

Iktatószám:	183/64 -9/2012/183
Tel:	+36 (1) 461-65-00/ 12940
Ügyintéző:	dr. Szekeres Katalin
Tárgy:	Tájékoztatás ajánlattételi határidő meghosszabbításáról+ Kiegészítő tájékoztatás
Oldal:	1 + 3

Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,
kérem, hogy hívja fel a (36-1) 322-6438-s telefonszámot!

Tisztelt Ajánlattevő!

Az „Alacsonypadlós autóbuszok hajtott futóműveinek felújítása” tárgyú, BKV Zrt. 15/T-322/12. számú eljárás módosított ajánlati felhívása 2013. január 30. napján került közzétételre az Európai Unió Hivatalos Lapjának Kiegészítésében (HL S), a TED (Tenders Electronic Daily) adatbázisában (hiv. szám: **2013/S 021-031751**), illetőleg 2013. február 1. napján, tájékoztató jelleggel a Közbeszerzési Értesítőben is megjelent.

Levelünkkel mellékelten megküldöm a módosított ajánlati felhívással és dokumentációval kapcsolatosan érkezett további kiegészítő tájékoztatás-kérésre adott válaszainkat, szíves tájékoztatásul.

Tájékoztatjuk továbbá a tisztelt Ajánlattevőt, hogy a tárgyban indult eljárásban a Kbt. 42. § (1) bekezdésében foglaltak szerint az ajánlati felhívás módosításra kerül, ezzel egyidejűleg Ajánlatkérő – a Kbt. 42. § (3) bekezdése alapján – **a fentiekben hivatkozott módosító hirdetményben rögzített ajánlattételi határidőt meghosszabbítja. A módosított ajánlati felhívás tartalmazni fogja az ajánlatok beadásának új határidejét.** Kérjük, hogy ajánlatukat a módosított ajánlati felhívásnak és dokumentációnak megfelelően szíveskedjenek majd megtenni.

A módosított ajánlattételi dokumentációt elektronikus úton juttatjuk el, illetve tesszük közé azon a napon, amikor a felhívás megjelenik.

Kérjük a fentiek szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2013. február 19.

Tisztelettel:


dr. Gara Richárd
Csoportvezető

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS III.

Alacsonypadlós autóbuszok hajtott futóműveinek felújítása

(Tenderszám: BKV Zrt. 15/T-322/12.)

„Tisztelt Ajánlatkérő!

A 183/64-8/2012/183 iktatószámú levelükben megküldött válaszokkal kapcsolatban további kérdéseket szeretnénk feltenni a 15/T-322/12 számú „**Alacsonypadlós autóbuszok hajtott futóműveinek felújítása**” tárgyú ajánlati felhívással kapcsolatban:

1.) kérdés:

„A kiírás 11/B pontjában szereplő alkatrészek listája nem teljes. Pl. Az IK412 típusú autóbusz ZF AV-132/80/5 futóműve esetében jelentős mennyiségű és értékű alkatrész hiányzik, (úgy-mint kerékagyak, fékpofa görgők, axiális csapágyak, porvédők, fedelek, csavarok stb.). Tapasztalataink szerint ezek az alkatrészek teszik ki a költség kb. 30%-át. A hiányzó alkatrészeket milyen módon kell az ajánlatban szerepeltetni? Hogyan lehet eldönteni, hogy ezek az alkatrészek megfelelő mennyiségben kerültek-e be a kalkulációba?”

Válasz:

Ajánlatkérő az ajánlati dokumentációt ismételten módosítani fogja, amelynek eredményeképpen a 11/B mellékletben, az érintett futóművekre vonatkozóan az alábbi kiegészítéseket, módosításokat vezetjük át:

- A kötelezően cserélendő alkatrészek közé bekerülnek az axiális csapágyak, és azok a kötőelemek, amelyeknek a cseréjét a javítási utasítás előírja.
- Az állapottól függően cserélendő tételek közé kerülnek a fékpofa görgők, a különféle fedelek, a kerékagyak, a csőtengelyek is, és az egyéb kötőelemek.
- A porvédők eddig is szerepeltek az állapottól függően cserélendő tételek között.

Azon alkatrészek esetén, amelyek a 11/B mellékletben nem szerepelnek, az Ajánlattevőnek kell a javítási tapasztalata és technológiája alapján ezeket az ajánlatában szerepeltetnie, illetve az ajánlati ár képzésénél figyelembe vennie. Ajánlatkérő külön nem kívánja vizsgálni, hogy ezek milyen mennyiségben kerülnek be a kalkulációba, ez Ajánlattevő felelőssége.

2.) kérdés:

„Az IK435 típusú autóbuszba épített ZF A-131/S9T típusú futómű megegyezik az IK415 autóbusz futóművével. Mindkettő ZF száma 4474 035 166. Eltérés csak a differenciálművekben lehet, attól függően, hogy „erősített” (differenciálmű száma: 4460 091 220), vagy nem erősí-

tett (differenciálmű száma: 4460 091 180) differenciálművel van szerelve. Az erősített kivitel kifejlesztése a járművek üzembeállítás után történt és csak az IK435 típusú járművek esetében. Válaszuk szerint az erősített verzióra történő átépítést minden esetben el kell végezni. Véleményünk szerint, ha eddig tudott egy differenciálmű akár az IK415, akár az IK435 járműben üzemelni, akkor most már indokolatlan átépíteni, hacsak a kúptányérkerék nem sérült. A régi kivitelhez már megszűnt a kúp-tányérkerék gyártása, mivel az új kivitel csereszabatos, csak szükséges még a csapágyak miatt néhány alkatrészt is cserélni. Az ajánlatkérő az erősített verzióra történő átépítés költségét kéri, de nem értékeli. Nem világos, hogy mit kell az átépítéshez kalkulálni, mert átfedés van az átépítés nélküli javítás, és az átépítés között. Itt kell megjegyezni, hogy egy futóműről csak a megbontás után lehet megállapítani, hogy az „erősített”, vagy „nem erősített” kivitel.”

Válasz:

Az eljárás csak IK435 típusú autóbuszok ZF A131/S9T futóművére vonatkozik, amelyekben már valószínűleg erősített differenciálművek vannak. Az IK415 típus futóműve nem tárgya az eljárásnak. Mivel Ajánlatkérő nem rendelkezik hátsó futómű forgókészlettel, így javítás után a futómű biztosan IK435 autóbuszba kerül vissza. Nem zárható ki azonban teljes bizonyossággal, hogy az üzemeltetés során, javítás után IK435 típusba is került nem erősített differenciálmű. Amennyiben ilyen futómű kerül felújításra, és cserélni szükséges a kúp és tányérkeréket, akkor Ajánlatkérő az erősített kivitel kéri. A feláras tételek között csak az átalakításhoz szükséges többlet alkatrészek árát kell megadni, a módosításra kerülő ajánlati dokumentációban foglaltak szerint. Ezt Ajánlatkérő az eljárásban nem értékeli, de a megkötendő szerződésben szerepelni fog.

3.) kérdés:

A kiírás 11/B mellékletében lévő „Feláras tételként cserélendő, amennyiben nem felújíthatók (kiegészítő szolgáltatás)” pontban található alkatrészek (úgy mint differenciálmű ház, és hídtest) az Ajánlatkérő jelenlegi álláspontja szerint nem kerülnek értékelésre. Itt is, hasonlóan az előző pontban leírtakhoz, nem egyértelmű, hogy az ajánlatok összességében hogyan lesznek összehasonlítva.

Válasz:

Ahogy azt Ajánlatkérő a Kiegészítő kérdések II. 5. kérdésre adott válaszban (183/64-8/2012/183 iktatószámú levél) is már jelezte, a feláras tételeket nem kívánja értékelni, de azok a vállalkozási szerződésbe belekerülnek. Ez azt jelenti, hogy az ajánlatok elbírálása a módosításra kerülő ajánlati dokumentáció 2.1. pontjában megfogalmazottak szerint, a felújítási (felár nélküli) alapárak alapján fog történni.

4.) kérdés:

„A kérdésekre küldött „kiegészítő információk” 12. kérdésre vonatkozó válaszát úgy kell értelmezni, hogy akkor megalapozott egy átlagár kalkuláció, ha a 11/B pont szerint futóművenként részletezett mennyiségre vonatkozóan rendelkezik az ajánlattevő saját tapasztalattal?”

Válasz:

Ajánlattevőnek ajánlatát, illetve átlagár kalkulációját a módosításra kerülő ajánlati dokumentáció 11/A mellékletében megadott darabszámok figyelembevételével, és a 11/B mellékletben megadott műszaki tartalom szerint, futóművenként részletezett bontásban kell megadnia. Az ajánlat megalapozottságát befolyásolja a javítási tapasztalat is.

5.) kérdés:

„Javasoljuk ismételten megfontolni, hogy a külső fékszerelvények (fékbetét, fékdob, féktárcsa, fékkar, fékmunkahenger) ne képezzék a felújítás terjedelmét. Tapasztalatunk szerint 70-80%-ban ezen alkatrészek cseréje műszakilag nem indokolt, gyakran az élettartamuk felénél sem járnak.”

Válasz:

Amely futóműveket Ajánlatkérő felújításra fog küldeni, azoknál indokolt lesz a fékbetétek, féktárcsák és fékdobok cseréje, valamint a fékkarok és fékhengerek felújítása. Az ár kalkulációt Ajánlattevőknek ennek megfelelően kell elkészíteniük, hogy azonos elbírálás alá essen ajánlatuk. A közös hibafelvétel során még használhatónak minősített alkatrészeket Ajánlattevő visszakéri, illetve helyette biztosít felújítandót. A szükség szerinti javítások pedig csak a hibás részre terjednek ki, és közös hibafelvétel alapján születik döntés a cserélendő, felújítandó tételről.

Ezúton Tájékoztatjuk Tisztelt Ajánlattevőket, hogy Ajánlatkérő az ajánlati dokumentációt – a kiegészítő tájékoztatás-kérés keretében érkezett kérdésekre is figyelemmel – módosítani fogja, a módosított ajánlati dokumentációról, ezzel egyidejűleg az új ajánlattételi határidőről értesítést küldünk a Tisztelt Ajánlattevők részére.