

MŰSZAKI LEÍRÁS**I. és II. rész: . Autóbuszokba beépített ZF és Voith D 864.3 E típusú
sebességváltók javítása, felújítása**

A javítás egyedi hibafelvétel alapján, míg a felújítás jóváhagyott technológiai dokumentáció alapján történik.

Vállalkozónak technológiai vagy javítási utasítással kell rendelkeznie, amelynek olyan mélységűnek kell lennie, hogy annak alapján az automata sebességváltók szakszerű javítását, felújítását el lehessen végezni.

A Vállalkozó által javított/felújított sebességváltóknak meg kell felelniük a Megrendelő mindenkor érvényes műszaki, illetve technológia előírásában meghatározott paramétereinek. A sebességváltók javításához csak eredeti gyári alkatrészeket lehet felhasználni. Ettől eltérni csak az Megrendelő esetenkénti írásos engedélye alapján lehet.

Az alkalmazott felújítási technológiának biztosítania kell, hogy a sebességváltók a felújítás után, ismételt felújítás nélkül legalább a típusváltozatra a táblázatban megadott elvárt élettartamot (futásteljesítményt) teljesítsék.

A szerződéses időszakban, amennyiben a sebességváltó felújítása helyett annál kisebb műszaki tartalommal bíró javítása válik szükségessé, Ajánlatkérő erre is lehetőséget kíván biztosítani a nyertes Ajánlattevővel kötendő szerződésben. A javítás díja, amely Megrendelő és Vállalkozó közös hibafelvétele alapján elkészített árajánlat tartalmaz, nem lehet magasabb, mint keretszerződésben meghatározott felújítási egységár. A Vállalkozó csak az árajánlat Megrendelő általi írásbeli visszaigazolása után kezdheti meg a javítási munkálatokat. Megrendelő a szerződésben rögzített felújítási egységárat meghaladó javítási árajánlatot nem fogad el.

ZF típusú automata sebességváltók:

Cikkszám	Autóbusz típus	Váltó generáció	Váltó típus	Elektronika típus	Váltó azonosító	Elvárt élettartam felújítás után
3392720000	Van Hool	Ecomat-1	5 HP 500	EST 18	4 139 001 547	200 ekm
3392730000	Mercedes Citaro	Ecomat-2	5 HP 592 C	EST 46		300 ekm

3392740000	Mercedes Citaro	Ecomat-2	5 HP 502 C	EST 46		300 ekm
------------	--------------------	----------	------------	--------	--	---------

Voith típusú automata sebességváltó:

Cikkszám	Autóbusz típus	Váltó típus	Elektronika típus	Váltó azonosító	Elvárt élettartam felújítás után
3392750000	Mercedes Citaro	Voith Diwa 864.3 E			300 ekm

A sebességváltók feltöltését nyertes Ajánlattevőnek az alábbi táblázatok szerinti követelményeket kielégítő kenőolajjal kell elvégeznie:

:

ZF sebességváltó típusok	Minimális teljesítményszint	Gyártóművi jóváhagyás
5 HP 500	GM Dexron II D	ZF TE-ML 14A és Voith 55.6335.xx
5 HP 592 C 5 HP 502 C	GM Dexron III	ZF TE-ML 14B

Voith típusú automata sebességváltó:

Főegységek	Minimális teljesítményszint	Gyártóművi jóváhagyás
Voith D 864.3 E sebességváltó	ATF, GM Dexron II D	ZF TE-ML 14A és Voith 55.6335.xx

A sebességváltó járműbe történő beépítése után a beüzemelést, illetve üzembe helyezést nyertes Ajánlattevő és Ajánlatkérő közösen végzi Ajánlatkérő telephelyén az igény bejelentését követő első munkanapon.

Minőségi átvétel:

A javított/felújított főegységhez mellékelni kell az 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 25. § szerint a minőségét tanúsító műbizonylatot. A Műbizonylathoz ezen kívül csatolnia kell a javítás/felújítás során ténylegesen cserélésre került/pótlásra vagy javításra került alkatrészek listáját is.

ZF automata sebességváltóknál:

A műbizonylathoz mellékelni kell a próbapadi bemérés jegyzőkönyvét is. A próbapadi jegyzőkönyvnek az alábbi mérési eredményeket kell tartalmaznia (80 – 90°C üzemi hőmérséklet és 2200 -2500 l/min mellett):

- Üzemi (fő) nyomás
- Wandler nyomás
- Retarder nyomás

Voith D 864.3 E automata sebességváltónál:

A műbizonylathoz mellékelni kell a próbapadi bemérés jegyzőkönyvét is. A próbapadi jegyzőkönyvnek az alábbiakat kell tartalmaznia (80 – 90°C üzemi hőmérséklet mellett):

- Üzemi (fő) nyomás
- Nyomatékváltó nyomás

Ajánlattevőnek az Ajánlatkérő részére lehetőséget kell biztosítania a javításközi ellenőrzésre. A javításközi ellenőrzéshez minden eszközt és feltételt Ajánlattevőnek kell biztosítania.

Jótállás:

Az Ajánlattevő köteles a javítás/felújítás minőségéért a javított/felújított termék átvételétől számított minimum 12 hónap időtartamú jótállást vállalni, felújítás esetén a táblázatban megjelölt futásteljesítmény biztosítása mellett.

A jótállás alapfeltétele a sebességváltó járműbe történő beépítését követően a nyertes Ajánlattevő és Ajánlatkérő által elvégzett közös üzembe helyezés.

A javított/felújított sebességváltókat adattáblával kell ellátni, amely tartalmazza a javító/felújító adatait és a jótállás lejártának időpontját.

A jótállás keretébe tartozó hiba elhárítását az Ajánlattevő a bejelentéstől számított 2 munkanapon belül köteles megkezdeni. A javított terméknek a jótállási időszakban történő meghibásodása esetén az Ajánlattevő köteles díjmentes javítást vállalni 10 napos javítási határidővel. A jótállási idő alatt történt meghibásodás esetén a jótállás időtartama a javított termékre, valamint a kijavítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik.

Amennyiben a javítás a telephelyen nem végezhető el, akkor a főegység ki- és beszerelésének költségeit (100.000,- Ft/db) az Ajánlattevő köteles megtéríteni, valamint a szállítási költségek is az Ajánlattevőt terhelik.

A javított/felújított terméknek jótállási időszakban történő meghibásodása esetén az Ajánlatkérő a főegység meghibásodásának bejelentésétől annak újbóli beépítéséig – a jármű forgalomból történő kiesése miatt, amennyiben az más járművel nem pótolható és ez Ajánlatkérőnek bevétel kiesést jelent – napi 80.000,- Ft értékű kártérítést is felszámít.

III. rész: Voith Midimat típusú automata sebességváltók felújítása

A javítás egyedi hibafelvétel alapján, míg a felújítás jóváhagyott technológiai dokumentáció alapján történik.

Vállalkozónak technológiai vagy javítási utasítással kell rendelkeznie, amelynek olyan mélységűnek kell lennie, hogy annak alapján az automata sebességváltók szakszerű javítását, felújítását el lehessen végezni.

A Vállalkozó által javított/felújított sebességváltóknak meg kell felelniük a Megrendelő mindenkor érvényes műszaki, illetve technológia előírásában meghatározott paramétereinek. A sebességváltók javításához csak eredeti gyári alkatrészeket lehet felhasználni. Ettől eltérni csak az Megrendelő esetenkénti írásos engedélye alapján lehet.

Az alkalmazott felújítási technológiának biztosítania kell, hogy a sebességváltók a felújítás után, **ismételt felújítás nélkül legalább az elvárt 100.000 km élettartamot (futásteljesítményt) teljesítsék.**

A szerződéses időszakban, amennyiben a sebességváltó felújítása helyett annál kisebb műszaki tartalommal bíró javítása válik szükségessé, Ajánlatkérő erre is lehetőséget kíván biztosítani a nyertes Ajánlattevővel kötendő szerződésben. A javítás díja, amely Megrendelő és Vállalkozó közös hibafelvétele alapján elkészített árajánlat tartalmaz, nem lehet magasabb, mint keretszerződésben meghatározott felújítási egységár. A Vállalkozó csak az árajánlat Megrendelő általi írásbeli visszaigazolása után kezdheti meg a javítási munkálatokat. Megrendelő a szerződésben rögzített felújítási egységárat meghaladó javítási árajánlatot nem fogad el.

A felújítás, javítás vállalási határideje nem lehet több, mint a javításra átvett alkatrész átvételi dátumától számított 30 munkanap. Ennek vállalásáról Ajánlattevőnek ajánlatában nyilatkoznia kell.

A sebességváltók feltöltését nyertes Ajánlattevőnek az alábbi táblázatok szerinti követelményeket kielégítő kenőolajjal kell elvégeznie:

Főegységek	Minimális teljesítményszint	Gyártóművi jóváhagyás
VOITH sebességváltó	ATF, GM Dexron II D	ZF TE-ML 14A és Voith 55.6335.xx

Sebességváltó járműbe történő beépítése után a beüzemelést, illetve üzembe helyezést a Megrendelő és Vállalkozó közösen végzi a Megrendelő telephelyén az igény bejelentését követő első munkanapon.

Minőségi átvétel, üzembe helyezés:

A javított/felújított főegységhez mellékelni kell az 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 25. § szerint a minőségét tanúsító műbizonylatot.

A műbizonylathoz mellékelni kell a próbapadi bemérés jegyzőkönyvét is. A próbapadi jegyzőkönyvnek az alábbiakat kell tartalmaznia (80 – 90°C üzemi hőmérséklet mellett):

- Üzemi (fő) nyomás
- Nyomatékváltó nyomás

Vállalkozónak Megrendelő részére lehetőséget kell biztosítania a javításközi ellenőrzésre. A javításközi ellenőrzéshez minden eszközt és feltételt Ajánlattevőnek kell biztosítania.

A sebességváltó járműbe történő beépítése után a beüzemelést, illetve üzembe helyezést Vállalkozó és Megrendelő közösen végzik Megrendelő IK 405 típusú autóbuszokat üzemeltető telephelyein (Óbuda, Kelenföld) az igénybejelentést követő első munkanapon.

Jótállás:

A javított/felújított sebességváltókat adattáblával kell ellátni, amely tartalmazza a javító/felújító adatait és a jótállás lejártának időpontját.

Ajánlattevőnek a felújított/javított sebességváltókra minimum ~~18~~18 hónap időtartamú jótállást kell vállalnia.

A jótállás feltétele a sebességváltó járműbe történő beépítését követően, Megrendelő és Vállalkozó által végzett közös, bizonylatolt üzembe helyezése.

Jótállási időszakon belüli meghibásodás esetén a hiba elhárítását Vállalkozónak a bejelentéstől számított 2 munkanapon belül meg kell kezdenie, és a javítást köteles díjmentesen vállalni. A jótállási idő alatt történt meghibásodás esetén a jótállás időtartama a javított termékre, valamint a kijavítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik.

Amennyiben a jótállási időszak alatt bekövetkezett meghibásodás esetén a javítás a Megrendelő telephelyén nem végezhető el, úgy a sebességváltó ki- és beszerelésének költségét (100 000 Ft/db) Vállalkozó köteles megtéríteni Megrendelő részére.

A felújított/javított egység jótállási időszak alatt történő meghibásodása esetén Vállalkozó a főegység meghibásodásának bejelentésétől annak újbóli beépítéséig, a jármű forgalomból történő kiesése miatt járművenként napi 80 000 Ft/jármű kártérítést köteles Megrendelő részére fizetni.