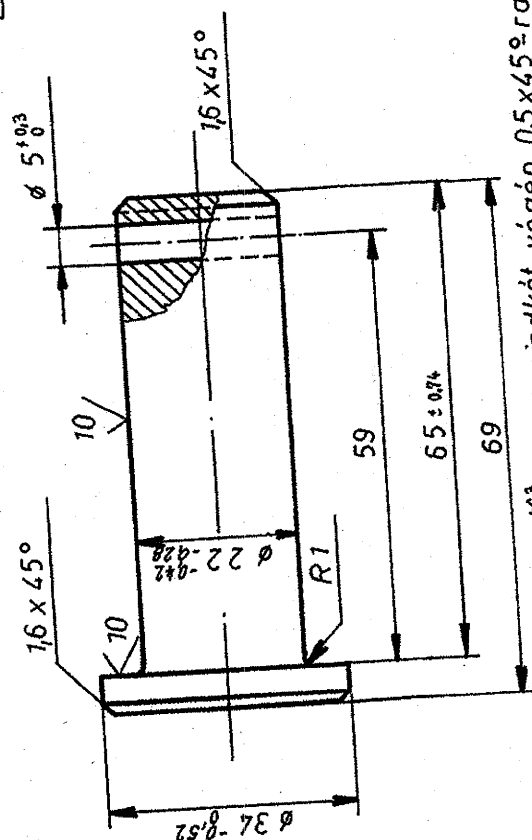
Az $\phi 5^{+43}_0$ furat mindkét végén $05 \times 45^\circ$ -ra süllyesztve.

Tétel	Db	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajkszám	Megjegyzés
Tervező:							
Rajzoló:		78.X.13.					
Ellenőr:							
Ösztvez.:h		Balogh Béla					
Anyag: A 50; v C 45; u C 35.				Ksz.: 25-147			
A kézifék rudazathoz.				Rajkszám: 5299803			

Ylke

2012 NOV. 12

20/



Az $\varnothing 50^{+0,3}$ furat mindkét végén $0,5 \times 45^\circ$ -ra süllyesztve.

100-443887-100

10

11

Csapszeg

A kézifék rudazathoz.

25-147

5299774

Storöfve!

78.X.13.

Maglogh
Béla
B. B.

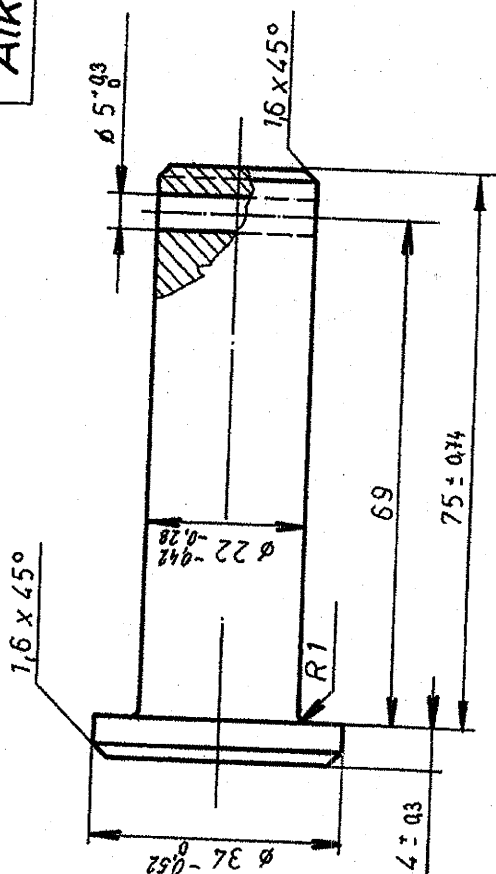
3.

Alleg. A 50; v. C 35; C 45.

2012 NOV. 12

1

20/



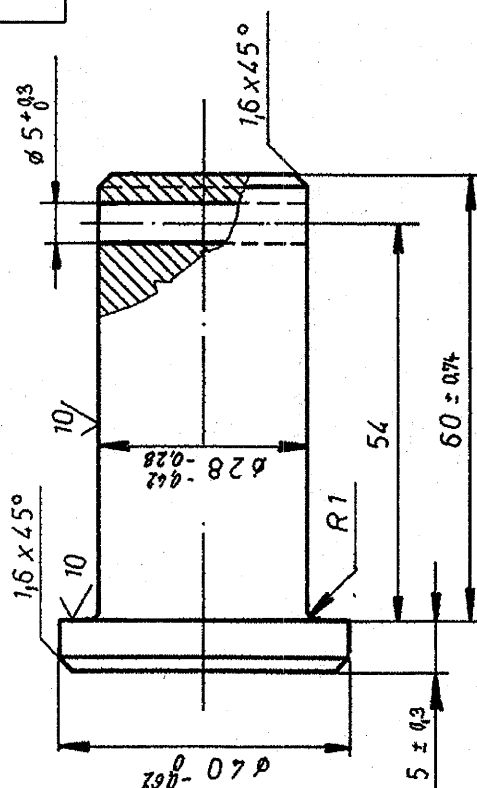
Az $\phi 5^{+0,3}_0$ furat mindkét végén $0,5 \times 45^\circ$ -ra süllyesztve.

Tétel	Db	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzszám	Megjegyzés
Tervező:							
Rajzoló:	78X13	Jánosiné			Méret	Darab	Súly
Ellenőr:					1:1		
Darálvezető:	Balogh Béla	Beleght B					
Csapszeg				EKV - METRO			
A kézfék rudazathoz.				Üzemigazgatólag			
Anyag: A50; C45; C35.				Kész: 25-147			
				5299801			

6

2012 NOV. 12

20



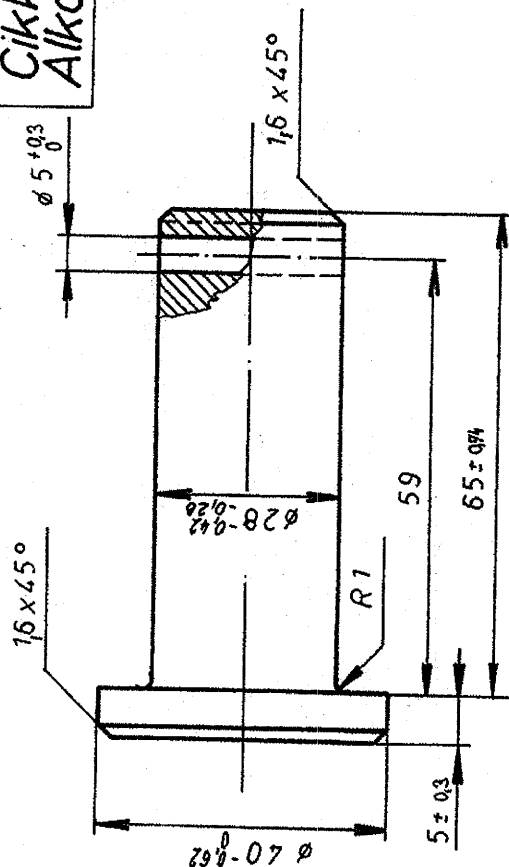
Az $\phi 50^{+0,3}_{-0,2}$ furat mindkét végén $0,5 \times 45^\circ$ -ra süllyesztve.

Tétel	Dob	Megnevezés	Anyag	Méret	Sz. Vány	Rajzsám.	Megjegyzés
Tervező:							
Rajzoló:	78.X.13.	Balogh Béla				Méret 1:1	Súly
Ellenőr:							
Osztályvezető:	Balogh Béla	Balogh Béla				BKV - METRO Üzemeltetés feladat	
Anyag:	A50; C45; C35.		Ksz:	25-147		Rajzsám.: 5299734	

13

2012 NOV. 12

Cikkszám: 821 422 0000
Alkalmazási ter.: EvEv3

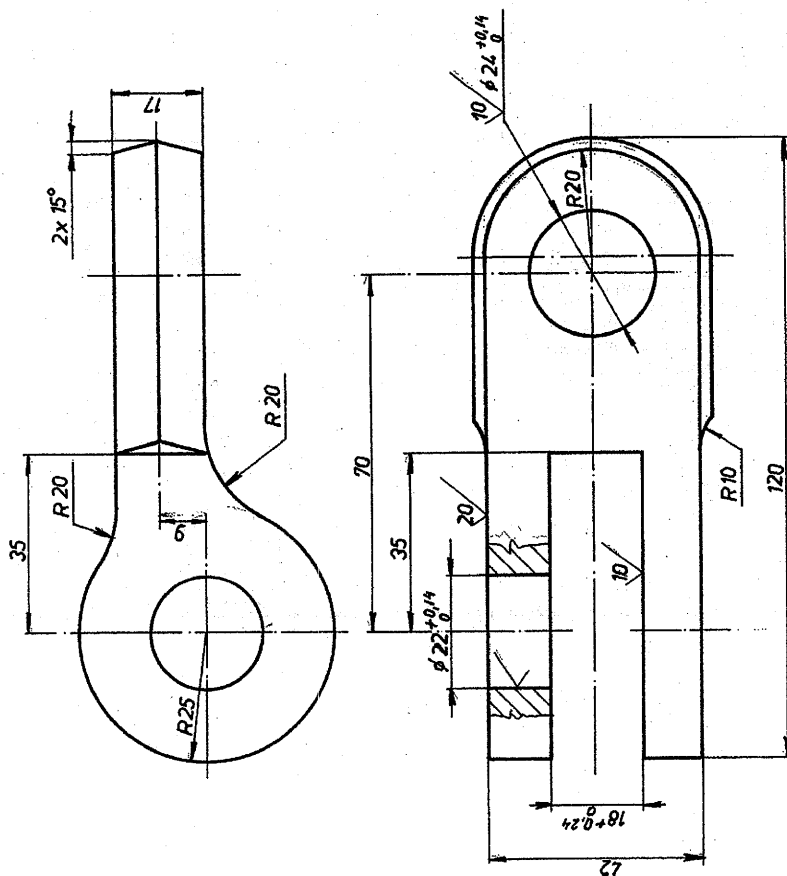


Az $\varnothing 5^{+0.3}_0$ furat mindkét végén $0,5 \times 45^\circ$ -ra sülylesztve.

Tervező:	Csapszeg		
Revízió:	78.X.13.	Ábrák:	1:1
Ellenőrző:			
Osztály:	Balogh Béla	A kézifék rudazathoz.	
Anyag:	A50; C45; C35.	Ksz:	25-147
			5299807

Yw
2012 NOV. 12

Cikkszám: 821.504.0000



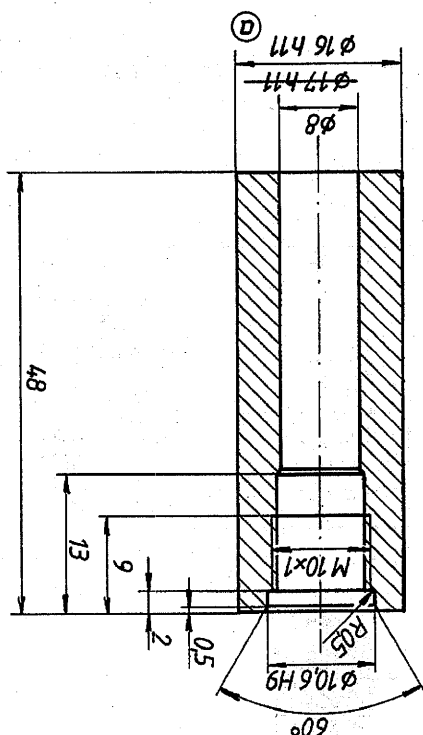
2012 NOV. 12

Összekötőfűl		1:1	EM - 31.45.103
120x50x46	A44	MSZ 500-74	
81 VIL 4			

[illegible]

3 x (D) Vdthozds 1998.11.13. Gulun Dorf

011'0-	114710 117111	(D)
0	111910	
0	6H 9'010	
E70'0+		



6.3

Cikkszám: 831.135.0000

Nemesítve: $R_m = 85 - 100 \text{ daN/mm}^2$ ($G_B = 85 - 100 \text{ kp/mm}^2$)
 Jelölés: 8~10 mm nagyságú X betű, vagy a ködölem anyagának MSZ 229/2
 A felkötéssel és elkészíthető
 1 x (d) változás: 2003.09.30. módosítva
 Kötétszám: 3-53
 szerinti jelle
 2012 NOV. 12

(^) ^

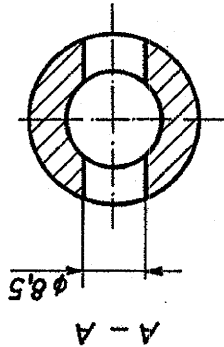
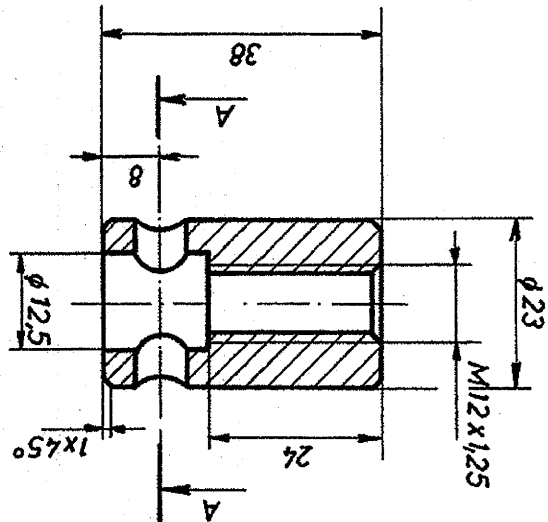
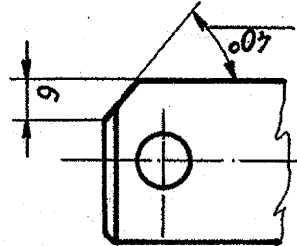
Tétel	Dp	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzsám	Megjegyzés
Beosztás:		Aláírás:	Dátum:	Megnevezés:			
Név:		Motor					
Tervező:		leszorító anya					
Rajzoló:		89.04.25					
Ellenőr:		Kész- súly:					
Szabv. ellenőr:		Jele:					
Jóváhagyó:		Szabvány:					
Jóváhagyás kelte:		Alak, méret					
		Jele:					
		Szabvány:					
		Anyagminőség					
		MSZ 61					
		Szabvány:					
		Jele:					
		Cr 2					
		A lapok száma:					
		 sz. lap					
		Rajzsám, (és módosítás jele):					
		171703153.22200					
		Erőnyes:					
		sz. rajz helyett					
		Mérlet- arány:					
		1:1					
		Járműjav. Főm.					
		BKV-GYIG					

Nemesítve: Rm=85-100 daN/mm²

(HB 255-302)

Kötetszam: 10-48

2012 NOV. 12
m



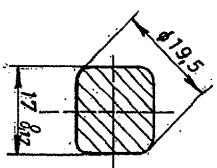
10/ (✓)

Cikkszám: 831.262.0000

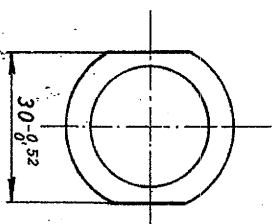
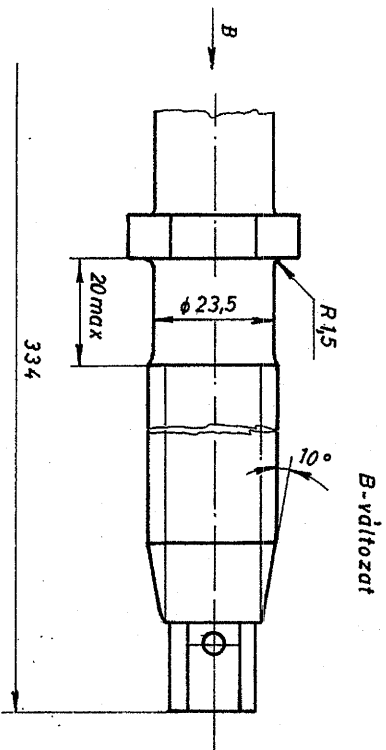
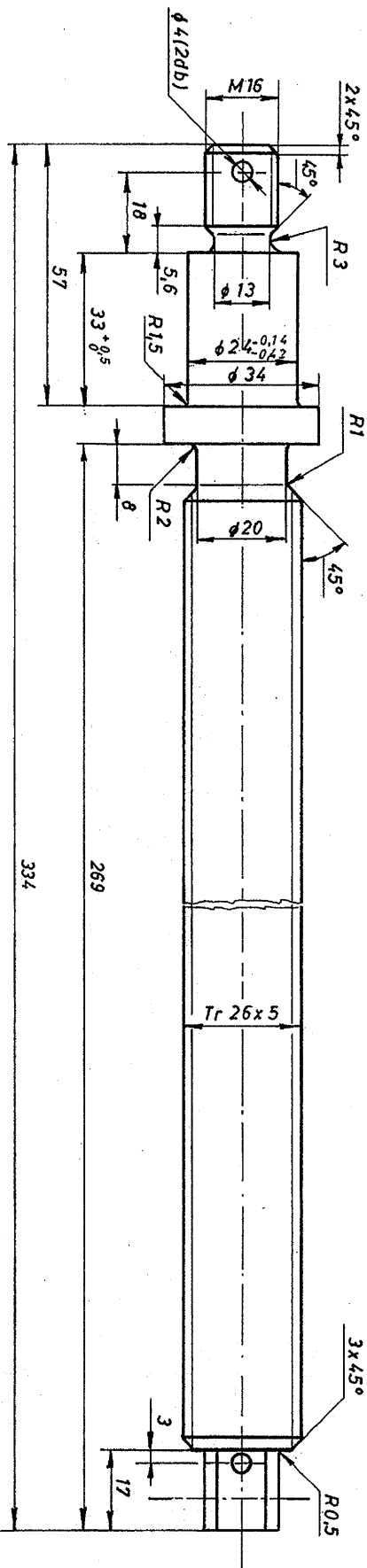
Cikkszám: 831.338.0000

Alkalmazás terület 81 típus.

A-A



5/



⊙ Anyag: C45H

2012 NOV. 12

Julia

1 x ⊙ vdtözds: 2001. 07. 25. Julia R.

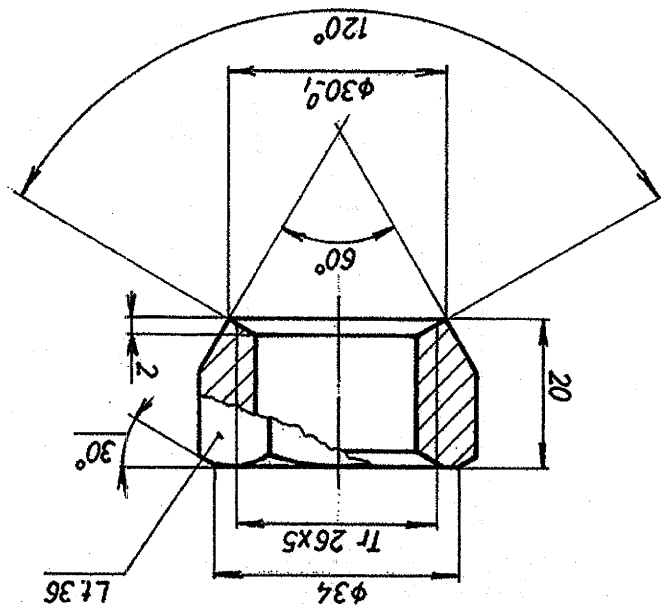
Kötecszám: 3-16

Vétel	Dt	Megnevezés	Anyag	Méret	Számbély	Rajzszám	Megjegyzés
Beszűrés	Név	Aláírás	Dátum	Megnevezés:	Méret:	1:1	BKV-METRO
Tervező							Üzemizsgatóság
Rajzoló	Szabó, László	85.01.29					
Ellenőrző							
Szabó, László							
Javító							
A JAVÍTÁSI KÖTEG:							
Alak, méret				Jelle:	Szabvány:	C35(A50)	
Anyagminőség				Jelle:	Szabvány:	C35(A50)	
Műfaj:				Rajzszám, és módosítások			
1:1				1.770.314.126.00			
Készítette:				Szabó, László			
Ellenőrzte:				Szabó, László			
Készítette:				Szabó, László			
Ellenőrzte:				Szabó, László			
Készítette:				Szabó, László			
Ellenőrzte:				Szabó, László			

KSZ:3-21

2012 NOV. 12

④ Anyag: A60H; Cr2H

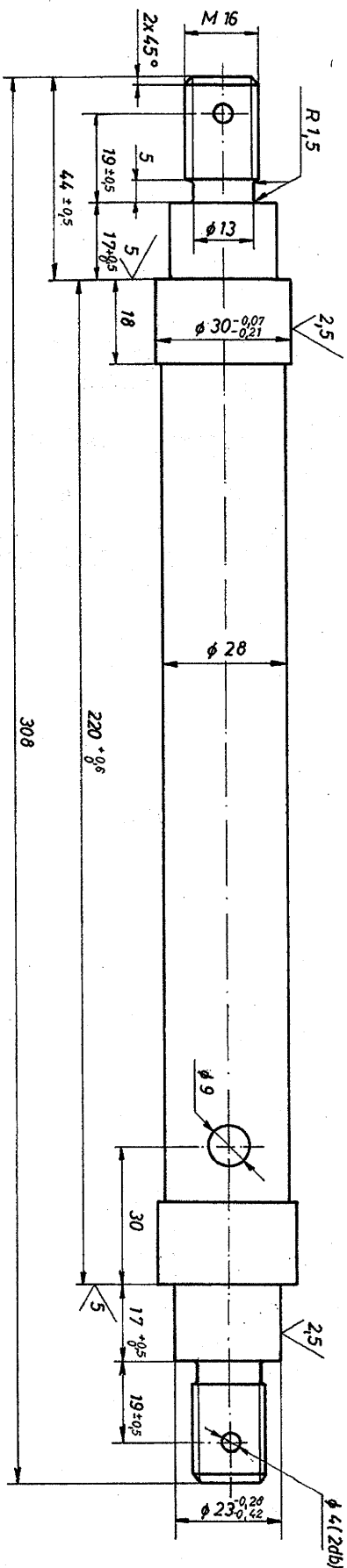


AS

Cikkszám: 831 344 0000

Cikkszám: 831.347.0000.

10/ (✓)



ⓐ Anyag: A 50H (MSZ 500)

Yun
2012 NOV. 12

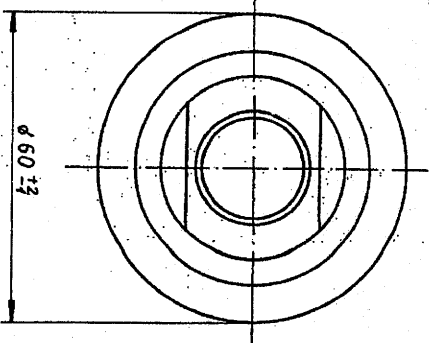
1 x ⓐ vágás: 2001. 07. 25. Yun P.

Kétszám: 3-18

Tétel	Dt	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzsám	Megjegyzés
Beosztás:		Alkítás:	Dátum:	Középső fékenetlyű csapszeg			
Név:							
Tervező:							
Rajzoló:							
Ellenőr:							
Szabv. ellenőr:				Jele:	C 35 (C45, C5) MSZ 61		
Jóváhagyó:				Szabvány:			
A jóváhagyás kelete:				Alak, méret	1.770.314.13900		
				Szabvány:			
				Anyagminőség	BKV-GYIG Járnyav. Főm.		
				Jele:			
				Kész- súly:	1.770.314.13900		
				Értékesítés:			
				Rajzsám, (és módosítás jelle):	1.770.314.13900		
				A lapok száma:			

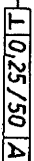
253 ⁴²0

219 -0.6

 10 V (V) 

Th

2012. 12



1 x (a) vdirozds: 2001. 07. 25. John B.

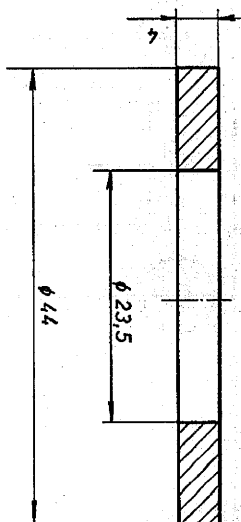
John D.

624 H.7

0	120,0 +
---	---------

Tel	D	Megnevezés	Anyag	Szabvány	Méret	Szabvány	Rajzsám	Megjegyzés
Név	Alírás	Dátum	Szélső fekemetyű csapszeg					
Tervező			 BKV RT. METRÓ JÁRMŰMŰSZAKI OSZT.					
Szerkesztő	Csanádi Ferenc	2001.03.21						
Rajzoló	Rago Gáborné							
Ellenőr	Beres László							
Oszt vez.	Lukács Sándor							
Jóváhagyó								
Alak, méret			Jele		Mérték arány			
Szabvány			C 35		1 : 1			
Anyagminőség			Szabvány MSz 61					
A lapok száma			S2 lap					

5



CSAVAT 01010

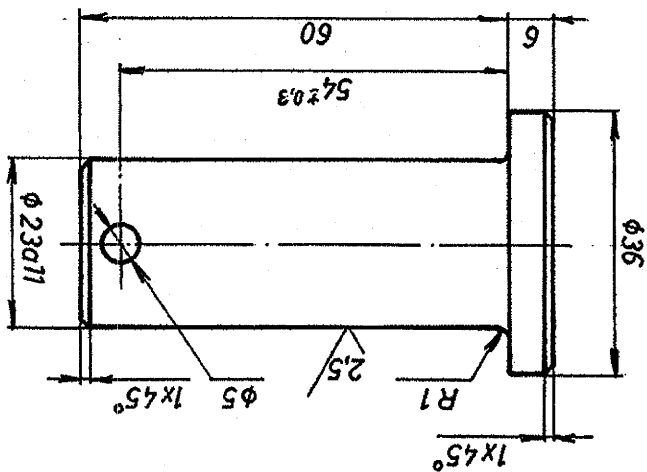
[illegible]

[Handwritten signature]

2012 NOV. 12
M

Cikkszám: 831 364 0000

5



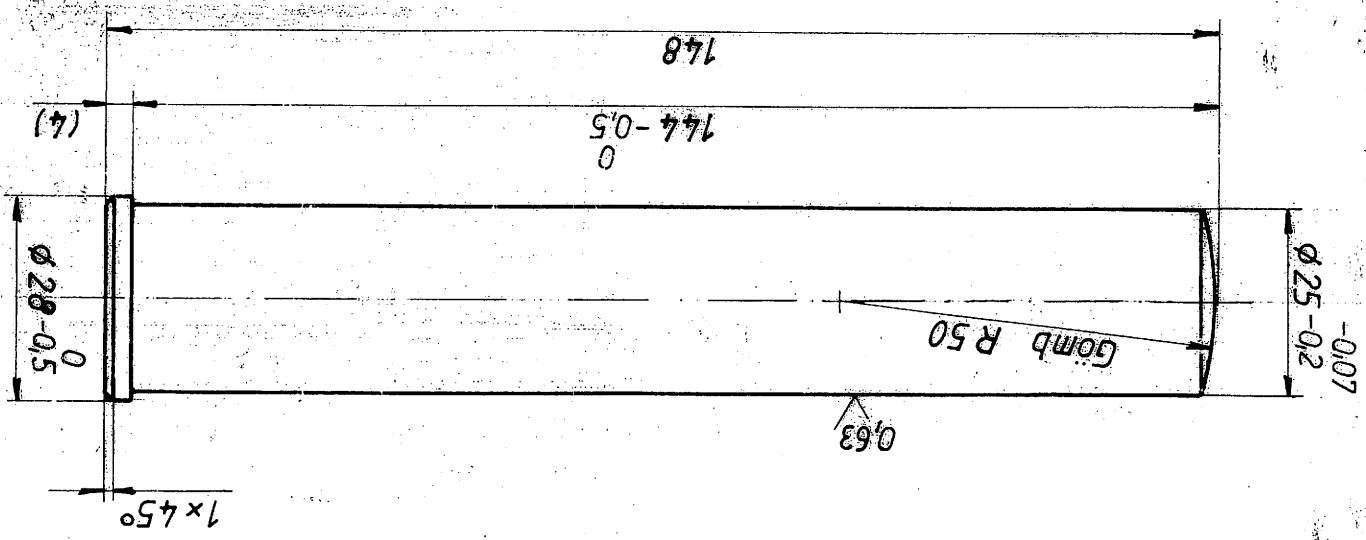
④ Anyag: A50H

1x ④ változás: 2001.07.25. M. 8. K.sz.: 3-25

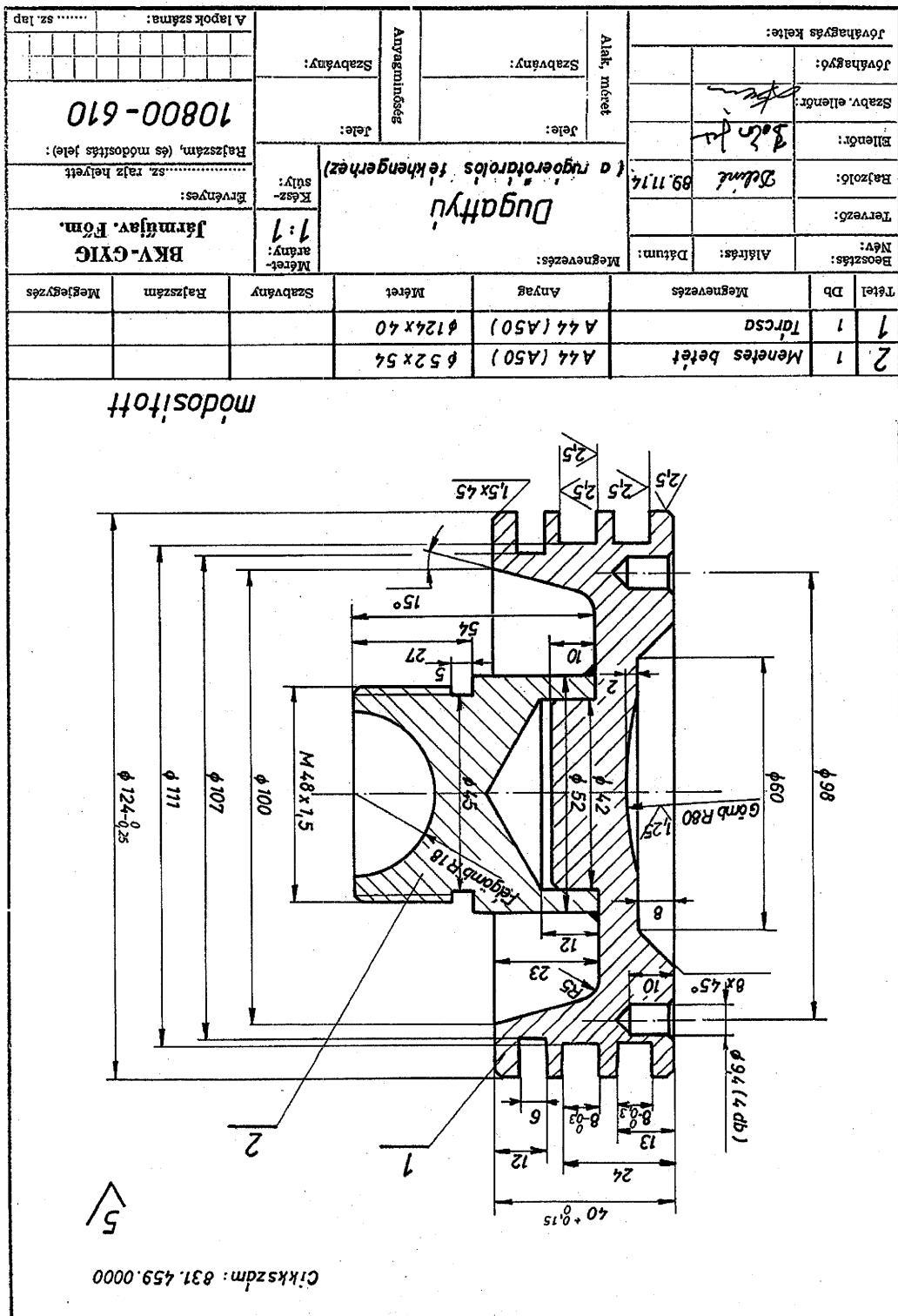
Φ23.011
-0.28
-0.42

Típus: 86. VII. 16.		Cikkszám: 831 364 0000	
Anyag: A50H		Műanyag	
Méret: 1:1		Készítés: 2001.07.25.	
Jelölés: 170703141.20200		MSZ 61	
Cikkszám: 831 364 0000		Cikkszám: 831 364 0000	

Tétel		Db		Megnevezés		Anyag		Méret		Szabvány		Rajzsám		Megjegyzés	
Beosztás:		Név:		Aláírás:		Dátum:		Megnevezés:							
Ellenőr:		Rajzoló:		Tervező:		Név:		Dugattyúrúd							
Rajzoló:		Rajzoló:		Tervező:		Rajzoló:		Kész-súly:							
Rajzoló:		Rajzoló:		Tervező:		Rajzoló:		Érvényes:							
Rajzoló:		Rajzoló:		Tervező:		Rajzoló:		Rajzsám, (és módosítás jele)							
Rajzoló:		Rajzoló:		Tervező:		Rajzoló:		Járműjav. Főm.							
Rajzoló:		Rajzoló:		Tervező:		Rajzoló:		BKV-METRO							
Rajzoló:		Rajzoló:		Tervező:		Rajzoló:		Mérlet-arány: 1:1							
Rajzoló:		Rajzoló:		Tervező:		Rajzoló:		Jele:							
Rajzoló:		Rajzoló:		Tervező:		Rajzoló:		Jele:							



Cikkszám: 831.447.0000
 5
 13



Mr.

Cikkszám 831.460.0000

Rajzszám	Megnevezés	L (mm)	D (mm)	Cikkszám
10800-335/1-0	Persely ágyazathoz	$39_{-0,3}^0$	$\phi 72 \begin{matrix} + 0,15 \\ + 0,10 \end{matrix}$	822.304.0000
10800-335/1-1			$\phi 72 \begin{matrix} + 0,35 \\ + 0,30 \end{matrix}$	822.527.0000
10800-335/1-2			$\phi 72 \begin{matrix} + 0,55 \\ + 0,50 \end{matrix}$	822.528.0000
10800-335/2-0	Persely (hosszú) villához	$79_{-0,3}^0$	$\phi 72 \begin{matrix} + 0,15 \\ + 0,10 \end{matrix}$	822.411.0000
10800-335/2-1			$\phi 72 \begin{matrix} + 0,35 \\ + 0,30 \end{matrix}$	822.529.0000
10800-335/2-2			$\phi 72 \begin{matrix} + 0,55 \\ + 0,50 \end{matrix}$	822.530.0000
10800-335/3-0	Persely (rövid) villához	$31_{-0,3}^0$	$\phi 72 \begin{matrix} + 0,15 \\ + 0,10 \end{matrix}$	822.412.0000
10800-335/3-1			$\phi 72 \begin{matrix} + 0,35 \\ + 0,30 \end{matrix}$	822.531.0000
10800-335/3-2			$\phi 72 \begin{matrix} + 0,55 \\ + 0,50 \end{matrix}$	822.532.0000
10800-335/4-0	Persely Ev; Ev3 vonórúdhoz	$59_{+0}^{+0,4}$	$\phi 72 \begin{matrix} + 0,15 \\ + 0,10 \end{matrix}$	822.408.0000
10800-335/4-1			$\phi 72 \begin{matrix} + 0,35 \\ + 0,30 \end{matrix}$	822.533.0000
10800-335/4-2			$\phi 72 \begin{matrix} + 0,55 \\ + 0,50 \end{matrix}$	822.534.0000

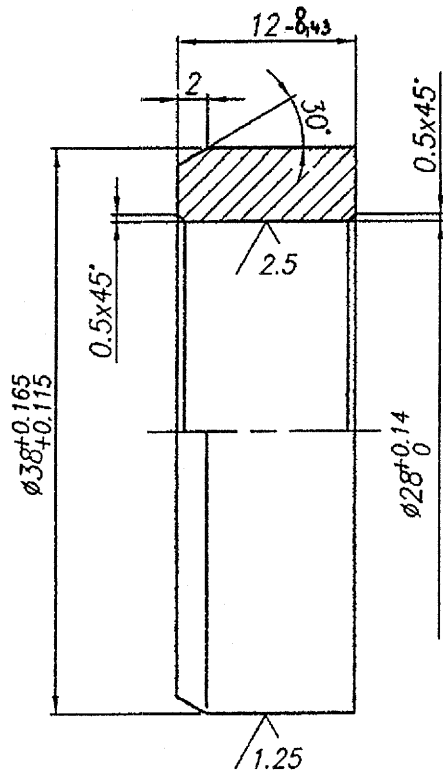
② Anyag: BC 2; BC 3

1x ② változás: 2001. 07. 25. *Julian 2.*
1x ① változás: 1999. 07. 13. *Julian 2.*

Tétel	Db	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzszám	Megjegyzés
Beosztás: Név:		Aláírás:	Dátum:	Megnevezés:	Méret- arány: 1:1	BKV-GYIG Járműjav. Főm.	
Tervező:		<i>[Signature]</i>		Vonókészülék perselyek	Kész- súly:	Érvényes:	
Rajzoló:		<i>Deliné</i>	94.01.13.			sz. rajz helyett	
Ellenőr:						Rajzszám, (és módosítás jele):	
Szabv. ellenőr:						10800-335/1-4/a	
Jóváhagyó:						a b	
A jóváhagyás kelte:				Alak, méret Jele: Hengerelt kőrcél $\phi 80$ Szabvány: MSZ 4337	Anyagminőség Jele: C 10 (C 15; C 20) Szabvány: MSZ 31	A lapok száma: sz. lap	

Cikkszám: 821-611-0000

10/
✓(✓)

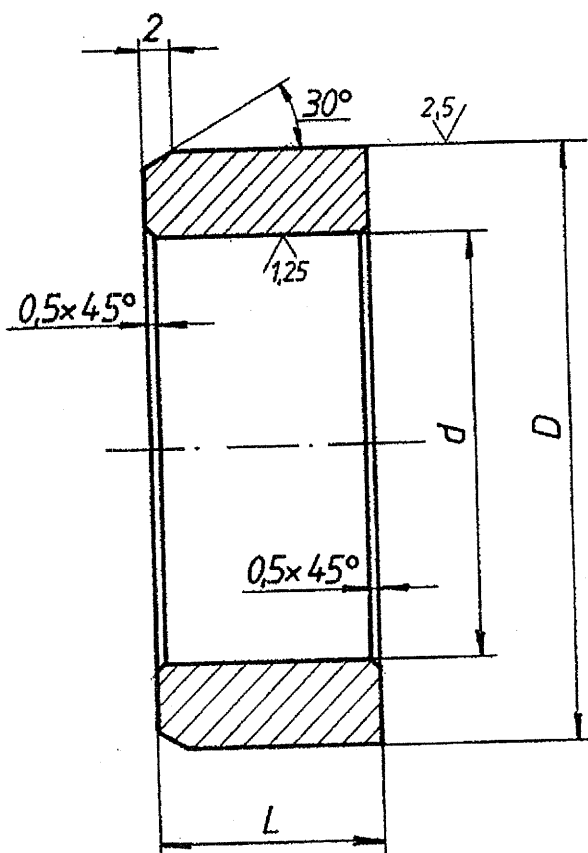


Cementálva: 1-1.5mm mélységig.

Edzve: 48-56 HRC

Tétel	Db	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzszám	Megjegyz.
Beosztás: Név:		Aláírás:	Dátum:	Megnevezés:		Méret- arány:	BKV RT. METRŐ JÁRMŰSZAKI OSZT.
Fájl:		5299667		Kézifék persely		2:1	
Tervező:						Készcsúly:	Érvényes:
							 sz. rajz helyett
Szerk.: Juhász Zs.		Juli 2.	06.08.30				Rajzszám,(és módosítás jele):
Ellenőr: Béres L.							52.99.667
Jóváhagyó: Lukács S.							
Jóváhagyás kelte:							

10/ (✓)



Megnevezés	Rajzszám	Cikkszám	d	D	L
Persely	52.99.668/P1	821.378.0000	$\varnothing 28^{+0,14}_0$	$\varnothing 38^{+0,165}_{+0,115}$	$15^{-0}_{-0,43}$
	52.99.668/P2	821.598.0000		$\varnothing 38,3^{+0,1}_0$	
	52.99.668/P3	821.599.0000		$\varnothing 39^{+0,165}_{+0,115}$	

@ Anyag: BC 2, BC 3
Cementálva : 1-1,5 mm mélységig
Edzve : HRc 54-56

1 x @ változás : 2001. 07. 25. Juhász L.

Tétel	Db	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzszám	Megjegyzés
Beosztás: Név:		Aláírás:	Dátum:	Megnevezés:		Méret- arány:	BKV-R+ METRÓ JÁRMŰMŰSZAKI és A.O.
Tervező:				Persely (a kézifék hajtóműhöz)		Kész- súly:	
Rajzoló:			99. 03. 25			Érvényes:	sz. rajz helyett
Szerk.:				Alak, méret	Jele:	Rajzszám, (és módosítás jele)	
Szabv. ellenőr:					C 15	52.99.668/P1-3	
Jóváhagyó:				Anyagnifőség	Szabvány:	a	
A jóváhagyás kelte:					MSz 31	A lapok száma: sz. lap	

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and tolerances. The part is symmetrical about a horizontal centerline. Key dimensions and features include:

- Top Flange:** A horizontal flange at the top with a width of 2 and a thickness of $2,5$. The top surface is chamfered at a 30° angle.
- Internal Features:** A central rectangular cutout with a width of $1,25$. The bottom surface of this cutout is chamfered at a $0,5 \times 45^\circ$ angle.
- Bottom Flange:** A horizontal flange at the bottom with a width of 2 and a thickness of $2,5$. The bottom surface is chamfered at a $0,5 \times 45^\circ$ angle.
- Overall Dimensions:** The total height of the part is D , and the total width is L . The height of the central cutout is P .
- Material:** The part is made of a material with a hatched pattern, indicating a specific material or treatment.

Tétel	Db	Megnevezés	Anyag	Méret	Szabvány	Rajzszám	Megjegyzés
Beosztás: Név:	Aláírás:	Dátum:	Megnevezés: Persely <i>(a kézifék hajtóműhöz)</i>		Méret- arány: 2:1	BKV-R† METRÓ JÁRMŰSZAKI és A.O.	
Tervező:					Kész- súly:	Érvényes:	
Rajzoló:	<i>Lt. Kozák</i>	'99. 03. 25.				sz. rajz helyett	
Szerk. :	<i>Kovács</i>					Rajzszám, (és módosítás jele)	
Szabv. ellenőr:	<i>Klein</i>		Alak, méret	Jele:	Anyagminőség	Jele:	52.99.672/P1-3
Jóváhagyó:	<i>Fekete</i>			Szabvány:		Szabvány:	
A jóváhagyás kelte:						A lapok száma:	