

AJÁNLATTEVŐI KÉRDÉSEK – AJÁNLATKÉRŐI VÁLASZOK

Gumikerekes tömegközlekedési járművekhez fékdobok beszerzése

(Tenderszám: BKV Zrt. 15/T-313/12)

Kérdés:

A 3. számú mellékletben szereplő 10 féle fékdobból 8-at sikerült beazonosítanunk, de 2 fékdobhoz kérnénk **kiegészítő információt**, mivel a rajzsámok alapján nem sikerült beazonosítanunk az alábbi fékdobokat:

- BK 5260-31

- 000.8271

Az említett fékdobok pontos azonosításához legyenek szívesek megküldeni a jármű gyártójának hivatalos katalógusában szereplő eredeti gyári számot, ennek hiányában a jármű pontos típusát, évjáratát és a fékdobhoz kapcsolódó fékbetét WVA számát.

Amennyiben ezek az adatok nem állnak rendelkezésükre, a fékdobok működő méretét (fékdob teljes magassága, fékpálya szélessége, kerékagy illeszkedő átmérője, tőcsavar furatok száma, átmérője, tőcsavar furatok lyukkörének átmérője) legyenek szívesek megadni.

Válasz:

A 000.8271 rajszámú fékdobhoz:

Az autóbusz típusa: IK 405.06

Hátsó futómű típusa: RÁBA MVG A-005.63 – 3300

Kerekek rendszere: tárcsás, mélyágyazású, kerékagyon illesztett. Pántméret: 17,5x6"

Gumiabroncs mérete: 205/75R 17,5 LS 97

Dobfék betét: WVA szám: 17.900 (12,1) (alapméret)

A hátsó futómű fékdobjára vonatkozó műszaki adatokat elektronikusan megküldjük.

BK.5260-31 fékdobhoz:

(Csak a BPO-537 forgalmi rendszámú autóbuszon fordul elő – Dél-pesti

Üzemegység)

Az autóbusz típusa: IK 435.06

Hajtott futómű típusa: RÁBA MVG 011.62

Kerekek rendszere: tárcsás, mélyágyazású, kerékagyon illesztett. Pántméret: :

8,25x22,5"/165

Gumiabroncs mérete: 275/80 R 22,5 PR 16 TOP 300

2. MŰSZAKI ADATOK

Típus: RÁBA 005.xx
Típusváltozatok: (xx)

	Mérték- egység	12	63
Rendszere:		A futómű egyszeres áttételezésű, acéllemezből hegesztett hidtesttel, hypoid fogazatú meghajtó kúp- és tányérkerékkel	
Méreték			
Nyomtáv	mm	1700	
- Gumibroncs	mm	205/75 R17,5	
- Gördülősugár	mm	388	370
Legnagyobb szélesség	mm	1918	1958
Rugóbázis	mm	990 ± 1,0	
Áttételek			
Tányérkerék (meghajtókúpkerék)		41/9 4,56	
Általános adatok			
Névléges tengelyterhelés	kg	5300	
Megengedett motorteljesítmény	kW	113/153	
Megengedett összgördülő tömeg	kg	8300	
Megengedett behajtó nyomaték	Nm	12300	
Max. behajtó fordulatszám	1/sec	55	
A futómű tömege (kerékagyanként 0,6 kg zsírral)	kg	278,5	292
Blokkolásgátló		Rendelésre!	
Kerékagy kivitele			
"A" = Csavarvezetésű, keréktárcsa felszerelésére alkalmas		Perem átmérő 160,8 ⁰ -0,5 Kerékanya laptáv 24	
Kerékfék			
Rendszere		325x150 Z típ. PERROT fék, rögzítőfék bowdennel szerelve.	
Fékdobátmérő	mm	325	
Max. felszabályozott fékdobátmérő	mm	328	
Féketét szélesség	mm	150	
Hézag a féketét és a fékdob között (beállításkor)		0,3 - 0,6	

	Mérték- egység	12	63
Fékrnyomaték ($\mu = 0,41$) Előremenet (84 bar) (160 bar) Hátramenet (172 bar) (160 bar) Gördülős csapágyak Kerékagyban Kúpgörgős csapágy, külső belső	Nm Nm Nm Nm	15600 13970 15600 14500	33112 SKF / FAG / MGM 32014 X SKF / FAG / MGM
Meghajtó kúpkereken Kúpgörgős csapágy, külső belső Hengerörgős csapágy		44143-44348 TIMKEN M903345 JW4510- M903310 JW4549 TIMKEN TIMKEN U1305-TAM HYATT	
Kiegyenlítőművön Peremes ház-félen: kúpgörgős csapágy Házfélen: kúpgörgős csapágy		30212A SKF 32212A SKF FAG FAG MGM MGM 30212 A SKF / FAG / MGM	
Tömítőgyűrűk Kerékagyban Hajtóműben		CR 551976 - 96 (\emptyset 85x110x13) A - 1205 - S - 1527 (\emptyset 53,975x92,202x11,5)	
Kerékagy Kerékanyák Rugógyűrűs (Laptáv 24 mm "A") A féltengelyt felerősítő csavarok Tengelyvéganya (belső /11. fejezet szerint) (külső) Fékdobot felerősítő csavarok Olajleeresztő csavar	Nm Nm Nm Nm	280 - 320 170 - 200* 168 135,5- 430- 340 340 39 - 49 48	
Kerékfék Féktartót rögzítő csavarok anyái	Nm	190 - 220	

* Menetrögzítő anyaggal szerelve

3. MEGHÚZÁSI NYOMATÉKOK

	Mérték- egység	12	63
Hajtómű			
Hajtóműházat a hidházhoz felerősítő csavarok	Nm	81,4 - 101,7*	
Meghajtó kúpkerék koronás anyája	Nm	407 - 543	
Csapágyhüvelyt rögzítő csavarok	Nm	40,7 - 67,8*	
Kiegyenlítóműház feleket összefogó csavarok	Nm	81,4 - 101,7*	
Tányérkereket felerősítő csavarok anyái	Nm	160 - 170	
Csapágykengyeleket felerősítő csavarok	Nm	149 - 196,6*	
Olajbetöltő és szintellenőrző csavar	Nm	34*	

4. BEÁLLÍTÁSI ADATOK

	Mérték- egység	12	63
Kerékagy			
A kerékagy-csapágyak tengelyirányú játéka (beállítása a tengelyvéganyákkal)	mm	0,025- 0,02- 0,245 0,06	
Kerékfék			
Hézag a fékbetét és a fékdob között (beállításkor)	mm	0,3 - 0,6	
Hajtómű			
Foghézag a meghajtókúpkerék és a tányérkerék között - HYPOID-fogazat	mm	0,2 - 0,3	
A meghajtó kúpkerék legördülési nyomatéka a csapágyak előfeszítése után (a tömitőgyűrű nincsen felszerelve, beállítása távtartógyűrűkkel vagy közbetéttárcsákkal)	Nm	0,5- 5,0	1,0- 5,0
A távtartógyűrűk mérete	mm	005.12 típus 8,788 mm-től 9,576 mm-ig 0,025 - 0,026 mm-rel növekvő vastagságú, 32 darab távtartó gyűrű	
		005.63 típus 8,755 mm-től 9,530 mm-ig 0,025 mm-rel növekvő vastagságú, 32 darab távtartó gyűrű	
A meghajtó kúpkerék homlokfelületének elméleti távolsága a tányérkerék középvonalától ("TENGELEYTÁV")	mm	77,44	
Az állítólemezek vastagsága	mm	005.12 típus 0,10 ± 0,012; 0,12 ± 0,015; 0,25 ± 0,02	
		005.63 típus 0,10; 0,12; 0,25	

* Menetrögzítő anyaggal szerelve