



Iktatószám:	183 / 64 - 8/2012 / 183
Tel:	+36 (1) 461-65-00/ 12940
Ügyintéző:	dr. Szekeres Katalin
Tárgy:	Tájékoztatás ajánlattételi határidő meghosszabbításáról
Oldal:	1

Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,
kérem, hogy hívja fel a (36-1) 322-6438-s telefonszámot!

Tisztelt Ajánlattevő!

Az „Alacsonypadlós autóbuszok hajtott futóműveinek felújítása” tárgyú, BKV Zrt. 15/T-322/12. számú eljárás módosított ajánlati felhívása 2013. január 30. napján került közzétételre az Európai Unió Hivatalos Lapjának Kiegészítésében (HL S), a TED (Tenders Electronic Daily) adatbázisában (hiv. szám: **2013/S 021-031751**), illetőleg 2013. február 1. napján, tájékoztató jelleggel a Közbeszerzési Értesítőben is megjelent.

Levelünkkel mellékelten megküldöm a módosított ajánlati felhívással és dokumentációval kapcsolatosan érkezett kiegészítő tájékoztatás-kérésre adott válaszainkat, szíves tájékoztatásul.

Tájékoztatjuk továbbá a tisztelt Ajánlattevőt, hogy a tárgyban indult eljárásban a Kbt. 42. § (1) bekezdésében foglaltak szerint az ajánlati felhívás módosításra kerül, ezzel egyidejűleg Ajánlatkérő – a Kbt. 42. § (3) bekezdése alapján – az ajánlattételi határidőt meghosszabbítja. A módosított ajánlati felhívás tartalmazni fogja az ajánlatok beadásának új határidejét.


Kérjük, hogy ajánlatukat a módosított ajánlati felhívásnak és dokumentációnak megfelelően szíveskedjenek majd megtenni.

A módosított ajánlattételi dokumentációt elektronikus úton juttatjuk el, illetve tesszük közé azon a napon, amikor a felhívás megjelenik.

Kérjük a fentiek szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2013. február 11.

Tisztelettel:


dr. Gara Richárd
BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI
CSOPORTVEZETŐ
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1072 Budapest, Akácfa u. 15. Cégjegyzékszám: cg. 01-10-043037

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS II.

Alacsonypadlós autóbuszok hajtott futóműveinek felújítása

(Tenderszám: BKV Zrt. 15/T-322/12.)

„Tisztelt Ajánlatkérő!

A 15/T-322/12 számú „**Alacsonypadlós autóbuszok hajtott futóműveinek felújítása**” tárgyú módosított ajánlati felhívással kapcsolatban, az alábbiakban kérünk pontosításokat, illetve teszünk észrevételeket:

1.) kérdés:

„A kiírás 11./B. mellékletének 1. pontjában található „A futómű felújításnál felújítandó, illetve felújítottra cserélendő” listájában szerepelt a „Féknyereg”. A ZF A-131/S9T típusú futóműve dobfékes, ezért nincs benne féknyereg. Kérjük ennek törlését a listából.”

Válasz:

Ajánlatkérő az ajánlati dokumentációt ismételtelen módosítani fogja, amelynek eredményeképpen az ajánlati dokumentáció 11./B. mellékletének 1. pontjából törlésre fog kerülni a „Féknyereg” tétel.

2.) kérdés:

„Az A-131/S9T futómű (kiírás 11/B melléklet 1. pontja) differenciálműve, mint önálló főegység a 15/T-46/12/II. számú szerződés részét is képezi. Itt előírás, hogy „erősített” kivitelű alkatrészeket kell a javítás során beépíteni. A komplett futómű javítása esetén ez továbbra is elvárás? Az IK435 típusú autóbuszok differenciálművei többségükben már átépítésre kerültek, ahol az ehhez a kivitelhez tartozó alkatrészek kerültek beépítésre. Az átépítés azonban nem volt teljes körű, és található olyan is, amelyik később nem „erősített” kivitelűként került javításra.

Mi az ajánlatkérő álláspontja ezzel kapcsolatban? Hogyan kell kezelni az ilyen esetet, ha az „erősített” kivitelhez járulékos alkatrészek beépítése válnak szükségessé? (A „nem erősített” kivitelhez már több alkatrész gyártása megszűnt)”

Válasz:

Az A-131/S9T típusú hajtott futóműnél a T. Ajánlattevő észrevételezte, hogy egy jelenleg is érvényben lévő, differenciálművek javítására vonatkozó szerződés részét képezi az, hogy „erősített” kivitelű alkatrészeket kell a javítás során beépíteni. Ajánlatkérő álláspont-

ja szerint, mivel az „erősített” kivitelre az átépítés még nem teljes körű, ezért található még olyan futóművek, amelyeknél ez az átépítés nem történt meg.

Amennyiben ilyen hajtott híd kerülne javításra, akkor természetesen kérjük az „erősített” kivitel szerinti átépítést.

Fentiekre tekintettel a „*Feláras tételként cserélendő*” tételek közé – **a módosításra kerülő ajánlati dokumentáció keretében** – beépítésre fog kerülni az erősített kivitelre történő átalakítás, amelyre az ajánlatban külön árat kérünk majd.

Az átalakításra megadott árat az ajánlatok elbírálásakor nem értékeljük, de a szerződés részét fogja képezni.

3.) kérdés:

„A kiírás 11/B. mellékletének 1. ,2. ,3. ,4. részében található „A futómű felújításnál felújítandó, illetve felújítottá cserélendő” listájában szerepel a „Tengelycsok”, mint alkatrész megnevezés. Kérjük pontos cikkszámmal, vagy rajzos formában definiálják, hogy mit értenek tengelycsok alatt. (Véleményünk szerint ezeknél a futóműveknél csak csőtengely van, ami az 1., és 2. pontban már viszont szerepel az „Állapottól függően cserélendő fontosabb tételek” listájában.”

Válasz:

A felsorolt futóműveknél a „*Felújítandó, illetve felújítottá cserélendő*” tételek között szerepel a „*Tengelycsok*”, ugyanakkor ezeknél a futóműveknél csőtengely van, ami egyébként a műszaki specifikációkban „*Állapottól függően cserélendő fontosabb tételek*” között szerepel. A 11/B. melléklet érintett pontjait az ajánlati dokumentáció módosítása keretében fogjuk kezelni. (A „*Felújítandó tételek*” közé a „*Tengelycsok*” tétel helyére a „*Csőtengely*” kerül, és az „*Állapottól függően cserélendő tételek*” közül pedig törlésre fog kerülni a „*Csőtengely*”).

4.) kérdés:

„A kiírás 11/B. mellékletének 2. részének 1.1.5. pontjában, 3. részének 1.1.6 pontjában, 4. részének 1.1.7 pontjában szerepel a „differenciálmű ház”, mint alkatrész megnevezés. A ZF AV típusú (un portál) futóműveknél nincs külön differenciálműház. A differenciálműház és a hídtest egyben van kialakítva. Kérjük a fent említett pontokból a differenciálmű ház megnevezést törölni.”

Válasz:

Az ajánlati dokumentáció módosítása keretében, a 11/B. melléklet érintett pontjait módosítani fogjuk, amelyből törlésre fog kerülni a „*Differenciál ház*” tétel.

5.) kérdés:

A kiírás 11./B. mellékletének 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7, 1.1.8 pontjának megnevezése: „Feláras tételként cserélhetők, amennyiben nem felújíthatók (kiegészítő szolgáltatás)”

Az ebben a pontban szereplő tételekre külön árat kell adni az ajánlattevőknek? Ha igen, milyen formátumban, mert erre vonatkozó táblázat nem szerepel a kiírásban. Ezek milyen elbírálás alá esnek a kiértékelés során?

Válasz:

A „Feláras tételként cserélendő” tételekre az Ajánlatban külön árat kérünk majd megadni egy külön táblázatban. Ezekre a tételekre megadott árakat az Ajánlatok elbírálásakor nem értékeljük, de a szerződés részét fogja képezni.

6.) kérdés:

„A kiírás 11/B. melléklete 2., 3., 4. részének „A felújítás során kötelezően cserélendő alkatrészek listájában szerepel” a „Külső áttételi mű csapágyak”. Kérjük az ajánlatkérőt pontosítsa cikkszámokkal, vagy rajzos formában mit ért ez alatt.”

Válasz:

A 11/B. melléklet hivatkozott pontjaiban szereplő „Külső áttételi mű csapágyak” tétel módosításra fog kerülni. A módosított megnevezés „Lassító fogaskerékajtás csapágyak”. Pontosításként egy rajzos mellékletet fogunk a módosított ajánlati dokumentációban szerepeltetni.

Ezúton Tájékoztatjuk Tisztelt Ajánlattevőket, hogy Ajánlatkérő az ajánlati dokumentációt – a kiegészítő tájékoztatás-kérés keretében érkezett kérdésekre is figyelemmel – módosítani fogja, a módosított ajánlati dokumentációról, ezzel egyidejűleg az új ajánlattételi határidőről értesítést küldünk a Tisztelt Ajánlattevők részére.