



Alacsonypadlós, szóló autóbuszok bérlése
(Eljárás száma: 15/T-258/13)

AJÁNLATI DOKUMENTÁCIÓ

2013.

A. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

1. Az eljárás

- 1.1. A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BKV Zrt., a továbbiakban: Ajánlatkérő) nyílt eljárás keretében a jelen ajánlati dokumentációban meghatározott feltételek szerint kéri az ajánlatokat benyújtani az ajánlattevőktől.
- 1.2. A jelen közbeszerzési eljárás lebonyolítására a Közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (továbbiakban: Kbt.) szabályai szerint kerül sor. A Kbt. vonatkozó rendelkezései abban az esetben is irányadóak, ha erre a jelen ajánlati dokumentáció külön nem tesz utalást.
- 1.3. Az eljárás fajtája nyílt közbeszerzési eljárás.
- 1.4. Az eljárásban nem lehet tárgyalni, Ajánlatkérő a benyújtott ajánlatokat tárgyalás nélkül, az abban leírt információk alapján bírálja el. Az ajánlattevőknek az ajánlattételi határidő lejártával egyidejűleg ajánlati kötöttsége keletkezik, amely azt jelenti, hogy az ajánlatot még az Ajánlatkérő hozzájárulásával sem lehet módosítani.

2. A közbeszerzési eljárás tárgyának bemutatása

- 2.1. Az Ajánlatkérő a megfelelő ajánlatok benyújtása érdekében az alábbiakban bemutatja a közbeszerzési eljárás tárgyát.
- 2.2. Alacsonypadlós, szóló autóbuszok rendelkezésre tartása évente 1.085.000 hasznos kocsikilométer + 5% teljesítményben.
- 2.3. Az ajánlati felhívás III.2.3) pontjában meghatározott paraméterekkel rendelkező, korszerű, egyszintes szóló, kéttengelyes, az álló utasok rendelkezésére álló felület 100 %-ában alacsonypadlós, kerekesszékekkel közlekedő utasok fel- és leszállására is alkalmas, városi kivitelű autóbusz konstrukcióval, nehézüzemű min. ECE EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak megfelelő dízelmotorral, utasbarát kialakítással rendelkező autóbusz Ajánlatkérő rendelkezésre bocsátása. **A járművek karbantartását nyertes ajánlattevő végzi, melyhez 1 db álláshelyet Ajánlatkérő biztosítja,** a járművek Ajánlatkérő telephelyén tárolhatók, a takarítást, az üzemanyagot és a járművezetőket Ajánlatkérő biztosítja. A részletes műszaki követelményeket az ajánlati dokumentáció 12. számú melléklete tartalmazza.

3. Kapcsolattartás az Ajánlatkérővel.

3.1 Ajánlatkérő elérhetősége:

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BKV Zrt.)
Gazdasági Igazgatóság
Beszerzési Főosztály
1072 Budapest, Akácfa utca 15.
Telefonszám: (+36-1) 322-64-38
Faxszám: (+36-1) 461-65-24
E-mail cím: kozbeszerzes@bkv.hu

4. Kiegészítő tájékoztatás

- 4.1. Amennyiben az ajánlattevő - a megfelelő ajánlat benyújtása érdekében – az ajánlati felhívásban, illetve az ajánlati dokumentációban közölt információkkal kapcsolatosan kiegészítő (értelmező) tájékoztatást igényel, úgy kizárólag írásban- a kérdéssel érintett rész megjelölésével (pl. felhívás vagy dokumentáció melyik pontja, bekezdése stb.) -, a fenti 3.1. pontban megjelölt elérhetőségeken, az Ajánlatkérő 4.2 pontban rögzített válaszadási határidejét megelőző 4 nappal korábban (az ajánlattételi határidő lejárta előtt legkésőbb tíz nappal) megkeresheti az Ajánlatkérőt. Ajánlatkérő kéri, hogy az eljárás folyamán a kiegészítő tájékoztatás körében az Ajánlatkérő felé eljuttatott, írásos formában készült (szövegtartalmú) dokumentumokat az ajánlattevő minden esetben szerkeszthető MS Word formátumban is küldje meg, a kérdéses rész (mondat, bekezdés stb.) pontos meghatározása mellett (pl. ajánlati dokumentáció 4.1 pont második bekezdés).
- 4.2. Ajánlatkérő a kiegészítő tájékoztatást írásban nyújtja, legkésőbb az ajánlattételi határidő lejárta előtt hat nappal. Ajánlatkérő a kiegészítő tájékoztatást (beleértve a kérdés ismertetését, a kérdező azonosítása nélkül) megküldi valamennyi olyan ajánlattevőnek, aki az ajánlati dokumentációt igazoltan átvette, illetve a Visszaigazoló adatlapot megküldte.
- 4.3. Amennyiben Ajánlatkérő a dokumentáció rendelkezésre bocsátását követően észleli, hogy a dokumentáció valamely eleme eltér az ajánlati felhívástól vagy a Kbt.-től, illetőleg a dokumentáció az ajánlati felhívás valamely elemével kapcsolatban a Kbt. 49.§ (4) bekezdésben foglaltakon túl többletelőírást tartalmaz, kiegészítő tájékoztatásban közli az ajánlattevőkkel, hogy a dokumentáció Ajánlatkérő által pontosan megjelölt eleme, előírása semmis.

5. A munkavállalók védelmére és a munkafeltételekre vonatkozó kötelezettségek

- 5.1. Az ajánlattevő köteles tájékozódni a munkavállalók védelmére és a munkafeltételekre vonatkozó olyan kötelezettségekről, amelyeknek a teljesítés helyén és a szerződés teljesítése során meg kell felelni.
- 5.2. Ajánlattevő – az 1/2006. (I. 13.) PM rendeletben meghatározottak szerint – az alábbiak szerint kaphat megfelelő tájékoztatást:

Az állami adóhatóság, illetve az önkormányzati adóhatóság (a továbbiakban együtt: adóhatóság) a Kbt.-ben meghatározott építési beruházás és szolgáltatás megrendelése esetén az ajánlattevő részére - kérelem alapján - tájékoztatást ad az adózásra vonatkozó olyan kötelezettségekről, amelyeknek a teljesítés helyén és a teljesítés során meg kell felelni.

Az ajánlattevő a tájékoztatás kiadása iránti kérelmet

- a) magánszemély ajánlattevő esetében az állandó, ennek hiányában ideiglenes lakóhelye, szokásos tartózkodási helye szerint illetékes első fokú állami adóhatósághoz; jogi személy, egyéb szervezet, jogi személyiség nélküli vállalkozó ajánlattevő esetén székhelye, ennek hiányában telephelye szerint illetékes első fokú állami adóhatósághoz; illetve a Magyar Köztársaság területén székhellyel, telephellyel, állandó vagy ideiglenes lakóhellyel, tartózkodási hellyel nem rendelkező külföldi személy ajánlattevő esetén az állami adóhatóság Észak-budapesti Igazgatósághoz; valamint
- b) az építési beruházás, illetve szolgáltatás teljesítési helye szerint illetékes önkormányzati adóhatósághoz

külön-külön terjeszti elő. Ha az építési beruházás, illetve szolgáltatás teljesítési helye szerint több önkormányzati adóhatóság is illetékes, az önkormányzati adóhatósághoz előterjesztendő kérelmet az ajánlattevő valamennyi illetékes önkormányzati adóhatósághoz külön-külön benyújtja.

B. AZ AJÁNLAT FORMAI KÖVETELMÉNYEI

6. Az ajánlat formája

- 6.1. Ajánlattevőnek **1 (egy) eredeti** példányban összefűzve kell benyújtania az ajánlatát. Az ajánlatot zsinórral, lapozhatóan össze kell fűzni, a csomót matricával az ajánlat első vagy hátsó lapjához rögzíteni, a matricát le kell bélyegezni, vagy az ajánlattevő részéről erre jogosultnak alá kell írni, úgy hogy a bélyegző, illetőleg az aláírás legalább egy része a matricán legyen. Az ajánlat oldalszámolására a jelen ajánlati dokumentáció 11.1 pontja irányadó. Ajánlatkérő kéri, hogy ajánlattevő a benyújtott, aláírt ajánlatot nem szerkeszthető (pl: pdf vagy jpeg formátumban), **elektronikus adathordozón is** szíveskedjen rendelkezésre bocsátani, a táblázatos word, illetve az excel állományokat szerkeszthető formában is. Az elektronikus adathordozón ajánlattevő nevét és az eljárás számát is szíveskedjenek feltüntetni.
- 6.2. Ha az ajánlat nincs összefűzve, illetőleg nem a dokumentáció 6.1 pontja szerinti módon van összefűzve, akkor - ha az érintett ajánlattevő a bontáson jelen van - az Ajánlatkérő felhívására, az Ajánlatkérő által rendelkezésre bocsátott anyagokkal elvégzi vagy kiegészíti az ajánlat összetűzését, ha nincs jelen, akkor az Ajánlatkérő két képviselője az ajánlat eredeti példányát a bontáson a fenti pont szerint összefűzi vagy az összetűzést kiegészíti, azzal az eltéréssel, hogy a matricát az Ajánlatkérő jogosult lepecsételni, illetőleg aláírni. Ajánlatkérő felhívja az ajánlattevők figyelmét, hogy az ajánlatuk nem megfelelő összefűzéséből eredő következményekért felelősséget nem vállal.
- 6.1. Az ajánlatot papíron kell benyújtani, géppel, vagy tintával kell írni. Az ajánlatban lévő, minden – az ajánlattevő vagy alvállalkozó, vagy az alkalmasság igazolásában résztvevő szervezet az általa készített - dokumentumot (nyilatkozatot) a végén alá kell írnia az adott gazdálkodó szervezetnél erre jogosult(ak)nak vagy olyan személynek, vagy személyeknek aki(k) erre a jogosult személy(ek)től írásos felhatalmazást kaptak.
- 6.2. Az ajánlat nem tartalmazhat betoldásokat, törléseket, vagy átírásokat az ajánlattevő által elkövetett hibák szükséges korrekcióinak kivételével, amely esetben ezen korrekciókat az ajánlatot aláíró személynek, illetve személyeknek kézjegyükkal kell ellátniuk.

7. Az ajánlat nyelve

- 7.1. Az ajánlat és az annak részét képező valamennyi dokumentum, továbbá minden, az ajánlatkérő és az ajánlattevő között az ajánlattal kapcsolatban folytatott levelezés, illetve dokumentum nyelve a **magyar**.
- 7.2. Az ajánlattevő nem magyar nyelven is becsatolhat dokumentumokat, de idegen nyelvű dokumentum, irat benyújtása esetén, az idegen nyelvű dokumentummal együtt annak felelős magyar nyelvű fordítása is benyújtandó. Felelős fordítás alatt az Ajánlatkérő az olyan fordítást érti, amely tekintetében az ajánlattevő képviselőjére jogosult személy nyilatkozik, hogy az mindenben megfelel az eredeti szövegnek. A fordítás tartalmának helyességéért az ajánlattevő a felelős. Az ajánlat értelmezési szempontjából a magyar fordítás az irányadó.

8. Az ajánlat csomagolása

- 8.1. Ajánlattevőnek az ajánlatot borítékba vagy csomagolásba kell zárnia.

- 8.2. A borítékot (csomagot) az alábbi minta szerint kell felcímkézni (vagy olyan felirattal ellátni, melyből egyértelműen kiderül Ajánlatkérő számára, hogy milyen számon, melyik tárgyban indított közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlat kerül benyújtásra, és mely időpontig nem bontható fel az ajánlat)

Ajánlat a
„ALACSONYPADLÓS, SZÓLÓ AUTÓBUSZOK BÉRLÉSE”
tárgyú ajánlati felhívásra.
Ajánlati felhívás száma: **BKV Zrt. 15/T-258/13.**
TILOS FELBONTANI 2013. október 14-én 10.00 óra ELŐTT!

- 8.3. Ha a boríték, csomag nincsen a fenti pontokban foglaltak szerint lezárva és megcímezve, akkor az Ajánlatkérő semmilyen felelősséget nem vállal az ajánlat téves helyre történő továbbításáért.
- 8.4. Határidőre benyújtott ajánlatnak csak azok minősülnek, amelyek a felhívásban meghatározott határidőig az Ajánlatkérő által meghatározott irodába eljutnak. [Felhívjuk a figyelmet, hogy a benyújtás helye portaszolgálattal biztosított, ezért a portán való bejutás időt vehet igénybe, azonban határidőben benyújtott ajánlatnak csak az tekinthető, amely a felhívásban megjelölt irodában leadásra kerül az ajánlattételi határidő lejártának időpontjáig.] A késve beérkező ajánlat befogadására nincs lehetőség; azokat az Ajánlatkérő érdemi vizsgálat nélkül érvénytelenné köteles nyilvánítani. Az elkészített ajánlatokat – a közbeszerzési eljárás többi iratához hasonlóan – a Kbt. 34. § (2) bekezdésében meghatározott ideig Ajánlatkérő köteles megőrizni, ennek megfelelően az ajánlat visszaszolgáltatására nincs lehetőség.

C. AZ AJÁNLAT ÖSSZEÁLLÍTÁSA

9. Az ajánlat tartalma

- 9.1. Az ajánlattevőnek az ajánlati felhívásban, illetőleg az ajánlati dokumentációban meghatározott tartalmi és formai követelményeknek megfelelően kell az ajánlatát elkészítenie és benyújtania. Ajánlatkérő az ajánlattétel megkönnyítése érdekében jelen dokumentáció mellékleteiben dokumentummintákat bocsát az ajánlattevők rendelkezésére. Ajánlattevő ajánlatában a dokumentáció mintáitól eltérő, egyéb nyilatkozatokkal, igazolásokkal, stb. is teljesítheti az előírásokat, amennyiben a benyújtott dokumentumok a felhívásban és a dokumentációban foglalt követelményeknek megfelelnek.
- 9.2. Az ajánlattevőnek a szerződés teljesítéséhez szükséges pénzügyi és gazdasági, valamint műszaki, illetőleg szakmai alkalmasságára vonatkozó nyilatkozatokat és igazolásokat az ajánlatban kell megadnia.
- 9.3. Az ajánlat elkészítése során bármely érték, adat, alkalmassági előírás forintra történő átszámítását Ajánlatkérő végzi. Az átszámítás alapja:
- a forgalmi adatoknál az alkalmasság megítéléséhez a teljesítés évében meghatározott MNB árfolyam éves átlaga,
 - referencianyilatkozatban/igazolásban szereplő, arra vonatkozó adatoknál a teljesítés évében meghatározott MNB árfolyam éves átlaga

10. Az ajánlat részeként benyújtandó igazolások, nyilatkozatok jegyzéke

Az ajánlatnak – lehetőség szerint az alábbi sorrendben – tartalmaznia kell az alábbi dokumentumokat:

- (1) Tartalomjegyzék
- (2) Felolvasólap
- (3) Ajánlattételi nyilatkozat
- (4) Nyilatkozat az alvállalkozókról és a kapacitást rendelkezésre bocsátó szervezetekről
- (5) A kizáró okok fenn nem állását igazoló nyilatkozat/irat(ok)
- (6) Alírási címpéldány/minta, meghatalmazás
- (7) Gazdasági és pénzügyi alkalmasságot igazoló iratok
 - a. Nyilatkozat az árbevételről
- (8) Műszaki, illetve szakmai alkalmasságot igazoló iratok
 - a. Az autóbuszok leírása, fényképe
 - b. Járművek tételes listája
 - c. Referencia igazolás/nyilatkozat
- (9) Kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet nyilatkozata
- (10) Közös ajánlatot tevők megállapodása (*adott esetben*)
- (11) Üzleti titok körének meghatározása (külön mellékletben)

11. A benyújtandó dokumentumok részletezése

11.1. Tartalomjegyzék

Oldalszámozással, amely teljes részletességgel mutatja, hogy az ajánlatban lévő dokumentumok mely oldalon találhatóak meg úgy, hogy az esetleges hiánypótlási

felhívásban vagy az ajánlatban szereplő nem egyértelmű kijelentésekkel kapcsolatos felvilágosítás-kérésben az iratok helye egyértelműen azonosítható legyen. Elegendő a tartalommal rendelkező oldalakat számozni, az üres oldalakat nem kell, de lehet. A címlapot és hátlapot (ha vannak) nem kell, de lehet számozni.

11.2. Felolvasólap

A felolvasólapot az ajánlati dokumentáció **1. sz. melléklete** szerint kitöltve kell az ajánlathoz csatolni.

A felolvasólapban meg kell adni ajánlattevő nevét, székhelyét, cégjegyzékszámát, adószámát és a cégjegyzésre jogosult személy(ek) nevét. Közös ajánlattétel esetén, a felolvasólapon valamennyi ajánlattevő nevét, székhelyét és a cégjegyzésre jogosult személy nevét meg kell adni. Csak azoknak a cégjegyzésre jogosult személyeknek kell megadni a nevét, akik az ajánlatot aláírják, vagy meghatalmazást adtak az aláírásra. A kapcsolattartásra kijelölt személy és elérhetőségeinek meghatározásakor figyelemmel kell lenni arra, hogy az Ajánlatkérő az eljárás során kizárólag ezen elérhetőség(ek)re fogja küldeni a dokumentumokat.

11.3. Ajánlattételi nyilatkozat

Az ajánlattevőnek ki kell töltenie, cégszerűen alá kell írnia és az ajánlatban be kell nyújtania a **2. sz. melléklet** szerinti Ajánlattételi nyilatkozatot.

11.4. Nyilatkozat az alvállalkozókról és a kapacitást rendelkezésre bocsátó szervezetekről

Az ajánlatban **meg kell jelölni**

- a. a közbeszerzésnek azt a részét (részeit), amelynek teljesítéséhez ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni,
- b. az ezen részek tekintetében a közbeszerzés értékének tíz százalékát meghaladó mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozókat, valamint a közbeszerzésnek azt a százalékos arányát, amelynek teljesítésében a megjelölt alvállalkozók közre fognak működni.
- c. amennyiben más szervezet (vagy személy) kapacitására támaszkodva kíván megfelelni ezt a szervezetet és az eljárást megindító felhívás vonatkozó pontjának megjelölésével azon alkalmassági követelményt (követelményeket), melynek igazolása érdekében ezen szervezet erőforrására (is) támaszkodik.

A fenti adatokat a **3. számú melléklet** kitöltésével kell megadni. Ha az ajánlattevő a fenti szervezetek közül egyiket sem veszi igénybe, a mellékletet akkor is csatolni kell az ajánlatához, és a táblázatok üresen hagyásával, kihúzással, vagy szövegesen jelezni kell ezen szervezetek mellőzését.

11.5. Kizáró okok fenn nem állását igazoló okiratok

Az ajánlattevőnek (közös ajánlattevőnek) az ajánlatban a 310/2011. (XII.23.) Korm. rendelet 2-10.§ szerint kell **igazolnia**, hogy nem tartozik a Kbt. 56.§ (1) bekezdés a)-f) és

h)-k) pontjainak, a (2) bekezdésének hatálya alá. A Kbt. 56. § (1) bekezdés f) és i) pontjaiban meghatározott kizáró okok fenn nem állását ajánlattevő közjegyző vagy gazdasági, illetve szakmai kamara által hitelesített nyilatkozatának benyújtásával igazolja (**4. számú melléklet**). A Kbt. 56. § (1) bekezdés c) pontja tekintetében, amennyiben ajánlattevő nem minősül cégnek, a kizáró ok fenn nem állását közjegyző vagy gazdasági, illetve szakmai kamara által hitelesített nyilatkozat benyújtásával igazolja.

A Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pont kc) alpontja tekintetében, valamint a Kbt. 56. § (2) bekezdésére vonatkozóan a 310/2011. Korm. rendelet 2. § ib) pontja és a 2. § j) pontjában meghatározottak szerint kell igazolni, hogy nem tartoznak a hivatkozott kizáró okok hatálya alá. Az 56. § (1) bekezdés kc) és az 56. § (2) bekezdés szerinti kizáró ok fenn nem állásának igazolására az **5. számú melléklet** nyújt segítséget

Folyamatban lévő változásbejegyzési eljárás esetében az ajánlathoz csatolni kell a cégbírósághoz benyújtott változásbejegyzési kérelmet és az annak érkezéséről a cégbíróság által megküldött igazolást.

Amennyiben ajánlattevőnek tudomása van egyéb nyilvántartásról, mely a kizáró okok fenn nem állása tekintetében jelentőséggel bír, Ajánlatkérő kéri 310/2011. (XII.23.) Korm. rendelet 2.§ d) pontja, továbbá a 310/2011. (XII.23.) Korm. rendelet 20.§ (2) bekezdés szerinti elektronikus nyilvántartáson felüli, egyéb kizáró okok igazolására alkalmas, az előírt feltételeknek (hatósági, elektronikus, ingyenes) megfelelő nyilvántartások ajánlatban történő megjelölését.

A Kbt. 58.§ (3) bekezdése szerint ajánlattevő köteles nyilatkozni az ajánlatában, hogy a szerződés teljesítéséhez nem vesz igénybe a Kbt. 56. § (1) bekezdés szerinti kizáró okok hatálya alá eső alvállalkozót, valamint az általa alkalmasságának igazolására igénybe vett más szervezet nem tartozik a Kbt. 56. § (1) bekezdés a)-f) és h)-k) pontjaiban meghatározott okok hatálya alá. A nyilatkozatot a **6. számú melléklet** kitöltésével kell megtenni. Ha az ajánlattevő nem vesz igénybe alvállalkozót, valamint az általa alkalmasságának igazolására igénybe vett más szervezetet, akkor nem kell csatolni ezen mellékletet.

A kizáró okok igazolásával kapcsolatban Magyarországon letelepedett gazdasági szereplők vonatkozásában a Közbeszerzési Értesítő 2012/58. számában, 2012. május 23-án megjelent, *A Közbeszerzési Hatóság útmutatója a közbeszerzési eljárás során benyújtandó, kizáró okokkal kapcsolatos igazolásokról, nyilatkozatokról, nyilvántartásokról és adatokról a Magyarországon letelepedett gazdasági szereplők vonatkozásában* tárgyú útmutató nyújt segítséget. Nem Magyarországon letelepedett gazdasági szereplők tekintetében a Közbeszerzési Értesítő 2012/61. számában, 2012. június 1-jén megjelent *A Közbeszerzési Hatóság útmutatója a közbeszerzési eljárás során benyújtandó, kizáró okokkal kapcsolatos igazolásokról, nyilatkozatokról, nyilvántartásokról és adatokról az Európai Unióban és az Európai Gazdasági Térségben letelepedett gazdasági szereplők vonatkozásában* tárgyú útmutató nyújt segítséget.

11.6. Alírási címpéldány/minta, meghatalmazás

Az ajánlattevő, alvállalkozója és az alkalmasság igazolásában résztvevő más szervezet részéről egyszerű másolatban benyújtandó azoknak a cégjegyzésre jogosult személy(ek)nek az aláírási címpéldánya vagy aláírási mintája, akik az ajánlatot aláírják, az ajánlatban szereplő bármely dokumentumot aláírnak vagy meghatalmazást adtak az aláírásra.

11.7. Pénzügyi - gazdasági alkalmasságot igazoló iratok

- a. Az ajánlati felhívás III.2.2) pontja szerinti, az árbevételről szóló nyilatkozat a **7. számú melléklet** szerint.

Az előírt alkalmassági követelményeknek közös ajánlattevők együttesen is megfelehetnek, illetve azon követelményeknek, amelyek értelemszerűen kizárólag egyenként vonatkoztathatóak a gazdasági szereplőkre, elegendő, ha közülük egy felel meg.

Az előírt alkalmassági követelményeknek ajánlattevő bármely más szervezet (vagy személy) kapacitására támaszkodva is megfelephet, a közöttük fennálló kapcsolat jogi jellegétől függetlenül. Ebben az esetben meg kell jelölni az ajánlatban ezt a szervezetet és az eljárást megindító felhívás vonatkozó pontjának megjelölésével azon alkalmassági követelményt (követelményeket), melynek igazolása érdekében ajánlattevő ezen szervezet erőforrására (is) támaszkodik. A kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet az előírt igazolási módokkal azonos módon köteles igazolni az adott alkalmassági feltételnek történő megfelelést, továbbá köteles nyilatkozni, hogy a szerződés teljesítéséhez szükséges erőforrások rendelkezésre állnak majd a szerződés teljesítésének időtartama alatt.

Ajánlattevő az alkalmasság igazolása során az előzőek szerint más szervezet kapacitására a következő esetekben támaszkodhat:

- ha az alkalmasság igazolásakor bemutatott, más szervezet által rendelkezésre bocsátott erőforrásokat a szerződés teljesítése során ténylegesen igénybe fogja venni és ennek módjáról nyilatkozik, ilyen nyilatkozatnak tekintendő az is, ha a szervezet alvállalkozóként megjelölésre került, vagy
- ha ajánlattevő ajánlatában benyújtja az alkalmasság igazolásában részt vevő más szervezet nyilatkozatát, amelyben e más szervezet a Ptk. 274. § (1) bekezdésében foglaltak szerint kezességet vállal az Ajánlatkérőt az Ajánlattevő teljesítésének elmaradásával vagy hibás teljesítésével összefüggésben ért olyan kár megtérítésére, és amely más biztosítékok érvényesítésével nem térült meg.

11.8. Műszaki- szakmai alkalmasságot igazoló iratok

- a. Ajánlattevőnek ajánlatában be kell nyújtania az alacsonypadlós, szóló, használt autóbuszok leírását és fényképét, melynek hitelességét ajánlatkérő kérésére igazolnia kell a 310/2011 (XII.23.) Korm. rendelet 15. § (1) bekezdés d) pontja szerint.
- b. A referenciák ismertetését a 310/2011. (XII.23.) Korm. rendelet 16 § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően kell elvégezni:

- Ha a szerződést kötő másik fél nem a Kbt. 6.§ (1) bekezdésének a)-c) pontja szerinti szervezet, illetve nem magyarországi szervezet esetében olyan szervezet, amely a 2004/18/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján nem minősül ajánlatkérőnek, akkor az általa adott igazolással vagy attól függően, hogy kinek a teljesítését igazolja a referencia, az ajánlattevő, vagy az alkalmassági igazolásában részt vevő más szervezet nyilatkozatával.

- Ha a szerződést kötő másik fél a Kbt. 6.§ (1) bekezdésének a)-c) pontja szerinti szervezet, illetve nem magyarországi szervezet esetében olyan szervezet, amely a 2004/18/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján ajánlatkérőnek minősül, akkor az általa kiadott vagy aláírt igazolással.

A fentiek szerinti nyilatkozatot legalább a **8 számú melléklet**, vagy az abban szereplő adatokat tartalmazó dokumentum kitöltésével kell teljesíteni.

A fentiek szerinti igazolást legalább a **9. számú** mellékletet képező mintában szereplő adatokat tartalmazó, a szerződést kötő másik fél által kiadott vagy aláírt igazolás kitöltésével kell teljesíteni.

Az igazolásban vagy nyilatkozatban legalább az alábbi adatokat kell megjelölni:

- a teljesítés ideje;
- a szerződéskötő másik fél;
- a szolgáltatás tárgya
- az ellenszolgáltatás összege, vagy a korábbi szolgáltatás mennyiségére utaló más adat megjelölése (amennyiben a referenciát több társaság teljesítette, az ellenszolgáltatás vagy más mennyiségi adat megadása során kizárólag a saját részesedését kell feltüntetni);
- a szolgáltatás teljesítésének igazolására jogosult személy neve, elérhetősége;
- nyilatkozat, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e

A referencianyilatkozatnak/igazolásnak olyan részletezettségűnek kell lennie, melyből az alkalmasságnak való megfelelés megállapítható.

Az előírt alkalmassági követelményeknek a közös ajánlattevők együttesen is megfelelniük.

Az előírt alkalmassági követelményeknek ajánlattevő bármely más szervezet (vagy személy) kapacitására támaszkodva is megfelelni, a közöttük fennálló kapcsolat jogi jellegétől függetlenül. Ebben az esetben meg kell jelölni az ajánlatban ezt a szervezetet és az eljárást megindító felhívás vonatkozó pontjának megjelölésével azon alkalmassági követelményt (követelményeket), melynek igazolása érdekében ajánlattevő ezen szervezet erőforrására (is) támaszkodik. A kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet az előírt igazolási módokkal azonos módon köteles igazolni az adott alkalmassági feltételnek történő megfelelést, továbbá köteles nyilatkozni, hogy a szerződés teljesítéséhez szükséges erőforrások rendelkezésre állnak majd a szerződés teljesítésének időtartama alatt.

Ajánlattevő az alkalmasság igazolása során az előzőek szerint más szervezet kapacitására a következő esetekben támaszkodhat:

- ha az alkalmasság igazolásakor bemutatott, más szervezet által rendelkezésre bocsátott erőforrásokat a szerződés teljesítése során ténylegesen igénybe fogja venni és ennek módjáról nyilatkozik, ilyen nyilatkozatnak tekintendő az is, ha a szervezet alvállalkozóként megjelölésre került, vagy
- ha az alkalmassági követelmény korábbi szállítások, szolgáltatások vagy építési beruházások teljesítésére vonatkozik, az ajánlattevő nyilatkozik arról, hogy milyen módon vonja be a teljesítés során azt a szervezetet, amelynek adatait az alkalmasság

igazolásához felhasználja, amely lehetővé teszi e más szervezet szakmai tapasztalatának felhasználását a szerződés teljesítése során.

11.9. Kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet nyilatkozata

Az előírt alkalmassági követelményeknek ajánlattevő bármely más szervezet (vagy személy) kapacitására támaszkodva is megfelelhet, a közöttük fennálló kapcsolat jogi jellegétől függetlenül.

A kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet az előírt igazolási módokkal azonos módon köteles igazolni az adott alkalmassági feltételnek történő megfelelést, továbbá köteles nyilatkozni, hogy a szerződés teljesítéséhez szükséges erőforrások rendelkezésre állnak majd a szerződés teljesítésének időtartama alatt.

11.10. Közös ajánlatot benyújtók megállapodása

Közös ajánlattétel esetén csatolni kell az ajánlattevők megállapodását, melynek minimálisan tartalmaznia kell nyilatkozatukat arról, hogy a szerződés szerinti teljesítésért egyetemleges kötelezettséget és felelősséget vállalnak, a közös ajánlattal összefüggő, egymás közötti jogait és kötelezettségeiket, továbbá a képviselő cég megjelölését és meghatalmazásának körét.

11.11. Üzleti titok körének meghatározása

Amennyiben ajánlattevő az ajánlatában olyan tény, információt, megoldást, vagy adatot közöl, mely **üzleti titoknak** minősül [Ptk. 81. § (2) bekezdése], ezt **kifejezetten** jeleznie kell és az üzleti titkot tartalmazó iratokat **elkülönített módon, mellékletben**, az ajánlattól elkülönített módon, pl. lezárt borítékban kell szerepeltetnie. Ily módon benyújtott üzleti titok nyilvánosságra hozatalát az ajánlattevő megtilthatja. Az üzleti titkot tartalmazó iratokat úgy kell elkészíteni, hogy azok a Ptk. 81. § (3) bekezdésére figyelemmel kizárólag olyan információkat tartsanak, amelyek nyilvánosságra hozatala az üzleti tevékenység végzése szempontjából aránytalan sérelmet okozna, továbbá ne tartsanak az alábbiakban meghatározott, a Kbt. 80. § (2)–(3) bekezdés szerinti elemeket.

(2) Az ajánlattevő nem tilthatja meg nevének, címének (székhelyének, lakóhelyének), valamint olyan ténynek, információnak, megoldásnak vagy adatnak (a továbbiakban együtt: adat) a nyilvánosságra hozatalát, amely a 71. § szerinti értékelési szempont alapján értékelésre kerül, de az ezek alapjául szolgáló – a (3) bekezdés hatálya alá nem tartozó – részinformációk, alapadatok (így különösen az árazott költségvetés) nyilvánosságra hozatalát megtilthatja.

(3) Nem korlátozható vagy nem tiltható meg üzleti titokra hivatkozással olyan adat nyilvánosságra hozatala, amely a közérdekű adatok nyilvánosságára és a közérdekből nyilvános adatra vonatkozó, külön törvényben meghatározott adatszolgáltatási és tájékoztatási kötelezettség alá esik. A közbeszerzési eljárás alapján megkötött szerződés engedményezést kizáró rendelkezése nem minősül üzleti titoknak.

Ajánlattevőnek a Kbt. 80. §-ára, valamint arra figyelemmel kell meghatározni az üzleti titok körét, hogy az **ajánlatkérő köteles a közbeszerzési eljárás alapján megkötött szerződést honlapján közzétenni.**

11.12. Egyéb dokumentumok

A járművek tételes listája

Az Ajánlattevőnek járművenként külön-külön részletezve, a 10. számú melléklet kitöltésével kell a táblázat fejlécében kért adatokat megadni.

11.13. Projektársaság létrehozásával kapcsolatos előírások:

Ajánlatkérő a felhívásban biztosította a lehetőséget, hogy a közös ajánlattevők nyertességük esetén projektársaságot hozzanak létre. A projektársaság létrehozásával kapcsolatban Ajánlatkérő a következő feltételeket határozza meg.

- Ajánlatkérő nem határozza meg a projektársaság jogi formáját, a közös ajánlattevők nyertességük esetén szabadon határozhatják meg, hogy a szerződés teljesítésére gazdasági társaságot hoznak-e létre vagy egyéb gazdálkodó szervezetet
- Ajánlatkérő nem követeli meg gazdasági társaság létrehozását, így a jegyzett tőke tekintetében minimális értéket sem határoz meg
- Amennyiben a nyertes ajánlattevők gazdasági társaságot hoznak létre, a tevékenységi körben szerepelnie kell: 452 Gépjárműjavítás, - karbantartás
- Ajánlatkérő a gazdálkodó szervezet tevékenységének ellenőrzésére – a szerződéstervezetben meghatározottakon túl – nem kívánja további feltételeket szabni

D. AZ AJÁNLATOK ELBÍRÁLÁSA

12. A bírálati szempont(ok)

12.1. Az ajánlatkérő a beérkező ajánlatokat a Kbt. 71.§ (2) bekezdés a) pontja alapján a *legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás* bírálati szempontja alapján bírálja el.

Az ajánlati árat a Felolvasólap megfelelő sorának kitöltésével kell megadni.

Az ajánlati árakat magyar forintban (HUF) kérjük megadni.

A nettó áraknak tartalmazniuk kell a szerződés szerű teljesítéshez szükséges valamennyi járulékos költséget – ideértve a fuvarozás, tárolás, rakodás, szakmunka-, segédmunka díjait és szükséges géphasználati díjakat, a felhasznált anyag és hatósági engedélyek költségeit is -, valamint a különféle vámköltséget és adókat. A nettó árak ÁFÁ-t nem tartalmaznak.

Az ajánlatkérő a szerződés megkötésétől számított 12 hónap időtartamra fix árak meghatározását kéri.

Az árak a szerződés teljesítése során, 12 hónap elteltét követően legfeljebb a KSH által kiadott inflációs ráta 80%-nak megfelelő mértékű áremeléssel módosulhatnak.

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet:

FELOLVASÓLAP

2. sz. melléklet:

AJÁNLATTÉTELI NYILATKOZAT

3. sz. melléklet:

AZ ALVÁLLALKOZÓK ÉS KAPACITÁSAIT RENDELKEZÉSRE BOCSÁTÓ SZERVEZETEK MEGJELÖLÉSE

4. sz. melléklet:

NYILATKOZAT A KIZÁRÓ OKOK FENN NEM ÁLLÁSÁRÓL

5. sz. melléklet:

NYILATKOZAT A KBT. 56. § (1) KC) ÉS (2) BEKEZDÉSÉBEN FOGLALTAKRÓL

6. sz. melléklet:

NYILATKOZAT A KIZÁRÓ OKOK FENN NEM ÁLLÁSÁRÓL AZ ALVÁLLALKOZÓK ÉS KAPACITÁSAIT RENDELKEZÉSRE BOCSÁTÓ SZERVEZETEK VONATKOZÁSÁBAN

7. sz. melléklet:

NYILATKOZAT AZ ÁRBEVÉTELÉRŐL

8. sz. melléklet:

REFERENCIANYILATKOZAT

9. sz. melléklet:

REFERENCIA IGAZOLÁS

10. sz. melléklet:

VISSZAIGAZOLÓ ADATLAP

11. sz. melléklet:

JÁRMŰVEK TÉTELES LISTÁJA

12. sz. melléklet:

MŰSZAKI LEÍRÁS

13. sz. melléklet:

SZERZŐDÉSTERVEZET

FELOLVASÓLAP

I. Ajánlattevő adatai:

- a. Neve:
- b. Székhelye:
- c. Cégjegyzékszám:
- d. Adószám:
- e. Cégjegyzésre jogosult személy neve:.....
- f. Jelen eljárásban kapcsolattartásra kijelölt személy/szervezet
 - i. Neve, titulusa:
 - ii. telefonszáma:
 - iii. fax:
 - iv. e-mail:

II. Közös ajánlattétel esetén az ajánlatban részes cégek neve:

- a. Neve:
 - b. Székhelye:
 - c. Cégjegyzékszám:
 - d. Adószám:
 - e. Cégjegyzésre jogosult személy neve:.....
-
- a. Neve:
 - b. Székhelye:
 - c. Cégjegyzékszám:
 - d. Adószám:
 - e. Cégjegyzésre jogosult személy neve:.....

III. Nettó ajánlati ár:Ft / hasznos kocsikilométer

....., 2013. év

.....
Név

AJÁNLATTÉTELI NYILATKOZAT

Alulírott, mint a(z) képviselőjére jogosult személy nyilatkozom, hogy

- az ajánlati felhívásban, az ajánlati dokumentációban és annak valamennyi mellékletében, a szerződéstervezetben, valamint az ajánlatkérő által esetlegesen tett pontosításokban és kiegészítésekben, kiegészítő tájékoztatásban foglalt feltételeket mindenben tudomásul vettük és elfogadjuk, a szerződés megkötésére és teljesítésére vállalkozunk a Felolvasólapon megadott ellenszolgáltatás ellenében.
- cégünk a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló törvény szerint:
 - mikrovállalkozás
 - kisvállalkozás
 - középvállalkozás
 - nem tartozik a törvény hatálya alá.*

....., 2013. év ...hó....nap

.....
Név

* a megfelelő válasz aláhúzendó

**AZ ALVÁLLALKOZÓK ÉS KAPACITÁSAIT RENDELKEZÉSRE BOCSÁTÓ
SZERVEZETEK MEGJELÖLÉSE**

	A szerződés teljesítéséhez a közbeszerzés értékének 10 %-át meghaladó mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozók neve és székhelye	A közbeszerzésnek a közreműködésével érintett rész(ek) megnevezése	A közbeszerzésnek a közreműködésével érintett rész(ek) %-os aránya
1.			
2.			

	Kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet neve és székhelye	Azon alkalmassági minimum követelményt (követelményeket), melynek igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet kapacitásaira (is) támaszkodik (felhívás vonatkozó pontjának megjelölésével)
1.		
2.		

	A közbeszerzésnek azon részei(nek) megnevezése, melyek teljesítéséhez a közbeszerzés értékének 10 %-át meg nem haladó mértékben alvállalkozók kerülnek igénybe vételre	A közbeszerzés értékének tíz %-át nem meghaladó mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozó neve és címe (amennyiben az alkalmassági követelményeknek vele együttesen kíván megfelelni)
1.		
2.		

....., 2013. év hó nap.

.....
Név

NYILATKOZAT A KIZÁRÓ OKOK FENN NEM ÁLLÁSÁRÓL

Alulírott, mint a(z) képviselőjére jogosult személy nyilatkozom, hogy társaságunkkal szemben nem állnak fenn a közbeszerzésekről szóló törvény 56.§ (1) bekezdés f) és i) pontjaiban foglalt kizáró okok, melyek szerint közbeszerzési eljárásban nem lehet ajánlattevő, alvállalkozó és nem vehet részt az alkalmasság igazolásában olyan gazdasági szereplő, aki

56. § (1)

f) korábbi – három évnél nem régebben lezárult – közbeszerzési eljárásban hamis adatot szolgáltatott és ezért az eljárásból kizárták, vagy a hamis adat szolgáltatását jogerősen megállapították, a jogerősen megállapított időtartam végéig;

i) korábbi közbeszerzési eljárás eredményeként 2010. szeptember 15-ét követően kötött szerződésével kapcsolatban az alvállalkozója felé fennálló (vég- vagy részszámlából fakadó) két éven belül született jogerős és végrehajtható közigazgatási, vagy bírósági határozatban megállapított fizetési kötelezettsége 10%-ot meghaladó részét, az ilyen határozatban megállapított fizetési határidőn belül nem teljesítette, annak ellenére, hogy az ajánlatkérőként szerződést kötő fél a részére határidőben fizetett;

....., 2013. év ...hó....nap

.....
Név

NYILATKOZAT

a Kbt. 56. § (1) kc) és (2) bekezdésében foglaltakról

Alulírott, mint a(z) képviselőjére jogosult személy nyilatkozom, a Kbt. 56. § (1) bekezdés kc) alpontja tekintetében kijelentjük, hogy az általunk képviselt vállalkozás olyan társaságnak minősül, melyet nem jegyeznek szabályozott tőzsdén.

Kijelentjük, hogy az általunk képviselt társaságban az alábbi – pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló 2007. évi CXXXVI. törvény 3. § r) pontja szerinti definiált – tényleges tulajdonosok* rendelkeznek tulajdonosi részesedéssel:

Név	Lakcím

Kijelentjük, hogy az általunk képviselt társasággal szemben nem állnak fenn a Kbt. 56. § (2) bekezdésében meghatározott kizáró okok, továbbá, hogy társaságunkban az alábbiakban megjelölt jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetek rendelkeznek 25%-ot meghaladó részesedéssel.

25%-ot meghaladó mértékben tulajdoni részzel vagy szavazati joggal rendelkező szervezet neve	25%-ot meghaladó mértékben tulajdoni részzel vagy szavazati joggal rendelkező szervezet címe

Fent megjelölt szervezetek vonatkozásában a Kbt. 56. § (2) bekezdésében meghatározott kizáró ok nem áll fenn.

....., 2013. év ...hó....nap

.....
Név

*a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló 2007. évi CXXXVI. törvény 3. § r) pontja szerinti definiált – tényleges tulajdonos

r) *tényleges tulajdonos:*
ra) az a természetes személy, aki jogi személyben vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetben közvetlenül vagy - a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 685/B. § (3) bekezdésében meghatározott módon - közvetve a szavazati jogok vagy a tulajdoni hányad legalább huszonöt százalékával rendelkezik, ha a jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet nem a szabályozott piacon jegyzett társaság, amelyre a közösségi jogi szabályozással vagy azzal egyenértékű nemzetközi előírásokkal összhangban lévő közzétételi követelmények vonatkoznak,
rb) az a természetes személy, aki jogi személyben vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetben - a Ptk. 685/B. § (2) bekezdésében meghatározott - meghatározó befolyással rendelkezik,
rc) az a természetes személy, akinek megbízásából valamely ügyleti megbízást végrehajtanak,
rd) alapítványok esetében az a természetes személy,
 1. aki az alapítvány vagyona legalább huszonöt százalékának a kedvezményezettje, ha a leendő kedvezményezetteket már meghatározták,
 2. akinek érdekében az alapítványt létrehozták, illetve működtetik, ha a kedvezményezetteket még nem határozták meg, vagy
 3. aki tagja az alapítvány kezelő szervének, vagy meghatározó befolyást gyakorol az alapítvány vagyonának legalább huszonöt százaléka felett, illetve az alapítvány képviselőjében eljár, továbbá
re) az *ra)*-*rb)* alpontokban meghatározott természetes személy hiányában a jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet vezető tisztségviselője;

**NYILATKOZAT A KIZÁRÓ OKOK FENN NEM ÁLLÁSÁRÓL AZ ALVÁLLALKOZÓK,
ALKALMASSÁG IGAZOLÁSÁRA IGÉNYBE VETT MÁS SZERVEZET
VONATKOZÁSÁBAN**

Alulírott, mint a(z) képviselőjére jogosult személy nyilatkozom, hogy a szerződés teljesítéséhez nem veszünk igénybe a Kbt. 56. § (1) bekezdés a)-f) és h)-k) pontjaiban meghatározott kizáró okok hatálya alá eső alvállalkozót, valamint az általunk az alkalmasság igazolására igénybe vett más szervezet nem tartozik a Kbt. 56. § (1) bekezdés a)-f) és h)-k) pontjaiban meghatározott kizáró okok hatálya alá.

....., 2013. év ...hó....nap

.....
Név

NYILATKOZAT AZ ÁRBEVÉTELÉRŐL

Alulírott, mint a(z) képviselőjére jogosult személy nyilatkozom, hogy társaságunk általános forgalmi adó nélkül számított árbevétele az alábbiak szerint alakult:

Év	Teljes árbevétel (Ft)
2010.	
2011.	
2012.	

....., 2013. év ...hó....nap

.....
Név

REFERENCIANYILATKOZAT

Teljesítés ideje (év)	Szerződést kötő másik fél megnevezése	Szolgáltatás tárgya	Ellenszolgáltatás összege (évenkénti bontásban, továbbá a 2010. és 2013. évek esetén pontos dátummal)	Nyilatkozat, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e	A referenciát igazoló személy neve, elérhetősége

....., 2013. év ...hó....nap

.....

Név

REFERENCIA IGAZOLÁS
(Referenciát adó által töltendő ki!)

1. A referencia igazolást kiállító szervezet megnevezése:

2. A referencia igazolást kiállító személy

a. neve:

b. beosztása:

c. elérhetősége:

3. A szolgáltatást teljesítő cég megnevezése:

4. A teljesítés adatai:

a. A szolgáltatás tárgya:

b. A teljesítés ideje:

c. Az ellenszolgáltatás összege:

i. évek szerinti bontásban:

1. 2010.(hónap, nap):

2. 2011.....:

3. 2012.....:

4. 2013.(hónap, nap):

5. Nyilatkozat, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e:

.....

....., 2013. év hónap.

.....
Név
(a referenciát kiállító részéről)

VISSZAIGAZOLÓ ADATLAP
az ajánlati dokumentáció letöltéséről

Alulírott (cég neve) (címe) ezen visszaigazolás BKV Zrt. Gazdasági Igazgatóság, Beszerzési Főosztály részére történő megküldésével igazolom, hogy az „**Alacsonypadlós, szóló autóbuszok bérlése**” (BKV Zrt.15/T-258/13) tárgyú közbeszerzési eljárásban az ajánlati dokumentációt az Ajánlatkérő honlapjáról letöltöttük.

Kapcsolattartó személy neve:

Beosztása:

Postai címe:

Telefon:.....

Telefax:

E-mail:

....., 2013.hónap

.....

aláírás

JÁRMŰVEK TÉTELES LISTÁJA

a táblázat külön EXCEL fájlban található

12. számú melléklet
MŰSZAKI LEÍRÁS

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ

HASZNÁLT VÁROSI KIVITELŰ SZÓLÓ AUTÓBUSZOK BÉRLÉSÉRE VONATKOZÓ MŰSZAKI LEÍRÁS

A leírás használt, szóló városi kivitelű autóbuszok műszaki követelményeit rögzíti. A használt autóbuszokkal szembeni elvárás, hogy Budapest üzemi környezetében megbízhatóan, valamint gazdaságosan kell működniük. További feltétel, hogy a használt járműveken rendellenes elhasználódás és egyéb, a rendeltetésszerű használatot akadályozó, vagy kizáró sérülés nem lehet.

1. Előírások

A jármű kivitele, valamint műszaki paraméterei feleljenek meg a teljesítés időszakában Magyarországon érvényes, magyarországi és nemzetközi előírásoknak és szabványoknak. A jármű rendelkezzen az Európai Unióban érvényes EK típusbizonyítvánnyal (vagy azzal egyenértékű műszaki engedéllyel), legyen Magyarországon forgalomba helyezve, az 5/1990 /IV.12/ KöHÉM és a 6/1990 /IV.12/ KöHÉM rendeleteknek – és azok módosításainak – feleljen meg. A járművel a bérbevevő személyszállítási szolgáltatást végezhesen, ehhez minden hatósági engedélynek rendelkezésre kell állnia.

Az átadott járműnek a napi kocsikiadásra alkalmasnak kell lennie.

A teljes megajánlott autóbusz flottának típus és kialakítás tekintetében teljesen homogénnek kell lennie.

A BKV Zrt. specifikus elvárásaival kapcsolatos feltételek rögzítésére az ajánlattételi szakaszban kerül sor.

2. Alapvető műszaki követelmények

A jármű korszerű, egyszintes szóló, kéttengelyes, az álló utasok rendelkezésére álló felület 100 %-ában alacsonypadlós, kerekesszékekkel közlekedő utasok fel- és leszállására is alkalmas, városi kivitelű autóbusz konstrukció legyen. Ezen túl az autóbusz nehézüzemű min. ECE EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak megfelelő dízelmotorral, utasbarát kialakítással rendelkezzen.

A jármű rendelkezzen zárt vagy félig zárt, komfortos vezetőfülkével, rendelkezzen audio és vizuális utastájékoztató rendszerrel. A szelektíven működtethető ajtók legyenek ellátva utas beszorulás elleni védelemmel. A szükséges ajtóképlet 2-2-2.

3. Geometriai méretek, műszaki paraméterek

Teljes hosszúság	11 900 mm-től 12 500 mm-ig
Teljes szélesség	2 450 mm-től 2 550 mm-ig
Teljes magasság	max. 3 400 mm
Maximális tengelynyomás	11 500 kg
Megengedett össztömeg	19 000 kg
Évjárat	2009. évi, vagy az utáni első forgalomba helyezés
Futásteljesítmény	ajánlattételkor max. 320 000 km
Névleges utasbefogadó-képesség összesen	min. 85 fő
Utasülések száma:	min. 25 db (teljes méretű ülés, az 1,5-szeres üléseket 1-nek számolva)
Kerekesszék elhelyezési lehetőség	min. 1 db
Utasajtók száma	3 db első forgalomba helyezéskor is meglévő, kétszárnyú, 2 felszálló sáv, min. 1 150 mm szélességű
Belépési magasság	max. 340 mm
Terepszög (elöl, hátul)	min. 7,0°
Motor	A jármű nehézüzemű, négyütemű, min. az ECE EURO 5 környezetvédelmi előírásainak megfelelő dízelmotor által meghajtott legyen.
Sebességváltó	Automata, hidraulikus nyomatékvtó, min. három előremeneti és egy hátrameneti fokozattal, beépített lassítófékkel (retarderrel) ellátva.
Üzemi fékek	A fékrendszer az EGB 13 előírásainak megfelelő kétkörös fék, ABS rendszerrel ellátva, illetve rendelkezzen megállóhelyi fékkel (amely meggátolja az ajtók nyitott állapotában történő elindulást).
Felfüggesztés	Légrugós, merev tengelyek portál kialakítással vagy független felfüggesztés, a hajtott tengelynél útkímélő kialakítással.
Kormánymű	Állítható magasságú és dönthető kivitelű, hidraulikus szervokormányművel ellátott kormánymű rendszer.
Üzemanyagtartály térfogata	Tegye lehetővé napi 400 km-es út megtételét egyszeri tankolással, városi üzemeltetési viszonyok között.
Kocsiszekrény	Vázelemek és lemezek növelt korrózió állóságú anyagból készüljenek.
Klímaberendezés	Az utastér és járművezető-tér automatikus klímaberendezéssel rendelkezzen.
Utastájékoztató	Rendelkezzen elektronikus audio-vizuális utastájékoztató rendszerrel.

A BKV Zrt. által üzemeltetett szóló autóbuszok Társasági arculatnak megfelelő átalakítása, honosítási követelményei

Az üzemeltetett, bérelt járműflottával kapcsolatos követelmények

A budapesti közlekedés arculatának egyik meghatározó eleme a járművek külső belső esztétikai megjelenése, illetve egységességre törekvő kialakítása.

Ezt az elvet lehetőség szerint érvényesíteni kell a beszerzett, vagy bérlés útján üzemeltetett kisebb, vagy közepes darabszámú jármű kontingensek esetében is.

Elkerülendő, hogy egy 10-20 db –os járműcsoport egyedei is egymástól eltérőek legyenek, azoknak egységes képet kell nyújtaniuk, ezt a célt szolgálja az Társasági arculatnak megfelelő átalakítás.

A járművezető fülke – mint az autóbusz üzemeltetésében meghatározó munkahely – mindegyik járművön legyen egységes felszereltségű. Ez terjedjen ki mind a kezelő elemekre, a jelző-, visszajelző funkciókra, valamint az egyes funkciók működtetésének egységességére.

Ugyanígy követelmény a műszerfal, illetve esetleges egyéb szerelvénypanelek alapvetően egyforma (homogén) elrendezése.

A fentiekén túlmenően fontos a járművek *egységes* külső és belső megjelenése, amely ki kell, hogy terjedjen:

- a külső fényezésre,
- a járművek megjelenését meghatározó lámpatestekre, armatúrákra,
- a külső és belső utastájékoztató vizuális elemekre, kijelző panelekre,
- a hangosításra,
- az utas ülésekre,
- a kapaszkodókra,
- az utastér belső kialakítása, színvilága egységes legyen.

A járművek üzemeltetési szempontból azonos feladatot jelentsenek, azonos fogyasztási normával legyenek üzemeltethetők. Emellett egységes utasszállítási kapacitással rendelkezzenek – ez a férőhelykilométer alapú dotációs rendszer miatt is fontos.

A járművek belső és külső esztétikai állapotával kapcsolatos általános elvárások:

- A jármű belső esztétikai állapota akkor megfelelő, ha padlózata, mennyezete, oldalfalai, ajtói, ablakai és berendezési tárgyai (utasülések, kapaszkodórudak és fogantyúk, jegyérvényesítő készülékek, kihelyezett utastájékoztató táblák és matricák, kihelyezett reklámanyagok, stb.) épek, rongálástól mentesek, nem rendelkeznek utasbiztonságot veszélyeztető sérüléssel, a belső megvilágítás megfelelő, valamint a jármű belső felülete korróziómentes.
- A jármű külső esztétikai állapota akkor megfelelő, ha a karosszéria nem rendelkezik forgalombiztonságot veszélyeztető sérüléssel, a jármű külső felülete korróziómentes

Műszaki Specifikáció 2013. 04. 15.	
Szóló autóbuszok forgalomba állításához szükséges, BKV specifikus kritériumok	
Ssz.	Feladat
1.	Ablak,- és üvegfelületek anti-graffiti védőfóliázása
2.	A BKV Zrt. arculatának megfelelő fényezés
3.	Jegykezelő berendezések (járművenként 3 db) felszerelése
4.	Elektronikus vizuális kijelzők cseréje, akusztikus utastájékoztató meglévő rendszer javítása, ill. szükség szerinti kiépítése
5.	Statikus utastájékoztató elemek (feliratok, piktogramok) elhelyezése a járművön
6.	BKV specifikus utasajtó vezérlés kezelő, jelző és visszajelző szerveinek átalakítása / beépítése
7.	Teljes külső-belső takarítás, tisztítás és nano-technológiás bevonattal történő ellátás
8.	Utastéri biztonsági kamerarendszer
9.	Járművek fűtési, szellőztetési, valamint hűtési (klímaberendezések) rendszereire vonatkozó elvárások

Az elvégzendő feladatok részletes leírása

1. Ablak,- és üvegfelületek anti-graffiti védőfóliázása

Az üzemeltetés során folyamatos problémát jelentenek a járműveket érintő rongálások graffiti feliratok, illetve az utastéri felületeken különböző eszközökkel végrehajtott karcolások. Az okozott károk mértékének csökkentése, illetve könnyebb eltüntetése érdekében megfelelő védőbevonat alkalmazása szükséges.

Ennek megfelelően az utastéri üvegfelületek mindegyike – az ajtókat és a vezetőfülke leválasztást, valamint az elválasztó felületeket ún. szélfogókat is beleértve – legyen ellátva antigraffiti védőfólia bevonattal, *kivéve azokat, amelyek egyidejűleg vészkijáratként is szolgálnak.*

2. Fényezés

A járművek karosszériáját – *a mintaként mellékelt színtervekhez hasonlóan* – az alábbi színekre kell fényezni.

A fényezendő felületek:

Tetőlemez (vízszintes felső felület) és a klímaberendezés burkolata: RAL 5015

Sky Blue

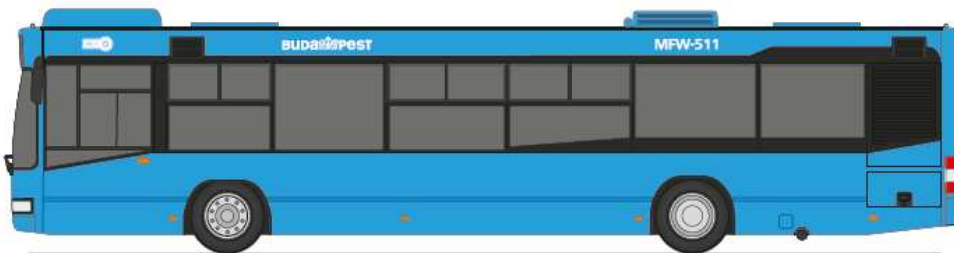
Karosszéria külső felülete: ablaköv a tetőéleig, ablakkeretek RAL 9005 Jet

Black (fényes)

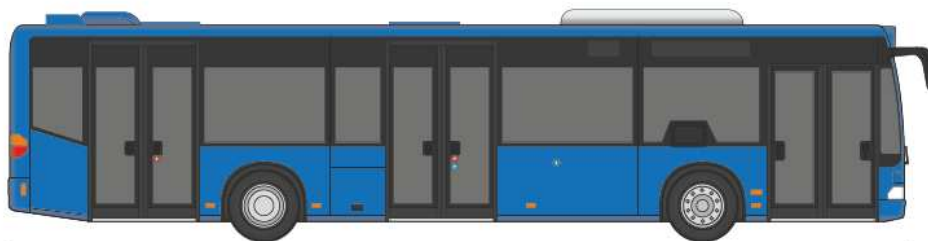
Ablakóvtól lefelé, valamint a tetőélek, lökhárítók: RAL 5015 Sky Blue

Néhány jellemző járműtípus arculatkialakítása

A Volvo 7700-as típusú szóló városi alacsonypadlós autóbusz látványterve

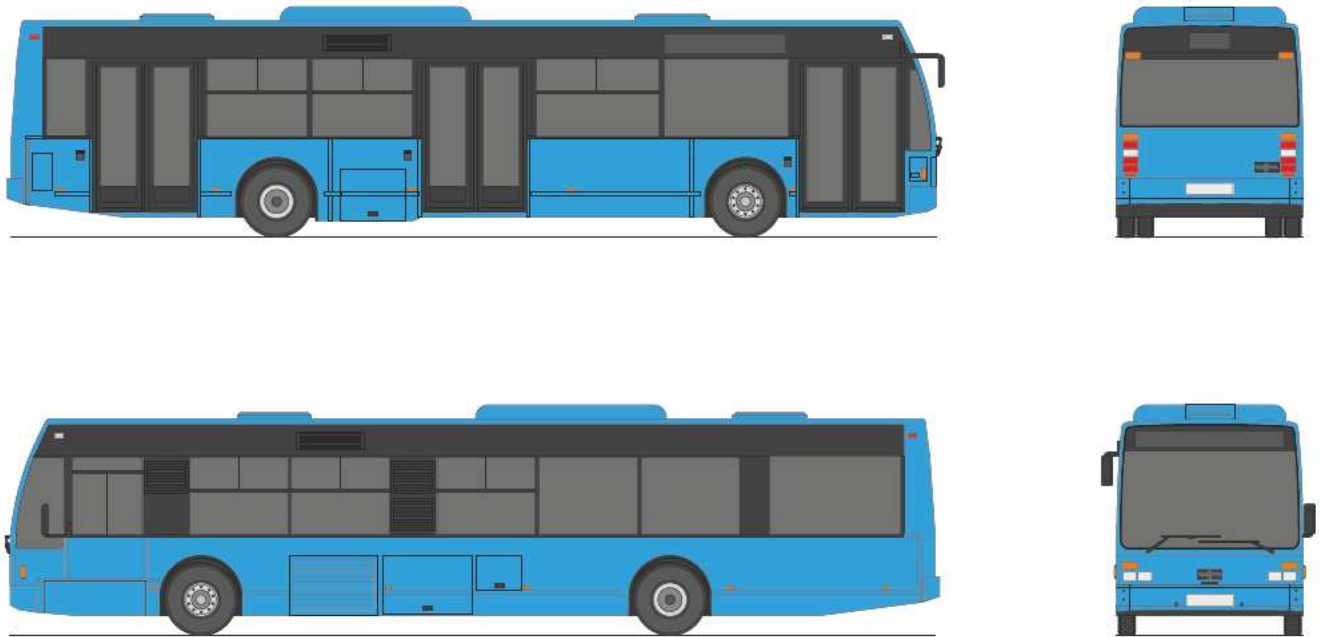


A Mercedes-Benz O530 Citaro típusú szóló városi alacsonypadlós autóbusz látványterve



Merceds Citaro O530

A Van Hool A 300 típusú szóló városi alacsonypadlós autóbusz látványterve



A fényezési technológiaként *csak olyan megoldás fogadható el*, amelynél a fényezés előkészítése során minden világítási armatúra, felirat stb. leszerelésre és a fényezés teljes befejezése után ismételt felszerelésre kerül.

A gyári kialakítás függvényében a végleges színterv még pontosítandó, különös tekintettel a járművek kontúráját és látványképét meghatározó (külön maszkolással kialakítandó) csíkokra, egyéb elemekre – ez a BKK Zrt.-vel és a BKV Zrt.-vel való előzetes egyeztetést igényel.

3. Jegykezelő berendezések

Az üzemeltetésbe vont autóbuszokat elektronikus jegykezelő berendezésekkel kell ellátni, normál méretű szóló autóbusz esetében 3 db, (csuklós busz esetében 4 db) készülék szükséges.

Az elektronikus jegykezelő berendezések vezérlését a projekt sikeres alakulása esetén a FUTÁR rendszer központi egysége fogja végezni, addig a berendezések saját központi egységgel működnek.

A felszerelendő készülékekhez a szükséges kábelek mellé ki kell építeni a leendő elektronikus jegyrendszer részét képező elektronikus jegyérvényesítőhöz tartozó „Ethernet” kábelcsatlakozást.

A jegykezelő készülékek további funkcionális követelményei:

- A berendezés a soros (RS 485) kommunikációs porton, illetve VMX protokollon keresztüli kommunikációra alkalmas legyen.
- Az egységek rendelkezzenek önálló működést biztosító tápegységgel,
- A járműveken lévő központi egység által vezérelten kell működniük.
- Legyen képes autonóm működésre is.

- A kezelendő jegy méretei: hossza: minimum 65 mm, szélessége: 30±1 mm
- a BKV Zrt-nél jelenleg is alkalmazott jegyek kezelését kell ellátnia (méretek és anyagminőség, tömbjegyek, stb.).
- A készülék a jegyet feliratozva lássa el a szükséges információval, (pl. jármű-azonosító, zóna kód, útirány, dátum és pontos időpont). A kiírandó adatokat képes legyen a központi vezérlőtől venni.
- A készülék háza legyen zárható fedőlappal ellátott acéllemez vagy alumínium, a lehetőségekhez képest legyen vandalizmusálló, elsősorban idegen tárgyak behelyezése ellen.
- Biztonságosan rögzíthető legyen a járművek kapaszkodó rúdjaira.
- A berendezések a járművillamossági hálózatra kerülő túlfeszültségekkel, elektromágneses és egyéb elektromos zavarokkal szemben védett kialakításúak legyenek, illetve illeszkedjenek a jármű védelmi rendszeréhez.
- A jegykezelő rendelkezzen öntesztelő funkcióval.
- Az üzemkésziséget a készüléken elhelyezett (folyamatos) zöld fényjelzés mutassa.
- Előbbtől eltérő fény és hangjelzés jelezze a sikeres jegykezelést és a hibás használatot.
- Táplálásuk a jármű adott járművillamossági energiaellátó (24 V±30%) rendszeréről, annak túlzott terhelése nélkül történhessen.
- A berendezések az alábbi hőmérséklet intervallumokra legyenek alkalmasak
- Tárolási hőmérsékletet: -30 és +80 Celsius fok közti tartományban
- Működési hőmérséklet: -20 és +55 Celsius fok közti tartományban
- Elvárás a készüléktől, hogy – a jegy érvényesítés során – a jegykezelő forgácsmentes (pontoszerű) lyukat készítsen.
- A jegy kezelése érvényesítése azonosító felirat nyomtatásával történjen.

A felirat tartalmazza:

a jármű-azonosító jelét és viszonylatszámát	(4 karakter)
a megállóhely vagy zóna kódját	(2 karakter)
az útirányt; „1” vagy „2” karakterrel jelölve	(1 karakter)
a dátumot (hó, nap)	(5 karakter)
a pontos időt (óra, perc)	(4 karakter)
	Összesen 16 karakter

- A karakterek nagysága olyan legyen, hogy a felirat a jegyen erre a célra kijelölt helyre kerüljön, ellenőr által olvasható minőségben. A készülékek egyszerre 1 db jegy kezelésére legyenek alkalmasak, de több jegy behelyezése ne okozzon bennük maradandó változást;
- A vezérlő meghibásodása vagy a vele való kapcsolat megszakadása esetén automatikusan térjen át autonóm üzemmódra, csökkentett információ tartalommal.

A csökkentett információjú felirat a megállóhely, zóna, ill. az útirány nélkül az alábbiakat tartalmazza:

a jármű-azonosító jelét vagy viszonyszámát	(4 karakter)
x karakterek	(2 karakter)
x karakter	(1 karakter)
a dátumot (hó, nap)	(5 karakter)
a pontos időt (óra, perc)	(4 karakter)

Összesen 16 karakter

- Az autonóm üzemmód fényjelzése: 5mp folyamatos zöldfény után 1mp sötét.
- Meghibásodás vagy hibás jegykezelés fényjelzése: folyamatos piros fény.
- A jegykezelési idő a jegy megfelelő behelyezésétől számítva maximum 1 mp legyen.

Társaságunk vizsgálja a jegykezelő készülékek festék kazettái, illetve patronjaiban tárolt tinták minőségét – alapvetően a tinta minősége által garantált jegyhamisítás elleni védelmet. Szállítónak ismertetnie kell azt a technológiát, amelynek során a nyomtatás minőségét, illetve a tinta eltávolíthatóságát vizsgálta, továbbá be kell mutatnia a jegyérvényesítések során felhasznált jegyeket, a felhasznált vegyi anyagok felsorolása mellett. Szállítónak biztosítania kell festékanyag-gyártó nyilatkozatát, illetve az ezzel egyenértékű nyomdaipari szakvéleményt.

4. Elektronikus vizuális és akusztikus utastájékoztató rendszer

A jármű kijelző berendezései illeszthetők legyenek a beszerelésre kerülő FUTÁR fedélzeti egységhez. A FUTÁR illesztéshez mindenképpen szükséges a jármű ún. CAN- bus datagramja.

Amennyiben a jármű rendelkezik vezérlő fedélzeti egységgel, ennek funkcióját a FUTÁR rendszer fedélzeti egysége (On Board Unit, OBU) veszi át.

Vállalkozó/Használatba adó biztosítja a következő eszközöket, melyek vezérlését a központi egység látja el, továbbá Vállalkozó/Használatba adó biztosítja a következő bemeneteket:

- 1 db front, 1db oldalsó, 1 db hátsó és 1 db beltéri kijelző; a TFT-monitorokhoz a vezérlő számítógép elvárás,
- Fedélzeti eszközök energiaellátása,
- Külső és belső utastájékoztató hangszórók, erősítőt is beleértve, a következő fejezet szerint,
- Az ajtók nyitott illetve zárt állapotáról szóló jel (a GPS-vétel kimaradása esetére),
- Útjel (a GPS-vétel kimaradása esetére),
- A légkondicionáló tényleges működéséről szóló jel,
- Fentiek energiaellátása, adatkábelek és csatlakozók a OBU-ig.

Rádiókészülék:

A FUTÁR rendszer a rádiókészüléket is magában foglalja, ezért az esetleg meglévő rádióra a beszerelést követően nem lesz szükség, (az antennát ugyanakkor meg kell vizsgálni a felhasználhatóság szempontjából).

Audio rendszer, illetve erősítő:

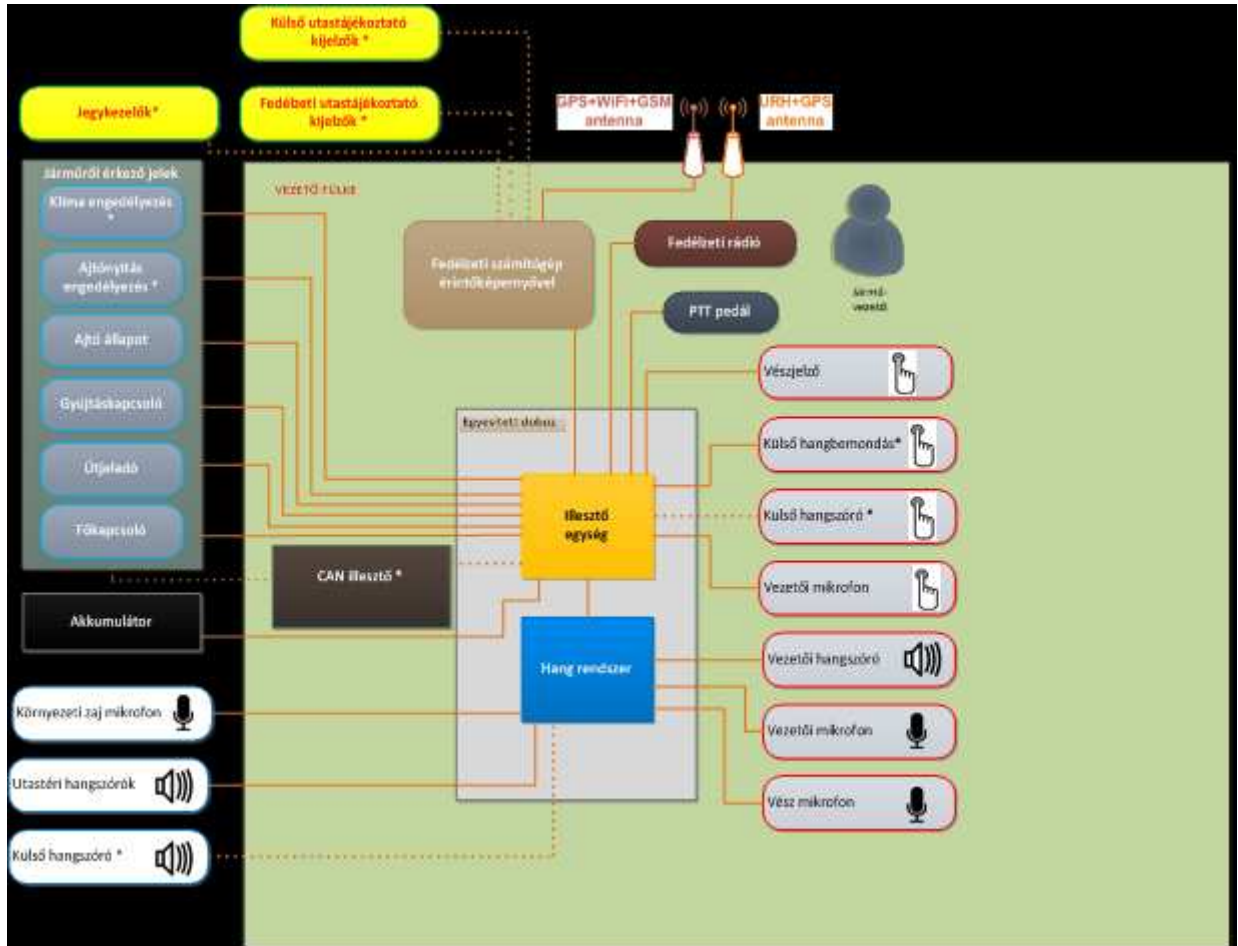
A járműnek rendelkeznie kell belső (esetlegesen külső) hangszóval, illetve ezekre épülő utastájékoztató rendszerrel. Ugyanakkor – mivel a FUTÁR egységcsomag tartalmazza a rendszerhez illesztett erősítőt – a meglévő berendezés megtartása nem szükséges.

Wi - fi csatlakozási lehetőség:

Hasonlóan a rádió berendezéshez, a FUTÁR – ezen belül az OBU – tartalmaz wi-fi egységet, így a meglévő egységre nem lesz szükség, de az antenna valószínűleg felhasználható.

A FUTÁR rendszer egységei és technikai paramétereit.

Az autóbuszokra épített FUTÁR rendszervázlata:



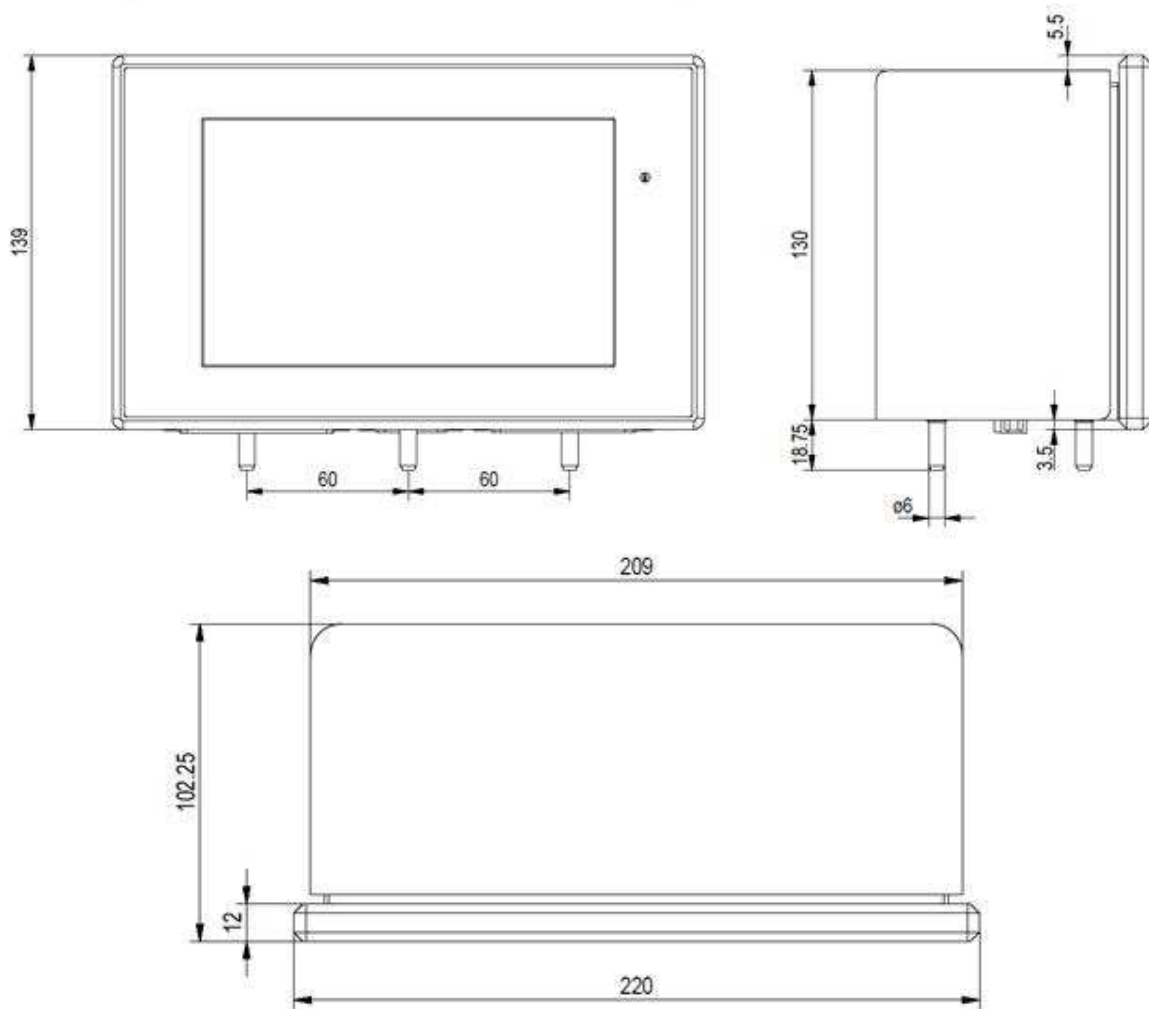
1. Fedélzeti számítógép (OBU)

1.



Általános jellemzők, műszaki adatok

Járművezetői kijelző	7" WVGA (5:3) tükröződésmentes TFT Hasznos felület 152 (x) x 91 (y) mm 800 (x) x 480 (y) pixel
Energiafogyasztás	névl. 19 W
Üzemi feszültség	14...36 V=
Üzemi hőmérséklet Tárolási hőmérséklet	-25...+70 °C -30°C ... +80°C
Levegő páratartalom	10...95 %
Súly	3 kg
A ház anyaga	Fém
Szélesség x magasság x mélység (kijelző rész és csatlakozók nélkül)	210 x 130 x 100 mm
Védettség	IP54
Megfelelőség és címke	CE



Mechanikai méretek
Előlnézet (balra) és oldalnézet (jobbra), felülnézet (lent)



felülnézet Ikarus autóbuszon jellemző kép az eszközökről:

2. Hangrendszer

Vultron VA060 típusú berendezés

A készülékhez a következő berendezések csatlakoztathatók:

Bemenetek:

- 1db fedélzeti számítógép (utas tájékoztatás, MP3)
- 1db vezetői mikrofon (electród)
- 1db emergency mikrofon
- 1db zajmérő mikrofon
- 1db URH ipari Rádió kimenet, bemenet (OBU)
- 1db GSM kimenet, bemenet
- 1db PTT gomb (Rádió adás-vétel váltó kapcsoló)

Villamosok esetén:

- csatlakozási lehetőség
- „B” vezetői állás

slave-master átkapcsolás

Kimenetek:

- külső hanghálózat
- belső hanghálózat
- kontroll hanghálózat (a vezetőknek)
- Ready
- MP3 Stop

TECHNIKAI ADATOK

TÍPUS	VA 060
Kimeneti teljesítmény (RMS)	3x20W
Terhelő impedancia	3x4 Ohm minimum
Bemeneti feszültség, OBU/MP3, vonali, nincs prioritás	400 mV Belső, Külső
Bemeneti feszültség, Driver, electred mikrofon, 1 prioritás	0,5 mV...100 mV
Bemeneti feszültség, OBU/Central, menetirányító, 2 prioritás	200 mV
Bemeneti feszültség, Emergency electred	0,5 mV...100 mV
Bemeneti feszültség, Ambient electred	0,5 mV...100 mV
Bemeneti feszültség, („B” vezető állás mikrofon), szimmertikus	1,55 V
Bemeneti feszültség, Radio, szimmetrikus	2 V
Bemeneti feszültség, GSM, szimmetrikus	300 mV
Kimeneti feszültség, GSM, transzformátoros	100 mV
Kimeneti feszültség, Radio, transzformátoros	100 mV
Kimeneti feszültség, csatlásnál, transzformátoros, szimmetrikus, külső	1,55 V
Kimeneti feszültség, csatlásnál, transzformátoros, szimmetrikus, belső	1,55 V
Bemeneti feszültség, csatlásnál, transzformátoros, szimmetrikus, külső, csak Slave üzemmódban	1,55 V
Bemeneti feszültség, csatlásnál, transzformátoros, szimmetrikus, belső, csak Slave üzemmódban	1,55 V
Frekvencia menet	150Hz -3dB 20KHz -2dB
Harmonikus torzítás (teljes sávban)	0.15%
Jel/zaj távolság	67 dB
Frekvencia menet korrigálás (kettő sávós EQ)	mély, magas
Bemeneti csatlakozás	D sub 37
Kimeneti és hálózati csatlakozás	CPF5,08/8

Hálózati feszültség 24VDC névleges	12VDC...32VDC
Hálózathál felvett teljesítmény	70 VA max
Védelmek	rövidzár, hőmérséklet
Kijelzések	ON, Prioritás, Ready
Méret	220/100/44 mm (szé/mé/ma)
Súly	1kg

3. Illesztő egység

A IVU-JI járműillesztő egység a BKV Zrt. Futár program keretében került kifejlesztésre. Budapesten üzemelő különböző típusú villamosokba, trolibuszokba, autóbuszokba és a fogaskerekű járművekbe kerül beszerelésre. A berendezés mikroprocesszoros kivitelű moduláris kialakítású.

Feladata: a fedélzeti informatikai rendszer részére egységes jelek és tápfeszültségek biztosítása. A jármű felől érkező szinusz, négyszög vagy különböző szélességű, kitöltésű, út jelet fogadja. Az IVU részére 8V-os négyszögjelet biztosít.

A berendezés saját diagnosztikával rendelkezik a beüzemelés, karbantartás támogatásához.

Berendezés felépítése

Az egység fém dobozba kerül beszerelésre. Tartalmazza: csatlakozókat, a jármű és az informatikai egységekhez, az URH rádió 12V-os tápegységét, belső tápegységet, a vezérlő processzort és az illesztő modulokat.

Műszaki adatok

Méret: 310mm x 160mm x 60 mm

Súly: 500 gr

Bemeneti feszültség: 9 ÷ 35 V

Saját belső áramfelvétel max: 250 mA

Belső tápfeszültségek: 24 V, 15 V, 5 V DC

Rádió tápegység: 12 V DC, 2A, max. 5A 120s-ig

Soros kommunikáció diagnosztika: 1 db RS 232 speciális protokoll (KKXPR)

Digitális bemenetek: 16 db pozitívra/negatívra aktív 0 ÷ 30V

Digitális kimenetek: 8 db relé 5A DC nem induktív, 10A 250V AC

Digitális kimenetek: 8 db tranzistoros +24V-ra aktív, 500 mA

Impulzus bemenet: 1 db 0÷35V (szinusz / négyszög / trapéz)

Impulzus kimenet: 1 db digitális 8V négyszög imp. (szoftveres)

4. TETRA Mobil Rádió

Méret 70 x 184 x 200 mm

(mag.Xszél.Xmélys.)
Súly 1900g

Üzemi hőmérséklet	-25	~ +65
Tárolási hőmérséklet	-40	~ +85

Jellemző beépítési képek:



5. Járművezetői mikrofon

GM 5212 Elektrét gégecsöves mikrofon:

Ez a termék-optimalizált hatyúnyak mikrofon- szuperkardioid átviteli mintával rendelkezik a legjobb hang-beszéd érthetőségért, míg emellett minimális a Feedback érzékenysége. A minőség és a gyártási minőség biztosítja még a mindennapi használat mellett a hosszú élettartamot. A szorosan integrált 3-pólusú XLR csatlakozóval a mikrofont egy külső fantomtáp vagy asztali alap ST-5030-val lehet működtetni.

Műszaki adatok:

- Kialakítás: elektrét kapszula
- Frekvencia tartomány: 80-18000Hz
- Impedancia: $220 \pm 30\%$
- Érzékenység: 16mV/Pa/1kHz
- Maximum SPL: 125dB
- táp: 48V fantomtáp
- Port : mikrofon XLR
- Hossz: 455mm
- Súly :170g

6. Járművezetői hangszóró**AES-5 hangszóró****HANGSZÓRÓ/KIHANGOSÍTÓ**

Teljesítmény:	5W Max.
Impedancia:	4 Ohm
Frekvenciatartomány:	300-8000Hz
Méreték:	78mmX73mmX58mm.

7. Környezeti zaj és vész mikrofon

MCE-401 mikrofon kapszula, MCER-4 kapszulatartó

Frekvenciatartomány:	50-16000Hz
Érzékenység:	7,9mV/PA/1 kHz, +-3db
Kimeneti impedancia:	2,2 kOhm
Jel/zaj arány:	>58dB
Kondenzátor kapacitás:	0,1-4,7 μ F
Üzemi hőmérséklet:	0-40°C
Tápfeszültség:	1,5-10V DC, 0,5mA

Mikrofon kapszula átmérő: 9,5 mm
Kapszula tartó átmérő: 9,7 mm

8. PTT pedál

Schlegel KEF típusú PTT pedál

Műszaki adatok

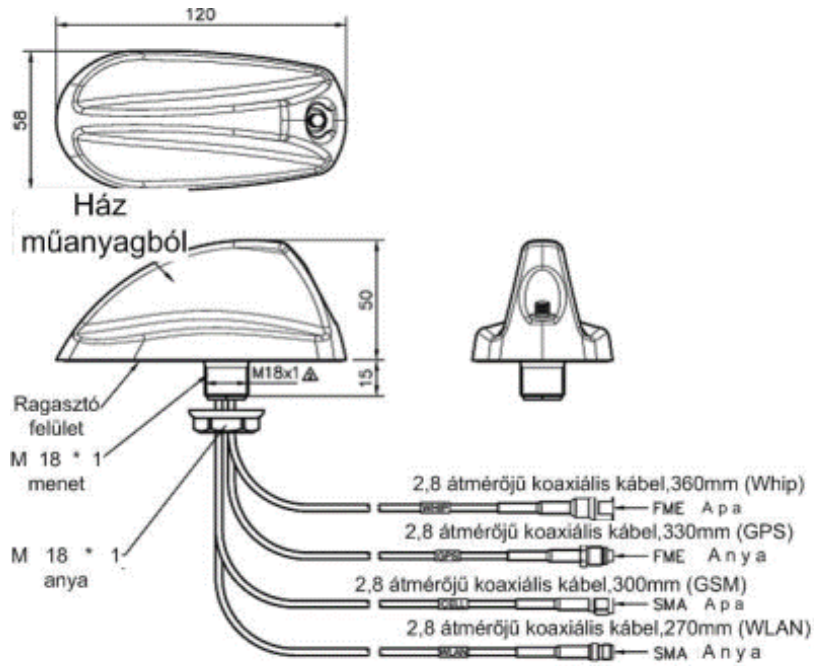
- Működési úthossz: Kb. 6 mm
- Kábel bevezetés: PG11
- Ház típus: Könnyűfém
- Hőmérséklettartomány: -30 ... + 70°C
- Kapcsolási feszültség: 250 V/AC
- Kapcsolási teljesítmény: 10 (6) A/250 V/AC/6 (3) A/440 V/AC
- Kapcsolóáram: 10 A
- Kivitel: 1 záró, 1 nyitó
- Kontakt ellenállás: $\leq 20 \text{ m}\Omega$
- Méret: (H x Sz x Ma) 116 x 85 x 67 mm
- RoHS konform: igen
- Szín: Fekete
- Típus: KEF IN SCHWARZ
- Védelmi típus: IP65

9. URH+GPS antenna

GPSB1

Műszaki adatok

Általános adatok	
Üzemi hőmérséklet	40 - +80 Celsius fok
Ház anyaga	ütésálló műanyag
Nyomaték (csavaron):	5 Nm

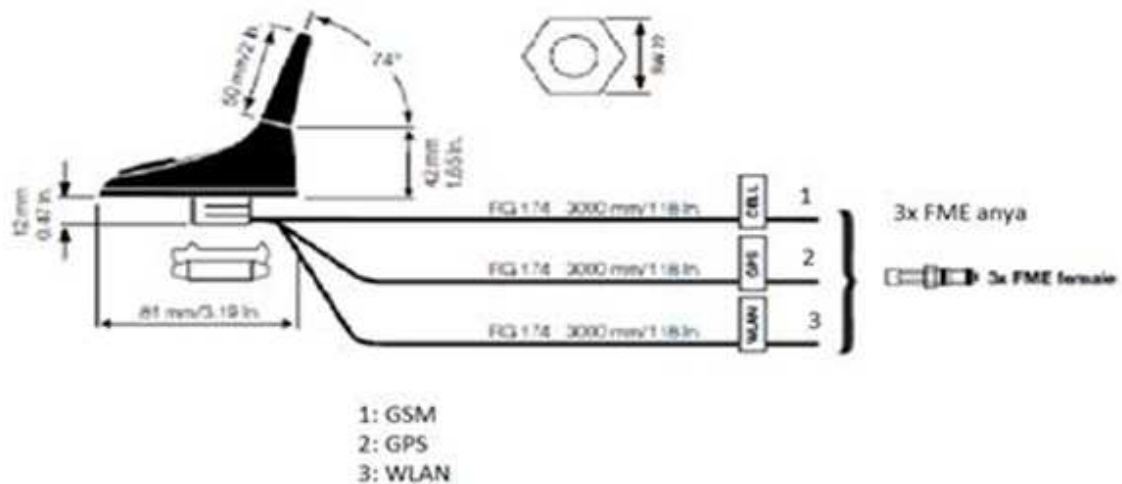


10. WIFI+GSM+GPS antenna

Hirschmann GPS 2400 Cellular

Műszaki adatok

1. Általános adatok	
Méret:	81 mm x 45 mm x 42 mm
A ház anyaga:	PA6
Súly:	255g
Csavározási nyomaték:	max 5Nm
Üzemi hőmérséklet:	-40 – +80°C /
Védelem:	IP66



11. Egyesített doboz

Az **Egyesített doboz** tartalmazza az **Illesztő egységet**, a **Hangrendszer-t**, a tápfeszültség váltó, illetve vész-lekapcsoló **reléket**, valamint a járműoldali csatlakozásokat lehetővé tevő **sorkapcsokat**.

Autóbuszokon, trolibuszokon jellemző képek az Egyesített dobozról:



5. Statikus utastájékoztató elemek elhelyezése a járművön

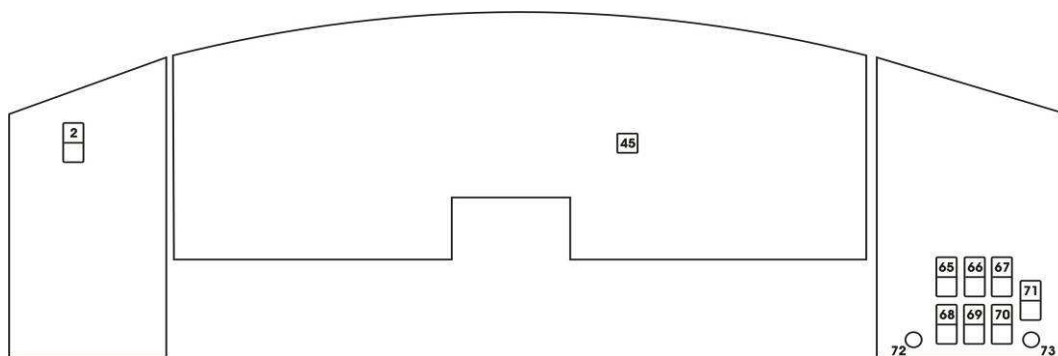
A statikus utastájékoztató elemek (feliratok, piktogramok) elhelyezésének tervezését, és dokumentációjának elkészítését a BKK Zrt. Info Arculat és Stratégia Szakterülete végzi.

BKV Zrt. által rendelkezésre bocsátott dokumentáció és a BKV Zrt. által felmatriázott prototípus jármű alapján a további járműveket a Vállalkozó/Használatba adó látja el a szükséges tájékoztató elemekkel, feliratokkal. A járműveken lévő eredeti feliratokat, a korábbi arculati elemeket, tájékoztatókat, reklámokat, szakszerűen el kell távolítani

6. Az ajtóműködés kezelő, jelző- és visszajelző szerveinek kialakítása

Vezetőtéri kezelő és kontrol elemek elhelyezése az alábbi sematikus ábra szerint

Az ábra és a számozás csak illusztráció. Amennyiben a jelzési és visszacsatolási funkció módok maradéktalanul teljesülnek, továbbá a kezelő és kontroll elemek elhelyezése valamennyi bérlendő autóbuszon egységes, úgy ezen elemek BKV specifikus elhelyezéséhez nem ragaszkodunk.



Nr.	Megnevezés	Típus	fény színe
2	Megállóhelyi fék vészoldó gomb	gomb (vészoldás alatt világít)	piros
45	Mozgássérült fel- és leszállásjelző ellenőrző	lámpa (LED)	sárga
52	Utassajtó vésznyitás visszajelző és törlő	gomb (hangjelzést is törli)	piros
57	Utassajtó vésznyitó (és hangjelző)	gomb (zárt, felhajtható fedéllel)	piros
65	I. utassajtó mellső szárny felező	kapcsoló (bekapcsolt állapotban világít)	sárga
66	20 óra utáni ajtóműködtetés	kapcsoló (bekapcsolt állapotban világít)	sárga
67	I. utassajtó nyitó	gomb (nyitott ajtónál világít)	zöld
68	Feltételes utassajtó nyitás engedélyező (hatásos álló, befékezett járműnél) Törlése az indításjelző gombbal!	gomb	zöld
69	Indításjelző	gomb (az ajtók záródásáig világít)	piros
70	Összes ajtó záró	gomb (az ajtók záródásáig világít)	piros
71	Összes ajtó nyitó (utasjelzés nélkül)	gomb (amíg bármelyik ajtó nyitva van)	piros
72	Leszállásjelző	LED	zöld

73	Nyitott ajtó jelző	LED	piros
<u>Ábrán nem jelölt kontroll elemek:</u>			
90	Vészjelző	csengő	
91	Indításjelző	háromhangú gong	
93	Együtésű gong	gong (vagy hangjelző)	

Belső kezelő és kontroll elemek utas számára

100	Leszállási szándék jelző normál utas	gomb (minden ajtónál)	sárga
101	Leszállási szándék jelző és visszajelző (csak II. ajtónál) mozgássérült utas	gomb	sárga
102	Vészjelző (minden ajtónál)	gomb	piros
103	Leszállási szándék visszajelző, normál utas	lámpa (minden ajtónál)	zöld
104	„Lépcső világító” (minden ajtónál van: bekapcsolt helyzetjelző világításnál és csak a nyitott ajtónál ég)	lámpa	fehér
105	Ajtózárás figyelmeztető („siket lámpa”)	lámpa (minden ajtónál)	piros
106	Vésznyitó (minden ajtó fölött, plombált, statikus járműnél működtethetően)	karos szelep	piros

Külső kezelő elemek utas számára

200	Felszállási szándék jelző, normál utas	gomb (minden ajtónál)	zöld
201	Felszállási szándék jelző, mozgáskorlátozott	gomb (csak II. ajtónál)	sárga
202	Vésznyitó, külső (minden ajtónál, fedéllel) (statikus járműnél működtethetően) Légtelenítő szelep is elfogadott, a megfelelő utas hozzáférés elleni védelemmel.	gomb	
203	I. utasajtó mellső szárny külső nyitó-záró	kulcsos kialakítás	

Működési leírás**1. Leszállási szándék jelzése****Normál utasnál**

- 1.1 Jelzésadás utastól: valamennyi ajtó közelében a függőleges kapaszkodó oszlopokban elhelyezett (100) nyomógombokkal.
- 1.2 Jelzés visszaigazolása utasnak: csak a jelzett ajtók fölött a (103) jelzőlámpa világít – kialszik az ajtó kinyílásával.
- 1.3 Jelzés a vezetőnél: „Automatikus ajtónyitás engedélyezés” (68) nyomógomb kivilágít és bármely ajtótól érkező első jelzéskor együtésű gong (93) hangja hallatszik, leszállásjelző LED (72) világít.

Mozgásában korlátozott, ill. megkülönböztetett ülőhelyet igénylő utasnál

- 1.4 Jelzésadás utastól: A kerekesszék helyénél kialakított, külön megjelölt (101) gombbal.
- 1.5 Jelzés visszaigazolása utasnak: a külön gombban sárga fény világít.

1.6 Jelzés a vezetónél: külön lámpa (45) kivilágít, és a minden érkező első jelzéskor együtésű gong (93) hangja hallatszik

2. Felszállási szándék jelzése

Normál utasnál

2.1 Jelzésadás utastól: a jelzőfény megjelenése után, kívül, az I. ajtónál bal oldalon, a II. és III. ajtónál mindkét oldalon lévő (200) gombbal. Az álló járműnél a gombot a nyitás engedélyező nyomógombbal (68) a vezető kivilágítja a láthatóság érdekében (nappal is).

2.2 Jelzésadás visszaigazolása utasnak: nincs.

2.3 Jelzés a vezetónél: mint a 1.3 pontban.

Mozgásában korlátozott, ill. megkülönböztetett ülőhelyet igénylő utasnál

2.4 Jelzésadás utastól: kívül, kerekesszéssel használható ajtó jobb oldalán lévő (201) gombbal. A jelzés előtt a gomb nincs kivilágítva.

2.5 Jelzésadás visszaigazolása utasnak: a gombban sárga LED világít.

2.6 Jelzés a vezetónél: Mozgássérült fel- és leszállásjelző ellenőrző lámpa (45) világít, és a minden érkező első jelzéskor együtésű gong (93) hangja hallatszik

3. Ajtónyitás engedélyezés feltételes (utas függő) módban

Normál utasnál

3.1 A jármű megállása után az automatikus utasajtó nyitás engedélyező (68) nyomógombbal nyílik az összes olyan ajtó, ahol belül vagy kívül jeleztek. A (68) nyomógomb általi engedélyezés kiadását megelőzően vagy követően történt utas jelentkezéseket a rendszer egyaránt elfogad (eltárolás), így az illető zárt ajtó az engedélyezés visszavonásáig a kezelési sorrendtől függetlenül nyílik.

3.2 Az ajtók nyitásakor működésbe lép a megállóhelyi (ajtó-) fék, - ennek kikapcsolása csak pillanatszerűen, rugózott billenő kapcsolóval (nyomógombbal) (2) lehetséges, szükségmozgathoz.

3.3 Az ajtók nyitása után a vezetónél a (68) gomb fénye kialszik. Egyidejűleg az összes ajtó záró (70) nyomógomb és a nyitott ajtó jelző (73) LED kivilágít és csak a nyíló ajtók terében a lépcsőlámpa (104) világít. (A lépcsőlámpa csak bekapcsolt helyzetjelző esetén világít.)

3.4 Amennyiben a nyitási folyamat akadályozott, azaz az ajtó hátsó éle ütközik, az ajtó visszazár és próbál újrainyitni. A sikertelen újrainyítás után az ajtó zárva marad. Ha csak egyetlen ajtó nyitását kérte utas, és ez éppen az akadályoztatott ajtó, úgy a járművezetónél hibajelzésként (72 és 73) egyidejű világítása jelenik meg. Ekkor a jármű csak járművezetői indításjelzéssel (69) összes ajtózárással (70) indulhat. Az ajtó visszazárt helyzetében a leszállás jelző nyomógombok funkcióinak megfelelően működnek.

Mozgásában korlátozott utasnál

3.5 Ebben a működtetési módban nincs rá lehetőség.

4. Ajtónyitás feltétlen (utas független) üzemmódban

Normál utasnál

4.1 Az összes ajtónyitó (71) gombbal a vezető minden ajtót nyit, külső vagy belső utasjelzés meglététől függetlenül.

Mozgásában korlátozott utasnál

4.2 A jármű megállása után a külön mozgássérült külső v. belső gombbal bejelentkezett mozgásában korlátozott utas számára az összes ajtónyitó (71) gombbal lehet a II. ajtót (is) kinyitni. A (45) lámpa ekkor alszik ki.

5. Ajtózáras

Normál és mozgásában korlátozott utasnál

5.1 A vezető az indításjelző (69) nyomógombbal figyelmeztető hangjelzést ad (háromhangú gonggal) és – csak az eddig nyitott ajtók fölött - a vizuálisan figyelmeztető „süket lámpa” (105) mindenkor, valamint a nyitott ajtók miatt a lépcsővilágító lámpa (104) (csak bekapcsolt helyzetjelző világítás esetén) világít.

5.2 Az indításjelző gomb (69) egyben törli a (68) gomb parancsát – azaz további utas jelzést nem fogad el. A vezető az „összes ajtózáras” (70) nyomógombbal zárja a nyitott ajtókat. A zárógomb (70) világítása valamint a nyitott ajtójelző LED (73) kialszik, az előző három utastéri jelző funkció megszűnik az összes ajtószárny reteszelt zárásakor. Ezzel az ajtófék automatikusan old.

5.3 Nyitott állapotban meghibásodott ajtónál - az utas nélküli menethez - a megállóhelyi féket a vészoldó gombbal (2) oldani kell, 3 km/h feletti sebesség eléréséig. Ezután a nyomógomb nélkül is lehet haladni, nyitott ajtóval.

5.4 Az ajtózáras akadályoztatása esetén, azaz ha az ajtó első éle ütközik, a zárási folyamat megszakad, majd automatikusan teljes visszanyitás következik be, legfeljebb 3-szor. A 3. sikertelen kísérlet után az ajtó nyitva marad. Akadálymentesítés után a vezetőnek a zárási folyamatot előlről kell kezdeni. (Indításjelzés kiadása nem szükséges, mert az a nyitott ajtónál folyamatosan fennáll.)

6. Az I. utasajtó külön működtetése

Nyitás belülről, utasjelzés nélkül

6.1 Az I. utasajtó külön nyitó gombbal (67) az I. ajtó mindkét szárnya nyitható.

6.2 Az I. utasajtó mellső szárnya külön nyomógombbal (65) nyitható, amit a járművezető akkor használ, ha úgy hagyja el a járművet, hogy kívülről akarja zársni.

Nyitás kívülről

6.3 A vezető az I. ajtó mellső szárnyát kulccsal pneumatikus úton (203) nyitja.

Zárás kívülről

6.4 A vezető az I. ajtó mellső szárnyát pneumatikus úton kulccsal (203) zárja, miután elhagyta a járművet. A zárás feltétele, hogy a kézifék „behúzott állapotban” legyen.

6.5 20 óra után a járművezető a (66) kapcsolóval a feltételes utasajtó működtetéseket (68, 100, 200) az I. utasajtóra koncentrálhatja. Ezzel biztosítva a felszálló utasok jegyellenőrzését.

7. Vészműködtetések

Ajtók vésznyitása

- 7.1 Kívülről (statikus járműnél működtethetően) a külső vésznyitó gomb (202) lenyomásakor az összes ajtó egyszerre nyit.
- 7.2 Belülről, külön karos, plombált szeleppel (106) az ajtódobozban minden ajtó munkahengere nyomás mentesíthető (statikus járműnél működtethetően), az ajtó kézzel nyitható.

Vészjelzés

- 7.3 Belülről, valamennyi ajtónál elhelyezett vészjelző gomb (102) bármelyikének lenyomásakor a vezetőtérben vészjelző csengő (90) szólal meg.

7. Takarítás és nano-technológiás védőbevonattal történő ellátás

Az autóbuszok forgalomba állítása előtt azok külső-belső vegyszeres takarítása szükséges (kiemelten: kapaszkodók, padló, oldalborítások, ülések, ülés párnák, vezetőtér, üvegfelületek).

A jármű belsejét és az ablakok közti oszlopokat a felső tetőélig, a szerelvény dobozokat és szerelvényajtókat is beleértve, valamint az ülések hátulját – a felületi védelem és a könnyebb tisztíthatóság érdekében – nano-technológiás szennyezés-és graffitigátló bevonattal kell ellátni.

8. Utastéri biztonsági kamerarendszer

A rendszer feladata rendőrségi azonosításra alkalmas felvételek készítése, jogszabályi előírásoknak megfelelő rögzítés és adatbiztonság.

Általános elvárások

- képfelvétel útján biztosítsa a jármű belső terének megfigyelését;
- tárolja és tegye hozzáférhetővé a felvételeket;
- tegye lehetővé a bemenő adatok (így például GPS-pozíció, kameraszám, dátum és időadat) kezelését;
- a berendezések a jármű 24 V DC hálózatról működjenek.

A rendszer foglalja magában a működést vezérlő és a felvételeket tároló fedélzeti eszközt (a továbbiakban DVR), a kamerákat, a kijelzőket, a köztes kábeleket, csatlakozókat és minden kiegészítő berendezést, továbbá a jármű egyéb eszközeihez szükséges kapcsolatokat.

A kamerarendszer ne rontsa a kocsiszekrény vagy a vezetőfülke szilárdsági, tűzállósági tulajdonságait, víz, hő, illetve zajszigetelését, minden berendezés rendelkezzen az adott termékre vonatkozó hatályos termék direktíva alapján kiállított megfelelőségi igazolással (minőségi tanúsítvánnyal, szállítói megfelelőségi nyilatkozattal).

A rendszer megfelelő és esetleges nem megfelelő működéséről a vezetőülésből látható módon visszajelzést kell kapni a járművezetőnek (pl. kontroll lámpa). Az eszközök a megbízható működésén túl úgy legyenek kialakítva, hogy azokhoz az utasok ne férjenek hozzá, azokban kárt ne tudjanak tenni.

A rögzített felvételeket csak a jogosultsággal rendelkezők – a jogosultsági szintnek megfelelően – tudják visszajátszani, lementeni számítógép segítségével. A jogosultsággal rendelkező személy legyen képes a vandálbiztos, zárt rögzítőből adott esetben egyszerű módon kiemelni a merevlemezt és biztonsági tárolóban elhelyezni.

A videó megfigyelő rendszer kialakításának minden tekintetben meg kell felelnie a 2012. évi XLI. törvény („Személyszállítási törvény”) rendelkezéseinek.

Alapvető funkcionális követelmények

A videó megfigyelő rendszer:

- a) A rögzítő képfelbontása minimum 4CIF (704*576 pixel) vagy annál jobb legyen.
- b) Minden kamera-bemenetnek képesnek kell lennie 12 képkocka másodpercenkénti rögzítésre, a maximális képméret és a legmagasabb képminőség egyidejű biztosításával.
- c) A DVR a járművön elhelyezett, megfelelő számú kamerabemeneti lehetőséggel rendelkezzen, amely bemenetekről érkező kép- és hanganyagot a rendszer rögzíti.
- d) A DVR rendelkezzen egy könnyen hozzáférhető szabványos kapcsolódási lehetőséggel, ahonnan a rendszer ellenőrzése, letöltés (a cserélhető merevlemezzel is) megoldható.
- e) A merevlemezen, GPS-jel alapján kerüljön rögzítésre a jármű pillanatnyi sebessége, kameraazonosító száma a dátum és az idő, valamint kerüljön rögzítésre a jármű

- pályaszáma. A videó megfigyelő rendszer a járművezető által adott támadásjelzés esetén működjön együtt Megrendelő mindenkori forgalomirányítási rendszerével.
- f) A járművezető közelében elhelyezett pánikgomb (ha nincs a járművön beépítése a Vállalkozó/Használatba adó feladata) lenyomása esetén a képet el kell látni vészhelyzet azonosítóval.

Az ellenőrzési és irányítási rendszer

A rendszer képes legyen:

- a) a videó felvételt indítani / megállítani, szüneteltetni, gyors előre és visszakeresés pörgetést végezni,
- b) kiválasztani egy-egy kamerát (a szükséges kamerát),
- c) kiválasztani több kamerát,
- d) a videó felvétel minőségi paramétereinek ellenőrzésére,
- e) a rendszer adminisztrációjára.
- f) A rendszer óra felbontása 1 másodperc. Az időt a GPS rendszerről frissítse.
- g) A rögzített adatok átadásának módja (hatóság felé) feleljen meg az adatvédelmi előírásoknak.

Kamerák

- a) Minden kamera legyen minimum 700 Tv sor felbontású, színes, rendelkezzenek MABISZ minősítéssel, ellenfény kompenzációval (WDR).
- b) A kamerák szélsőséges megvilágítási viszonyok (üvegfelület tükröződés, nappal ellenfény és árnyék egy időben, éjszaka rossz megvilágítás) között is tudjon arcfelismerésre alkalmas képet biztosítani.
- c) Minden kamera vandálbiztos és a lehetőségekhez mérten süllyesztett kivitelben legyen elhelyezve.
- d) A kameráknak a teljes utasteret le kell fednie, nem lehet holt tér.

Kamerák elhelyezése.

Szóló autóbusz járművön 5 darab kamerát kell felszerelni a következőknek megfelelően:

- 1 db kamera a vezetőfülke és környezetének megfigyelésére.
- A típus adottságaihoz igazodva járműmodulonként további 4 db kamera az utastér megfigyelése érdekében.

A rendszer további biztonsági követelményei

A DVR és minden további szükséges berendezés egy biztonságos, zárható és vandálbiztos házban legyen felszerelve. A videó megfigyelő rendszerhez szállítani kell egy kiértékelő szoftvert, ami lehetővé teszi, hogy a merevlemezen kódolva tárolt videó és hanganyag megjeleníthető legyen. Biztosítani kell, hogy az adattárolásra szolgáló eszközt más számítógépbe áthelyezve, vagy átmásolva, - amin nem fut, a kiértékelő szoftver - az adatokat ne lehessen kiértékelhető módon megjeleníteni.

Olyan fájlformátumot kell alkalmazni, amely a közismert lejátszó programokkal nem nyitható meg. A kiolvasás nem eredményezheti a rögzített felvételek törlését a merevlemezről. Az adattárolóhoz tartozó IP cím vagy kód nem publikus, ezért azt a rögzítő eszközön feltüntetni nem szabad. Az adattárolóhoz való hozzáférést naplózni kell a rögzítő

rendszerben. A programnak olyan memóriarésszel is kell rendelkeznie, amelyből a visszakereshetőek a felhasználók tevékenységei.

A rögzített anyagnak rendelkeznie kell a képi információbizonyító erejéhez szükséges azonosítókkal. A szükséges hatósági engedélyek beszerzése a telepítő feladata, hatósági díjai a megrendelő költségét terhelik. Legyen alkalmas a rendszer optikai szabotázs elleni védelemre (kábel vágás vagy szakadás esetén vagy kamera letakarás vagy lefújás esetén a rendszer riasszon).

Működésbiztonság

Amíg a környezeti feltételek lehetővé teszik, addig az eszköz hosszú élettartamú memóriakártyára és merevlemezre párhuzamosan rögzít. Ha a beépített gyorsulás-rezgés érzékelő, vagy a beépített hőmérő a HDD számára veszélyes értékeket jelez, a merevlemez lekapcsolásra kerül és a rögzítés kizárólag a memóriakártyára folytatódik. Ha a környezeti feltételek normalizálódnak a merevlemez bekapcsolásra kerül és a folyamatos rögzítés mellett a memóriakártyán felgyűlt képek átmásolásra kerülnek a merevlemezre.

9. Járművek fűtési, szellőzési, valamint hűtési (klímaberendezések) rendszereire vonatkozó elvárások

A Magyarországon jellemző klimatikus viszonyok között az újabb beszerzésű vagy bérlésű autóbuszoknak utastéri légkondicionáló berendezéssel kell rendelkezniük. Külön vezetőtéri klímarendszer hiánya esetén a berendezéssel a vezetőtér klimatizálását is meg kell oldani.

A járművek klímaberendezése szóló jármű esetén 1db (csuklós esetén 2 db) monoblokk tetőegységből és motortérben elhelyezkedő kompresszorból épüljön fel, 24 V -os üzemi feszültséggel üzemeljen.

A berendezések elvárt maximális hűtőteljesítménye egységenként 30 - 40 KW. Az alacsony karbantartási igény mellett a berendezések rendelkezzenek a kezelőpanelen hibajelzéssel, valamint beépített alacsonyfeszültség védelemmel.

A temperált levegő légcsatornákon keresztül egyenletesen kerüljön elosztásra az utastérben. A beépített egységek nem okozhatnak zavart a jármű egyéb berendezéseiben, működésében (pl. túlmelegedés és tűzjelzés a motortérben).

A klíma működéséről állapotjelzést kell biztosítani a FUTÁR fedélzeti egysége részére (pl. lehet a klímakompresszor bekapcsolt állapotát jelző feszültségjel).

A klímaberendezésnek vagy gyári első beépítésűnek (első forgalomba helyezéskor is meglévőnek) kell lennie; vagy utólagos klímabeépítés esetén kizárólag új berendezés, a klímaberendezés gyártói képviselője által igazoltan jóváhagyott beépítése fogadható el.

A légkondicionáló vezérlésének biztosítania kell, hogy meleg időszakban – a meghűléses egészségkárosodások megelőzése érdekében – az utastéri hőmérséklet értéke a külső hőmérsékletnél minimum 4, maximum 6°C-al legyen alacsonyabb; az utastér hűtése esetén ezen hőfoklépcső biztosítása lehetőség szerint automatikusan történjen

Ebből következően a légkondicionáló berendezés automatikus működésű legyen és rendelkezzen szellőztető funkcióval.

Az utastér szellőztetése – az év- és napszakok változásainak megfelelően – az oldalablakok és a légkondicionáló berendezés segítségével tegye lehetővé a huzatmentes légáramlást.

A mindenkori forgalomirányítási és utastájékoztatási informatikai rendszer járműfedélzeti eszközeinek elhelyezésére és üzemeltetésére vonatkozó rendelkezések

A Felek megállapodnak abban, hogy a Járművek üzemeltetéséhez kapcsolódó mindenkori Forgalomirányítási és Utastájékoztatási Rendszer működéséhez szükséges Járműfedélzeti Eszközök telepítése és üzemeltetése során a jelen 3. számú mellékletben rögzítettek irányadók. Jelen 3. számú melléklet a BKK Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKK) által meghatározott kritériumokat tartalmazza, az előírások érvényesítésére a Megrendelőn keresztül kerül sor.

Használatba adó/Vállalkozó nyilatkozik, hogy a jelen 3. számú mellékletben foglaltak szerint a Forgalomirányítási és Utastájékoztatási Rendszerrel kapcsolatos követelményeket megismerte és Megrendelőnek az új Forgalomirányítási és Utastájékoztatási Rendszer éles üzemeltetésének zavartalan teljesítéséhez szükséges minden támogatást megad. A Megrendelő a Szerződés hatályba lépését követően, írásban értesíti a Használatba adó/Vállalkozót arról, hogy mi az a várható kezdő időpont és teljesítési ütemezés, aminek mentén – az új Forgalomirányítási és Utastájékoztatási Rendszer éles üzembe állásának tervezett időpontját figyelembe véve - a jelen 3. számú melléklet szerinti együttműködési feladatok teljesítését a Használatba adó/Vállalkozótól igényli.

A Felek előzményként a következőket rögzítik:

A Forgalomirányítási és Utastájékoztatási Rendszer fejlesztése nem a BKK-nál, hanem a Megrendelőnél (a továbbiakban: Megrendelő vagy BKV) indult meg, a jelen Szerződés hatályba lépését megelőzően. A jelen Szerződés hatályba lépésének időpontjában a Forgalomirányítási és Utastájékoztatási Rendszer fejlesztése keretében beszerzett eszközök (ingóságok) a BKV tulajdonában állnak, és a BKV könyveiben szerepelnek, befejezetlen beruházásként.

Az egyes törvények alaptörvénnyel összefüggő módosításáról szóló 2011. évi CCI. törvény módosította az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvényt (a továbbiakban: ABtv.) és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényt (a továbbiakban: Vtv.). A módosítás szerint a tömegközlekedés tekintetében ellátásért felelős önkormányzatok egyes, a törvényben meghatározott feladataik teljesítését az adott önkormányzat meghatározó befolyása alatt álló korlátolt felelősségű társaság vagy részvénytársaság formájában, vagy az irányítása alatt álló költségvetési szervként működő közlekedésszervezőnek adhatják át. E felhatalmazás alapján a Fővárosi Önkormányzat a 20/2012. (III. 14.) Főv. KGy. rendeletével (a továbbiakban: kijelölő rendelet) a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (1052 Budapest, Városház u. 9-11., a továbbiakban: BKK Zrt.) Budapest területére vonatkozóan közlekedésszervezőnek jelölte ki.

A kijelölő rendelet alapján 2012. május 1-jétől a BKK Zrt. szervezi meg a fővárosi tömegközlekedést, a közlekedési szolgáltatókkal kötött közszolgáltatási szerződések megkötésével biztosítja a tömegközlekedés működését, végzi a jegy- és bérletértékesítést, a bevételek beszedését valamint, a jegy- és bérletellenőrzést, és az ezzel kapcsolatos adatkezelési tevékenységet, továbbá ellátja az utastájékoztatási feladatokat is.

Az utastájékoztatási feladatok ellátása keretében a BKK megvizsgálja annak a lehetőségét, hogy a Forgalmirányítási és Utastájékoztatási Rendszer fejlesztését a BKV-tól átvegye, ennek keretében a Forgalmirányítási és Utastájékoztatási Rendszer részét képező, a jelen Szerződés hatályba lépésének időpontjában a BKV tulajdonában álló, és a BKV könyveiben nyilvántartott tárgyi eszközöket (ingóságokat) a tulajdonába vegye. Ebben a tekintetben a jelen Szerződés aláírása időpontjáig még nem született döntés, a döntés meghozatala a BKK és a BKV kizárólagos hatásköre, a meghozott döntésről a Megrendelő tájékoztatja a Használatba adót/Vállalkozót. A jelen 3. számú melléklet szövege mindkét lehetséges esetet figyelembe veszi, vagyis azt, hogy a Forgalmirányítási és Utastájékoztatási Rendszer fejlesztése, és az annak részét képező ingóságok maradnak a BKV tulajdonában, és azt is, hogy ezek átkerülnek a BKK tulajdonába. A Használatba adónak/Vállalkozónak a jelen 3. számú melléklet szerinti kötelezettségeit a Forgalmirányítási és Utastájékoztatási Rendszer részét képező ingóságok tulajdonjogi helyzetétől függetlenül kell teljesítenie.

3.1. Fogalmak

A Szerződés jelen 3. számú melléklete rendelkezéseinek alkalmazása során használt fogalmak az alábbi jelentéssel bírnak:

- **Forgalmirányítási és Utastájékoztatási Rendszer:** jelenti a BKK és a BKV által a Szerződés megkötése időpontjában megvalósítás alatt álló, a közforgalmú közlekedési közszolgáltatás nyújtásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó forgalmirányítási, elszámolási és utastájékoztatási feladatokat egyesítetten ellátó informatikai rendszer fejlesztésének végeredményét, illetve a Szerződés időtartama alatt esetlegesen a jövőben azonos funkciókkal kiépülő új rendszert.
- **Jármű Műszaki Specifikációja:** Jelen Szerződés 1 sz. melléklete
- **Járműfedélzeti Eszközök:** Jelen 3. számú melléklet szövegében azok a Forgalmirányítási és Utastájékoztatási Rendszerhez kapcsolódó, a Jármű Műszaki Specifikációjában meghatározott eszközök, melyeket Megrendelő biztosít Használatba adó/Vállalkozó részére. Nem értendők ide azok az eszközök, melyek biztosítása a Jármű Műszaki Specifikációja szerint Használatba adó/Vállalkozó feladata.

A Felek tudomásul veszik, hogy a mindenkori Forgalmirányítási és Utastájékoztatási Rendszer felépítése és működése a BKK egyoldalú döntése alapján módosulhat, azonban az ilyen változások a Szerződés jelen 3. számú mellékletében foglalt rendelkezéseket nem érintik, azok változtatás nélkül maradnak hatályban. A jelen 3. számú mellékletben rögzített együttműködési szabályok csak szerződésmódosítás útján változtathatók.

3.2. A Járműfedélzeti Eszközök beszerzése, a beszerzési költségek finanszírozása, tulajdonjoga

3.2.1. A Járműfedélzeti Eszközök beszerzésére irányuló eljárást a BKK jogosult elindítani és lebonyolítani, a Járműfedélzeti Eszközök beszerzési eljárása lebonyolításával kapcsolatos valamennyi felmerült költséget teljes egészében és kizárólagosan a BKK viseli. A BKK kizárólagosan jogosult arra, hogy a Járműfedélzeti Eszközök beszerzésével kapcsolatos eljárási szabályokat meghatározza. Abban az esetben, ha a BKK a Járműfedélzeti Eszközök beszerzésével kapcsolatos eljárási szabályokat olyan módon határozza meg, hogy a BKK által kiválasztott és lebonyolított eljárás utóbb hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság vagy más hatóság, vagy a Közbeszerzési Döntőbizottság jogerős döntése alapján jogszabálysértőnek bizonyulna, a jogszabálysértés valamennyi kockázatát, és a jogszabálysértés nyomán esetlegesen felmerülő bírság, kártérítés vagy egyéb jogcímen a bírósági, hatósági vagy közbeszerzési döntőbizottsági jogerős határozatban kiszabott fizetési kötelezettségek is teljes egészében és kizárólagosan a BKK-t terhelik.

A Használatba adó/Vállalkozó képviselője vagy képviselői kizárólag abban az esetben jogosult(ak) a Járműfedélzeti Eszközök beszerzésére irányuló beszerzési eljárás előkészítő testületében, bíráló bizottságában vagy a bíráló bizottság munkáját segítő közreműködők körében részt venni, ha erre vonatkozóan a Használatba adó/Vállalkozó írásbeli felkérést kap a BKK-tól.

Abban az esetben, ha a BKK döntése alapján a Járműfedélzeti Eszközök beszerzése közbeszerzési eljárás keretében valósul meg, és a Használatba adó/Vállalkozó felkérést kap a közbeszerzési eljárás előkészítő testületében, bíráló bizottságában vagy a bíráló bizottság munkáját segítő közreműködők körében történő részvételre, abban az esetben a Használatba adó/Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy olyan személyt delegál e feladatok ellátására, akivel kapcsolatosan a Kbt. 24.§-ban foglalt összeférhetlenségi esetek egyike sem áll fenn, az esetleges összeférhetlenségi helyzeteket feltárja, megszünteti, továbbá munkáltatói jogkörével élve erre kötelezi az általa delegált alkalmazottat, illetve ha az összeférhetlenségi helyzet nem szüntethető meg, akkor másik, megfelelő szaktudással rendelkező olyan alkalmazottat delegál, akivel kapcsolatosan az összeférhetlenség nem áll fenn.

A BKK kizárólagos hatásköre a döntéshozatal abban a tekintetben, hogy a Járműfedélzeti Eszközök, és azok alkotórészei, tartozékai szállítására irányuló pályázat lehetséges ajánlattevői közül kit választ ki a Járműfedélzeti Eszközök szállítójának. A Járműfedélzeti Eszközök szállítására vonatkozó jogviszony (szállítási szerződés) a BKK és a BKK által a Járműfedélzeti Eszközök szállításra kiválasztott harmadik személy között jön létre, a Használatba adó/Vállalkozó a szállítási szerződésben nem fog szerződéskötő félként szerepelni. A Járműfedélzeti Eszközök szállítására irányuló szállítási szerződés feltételrendszerét a BKK és a szállítási szerződésben félként szereplő szállító közötti egyeztetés alakítja ki, a szállítási szerződés feltételrendszere tekintetében a Használatba adónak/Vállalkozónak sem vétőjoga, sem egyetértési joga nincsen, sőt, a BKK még tájékoztatni sem köteles a Használatba adót/Vállalkozót a szállítási szerződés feltételrendszeréről.

Abban az esetben, ha a BKK és a BKV közös döntése alapján a Járműfedélzeti Eszközök a BKV tulajdonában maradnak, a Járműfedélzeti Eszközök beszerzésére irányuló eljárást a BKV hirdeti meg és bonyolítja le, a jelen 3.2.1. pontban foglaltak értelemszerű alkalmazásával.

3.2.2. A Járműfedélzeti Eszközök és azok valamennyi alkotórésze és tartozéka beszerzésének költségeit teljes egészében és kizárólagosan a BKK biztosítja. A Járműfedélzeti Eszközök, valamint azok alkotórészei és tartozékai beszerzésével kapcsolatos költségek, finanszírozási kötelezettségek még részben sem háríthatók át a Használatba adóra/Vállalkozóra. Ennek megfelelően a 3.2.1 pontban hivatkozott szállítási szerződésbe belefoglalandó számlázási és számlafizetési rendelkezések is a BKK és a Járműfedélzeti Eszközök szállítója közötti – a mindenkor hatályos jogszabályok keretei közötti – szabad alkujának a tárgya.

A Járműfedélzeti Eszközök beszerzésének finanszírozása, a finanszírozási forrás biztosítása a BKK kizárólagos feladata és felelőssége, ennek megfelelően a BKK kizárólagos joga a döntéshozatal abban a kérdésben, hogy milyen finanszírozási forrás igénybe vételével, és milyen finanszírozási konstrukcióban biztosítja a Járműfedélzeti Eszközök beszerzését, és/vagy a mindenkori Forgalmirányítási és Utastájékoztatási Rendszer fejlesztésének egésze vagy annak egy része finanszírozását. Ha a BKK nem a saját forrásainak a terhére, hanem valamilyen külső finanszírozás forrás - legyen ez akár állami, önkormányzati vagy európai uniós vissza nem térítendő támogatás, vagy bankhitel, vagy kötvényfinanszírozás, vagy szállítói finanszírozás, vagy ezeknek valamilyen elegye – terhére valósítja meg a Járműfedélzeti Eszközök beszerzését, és/vagy a mindenkori Forgalmirányítási és Utastájékoztatási Rendszer fejlesztésének egésze vagy annak egy része finanszírozását, úgy a finanszírozásra vonatkozó szerződések feltételeinek meghatározása kizárólag a BKK és a finanszírozó(k) közötti egyeztetés tárgya. A finanszírozási szerződés(ek) feltételrendszere tekintetében a Használatba adónak/Vállalkozónak sem vétőjoga, sem egyetértési joga nincsen, sőt, a BKK még tájékoztatni sem köteles a Használatba adót/Vállalkozót a finanszírozási szerződés(ek) feltételrendszeréről.

Abban az esetben, ha a Járműfedélzeti Eszközök beszerzési költségeinek finanszírozását a BKK részben vagy egészben külső finanszírozási források terhére, finanszírozási szerződés vagy szállítói finanszírozás keretében biztosítja, a Használatba adó/Vállalkozó nem kötelezhető a Járműfedélzeti Eszközök beszerzésének finanszírozását biztosító finanszírozási szerződés teljesítéséért való kezességvállalásra, vagy egyéb pénzügyi típusú biztosíték nyújtására.

A Használatba adó/Vállalkozó azonban köteles arra, hogy a BKK erre irányuló felhívására a jelen Szerződésben a Járműfedélzeti Eszközök telepítésével, és üzemeltetésével kapcsolatosan a BKK felé vállalt kötelezettségei teljesítésére vonatkozó vállalását erősítse meg közvetlenül a finanszírozó (vagy szállítói finanszírozás esetén a Járműfedélzeti Eszközök szállítója) felé is, a finanszírozóval/szállítóval szemben közvetlenül is vállalja, hogy a jelen Szerződésben foglalt, a Járműfedélzeti Eszközök telepítésével és üzemeltetésével kapcsolatos kötelezettségeket teljesíteni fogja.

Abban az esetben, ha a Járműfedélzeti Eszközök beszerzését a BKV végzi, akkor a Járműfedélzeti Eszközök finanszírozására vonatkozó, a jelen 3.2.2. pontban az előzőekben szereplő kitételek a BKK helyett értelemszerűen a BKV-ra vonatkoznak. Ebben az esetben is köteles a Használatba adó/Vállalkozó arra, hogy – amennyiben erre a BKK kifejezetten felkéri – a jelen 3. pontban vállalt kötelezettségek teljesítésére vonatkozó vállalását erősítse meg a BKV-val finanszírozási szerződésben álló finanszírozó (vagy szállítói finanszírozás esetén a Járműfedélzeti Eszközök szállítója) felé is, a finanszírozóval/szállítóval szemben közvetlenül is vállalja, hogy a jelen Szerződésben foglalt, a Járműfedélzeti Eszközök telepítésével és üzemeltetésével kapcsolatos kötelezettségeket teljesíteni fogja.

A Felek rögzítik, hogy abban az esetben, ha a mindenkori Forgalmirányítási és Utastájékoztatási Rendszer fejlesztése finanszírozásának szerkezete, vagy a leendő finanszírozó, illetve a Járműfedélzeti Eszközök szállítója által támasztott feltételek ezt szükségessé teszik, úgy készek arra, hogy a jelen 3. számú mellékletben rögzített együttműködési szabályok szükséges módosításáról egyeztessenek. Ettől függetlenül a jelen 3. számú mellékletben rögzített együttműködési szabályok módosítására a Szerződés módosítására vonatkozó szabályok érvényesek.

3.2.3. A BKK által beszerzett Járműfedélzeti Eszközök a BKK, vagy a BKK által egyoldalúan meghatározott harmadik személy (pl. a finanszírozó vagy a Járműfedélzeti Eszközök szállítója) kizárólagos tulajdonába kerülnek, és abban is maradnak a Szerződés hatályának teljes időtartama alatt. A Használatba adó/Vállalkozó a Járműfedélzeti Eszközökben tulajdonjogot nem szerez.

A Járműfedélzeti Eszközök a BKK, vagy – amennyiben a Járműfedélzeti Eszközök tulajdonosa a BKK döntése alapján harmadik személy – úgy a Járműfedélzeti Eszközök tulajdonosa könyveiben kerülnek aktiválásra, a Járműfedélzeti Eszközök tulajdonosa számolhatja el ezeket, mint tárgyi eszköz beszerzéseket (a mindenkor hatályos számviteli szabályoknak megfelelően – egyedi beszerzési értéktől függően – költségként, vagy beruházásként). A tárgyi eszköz beszerzéséhez kapcsolódó, a jogszabályok által lehetővé tett adózási lehetőségeket és könnyítéseket - az általános forgalmi adó visszaigénylése, amortizációs leírás alkalmazása stb. – a Járműfedélzeti Eszközök tulajdonosa jogosult érvényesíteni.

A Járműfedélzeti Eszközök tulajdonosának kizárólagos joga annak eldöntése, hogy a Szerződés hatálya alatt a Járműfedélzeti Eszközök tulajdonjogát elidegenítse, vagy a tulajdonjog bármely más részjogosítványának gyakorlását részben vagy egészben biztosító jogot engedjen harmadik személyek számára. Az előző mondatban hivatkozott bármely célra irányuló szerződés megkötése előtt a Járműfedélzeti Eszközök tulajdonosának a Használatba adót/Vállalkozót nem kell értesítenie, és a Használatba adónak/Vállalkozónak az ilyen szerződések kapcsán sem egyetértési, sem vétőjoga nincsen. A Felek abban is megállapodnak, hogy függetlenül a Járműfedélzeti Eszközök tulajdonjogának elidegenítésétől, vagy a tulajdonjog bármely másik részjogosítványának gyakorlására vonatkozó jog harmadik személyek javára történő átengedésétől, a BKK-nak a jelen Szerződésben rögzített, a Járműfedélzeti Eszközökkel kapcsolatos jogai a Használatba adóval/Vállalkozóval szemben továbbra is, változtatás nélkül állnak fenn, kivéve, ha a BKK egyoldalú,

írásbeli jognyilatkozattal a Járműfedélzeti Eszközökkel kapcsolatos egyes jogai gyakorlásáról lemond.

Amennyiben a Járműfedélzeti Eszközök a BKK és a BKV közös döntése alapján a BKV tulajdonában maradnak, erre az esetre a jelen 3.2.3. pontban hivatkozott, harmadik személy tulajdonában álló Járműfedélzeti Eszközök esetén érvényes rendelkezéseket kell alkalmazni.

3.3. A Járműfedélzeti Eszközök műszaki specifikációja, a Járművek és a Járműfedélzeti Eszközök kompatibilitásának biztosítása

3.3.1. A mindenkori Forgalomirányítási és Utastájékoztatási rendszerben használt, a BKK által a fenti 3.2.1. pont rendelkezései szerint beszerzett Járműfedélzeti Eszközök pontos típusát, és/vagy műszaki követelményrendszerét a BKK szabadon határozza meg, a saját döntése alapján. Ezeket a követelményeket a BKK belefoglalja a Járműfedélzeti Eszközök beszerzésére irányuló eljárás tenderdokumentációjába.

3.3.2. A BKK fenntartja magának a jogot, hogy a Használatba adó/Vállalkozó által üzemeltetett Járművek és a Járműfedélzeti Eszközök közötti kompatibilitás (együttműködési képesség) megteremtése érdekében, a Járműfedélzeti Eszközök kapcsolatos műszaki követelményrendszer összeállítása keretében a Járművek bármely, a Járműfedélzeti Eszközök telepítése vagy működése szempontjából fontos rendszeréről vagy alkatrészéről adatokat kérhessen. A Használatba adó/Vállalkozó a BKK e célból igényelt adatszolgáltatását nem tagadhatja meg, köteles a BKK által megjelölt Jármű alkatrészokról, illetve rendszerekről teljes körű műszaki tájékoztatást nyújtani, a BKK által kért adatszolgáltatás kézhezvételét követő 8 (nyolc) munkanapon belül, írásban. Amennyiben a BKK az írásbeli adatszolgáltatást nem tartja elegendőnek, a Használatba adó/Vállalkozó köteles kiegészítő tájékoztatást nyújtani a BKK felhívása alapján, és/vagy annak biztosítására, hogy megfelelő kompetenciával bíró szakemberei személyes részvételével a BKK kijelölt szakemberei személyes konzultációt vagy konzultációkat folytathassanak. Az adatszolgáltatással és a konzultációkkal kapcsolatosan a Használatba adó/Vállalkozó oldalán felmerült esetleges költségeket a Használatba adó/Vállalkozó maga viseli, ezek a költségek a BKK-ra nem háríthatók át.

3.3.3 Az előző 3.3.1. és 3.3.2. pontokban foglaltaknak megfelelően a BKK-t terheli az a felelősség, hogy a Járműfedélzeti Eszközök és a Használatba adó/Vállalkozó által működtetett Járművek közötti kompatibilitást megteremtse, azonban ehhez a Használatba adó/Vállalkozó a 3.4. pontban rögzített együttműködési feladatai teljesítésével köteles segítséget nyújtani.

A „kompatibilitás” alatt a felek együttműködési képességet értenek: a Járműfedélzeti Eszközök a Járművel akkor kompatibilisek, ha abba műszakilag beépíthetők, a Jármű Műszaki Specifikációjában meghatározott kapcsolódó rendszerekkel és eszközökkel együttműködnek, és a Jármű és/vagy a Járműfedélzeti Eszközök elektromos rendszerei a Jármű motorja leállítása esetén is a normál üzemi motor-működési szünetek időtartama alatt biztosítani tudják a Járműfedélzeti Eszközök, azok alkotórészei és tartozékai üzemszerű működéséhez szükséges energiát.

Felek azt is rögzítik, hogy abban az esetben, ha a Használatba adó/Vállalkozó a BKK felhívása ellenére megszegi az előző 3.3.2. pontban rögzített adatszolgáltatási kötelezettségét, annak részben vagy egészben nem tesz eleget, és ennek eredményeképpen a Járműfedélzeti Eszközök beépítése a Járművekbe, vagy ezek zavartalan és üzemszerű működésének feltételei, a Járműfedélzeti Eszközök és a Járművek kompatibilitása részben vagy egészben nem biztosítható, a teljes kompatibilitás követelményei megteremtésével kapcsolatos kiadások finanszírozása a Használatba adót/Vállalkozót terheli.

A Felek rögzítik, hogy abban az esetben, ha a BKV és a BKK közös döntése alapján a Járműfedélzeti Eszközök a BKV tulajdonában maradnak, és a BKV szerzi be a Járműfedélzeti Eszközöket, azok pontos típusának, és/vagy műszaki követelményrendszerének meghatározását a BKK és a BKV együttműködésben végzik. Ebben az esetben is a Használatba adó/Vállalkozó köteles arra, hogy a Járművek bármely, a Járműfedélzeti Eszközök telepítése vagy működése szempontjából fontos rendszeréről vagy alkatrészéről adatokat szolgáltatson a BKK vagy Megrendelő részére.

3.3.4. A BKK fenntartja a jogot arra, hogy a Járműfedélzeti Eszközöket ne kizárólag a Forgalomirányítási és Utastájékoztatási Rendszer részeként, forgalomirányítással, elszámolással és utastájékoztatással összefüggő célokra használja, hanem azokhoz integrálja a Jármű Műszaki Specifikációja szerinti utasszámláló berendezéseket, valamint a jövőbeni Elektronikus Jegyrendszer, vagy bármely más, a Járművekre a Szerződés hatálya alatt a BKK által telepítendő egyéb rendszert. Amennyiben a BKK-nak ilyen integrációs szándékai lennének, erről írásban tájékoztatja a Használatba adót/Vállalkozót, és ebben az esetben a 3.3.4. pontban, illetve a soron következő 3.4. pontban rögzített együttműködési kötelezettségeit a Használatba adó/Vállalkozó a BKK által közölt integrációs feladatok teljesítésével kapcsolatosan is, értelemszerűen és külön díj felszámítása nélkül köteles teljesíteni.

Megrendelő tájékoztatja a Használatba adót/Vállalkozót arról, hogy a Jármű Műszaki Specifikációjában felsorolt, a BKK/BKV által a Használatba adó/Vállalkozó részére biztosítandó Járműfedélzeti Eszközök mindegyikét az alábbi 3.4.2. pontban hivatkozott beszerelési tervdokumentáció elkészítését követően kívánja a Járművekbe beszerelni a Szerződés 4.3 pontjában foglaltak szerint. A jelen Szerződés 1. számú mellékletében meghatározott, FUTÁR-t érintő feladatok és eszközök biztosítása Használatba adó/Vállalkozó kötelezettsége.

3.4. A Járműfedélzeti Eszközök beszerelése a Járművekbe

3.4.1. A Járműfedélzeti Eszközöknek a Használatba adó/Vállalkozó által üzemeltetett Járművekbe történő beszerelése során a Felek fokozott együttműködésre kötelesek, a jelen 3.4. pont rendelkezéseinek megfelelően.

3.4.2. A Járműfedélzeti Eszközöknek a Használatba adó/Vállalkozó által üzemeltetett Járművekbe történő beszerelésének első lépése a részletes beszerelési tervdokumentáció elkészítése. A részletes beszerelési tervdokumentáció elkészítése érdekében a Használatba adó/Vállalkozó feladata az, hogy a Járművek részletes műszaki tervdokumentációját a BKK rendelkezésére bocsássa.

A Használatba adó/Vállalkozó a BKK rendelkezésére bocsátott részletes Jármű műszaki dokumentációra, mint tervekben, és vonatkozó műszaki leírásban megtestesülő szellemi alkotásra vonatkozóan a BKK részére felhasználási engedélyt ad, a következő tartalommal:

A BKK a műszaki dokumentációt a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszereléséhez szükséges tervezési munka elvégzésére használhatja fel, egyéb célokra nem használhatja, és nem hasznosíthatja.

A BKK arra is jogosult, hogy abban az esetben, ha a tervezést a BKK nem maga végzi, hanem ehhez külső tervezőt vesz igénybe, a műszaki dokumentáció felhasználását – az előző mondatban rögzített célra – engedélyezze annak a harmadik személy tervezőnek (természetes személynek vagy jogi személynek), akit a BKK a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszereléséhez szükséges tervezési munka elvégzésére kiválaszt, és vele a tervezésre leszerződik. A Használatba adó/Vállalkozó szavatol azért, hogy a műszaki dokumentáció felhasználására vonatkozó, a fentiekben rögzített feltételek szerinti engedélyt a BKK részére megadni jogosult, és harmadik személyeknek a műszaki dokumentáció vonatkozásában nem áll fenn semmilyen olyan joga vagy igénye, amik a műszaki dokumentációnak a BKK általi, a jelen bekezdés szerinti felhasználását kizárnák, korlátoznák vagy jogsértővé tennék.

Abban az esetben, ha harmadik személy a BKK-val szemben azon jogalpból származó igénytel lépne fel, hogy a műszaki dokumentációnak a BKK, vagy a BKK által a beszerelési tervezési szolgáltatás elvégzésére kiválasztott harmadik személy tervező általi felhasználása jogsértő, a Használatba adó/Vállalkozó a saját költségén részt vesz az ilyen igényérvényesítés elleni védekezésben, és teljes egészében átvállal minden költséget és kártérítést, aminek megfizetésére a jogvita eredményeképpen bíróság vagy más hatóság jogerős döntése eredményeképpen a BKK-t kötelezik.

Abban az esetben, ha a beszerelési tervezési szolgáltatást a BKK harmadik személytől szerzi be, a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszereléséhez szükséges tervezési munka elvégzésére vonatkozó szolgáltatást a BKK szerzi be, és szerződik a szolgáltatás teljesítésére kiválasztott tervezővel. A mindenkor hatályos közbeszerzési előírások kereteit figyelembe véve a BKK kizárólagos joga annak eldöntése, hogy a tervezést végző szolgáltatót pályázati úton, valamely, a jogszabályokban rögzített, vagy a BKK által meghatározott szabályok szerint zajló beszerzési eljárásban választja ki, vagy pályázat mellőzésével, közvetlenül szerződik le a kiválasztott tervezővel.

A BKK a kiválasztott tervező személyéről a szerződéskötés előtt tájékoztatja a Használatba adót/Vállalkozót, és – ha erre van ésszerű és jogszerű lehetőség – a Használatba adó/Vállalkozó esetleges kifogásait a tervező személyével kapcsolatosan figyelembe veszi, ez a rendelkezés azonban semmiképpen nem értelmezhető úgy, hogy a Használatba adó/Vállalkozó egyetértési jogot vagy vétőjogot kapna a kiválasztott tervező személyével kapcsolatosan.

A Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszereléséhez szükséges tervezési munka elvégzésére vonatkozó tervezési szerződés feltételeit a BKK

határozza meg. A tervezési szolgáltatás díjat teljes egészében és kizárólagosan a BKK viseli, az a Használatba adó/Vállalkozóra nem hárítható át.

Úgyszintén a BKK kizárólagos jelleggel határozza meg azokat a műszaki követelményeket és paramétereket, hogy az egyes Járműveken – járműtípusonként külön-külön – a Járműfedélzeti Eszközök hol, a Jármű melyik részében kerüljenek beépítésre, milyen számban, milyen legyen az adatátviteli kábel típusa és kapacitása, hol húzódjon a kábelezés. Ezeket a követelményeket a BKK a tervezési szolgáltatásra irányuló szerződésbe, a tervezővel szemben támasztott követelmények közé iktatja be.

A Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekben történő elhelyezését (beszerelését) leíró műszaki tervek elkészülte után a műszaki terveket a BKK a Használatba adó/Vállalkozó részére véleményezésre átadja. A Használatba adó/Vállalkozó számára a véleményezésre a tervdokumentáció átvételétől számított 5 (öt) munkanap áll rendelkezésre, ennek lejártakor a Használatba adó/Vállalkozó írásban köteles a tervdokumentációval kapcsolatos észrevételeit a BKK-val közölni. Amennyiben a jelzett határidő eredménytelenül telik el, ezt úgy kell értelmezni, hogy a Használatba adónak/Vállalkozónak a beszerelési tervdokumentációban foglaltakkal kapcsolatosan észrevétele nincsen, az abban foglaltakkal egyetért. A BKK vállalja, hogy a jelen bekezdés szerinti rendelkezéseket a tervezővel kötött tervezési szerződés átadás-átvételre vonatkozó rendelkezései meghatározása során figyelembe veszi, és a Használatba adó/Vállalkozó által határidőben küldött észrevételeket a tervezővel közli. Amennyiben akár a BKK, akár a Használatba adó/Vállalkozó a megküldött műszaki tervekre észrevételeket tesz, és eme észrevételek alapján a BKK a tervezőt a tervek átdolgozására kéri fel, az átdolgozott tervek kapcsán is biztosítja a BKK a Használatba adó/Vállalkozó részére az észrevételezési jogot, ugyanolyan feltételekkel, mint a tervdokumentáció első verziójának észrevételezése kapcsán.

Amennyiben a Használatba adó/Vállalkozó a beszerelési tervdokumentációt a fentieknek megfelelően jóváhagyja, ezzel az aktusával egyben visszavonhatatlanul elismeri azt is, hogy amennyiben a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelése pontosan a tervdokumentációban foglaltaknak megfelelően történik, a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelése és működése a Járműveket nem károsítja, azok működésében, üzemszerű használhatóságában semmilyen hátrányt nem okoz, a működtetési költségeiket, üzemanyag-fogyasztásukat nem növeli.

A Felek rögzítik, hogy abban az esetben, ha a Járműfedélzeti Eszközök beszerzését a BKK és a BKV közös döntése alapján a BKV végzi, és ezek az eszközök a BKV tulajdonában maradnak, abban az esetben a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelését a BKK és a BKV közös döntése alapján végezheti akár a BKK, akár a BKV. Amennyiben a Járműfedélzeti Eszközöknek a beszerelését a Járművekbe a BKK és a BKV közös döntése alapján a BKV (vagy a BKV által e feladat teljesítésével megbízott alvállalkozó) végzi, úgy erről a körülményről a BKK írásban tájékoztatja a Használatba adót/Vállalkozót. Ebben az esetben a jelen 3.4.2. pont szerinti – a Járművek műszaki dokumentációjára vonatkozó - felhasználási engedély a BKK mellett a BKV-ra is, változatlan tartalommal kiterjed (a Felek kifejezetten rögzítik, hogy a jelen bekezdésben hivatkozott esetben a felhasználási

engedélyt, azonos tartalommal mindkét cég, tehát a BKK és a BKV kapja meg a Használatba adótól/Vállalkozótól). A Járműfedélzeti Eszközöknek a Járműbe történő beszerelését leíró műszaki tervek elkészítésével kapcsolatos együttműködést a BKV tanúsítja a Használatba adóval/Vállalkozóval szemben, abban az esetben, ha a BKK és a BKV közös döntése alapján a BKV (vagy a BKV által e feladat teljesítésével megbízott vállalkozó) végzi a Járműfedélzeti Eszközök beszerelését a Járművekbe.

3.4.3 A Járműfedélzeti Eszközök 3.4.2. pont szerinti eljárás keretében véglegesített beépítési tervdokumentációja lesz az alapja a Járműfedélzeti Eszközök a Járművekbe történő beszerelésének. A beszerelési szolgáltatás megrendelésére a következő szabályok irányadóak:

A Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelési szolgáltatását a BKK szerzi be, és szerződik a kiválasztott szolgáltatóval. A mindenkor hatályos közbeszerzési előírások kereteit figyelembe véve a BKK kizárólagos joga annak eldöntése, hogy a beszerelési szolgáltatást teljesítő szolgáltatót (Használatba adót/Vállalkozót) pályázati úton, valamely, a jogszabályokban rögzített, vagy a BKK által meghatározott szabályok szerint zajló beszerzési eljárásban választja ki, vagy pályázat mellőzésével, közvetlenül szerződik le a kiválasztott szolgáltatóval.

A BKK a kiválasztott szolgáltató személyéről a szerződéskötés előtt tájékoztatja a Használatba adót/Vállalkozót, és – ha erre van ésszerű és jogszerű lehetőség – a Használatba adó/Vállalkozó esetleges kifogásait a beszerelést végző szolgáltató személyével kapcsolatosan figyelembe veszi, ez a rendelkezés azonban semmiképpen nem értelmezhető úgy, hogy a Használatba adó/Vállalkozó egyetértési jogot vagy vétőjogot kapna a kiválasztott beszerelést végző szolgáltató személyével kapcsolatosan.

A Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás teljesítésére vonatkozó vállalkozási szerződés feltételeit a BKK határozza meg. A beszerelési szolgáltatás díjat teljes egészében és kizárólagosan a BKK viseli, az a Használatba adóra/Vállalkozóra nem hárítható át.

A BKK kötelezettséget vállal, hogy a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás teljesítésére vonatkozó vállalkozási szerződés feltételei közé beemeli azt a szabályozási tartalmat, miszerint a szolgáltatónak (Használatba adónak/Vállalkozónak) rendelkeznie kell legalább 100 (száz) millió forint maximális kifizetését lehetővé tevő, a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás teljesítésének egész időtartama alatt hatályos és érvényesíthető szakmai felelősségbiztosítással.

A szakmai felelősségbiztosításnak fedezetet kell nyújtania az abból eredő károkra, ha esetlegesen a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás nyújtója a Járművekben, vagy a Használatba adó/Vállalkozó egyéb vagyontárgyaiban számára felróható okból kárt okoz.

A szerződő felek azt is rögzítik, hogy amennyiben a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás teljesítése során a szolgáltató a Járművekben, vagy a Használatba adó/Vállalkozó egyéb vagyontárgyaiban kárt okoz, az ilyen károk megtérítésére vonatkozó eljárásban a Használatba adó/Vállalkozó a károkozóval szemben a szerződésen kívül okozott károk megtérítésére vonatkozó szabályok (Ptk. XXIX. Fejezet) rendelkezései szerint

érvényesítheti igényeit. A veszélyes üzemi felelősségi alakzat a jelen esetben nem érvényesül, tekintettel arra, hogy a károkozásra nem a veszélyes üzemi tevékenységnek minősülő közúti közlekedés során, vagy azzal összefüggésben kerül sor. A szerződő felek rögzítik továbbá, hogy attól függetlenül, hogy a beszerelést végző szolgáltató a BKK nevében és megrendelése alapján jár el a beszerelési szolgáltatás teljesítése során, károkozás esetén a Használatba adó/Vállalkozó a tényleges károkozóval szemben jogosult fellépni kártérítését, a BKK sem kezességet, sem egyéb felelősséget nem vállal a beszerelést végző szolgáltató esetleges károkozásáért a Használatba adó/Vállalkozóval szemben. Ennek megfelelően a beszerelési szolgáltatás teljesítése során a beszerelést végző szolgáltatót nem lehet a BKK alvállalkozójának minősíteni, és e körben a Ptk. 315. § rendelkezései kifejezetten nem érvényesülnek.

Felek megállapodnak abban, hogy az új gyártású (a Szerződés hatálya alatt a Bérlet érdekében a Használatba adó/Vállalkozó által újonnan beszerzett) Járművek kapcsán a BKK dönthet úgy is, hogy a beszerelési szolgáltatást nem a jelen 3.4.3. pont előző rendelkezései szerint bonyolítja le, hanem felkéri a Használatba adót/Vállalkozót, hogy az újonnan beszerzett Járművek szállítására azok gyártójával eleve olyan szerződést kössön, hogy a gyártó az újonnan beszerzett Járművekbe már azok gyártásakor beépíti a Járműfedélzeti Eszközök elhelyezéséhez szükséges energiaellátó és adatátviteli kábeleket.

Ebben az esetben a BKK maga finanszírozza az újonnan beszerzett Járművek beszerzésével kapcsolatos ama többletköltségeket, amik kifejezetten és kizárólag a Járműfedélzeti Eszközök elhelyezéséhez szükséges energiaellátó és adatátviteli kábelek beszerelésével összefüggésben merültek fel. A jelen bekezdés szerinti kompenzáció kifejezett, előzetes feltétele, hogy a Felek megállapodjanak a kompenzáció pontos összegében, a fizetésének jogcímében és módjában. A kompenzáció pontos összegének kimutathatósága és alátámaszthatósága érdekében a Használatba adó/Vállalkozó vállalja, hogy a Járművek gyártójával olyan tartalommal köt szállítási szerződést, ami a Járműfedélzeti Eszközök elhelyezéséhez szükséges energiaellátó és adatátviteli kábelek beszerelésével összefüggésben felmerült, a Használatba adó/Vállalkozó által fizetendő többlet vételárat kifejezetten, és elkülönített formában feltünteti. A kompenzáció teljesítésének a közbeszerzésekre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályokkal is összhangban kell állnia.

A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a BKK és a BKV közös döntése alapján a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelését a BKV végzi, úgy a jelen 3.4.3 pont szerinti, a tényleges beszerelési szolgáltatással kapcsolatos teendőket a BKV látja el, a jelen 3.4.3. pontban szereplő „BKK” utalások értelemszerűen a BKV-ra vonatkoznak.

3.4.4. A Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás tényleges teljesítésére, a beszerelésre a következő szabályok érvényesek:

A Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatását nyújtó Használatba adó/Vállalkozó a beszerelési szolgáltatást a Járműfedélzeti Eszközök 3.4.2. pont szerinti eljárás keretében véglegesített beépítési tervdokumentációja alapján, a beépítési tervdokumentáció pontos követésével végzi.

A teljesítés helyszíne a Megrendelő telephelye. A szolgáltatás nyújtására a BKK, a Használatba adó/Vállalkozó és a szolgáltatást végző Használatba adó/Vállalkozó között előzetesen egyeztetett ütemezésben kerül sor, olyan időben, amikor a szolgáltatás teljesítésével érintett konkrét Járművek a garázsban/telephelyen vannak.

A Használatba adó/Vállalkozó kötelezi magát, hogy a Szerződés teljesítése érdekében üzemeltetett összes Járművei tekintetében díjmentesen biztosítja a Járműfedélzeti Eszközök beépítésének lehetőségét és üzemeltetését a Járműveken. Mindazon Járművek tekintetében, amely Járművek mindenkor a korábbitól eltérő rendszerű új Forgalmirányítási és Utastájékoztató Rendszer éles üzembe állása előtt a Használatba adó/Vállalkozó üzemeltetésében részt vesznek a Szerződés teljesítésében, a Használatba adó/Vállalkozó lehetővé teszi, hogy egy adott, előre rögzített és egyeztetett időszak alatt, a BKK, a Használatba adó/Vállalkozó és a szolgáltatást végző Használatba adó/Vállalkozó között előzetesen egyeztetett ütemezés szerint történjen meg a Járműfedélzeti Eszközök beszerelése. Ez az időszak, tehát a Járműfedélzeti Eszközök beszerelése mindenkor a korábbitól eltérő rendszerű új Forgalmirányítási és Utastájékoztató Rendszer éles üzembe állása előtti időre esik.

Mindama Járművek tekintetében, amely Járműveket a Használatba adó/Vállalkozó a Szerződés teljesítése érdekében mindenkor a korábbitól eltérő rendszerű új Forgalmirányítási és Utastájékoztató Rendszer éles üzembe állítása után szerez be, és a Járműfedélzeti Eszközök elhelyezéséhez szükséges energiaellátó és adatátviteli kábelek beszerelésére nem az előző 3.4.3. pont utolsó bekezdése szerint, a Jármű gyártásakor kerül sor, úgy a Használatba adó/Vállalkozó az adott Jármű beszerzéséről írásban értesíti a BKK-t, megjelölve azt, hogy mi az az időpont, amikortól az adott Jármű a Megrendelő telephelyén rendelkezésre áll.

A Járműfedélzeti Eszközök a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatást nyújtó Használatba adó/Vállalkozó számára a megjelölt kezdő időponttól számítva 10 (tíz) munkanap áll a rendelkezésére a Járműfedélzeti Eszközök beszerzésére vonatkozó szolgáltatás elvégzésére.

Ehhez kapcsolódóan a Használatba adó/Vállalkozó vállalja, hogy az említett 10 (tíz) munkanapos időszakon belül a beszerelést végző szolgáltatóval előre egyeztetett időpontban elvégzi a Járműfedélzeti Eszközök beszerelését az adott Járművön.

A Használatba adó/Vállalkozó kötelezi magát, hogy a mindenkor a korábbitól eltérő rendszerű új Forgalmirányítási és Utastájékoztató Rendszer éles üzembe állítása után általa beszerzett Járművekkel a Bérlet teljesítésében mindaddig nem vesznek részt, amíg a Járműfedélzeti Eszközök telepítése az adott Járművön be nem fejeződik.

A Járműfedélzeti Eszközök beszerelését végző, a BKK-val szerződött vállalkozó maga biztosítja a beszerelési szolgáltatás elvégzéséhez szükséges, megfelelő képzettséggel rendelkező szakembereket, és szerszámokat, anyagokat, segédanyagokat.

A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a BKK és a BKV közös döntése alapján a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelését a BKV

végzi, úgy a jelen 3.4.4. pont szerinti, a beszerelés tényleges ütemezésére vonatkozó megállapodást közösen dolgozzák ki. A beszerelési szolgáltatás teljesítésének ütemezésekor figyelemmel kell lenni arra is, hogy a beszerelési szolgáltatás ténylegesen elvégezhető legyen olyan időben, ami a Használatba adónak/Vállalkozónak a jelen Szerződés teljesítését nem zavarja. Ehhez mindhárom érintett fél közös megállapodása alapján kell ütemezni a beépítési szolgáltatások teljesítését.

3.5. A Járműfedélzeti Eszközök birtokjogi helyzete, megterhelése

3.5.1 Az egyes Járműfedélzeti Eszközök attól az időponttól kezdődően, hogy a Járműfedélzeti Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatását nyújtó, a BKK-val szerződött Használatba adó/Vállalkozó az adott Járműfedélzeti Eszközöket a Használatba adó/Vállalkozó Járművébe beszerelte, a Használatba adó/Vállalkozó birtokában vannak.

3.5.2 A Járműfedélzeti Eszközöket a Használatba adó/Vállalkozó kizárólag azon az alapon tartja a birtokában, hogy ezek az eszközök beépítésre kerültek a Használatba adónak/Vállalkozónak a Szerződés teljesítéséhez felhasznált, a Használatba adó/Vállalkozó birtokában levő Járművekre, így – kényszerűen – a birtokjogi helyzet kiterjed a Járművekbe beépített Járműfedélzeti Eszközökre is.

A birtokjogi helyzet azonban a Használatba adó/Vállalkozó részére a Járműfedélzeti Eszközökkel kapcsolatos semmilyen többlet jogosítványt nem biztosít, így különösen, de nem kizárólagosan a Használatba adó/Vállalkozó nem szerzi meg ezeknek az eszközöknek a tulajdonjogát, vagy a használat, hasznosítás jogát sem. A Felek rögzítik, hogy a Járműfedélzeti Eszközöknek a használatára, hasznosítására vonatkozó jogokkal, és a tulajdonjoggal, a Járműfedélzeti Eszközökre vonatkozó rendelkezési joggal teljes egészében és kizárólagosan a BKK rendelkezik.

3.5.3 A Járműfedélzeti Eszközöket a Szerződés teljes hatálya alatt a BKK üzemelteti, a jelen 3. számú melléklet alábbi 3.7. pontjában rögzítetteknek megfelelően. A Használatba adó/Vállalkozó a Járműfedélzeti Eszközök üzemeltetésében az alábbi 3.7. pontban részletezettek szerint működik közre.

3.5.4 A Használatba adó/Vállalkozó kötelezi magát arra, hogy a Járműfedélzeti Eszközökhöz bármikor, üzemeltetés, javítás vagy csere (kiszereles) céljából hozzáférést biztosítson a BKK, vagy a BKK által e feladatok teljesítésére felkért, a BKK-val szerződött vállalkozók részére. A hozzáférés biztosításának részleteit az alábbi 3.7. pont tartalmazza. A szerződő felek azt is rögzítik, hogy a Használatba adó/Vállalkozó nem jogosult birtokvédelemre, bármilyen, a mindenkor hatályos jogszabályokban lehetővé tett birtokvédelmi eljárás igénybe vételére a Járműfedélzeti Eszközök tekintetében a BKK-val szemben.

3.5.5 A Használatba adó/Vállalkozó nem jogosult arra, hogy akár a Járműfedélzeti Eszközöket zálogba adja, vagy más módon megterhelje, vagy ezeket az eszközöket a Használatba adóval/Vállalkozóval szembeni bármely igény vagy követelés

biztosítékként használja fel. Abban az esetben, ha a Használatba adó/Vállalkozó a Járművek beszerzéséhez szükséges források finanszírozását külső finanszírozótól felvéve biztosítaná, és eme külső finanszírozó a Járművekre vonatkozóan bármely biztosítéket jegyeztetne be a gépjármű-nyilvántartásba, vagy a Használatba adóval/Vállalkozóval kötött finanszírozási szerződésben vagy egyéb, attól független megállapodásban bármely, a Járművekre vonatkozó biztosítéket kötne ki, a Használatba adó/Vállalkozó kötelezi magát a következőkre:

A Használatba adó/Vállalkozó vállalja, hogy a Járművek finanszírozására vonatkozó szerződésben, vagy amennyiben a finanszírozó számára a Járművekre vonatkozóan nyújtott biztosítékról a finanszírozási szerződéstől független megállapodás rendelkezik, úgy eme külön megállapodásban kifejezetten kiköti, és a finanszírozóval tudomásul véteti, hogy sem a Járműfedélzeti Eszközökre a kikötött biztosítéki konstrukció nem érvényes, nem terjed ki, ezek az eszközök nem szolgálnak a Járművek beszerzésére felvett finanszírozás fedezetéül. A szerződéses kikötésnek azt is tartalmaznia kell, hogy arra az esetre, ha a biztosíték érvényesítésére bármely okból sor kerülne, a finanszírozó és a Használatba adó/Vállalkozó egyetemlegesen vállalják azt, hogy erről a körülményről a BKK-t írásban értesítik, és ésszerű, legalább 10 (tíz) munkanapos határidőt biztosítanak a BKK részére, arra, hogy mindama Járművek esetében, amely Járművekre vonatkozóan a biztosíték érvényesítésére sor kerül, a Járművekből a Járműfedélzeti Eszközöket kisserelje.

A Felek rögzítik, hogy az előző bekezdésben rögzített kötelezettség értelemszerűen vonatkozik arra az esetre is, ha a finanszírozó részére a biztosíték nyújtása abban a formában történik, hogy a Járművek tulajdonosaként, vagy üzemben tartójaként a finanszírozó kerül rögzítésre.

A Felek azt is rögzítik, hogy a jelen 3.5. pontban foglaltak változatlanul és értelemszerűen irányadóak arra az esetre is, ha a Járműfedélzeti Eszközök tulajdonosa nem a BKK, hanem a BKK és a BKV közös megállapodása alapján a BKV. Ebben az esetben is a Járműfedélzeti Eszközök üzemeltetését végezheti akár a BKK, akár a BKV, ez a BKK és a BKV megállapodásának függvénye, amiről a Megrendelő írásban tájékoztatja majd a Használatba adót/Vállalkozót. Amennyiben a Járműfedélzeti Eszközök üzemeltetését a BKV végzi, úgy a Használatba adónak/Vállalkozónak a Járműfedélzeti Eszközökhöz a BKV (vagy a BKV által a szolgáltatás teljesítésével megbízott alvállalkozó) részére kell hozzáférést biztosítania.

3.6. A Járműfedélzeti Eszközök és a Járművek közötti jogi kapcsolat

3.6.1 A jelen Szerződés értelmében a Járműfedélzeti Eszközök műszakilag összeépülnek azzal a Járművel, amin az adott Járműfedélzeti Eszközök elhelyezésre kerülnek. A Járműfedélzeti Eszközök, valamint az őket hordozó Jármű viszonya jogi értelemben a fődolog – tartozék (Ptk. 95.§ (2) bekezdés) jogviszonya szerint alakul, ahol a Jármű tekintendő a fődolognak, az abba beszerelt Járműfedélzeti Eszközök pedig a Jármű tartozékának.

3.6.2 A fenti 3.6.1. pont szerinti jogi kapcsolatot a Felek abból kiindulva rögzítették, hogy a Ptk. vonatkozó definíciója szerint a tartozék a fődolog (a jelen esetben a

Jármű) olyan alkatrésze, ami a fődologtól annak fizikai sérelme nélkül elválasztható, és a fődolog rendeltetésszerű használatához általában szükséges, azt elősegíti. A Járműfedélzeti Eszközök esetében ez a követelmény megvalósul, hiszen a Járműfedélzeti Eszközök a Járművekből kiszerezhetők, a Jármű a Járműfedélzeti Eszközök nélkül is alkalmas az alaprendeltetése (a személyek szállítása) megvalósítására. A Járműfedélzeti Eszközök kapcsán a Ptk. vonatkozó definíciója által említett másik követelmény – vagyis hogy működése a Jármű rendeltetésszerű használatát segítse elő – is teljesül, hiszen a Járműfedélzeti Eszközöknek az együttese a Járművek üzemeltetéséhez elengedhetetlen forgalomirányítási és kommunikációs feladatokat ellátását végző tartozék.

3.6.3 A fentiek értelmében rögzítették a Felek a fenti 3.2.3. pontban azt a tényt, hogy a Járműfedélzeti Eszközök tulajdonjoga elválik ama Jármű tulajdonjától, amibe az adott Járműfedélzeti Eszközök beszerelésre kerültek. Az ehhez szükséges, a Ptk. által megkövetelt megállapodást a Felek az előző 3.2.3. pontba foglalják.

A Felek rögzítik, hogy a jelen 3.6. pont rendelkezései attól függetlenül érvényesülnek, hogy a Járműfedélzeti Eszközök a BKK vagy a BKV tulajdonában állnak; a jelen 3.6. pont rendelkezései ettől függetlenül, változtatás nélkül irányadóak.

3.7. A Járműfedélzeti Eszközök üzemeltetése

3.7.1 A Járműfedélzeti Eszközöket a Szerződés teljes hatálya alatt a BKK üzemelteti, az üzemeltetéssel kapcsolatos költségeket a jelen 3.7. pontban rögzítettek szerint viseli. Ennek megfelelően a BKK különösen, de nem kizárólagosan biztosítja a Járműfedélzeti Eszközökhöz az alkatrészellátást, meghibásodások esetén a javítási szolgáltatást, és ezek költségeit viseli.

3.7.2 A Járműfedélzeti Eszközöknek a karbantartására irányuló szolgáltatást a BKK szerzi be, és szerződik a kiválasztott karbantartási szolgáltatóval.

A mindenkor hatályos közbeszerzési előírások kereteit figyelembe véve a BKK kizárólagos joga annak eldöntése, hogy a karbantartási szolgáltatást teljesítő szolgáltatót (vállalkozót) pályázati úton, valamely, a jogszabályokban rögzített, vagy a BKK által meghatározott szabályok szerint zajló beszerzési eljárásban választja ki, vagy pályázat mellőzésével, közvetlenül szerződik le a kiválasztott szolgáltatóval. Úgyszintén a BKK kizárólagos joga annak eldöntése is, hogy ugyanazon szolgáltatót alkalmazza-e a beszerelési (lásd a 3.4.2. pontot) és a karbantartási szolgáltatásokra, vagy e két szolgáltatást elkülönítve rendeli meg.

A BKK a kiválasztott szolgáltató személyéről a szerződéskötés előtt tájékoztatja a Használatba adót/Vállalkozót, és – ha erre van ésszerű és jogszerű lehetőség – a Használatba adó/Vállalkozó esetleges kifogásait a karbantartást végző szolgáltató személyével kapcsolatosan figyelembe veszi, ez a rendelkezés azonban semmiképpen nem értelmezhető úgy, hogy a Használatba adó/Vállalkozó egyetértési jogot vagy vétőjogot kapna a kiválasztott karbantartást végző szolgáltató személyével kapcsolatosan.

A Járműfedélzeti Eszközöknek a karbantartására vonatkozó vállalkozási szerződés feltételeit a BKK határozza meg. A karbantartási szolgáltatás díját teljes egészében és kizárólagosan a BKK viseli, az a Használatba adó/Vállalkozóra nem hárítható át.

A BKK kötelezettséget vállal, hogy a Járműfedélzeti Eszközöknek a karbantartására vonatkozó szolgáltatás teljesítésére vonatkozó vállalkozási szerződés feltételei közé beemeli azt a szabályozási tartalmat, miszerint a szolgáltatónak (vállalkozónak) rendelkeznie kell legalább 10 (tíz) millió forint/kár, és 20 (húsz) millió forint maximális kifizetését lehetővé tevő, a Járműfedélzeti Eszközöknek a karbantartására vonatkozó szolgáltatás teljesítésének egész időtartama alatt hatályos és érvényesíthető szakmai felelősségbiztosítással.

A szakmai felelősségbiztosításnak fedezetet kell nyújtania az abból eredő károkra, ha esetlegesen a Járműfedélzeti Eszközöknek a karbantartására vonatkozó szolgáltatás nyújtója a Járművekben, vagy a Használatba adó/Vállalkozó egyéb vagyontárgyaiban számára felróható okból kárt okoz.

A Felek azt is rögzítik, hogy amennyiben a Járműfedélzeti Eszközöknek a karbantartására vonatkozó szolgáltatás teljesítése során a szolgáltató a Járművekben, vagy a Használatba adó/Vállalkozó egyéb vagyontárgyaiban kárt okoz, az ilyen károk megtérítésére vonatkozó eljárásban a Használatba adó/Vállalkozó a károkozóval szemben a szerződésen kívül okozott károk megtérítésére vonatkozó szabályok (Ptk. XXIX. Fejezet) rendelkezései szerint érvényesítheti igényeit. A veszélyes üzemi felelősségi alakzat a jelen esetben nem érvényesül, tekintettel arra, hogy a károkozásra nem a veszélyes üzemi tevékenységnek minősülő közúti közlekedés során, vagy azzal összefüggésben kerül sor. A Felek rögzítik továbbá, hogy attól függetlenül, hogy a karbantartást végző szolgáltató a BKK nevében és megrendelése alapján jár el a karbantartási szolgáltatás teljesítése során, károkozás esetén a Használatba adó/Vállalkozó a tényleges károkozóval szemben jogosult fellépni kártérítését, a BKK sem kezességet, sem egyéb felelősséget nem vállal a karbantartást végző szolgáltató esetleges károkozásáért a Használatba adóval/Vállalkozóval szemben. Ennek megfelelően a karbantartási szolgáltatás teljesítése során a karbantartást végző szolgáltatót nem lehet a BKK alvállalkozójának minősíteni, és e körben a Ptk. 315. § rendelkezései kifejezetten nem érvényesülnek.

3.7.3. Amennyiben a Járműfedélzeti Eszközök meghibásodnak, a Használatba adó/Vállalkozó haladéktalanul köteles a meghibásodást a BKK-nak és a karbantartási szolgáltatást teljesítő vállalkozónak közvetlenül is jelezni, és hozzáférést biztosítani ahhoz a Járműhöz, amin a meghibásodott Járműfedélzeti Eszközök telepítésre kerültek.

Az érintett Jármű helyett a Használatba adó/Vállalkozó lehetőség szerint másik Járművet biztosít a rendelkezésére álló tartalék Járművek mértékéig.

Amennyiben a Járműfedélzeti Eszközök a Használatba adónak/Vállalkozónak felróható okból hibásodnak meg, az érintett Jármű a hiba kijavításáig nem vehet részt a Bérlet teljesítésében.

Amennyiben a Járműfedélzeti Eszközök a BKK-nak felróható okból hibásodnak meg, és az érintett Járművet másik Járművel pótolni nem lehet, úgy az érintett Jármű a hiba jellegétől függően a Megrendelő döntése alapján a hiba ellenére forgalomba állítható, illetve forgalomban tartható; és a Megrendelő dönthet úgy is, hogy a hibával érintett Járművet kivonja a forgalomból. Utóbbi esetben az érintett Jármű tekintetében a Használatba adó/Vállalkozó mentesül a Bérlet teljesítésének kötelezettsége alól.

3.7.4. A Járműfedélzeti Eszközök folyamatos energiaellátását az üzemeltetés során a Használatba adó/Vállalkozó biztosítja, a 3.4.1. pontban rögzített beszerelési tervdokumentációnak megfelelően, a Jármű energiaellátó rendszeréről történő vételezéssel. A Felek rögzítik, hogy a Használatba adó/Vállalkozó nem jogosult a Megrendelővel szemben a Bérleti Díj módosítását kezdeményezni, sem pedig költségigényt megfogalmazni arra hivatkozással, hogy a Járműfedélzeti Eszközök energia-felvétele a Jármű üzemanyag-fogyasztását növeli, vagy a Jármű üzemeltetése, alkatrészeinek pótlása kapcsán egyéb többletköltségeket okoz.

3.7.5. Amennyiben egy adott Járművet a Használatba adó/Vállalkozó a Bérletből kivon, vagy a jelen Szerződés bármely okból megszűnik, úgy a Használatba adó/Vállalkozó köteles annak biztosítására, hogy a BKK által a Járműfedélzeti Eszközök karbantartására szerződött Használatba adó/Vállalkozó a Járműfedélzeti Eszközöket a Járművekből kiszerelje, és azokat elvigye.

A Felek azt is rögzítik, hogy a jelen 3.7. pontban foglaltak változatlanul és értelemszerűen irányadóak arra az esetre is, ha a Járműfedélzeti Eszközök tulajdonosa nem a BKK, hanem a BKK és a BKV közös megállapodása alapján a BKV. Ebben az esetben is a Járműfedélzeti Eszközök üzemeltetését végezheti akár a BKK, akár a BKV, ez a BKK és a BKV megállapodásának függvénye, amiről a Megrendelő írásban tájékoztatja majd a Használatba adót/Vállalkozót. Amennyiben a Járműfedélzeti Eszközök üzemeltetését a BKV végzi, úgy a jelen 3.7. pontban foglalt, a BKK-ra vonatkozó utalások értelemszerűen a BKV-ra vonatkoznak.

Az elektronikus jegyrendszer projektben használatos leolvasó készülékek és kommunikációs eszközök elhelyezésére és üzemeltetésére vonatkozó rendelkezések

A Felek megállapodnak abban, hogy az Elektronikus Jegyrendszer Projekt éles üzembe állásának időpontjától kezdődően az Elektronikus Jegyrendszer működéséhez szükséges Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök telepítése és üzemeltetése során a jelen 2. számú mellékletben rögzítettek irányadók. Jelen 2. számú melléklet a BKK Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKK) által meghatározott kritériumokat tartalmazza, az előírások érvényesítésére a Megrendelőn keresztül kerül sor.

Használatba adó/Vállalkozó nyilatkozik, hogy a jelen 2. számú mellékletben foglaltak szerint az Elektronikus Jegyrendszer projekttel kapcsolatos követelményeket megismerte és az Elektronikus Jegyrendszer éles üzemeltetésének zavartalan teljesítéséhez szükséges minden támogatást a Megrendelőnek megad. A Megrendelő a Szerződés hatályba lépését követően, írásban értesíti a Használatba adót/Vállalkozót arról, hogy mi az a várható kezdő időpont és teljesítési ütemezés, aminek mentén – az Elektronikus Jegyrendszer éles üzembe állásának tervezett időpontját figyelembe véve – az együttműködési feladatok teljesítését a Használatba adótól/Vállalkozótól igényli.

2.1. Fogalmak

A Szerződés jelen 2. számú melléklete rendelkezéseinek alkalmazása során használt fogalmak az alábbi jelentéssel bírnak:

- „**Elektronikus Jegyrendszer**”: jelenti a BKK által a Szerződés megkötése időpontjában előkészítés alatt álló, a Szerződés hatályba lépése időpontjában a legkimerítőbb részletességgel a Megvalósíthatósági Vizsgálati Dokumentumban leírt fővárosi közösségi közlekedési díjfizetési rendszert, amely díjfizetési rendszerben a fővárosi közösségi közlekedési szolgáltatások igénybe vételét lehetővé tevő díjtermékek (jegy- és bérlet-típusú díjtermékek) nyilvántartása, fizetése és ellenőrzése elektronikus rendszer(ek) útján valósul meg;
- „**Elektronikus Jegyrendszer Projekt**”: jelenti az Elektronikus Jegyrendszer kifejlesztésére, bevezetésére, tesztelésére és éles üzembe állítására irányuló intézkedések összességét;
- „**Kommunikációs Eszközök**”: jelenti azokat a vezeték nélküli kommunikációt biztosító eszközöket az összességét, ideértve a kommunikációs eszközök alkotórészeit és tartozékait is, amik a Járművekbe kerülnek beépítésre, és amik a Leolvasó Készülékek és az Elektronikus Jegyrendszer központi szervere közötti kétirányú adatáramlást biztosítják;
- „**Leolvasó Készülék**”: jelenti az Elektronikus Jegyrendszer részét képező azon ingóságot, annak minden alkotórészével és tartozékával együtt, ami a Járműveken kerül telepítésre, és aminek segítségével az Elektronikus Jegyrendszerben használható, érintésmentes kártyákat a Járműveken utazók érvényesíthetik, illetőleg leolvastathatják;
- „**Megvalósíthatósági Vizsgálati Dokumentum**”: jelenti a BKK által kidolgozott, 2012. január elején végletesített és a Fővárosi Közgyűlés 2012. január 25-i ülésén jóváhagyott dokumentumot, ami az Elektronikus Jegyrendszer felépítését és működését foglalja össze, és ami a kiindulópontjaként szolgál az Elektronikus Jegyrendszer Projekt megvalósítási feladatai elvégzésének;

A Felek tudomásul veszik, hogy az Elektronikus Jegyrendszer felépítése és működése a Megvalósíthatósági Vizsgálati Dokumentumban szereplőhöz képest a BKK egyoldalú döntése alapján módosulhat, azonban az ilyen változások a Szerződés jelen 2. számú mellékletében foglalt rendelkezéseket nem érintik, azok változtatás nélkül maradnak hatályban. A jelen 2. számú mellékletben rögzített együttműködési szabályok csak szerződésmódosítás útján változtathatók.

2.2. A Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök beszerzése, a beszerzési költségek finanszírozása, tulajdonjoga

2.2.1 A Leolvasó Készülékek beszerzésére irányuló eljárást a BKK jogosult elindítani és lebonyolítani, a Leolvasó Készülékek beszerzési eljárása lebonyolításával kapcsolatos valamennyi felmerült költséget teljes egészében és kizárólagosan a BKK viseli. A BKK kizárólagosan jogosult arra, hogy a Leolvasó Készülékek beszerzésével kapcsolatos eljárási szabályokat meghatározza. Abban az esetben, ha a BKK a Leolvasó Készülékek beszerzésével kapcsolatos eljárási szabályokat olyan módon határozza meg, hogy a BKK által kiválasztott és lebonyolított eljárás utóbb hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság vagy más hatóság, vagy a Közbeszerzési Döntőbizottság jogerős döntése alapján jogszabálysértőnek bizonyulna, a jogszabálysértés valamennyi kockázatát, és a jogszabálysértés nyomán esetlegesen felmerülő bírság, kártérítés vagy egyéb jogcímen a bírósági, hatósági vagy közbeszerzési döntőbizottsági jogerős határozatban kiszabott fizetési kötelezettségek is teljes egészében és kizárólagosan a BKK-t terhelik.

A Használatba adó/Vállalkozó képviselője vagy képviselői kizárólag abban az esetben jogosult(ak) a Leolvasó Készülékek beszerzésére irányuló beszerzési eljárás előkészítő testületében, bíráló bizottságában vagy a bíráló bizottság munkáját segítő közreműködők körében részt venni, ha erre vonatkozóan a Használatba adó/Vállalkozó írásbeli felkérést kap a BKK-tól. Abban az esetben, ha a BKK döntése alapján a Leolvasó Készülékek beszerzése közbeszerzési eljárás keretében valósul meg, és a Használatba adó/Vállalkozó felkérést kap a közbeszerzési eljárás előkészítő testületében, bíráló bizottságában vagy a bíráló bizottság munkáját segítő közreműködők körében történő részvételre, abban az esetben a Használatba adó/Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy olyan személyt delegál a feladatok ellátására, akivel kapcsolatosan a Kbt. 24.§-ban foglalt összeférhetlenségi esetek egyike sem áll fenn, az esetleges összeférhetlenségi helyzeteket feltárja, megszünteti, továbbá munkáltatói jogkörével élve erre kötelezi az általa delegált alkalmazottat, illetve ha az összeférhetlenségi helyzet nem szüntethető meg, akkor másik, megfelelő szaktudással rendelkező olyan alkalmazottat delegál, akivel kapcsolatosan az összeférhetlenség nem áll fenn.

A BKK kizárólagos hatásköre a döntéshozatal abban a tekintetben, hogy a Leolvasó Készülékek, és azok alkotórészei, tartozékai szállítására irányuló pályázat lehetséges ajánlattevői közül kit választ ki a Leolvasó Készülékek szállítójának. A Leolvasó Készülékek szállítására vonatkozó jogviszony (szállítási szerződés) a BKK és a BKK által a Leolvasó Készülékek szállításra kiválasztott harmadik személy között jön létre, a Használatba adó/Vállalkozó a szállítási szerződésben nem fog szerződéskötő félként szerepelni. A Leolvasó Készülékek szállítására irányuló szállítási szerződés feltételrendszerét a BKK és a szállítási szerződésben félként szereplő szállító közötti egyeztetés alakítja ki, a szállítási szerződés feltételrendszere tekintetében a Használatba adónak/Vállalkozónak sem vétőjoga, sem egyetértési joga nincsen, sőt, a BKK még

tájékoztatni sem köteles a Használatba adót/Vállalkozót a szállítási szerződés feltételrendszeréről.

2.2.2 A Leolvasó Készülékek és azok valamennyi alkotórésze és tartozéka beszerzésének költségeit teljes egészében és kizárólagosan a BKK biztosítja. A Leolvasó Készülékek, valamint azok alkotórészei és tartozékai beszerzésével kapcsolatos költségek, finanszírozási kötelezettségek még részben sem háríthatók át a Használatba adóra/Vállalkozóra. Ennek megfelelően a 2.2.1 pontban hivatkozott szállítási szerződésbe belefoglalandó számlázási és számlafizetési rendelkezések is a BKK és a Leolvasó Készülékek szállítója közötti – a mindenkor hatályos jogszabályok keretei közötti – szabad alkujának a tárgya.

A Leolvasó Készülékek beszerzésének finanszírozása, a finanszírozási forrás biztosítása a BKK kizárólagos feladata és felelőssége, ennek megfelelően a BKK kizárólagos joga a döntéshozatal abban a kérdésben, hogy milyen finanszírozási forrás igénybe vételével, és milyen finanszírozási konstrukcióban biztosítja a Leolvasó Készülékek beszerzését, és/vagy az Elektronikus Jegyrendszer Projekt egésze vagy annak egy része finanszírozását. Ha a BKK nem a saját forrásainak a terhére, hanem valamilyen külső finanszírozás forrás – legyen ez akár állami, önkormányzati vagy európai uniós vissza nem térítendő támogatás, bankhitel, kötvényfinanszírozás, szállítói finanszírozás vagy ezeknek valamilyen elege – terhére valósítja meg a Leolvasó Készülékek beszerzését, és/vagy az Elektronikus Jegyrendszer Projekt egésze vagy annak egy része finanszírozását, úgy a finanszírozásra vonatkozó szerződések feltételeinek meghatározása kizárólag a BKK és a finanszírozó(k) közötti egyeztetés tárgya. A finanszírozási szerződés(ek) feltételrendszere tekintetében a Használatba adónak/Vállalkozónak sem vétőjoga, sem egyetértési joga nincsen, sőt, a BKK még tájékoztatni sem köteles a Használatba adót/Vállalkozót a finanszírozási szerződés(ek) feltételrendszeréről.

Abban az esetben, ha a Leolvasó Készülékek beszerzési költségeinek finanszírozását a BKK részben vagy egészben külső finanszírozási források terhére, finanszírozási szerződés vagy szállítói finanszírozás keretében biztosítja, a Használatba adó/Vállalkozó nem kötelezhető a Leolvasó Készülékek beszerzésének finanszírozását biztosító finanszírozási szerződés teljesítéséért való kezességvállalásra, vagy egyéb pénzügyi típusú biztosíték nyújtására.

A Használatba adó/Vállalkozó azonban köteles arra, hogy a BKK erre irányuló felhívására a jelen Szerződésben a Leolvasó Készülékek telepítésével, és üzemeltetésével kapcsolatosan a BKK felé vállalt kötelezettségei teljesítésére vonatkozó vállalását erősítse meg közvetlenül a finanszírozó (vagy szállítói finanszírozás esetén a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök szállítója) felé is, a finanszírozóval/szállítóval szemben közvetlenül is vállalja, hogy a jelen Szerződésben foglalt, a Leolvasó Készülékek telepítésével és üzemeltetésével kapcsolatos kötelezettségeket teljesíteni fogja.

A Felek rögzítik, hogy abban az esetben, ha az Elektronikus Jegyrendszer Projekt finanszírozásának szerkezeté, vagy a leendő finanszírozó, illetve a Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök szállítója által támasztott feltételek ezt szükségessé teszik, úgy készek arra, hogy a jelen 2. számú mellékletben rögzített együttműködési szabályok szükséges módosításáról egyeztessenek. Ettől függetlenül a jelen 2. számú mellékletben

rögzített együttműködési szabályok módosítására a Szerződés módosítására vonatkozó szabályok érvényesek.

2.2.3 A BKK által beszerzett Leolvasó Készülékek a BKK, vagy a BKK által egyoldalúan meghatározott harmadik személy (pl. a finanszírozó vagy a Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök szállítója) kizárólagos tulajdonába kerülnek, és abban is maradnak a Szerződés hatályának teljes időtartama alatt. A Használatba adó/Vállalkozó a Leolvasó Készülékeken sem tulajdonjogot, sem a Leolvasó Készülékek használatát, hasznosítását, hasznai szedését lehetővé tevő más jogot nem szerez.

A Leolvasó Készülékek a BKK, vagy – amennyiben a Leolvasó Készülékek tulajdonosa a BKK döntése alapján harmadik személy – úgy a Leolvasó Készülékek tulajdonosa könyveiben kerülnek aktiválásra, a Leolvasó Készülékek tulajdonosa számolhatja el ezeket, mint tárgyi eszköz beszerzéseket (a mindenkor hatályos számviteli szabályoknak megfelelően – egyedi beszerzési értéktől függően – költségként, vagy beruházásként). A tárgyi eszköz beszerzéséhez kapcsolódó, a jogszabályok által lehetővé tett adózási lehetőségeket és könnyítéseket - az általános forgalmi adó visszaigénylése, amortizációs leírás alkalmazása stb. – a Leolvasó Készülékek tulajdonosa jogosult érvényesíteni.

A Leolvasó Készülékek tulajdonosának kizárólagos joga annak eldöntése, hogy a Szerződés hatálya alatt a Leolvasó Készülékek tulajdonjogát elidegenítse, vagy a tulajdonjog bármely más részjogosítványának gyakorlását részben vagy egészben biztosító jogot engedjen harmadik személyek számára. Az előző mondatban hivatkozott bármely célra irányuló szerződés megkötése előtt a Leolvasó Készülékek tulajdonosának a Használatba adót/Vállalkozót nem kell értesítenie, és a Használatba adónak/Vállalkozónak az ilyen szerződések kapcsán sem egyetértési, sem vétőjoga nincsen. A Felek abban is megállapodnak, hogy függetlenül a Leolvasó Készülékek tulajdonjogának elidegenítésétől, vagy a tulajdonjog bármely másik részjogosítványának gyakorlására vonatkozó jog harmadik személyek javára történő átengedésétől, a BKK-nak a jelen Szerződésben rögzített, a Leolvasó Készülékekkel kapcsolatos jogai a Használatba adóval/Vállalkozóval szemben továbbra is, változtatás nélkül állnak fenn, kivéve, ha a BKK egyoldalú, írásbeli jognyilatkozattal a Leolvasó Készülékekkel kapcsolatos egyes jogai gyakorlásáról lemond.

2.2.4 A Felek rögzítik, hogy a jelen 2. számú melléklet előző 2.2.1 – 2.2.3 pontjaiban rögzített rendelkezések azonos tartalommal és értelemszerűen irányadóak a Kommunikációs Eszközökre is. A BKK kizárólagos joga annak eldöntése, hogy a Kommunikációs Eszközöket a leolvasó Készülékek beszerzésével egyazon beszerzési eljárásban, ugyanazon szállítási szerződés keretében szerzi-e be, vagy egyazon beszerzési eljárásban, de egymástól független szállítókkal köt szállítási szerződést a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök szállítására, vagy akár külön-külön beszerzési eljárások keretében bonyolítja le a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök beszerzését.

2.3. A Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök műszaki specifikációja, a Járművek és a Leolvasó Készülékek kompatibilitásának biztosítása

2.3.1 Az Elektronikus Jegyrendszerben használt, a BKK által a fenti 2.2.1 pont rendelkezései szerint beszerzett Leolvasó Készülékek pontos típusát, és/vagy műszaki követelményrendszerét a BKK szabadon határozza meg, a saját döntése alapján. Ezeket a

követelményeket a BKK belefoglalja a Leolvasó Készülékek beszerzésére irányuló eljárás tenderdokumentációjába.

2.3.2 A BKK fenntartja magának a jogot, hogy a Használatba adó/Vállalkozó által üzemeltetett Járművek és a Leolvasó Készülékek közötti kompatibilitás (együtműködési képesség) megteremtése érdekében, a Leolvasó Készülékekkel kapcsolatos műszaki követelményrendszer összeállítása keretében a Járművek bármely, a Leolvasó Készülékek telepítése vagy működése szempontjából fontos rendszeréről vagy alkatrészéről adatokat kérhessen. A Használatba adó/Vállalkozó a BKK e célból igényelt adatszolgáltatását nem tagadhatja meg, köteles a BKK által megjelölt Jármű alkatrészekről, illetve rendszerekről teljes körű műszaki tájékoztatást nyújtani, a BKK által kért adatszolgáltatás kézhezvételét követő 8 (nyolc) munkanapon belül, írásban. Amennyiben a BKK az írásbeli adatszolgáltatást nem tartja elegendőnek, a Használatba adó/Vállalkozó köteles kiegészítő tájékoztatást nyújtani a BKK felhívása alapján, és/vagy annak biztosítására, hogy megfelelő kompetenciával bíró szakemberei személyes részvételével a BKK kijelölt szakemberei személyes konzultációt vagy konzultációkat folytathassanak. Az adatszolgáltatással és a konzultációkkal kapcsolatosan a Használatba adó/Vállalkozó oldalán felmerült esetleges költségeket a Használatba adó/Vállalkozó maga viseli, ezek a költségek a BKK-ra nem háríthatók át.

2.3.3 A szerződő felek rögzítik, hogy az előző 2.3.1 és 2.3.2 pontokban a Leolvasó Készülékek műszaki specifikációjával, kompatibilitásával kapcsolatosan írottak a Leolvasó Készülékeken kívül a Kommunikációs Eszközökre is változatlan tartalommal, értelemszerűen irányadóak.

2.3.4 Az előző 2.3.1, 2.3.2 és 2.3.3 pontokban foglaltaknak megfelelően a BKK-t terheli az a felelősség, hogy a Leolvasó Készülékek, Kommunikációs Eszközök és a Használatba adó/Vállalkozó által működtetett Járművek közötti kompatibilitást megteremtse, azonban ehhez a Használatba adó/Vállalkozó a 2.4 pontban rögzített együtműködési feladatai teljesítésével köteles segítséget nyújtani.

A „kompatibilitás” alatt a felek együtműködési képességet értenek: a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök a Járművel akkor kompatibilisek, ha abba műszakilag beépíthetők, és a Jármű és/vagy a Leolvasó Készülék és Kommunikációs Eszközök elektromos rendszerei a Jármű motorja leállítása esetén is a normál üzemi motor-működési szünetek időtartama alatt biztosítani tudják a Leolvasó Készülékek, azok alkotórészei és tartozékai üzemszerű működéséhez szükséges energiát, illetve a Leolvasó Készülékek és az Elektronikus Jegyrendszer központi szervere közötti adatkommunikációt biztosító Kommunikációs Eszközök működéséhez szükséges energiaellátást.

Felek azt is rögzítik, hogy abban az esetben, ha a Használatba adó/Vállalkozó a BKK felhívása ellenére megszegi az előző 2.3.2 pontban rögzített adatszolgáltatási kötelezettségét, annak részben vagy egészben nem tesz eleget, és ennek eredményeképpen akár a Leolvasó Készülékek, akár a Kommunikációs Eszközök beépítése a Járművekbe, vagy ezek zavartalan és üzemszerű működésének feltételei, a Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök, és a Járművek kompatibilitása részben vagy egészben nem biztosítható, a teljes kompatibilitás követelményei megteremtésével kapcsolatos kiadások finanszírozása a Használatba adó/Vállalkozót terheli.

2.3.5. A BKK fenntartja a jogot arra, hogy a Leolvasó Készülékeket és a Kommunikációs Eszközöket ne kizárólag az Elektronikus Jegyrendszer részeként, az Elektronikus Jegyrendszer üzemeltetésével összefüggő célokra használja, hanem azokat integrálja a FUTÁR rendszerbe, vagy bármely más, a Járűvekre a Szerződés hatálya alatt a BKK által telepítendő forgalomirányítási rendszerbe. Amennyiben a BKK-nak ilyen integrációs szándékai lennének, erről írásban tájékoztatja a Használatba adó/Vállalkozót, és ebben az esetben a 2.3.4 pontban, illetve a soron következő 2.4 pontban rögzített együttműködési kötelezettségeit a Használatba adó/Vállalkozó a BKK által közölt integrációs feladatok teljesítésével kapcsolatosan is, értelemszerűen és külön díj felszámítása nélkül köteles teljesíteni.

2.4. A Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök beszerelése a Járűvekbe

2.4.1 A Leolvasó Készülékeknek a Használatba adó/Vállalkozó által üzemeltetett Járűvekbe történő beszerelése során a Felek fokozott együttműködésre kötelesek, a jelen 2.4. pont rendelkezéseinek megfelelően.

2.4.2 A Leolvasó Készülékeknek a Használatba adó/Vállalkozó által üzemeltetett Járűvekbe történő beszerelésének első lépése a részletes beszerelési tervdokumentáció elkészítése. A részletes beszerelési tervdokumentáció elkészítése érdekében a Használatba adó/Vállalkozó feladata az, hogy a Járűvek részletes műszaki tervdokumentációját a BKK rendelkezésére bocsássa.

A Használatba adó/Vállalkozó a BKK rendelkezésére bocsátott részletes Járű műszaki dokumentációra, mint tervekben, és vonatkozó műszaki leírásban megtestesülő szellemi alkotásra vonatkozóan a BKK részére felhasználási engedélyt ad, a következő tartalommal:

A BKK a műszaki dokumentációt a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járűvekbe történő beszereléséhez szükséges tervezési munka elvégzésére használhatja fel, egyéb célokra nem használhatja, és nem hasznosíthatja.

A BKK arra is jogosult, hogy abban az esetben, ha a tervezést a BKK nem maga végzi, hanem ehhez külső tervezőt vesz igénybe, a műszaki dokumentáció felhasználását – az előző mondatban rögzített célra – engedélyezze annak a harmadik személy tervezőnek (természetes személynek vagy jogi személynek), akit a BKK a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járűvekbe történő beszereléséhez szükséges tervezési munka elvégzésére kiválaszt, és vele a tervezésre leszerződik. A Használatba adó/Vállalkozó szavatol azért, hogy a műszaki dokumentáció felhasználására vonatkozó, a fentiekben rögzített feltételek szerinti engedélyt a BKK részére megadni jogosult, és harmadik személyeknek a műszaki dokumentáció vonatkozásában nem áll fenn semmilyen olyan joga vagy igénye, amik a műszaki dokumentációnak a BKK általi, a jelen bekezdés szerinti felhasználását kizárnák, korlátoznák vagy jogsértővé tennék.

Abban az esetben, ha harmadik személy a BKK-val szemben azon jogalapból származó igényvel lépne fel, hogy a műszaki dokumentációnak a BKK, vagy a BKK által a beszerelési tervezési szolgáltatás elvégzésére kiválasztott harmadik személy tervező általi felhasználása jogsértő, a Használatba adó/Vállalkozó a saját költségén részt vesz az ilyen igényérvényesítés elleni védekezésben, és teljes egészében átvállal minden költséget és

kártérítést, aminek megfizetésére a jogvita eredményeképpen bíróság vagy más hatóság jogerős döntése eredményeképpen a BKK-t kötelezik.

Abban az esetben, ha a beszerelési tervezési szolgáltatást a BKK harmadik személytől szerzi be, a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszereléséhez szükséges tervezési munka elvégzésére vonatkozó szolgáltatást a BKK szerzi be, és szerződik a szolgáltatás teljesítésére kiválasztott tervezővel. A mindenkor hatályos közbeszerzési előírások kereteit figyelembe véve a BKK kizárólagos joga annak eldöntése, hogy a tervezést végző szolgáltatót pályázati úton, valamely, a jogszabályokban rögzített, vagy a BKK által meghatározott szabályok szerint zajló beszerzési eljárásban választja ki, vagy pályázat mellőzésével, közvetlenül szerződik le a kiválasztott tervezővel.

A BKK a kiválasztott tervező személyéről a szerződés kötés előtt tájékoztatja a Használatba adót/Vállalkozót, és – ha erre van ésszerű és jogszerű lehetőség – a Használatba adó/Vállalkozó esetleges kifogásait a tervező személyével kapcsolatosan figyelembe veszi, ez a rendelkezés azonban semmiképpen nem értelmezhető úgy, hogy a Használatba adó/Vállalkozó egyetértési jogot vagy vétőjogot kapna a kiválasztott tervező személyével kapcsolatosan.

A Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszereléséhez szükséges tervezési munka elvégzésére vonatkozó tervezési szerződés feltételeit a BKK határozza meg. A tervezési szolgáltatás díjat teljes egészében és kizárólagosan a BKK viseli, az a Használatba adóra/Vállalkozóra nem hárítható át.

Úgyszintén a BKK kizárólagos jelleggel határozza meg azokat a műszaki követelményeket és paramétereket, hogy az egyes Járműveken – járműtípusonként külön-külön – a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök hol, a Jármű melyik részében kerüljenek beépítésre, milyen számban, milyen legyen az adatátviteli kábel típusa és kapacitása, hol húzódjon a kábelezés. Ezeket a követelményeket a BKK a tervezési szolgáltatásra irányuló szerződésbe, a tervezővel szemben támasztott követelmények közé iktatja be.

A Leolvasó Készülékeket a Járművekbe olyan módon kell beszerelni, hogy a Szerződés 3.3.2 pontjában hivatkozott biztonsági kamerák – csúcsforgalomban, zsúfolt Járművek esetében is – a Leolvasó Készülékekre rálássanak, az esetleges rongálásokról megfelelő rögzített képi dokumentációval rendelkezzenek. Ennek a kötelezettségnek a teljesítése érdekében a biztonsági kamerák beépítési tervdokumentációját a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök beszerelési tervdokumentációja elkészítése érdekében a Használatba adó/Vállalkozó a BKK rendelkezésére bocsátja, a BKK pedig eme tervdokumentációt is átadja a Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök beépítési tervdokumentációját készítő tervezőnek. A jelen bekezdésben hivatkozott tervdokumentáció felhasználására a jelen 2.4.2. pont szerinti felhasználási feltételek értelemszerűen irányadóak.

2.4.2 A Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járművekben történő elhelyezését (beszerelését) leíró műszaki tervek elkészülte után a műszaki terveket a BKK a Használatba adó/Vállalkozó részére véleményezésre átadja. A Használatba adó/Vállalkozó számára a véleményezésre a tervdokumentáció átvételétől számított 5 (öt) munkanap áll rendelkezésre, ennek lejártakor a Használatba adó/Vállalkozó írásban köteles

a tervdokumentációval kapcsolatos észrevételeit a BKK-val közölni. Amennyiben a jelzett határidő eredménytelenül telik el, ezt úgy kell értelmezni, hogy a Használatba adónak/Vállalkozónak a beszerelési tervdokumentációban foglaltakkal kapcsolatosan észrevétele nincsen, az abban foglaltakkal egyetért. A BKK vállalja, hogy a jelen bekezdés szerinti rendelkezéseket a tervezővel kötött tervezési szerződés átadás-átvételre vonatkozó rendelkezései meghatározása során figyelembe veszi, és a Használatba adó/Vállalkozó által határidőben küldött észrevételeket a tervezővel közli. Amennyiben akár a BKK, akár a Használatba adó/Vállalkozó a megküldött műszaki tervekre észrevételeket tesz, és eme észrevételek alapján a BKK a tervezőt a tervek átdolgozására kéri fel, az átdolgozott tervek kapcsán is biztosítja a BKK a Használatba adó/Vállalkozó részére az észrevételezési jogot, ugyanolyan feltételekkel, mint a tervdokumentáció első verziójának észrevételezése kapcsán.

Amennyiben a Használatba adó/Vállalkozó a beszerelési tervdokumentációt a fentieknek megfelelően jóváhagyja, ezzel az aktusával egyben visszavonhatatlanul elismeri azt is, hogy amennyiben a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelése pontosan a tervdokumentációban foglaltaknak megfelelően történik, a Leolvasó Készülékeknek a Járművekbe történő beszerelése és működése a Járműveket nem károsítja, azok működésében, üzemszerű használhatóságában semmilyen hátrányt nem okoz, a működtetési költségeiket, üzemanyag-fogyasztásukat nem növeli.

2.4.3 A Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök 2.4.2 pont szerinti eljárás keretében véglegesített beépítési tervdokumentációja lesz az alapja a Leolvasó Készülékeknek és Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésének. A beszerelési szolgáltatás megrendelésére a következő szabályok irányadók:

A Leolvasó Készülékeknek és Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelési szolgáltatását a BKK szerzi be, és szerződik a kiválasztott szolgáltatóval. A mindenkor hatályos közbeszerzési előírások kereteit figyelembe véve a BKK kizárólagos joga annak eldöntése, hogy a beszerelési szolgáltatást teljesítő szolgáltatót (Használatba adót/Vállalkozót) pályázati úton, valamely, a jogszabályokban rögzített, vagy a BKK által meghatározott szabályok szerint zajló beszerzési eljárásban választja ki, vagy pályázat mellőzésével, közvetlenül szerződik le a kiválasztott szolgáltatóval.

A BKK a kiválasztott szolgáltató személyéről a szerződéskötés előtt tájékoztatja a Használatba adót/Vállalkozót, és – ha erre van ésszerű és jogszerű lehetőség – a Használatba adó/Vállalkozó esetleges kifogásait a beszerelést végző szolgáltató személyével kapcsolatosan figyelembe veszi, ez a rendelkezés azonban semmiképpen nem értelmezhető úgy, hogy a Használatba adó/Vállalkozó egyetértési jogot vagy vétőjogot kapna a kiválasztott beszerelést végző szolgáltató személyével kapcsolatosan.

A Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás teljesítésére vonatkozó vállalkozási szerződés feltételeit a BKK határozza meg. A beszerelési szolgáltatás díjat teljes egészében és kizárólagosan a BKK viseli, az a Használatba adóra/Vállalkozóra nem hárítható át.

A BKK kötelezettséget vállal, hogy a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás teljesítésére vonatkozó vállalkozási szerződés feltételei közé beemeli azt a szabályozási tartalmat,

miszerint a szolgáltatónak (Használatba adó/Vállalkozónak) rendelkeznie kell legalább 50 (ötven) millió forint/kár, és 100 (száz) millió forint maximális kifizetését lehetővé tevő, a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás teljesítésének egész időtartama alatt hatályos és érvényesíthető szakmai felelősségbiztosítással. A szakmai felelősségbiztosításnak fedezetet kell nyújtania az abból eredő károkra, ha esetlegesen a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás nyújtója a Járművekben, vagy a Használatba adó/Vállalkozó egyéb vagyontárgyaiban számára felróható okból kárt okoz.

A szerződő felek azt is rögzítik, hogy amennyiben a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás teljesítése során a szolgáltató a Járművekben, vagy a Használatba adó/Vállalkozó egyéb vagyontárgyaiban kárt okoz, az ilyen károk megtérítésére vonatkozó eljárásban a Használatba adó/Vállalkozó a károkozóval szemben a szerződésen kívül okozott károk megtérítésére vonatkozó szabályok (Ptk. XXIX. Fejezet) rendelkezései szerint érvényesítheti igényeit. A veszélyes üzemi felelősségi alakzat a jelen esetben nem érvényesül, tekintettel arra, hogy a károkozásra nem a veszélyes üzemi tevékenységnek minősülő közúti közlekedés során, vagy azzal összefüggésben kerül sor. A szerződő felek rögzítik továbbá, hogy attól függetlenül, hogy a beszerelést végző szolgáltató a BKK nevében és megrendelése alapján jár el a beszerelési szolgáltatás teljesítése során, károkozás esetén a Használatba adó/Vállalkozó a tényleges károkozóval szemben jogosult fellépni kártérítését, a BKK sem kezességet, sem egyéb felelősséget nem vállal a beszerelést végző szolgáltató esetleges károkozásáért a Használatba adóval/Vállalkozóval szemben. Ennek megfelelően a beszerelési szolgáltatás teljesítése során a beszerelést végző szolgáltatót nem lehet a BKK vállalkozójának minősíteni, és e körben a Ptk. 315.§-rendelkezései kifejezetten nem érvényesülnek.

Felek megállapodnak abban, hogy az új gyártású (a Szolgáltatás teljesítése érdekében a Használatba adó/Vállalkozó által újonnan beszerzett) Járművek kapcsán a BKK dönthet úgy is, hogy a beszerelési szolgáltatást nem a jelen 2.4.3. pont előző rendelkezései szerint bonyolítja le, hanem felkéri a Használatba adót/Vállalkozót, hogy az újonnan beszerzett Járművek szállítására azok gyártójával eleve olyan szerződést kössön, hogy a gyártó az újonnan beszerzett Járművekbe már azok gyártásakor beépíti a Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök elhelyezéséhez szükséges adatátviteli kábeleket.

Ebben az esetben a BKK maga finanszírozza az újonnan beszerzett Járművek beszerzésével kapcsolatos ama többletköltségeket, amik kifejezetten és kizárólag a Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök elhelyezéséhez szükséges adatátviteli kábelek beszerelésével összefüggésben merültek fel. A jelen bekezdés szerinti kompenzáció kifejezett, előzetes feltétele, hogy a Felek megállapodjanak a kompenzáció pontos összegében, a fizetésének jogcímében és módjában. A kompenzáció pontos összegének kimutathatósága és alátámaszthatósága érdekében a Használatba adó/Vállalkozó vállalja, hogy a Járművek gyártójával olyan tartalommal köt szállítási szerződést, ami a Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök elhelyezéséhez szükséges adatátviteli kábelek beszerelésével összefüggésben felmerült, a Használatba adó/Vállalkozó által fizetendő többlet vételárat kifejezetten, és elkülönített formában feltünteti. A kompenzáció teljesítésének a közbeszerzésekre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályokkal is összhangban kell állnia.

2.4.4 A Leolvasó Készülékeknek és Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatás tényleges teljesítésére, a beszerelésre a következő szabályok érvényesek:

A Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatását nyújtó Használatba adó/Vállalkozó a beszerelési szolgáltatást a Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök 2.4.2 pont szerinti eljárás keretében véglegesített beépítési tervdokumentációja alapján, a beépítési tervdokumentáció pontos követésével végzi. A teljesítés helyszíne a Használatba adó/Vállalkozó ama, Budapest közigazgatási határán belüli telephelye vagy telephelyei, ahol a Használatba adó/Vállalkozó által a Szerződés teljesítése érdekében üzemeltetett Járművei települnek. A szolgáltatás nyújtására a BKK, a Használatba adó/Vállalkozó és a szolgáltatást végző Használatba adó/Vállalkozó között előzetesen egyeztetett ütemezésben kerül sor, olyan időben, amikor a szolgáltatás teljesítésével érintett konkrét Járművek a garázsban/telephelyen vannak (nem vesznek részt a Szolgáltatás nyújtásában).

A Használatba adó/Vállalkozó kötelezi magát, hogy a Szerződés teljesítése érdekében üzemeltetett összes Járművei tekintetében díjmentesen biztosítja a Leolvasó Készülékek beépítését és üzemeltetését a Járműveken. Mindazon Járművek tekintetében, amely Járművek az Elektronikus Jegyrendszer éles üzembe állása előtt a Használatba adó/Vállalkozó üzemeltetésében részt vesznek a Szerződés teljesítésében, a Használatba adó/Vállalkozó lehetővé teszi, hogy egy adott, előre rögzített és egyeztetett időszak alatt, a BKK, a Használatba adó/Vállalkozó és a szolgáltatást végző Használatba adó/Vállalkozó között előzetesen egyeztetett ütemezés szerint történjen meg a Leolvasó Készülékek beszerelése. Ez az időszak, tehát a Leolvasó Készülékek beszerelése az Elektronikus Jegyrendszer éles üzembe állása előtti időre esik.

Mindama Járművek tekintetében, amely Járműveket a Használatba adó/Vállalkozó a Szerződés teljesítése érdekében az Elektronikus Jegyrendszer éles üzembe állítása után bocsát rendelkezésre, és a Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök elhelyezéséhez szükséges adatátviteli kábelek beszerelésére nem az előző 2.4.3 pont utolsó bekezdése szerint, a Jármű gyártásakor kerül sor, úgy a Használatba adó/Vállalkozó az adott Jármű tervezett rendelkezésre bocsátásáról írásban értesíti a Megrendelőt, megjelölve azt, hogy mi az az időpont, amikortól az adott Jármű a Megrendelő telephelyén a Leolvasó Készülékek beszerelése érdekében rendelkezésre áll.

A Leolvasó Készülékeknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatást nyújtó Használatba adó/Vállalkozó számára a megjelölt kezdő időponttól számítva 10 (tíz) munkanap áll a rendelkezésére a Leolvasó Készülékek beszerzésére vonatkozó szolgáltatás elvégzésére. Ehhez kapcsolódóan a Használatba adó/Vállalkozó vállalja, hogy az említett 10 (tíz) munkanapos időszakon belül a beszerelést végző szolgáltatóval előre egyeztetett időpontban elvégzi a Leolvasó Készülék beszerelését az adott Járművön.

A Használatba adó/Vállalkozó kötelezi magát, hogy az Elektronikus Jegyrendszer éles üzembe állítása után rendelkezésre bocsátott Járművekkel a Szerződés szerinti Szolgáltatás teljesítésében mindaddig nem vesznek részt, amíg a Leolvasó Készülékek telepítése az adott Járművön be nem fejeződik.

A Leolvasó Készülék beszerelését végző, a BKK-val szerződött vállalkozó maga biztosítja a beszerelési szolgáltatás elvégzéséhez szükséges, megfelelő képzettséggel rendelkező szakembereket, és szerszámokat, anyagokat, segédanyagokat.

2.4.5 A szerződő felek rögzítik, hogy az előző 2.4.1 – 2.4.4 pontokban a Leolvasó Készülékek beszerelésének tervezésével, a beszerelési szolgáltatás elvégzésével kapcsolatosan írottak a Leolvasó Készülékeken kívül a Kommunikációs Eszközökre is változatlan tartalommal, értelemszerűen irányadóak. A BKK kizárólagos joga annak eldöntése, hogy a Kommunikációs Eszközök beszerelésének tervezését és beszerelési szolgáltatását a leolvasó Készülékek beszerelésének tervezésére, illetve beszerelésére vonatkozó szolgáltatások beszerzésével egyazon beszerzési eljárásban, ugyanazon vállalkozási szerződés(ek) keretében szerzi-e be, vagy egyazon beszerzési eljárásban, de egymástól független vállalkozókkal köt szerződést a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök beszerelésének, tervezésére, illetve beszerelésére, vagy akár külön-külön beszerzési eljárások keretében bonyolítja le a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök beszerelésének tervezését, illetve beszerelését.

2.5. A Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök birtokjogi helyzete, megterhelése

2.5.1 Az egyes Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök attól az időponttól kezdődően, hogy a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a Járművekbe történő beszerelésére vonatkozó szolgáltatását nyújtó, a BKK-val szerződött vállalkozó az adott Leolvasó Készüléket, illetve Kommunikációs Eszközöket a Használatba adó/Vállalkozó Járművébe beszerelte, a Használatba adó/Vállalkozó birtokában vannak.

2.5.2 A Leolvasó Készülékeket és a Kommunikációs Eszközöket a Használatba adó/Vállalkozó kizárólag azon az alapon tartja a birtokában, hogy ezek az eszközök beépítésre kerültek a Használatba adónak/Vállalkozónak a Szerződés teljesítéséhez felhasznált, a Használatba adó/Vállalkozó birtokában levő Járművekre, így – kényszerűen – a birtokjogi helyzet kiterjed a Járművekbe beépített Leolvasó Készülékekre és Kommunikációs Eszközökre is.

A birtokjogi helyzet azonban a Használatba adó/Vállalkozó részére a Leolvasó Készülékekkel, illetőleg a Kommunikációs Eszközökkel kapcsolatos semmilyen többlet jogosítványt nem biztosít, így különösen, de nem kizárólagosan a Használatba adó/Vállalkozó nem szerzi meg ezeknek az eszközöknek a tulajdonjogát, vagy a használat, hasznosítás jogát sem. A Felek rögzítik, hogy a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a használatára, hasznosítására vonatkozó jogokkal, és a tulajdonjoggal, a Leolvasó Készülékekre és Kommunikációs Eszközökre vonatkozó rendelkezési joggal teljes egészében és kizárólagosan a BKK rendelkezik.

2.5.3 A Leolvasó Készülékeket és a Kommunikációs Eszközöket a Szerződés teljes hatálya alatt a BKK üzemelteti, a jelen 2. számú melléklet alábbi 2.7. pontjában rögzítetteknek megfelelően. A Használatba adó/Vállalkozó a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök üzemeltetésében az alábbi 2.7. pontban részletezettek szerint működik közre.

2.5.4 A Használatba adó/Vállalkozó kötelezi magát arra, hogy a Leolvasó Készülékekhez és a Kommunikációs Eszközökhöz bármikor, üzemeltetés, javítás vagy csere (kiszereles)

céljából hozzáférést biztosítson a BKK, vagy a BKK által e feladatok teljesítésére felkért, a BKK-val szerződött Használatba adók/Vállalkozók részére. A hozzáférés biztosításának részleteit az alábbi 2.7. pont tartalmazza. A szerződő felek azt is rögzítik, hogy a Használatba adó/Vállalkozó nem jogosult birtokvédelemre, bármilyen, a mindenkor hatályos jogszabályokban lehetővé tett birtokvédelmi eljárás igénybe vételére a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök tekintetében a BKK-val szemben.

2.5.5 A Használatba adó/Vállalkozó nem jogosult arra, hogy akár a Leolvasó Készülékeket, akár a Kommunikációs Eszközöket zálogba adja, vagy más módon megterhelje, vagy ezeket az eszközöket a Használatba adóval/Vállalkozóval szembeni bármely igény vagy követelés biztosítékként használja fel. Abban az esetben, ha a Használatba adó/Vállalkozó a Járművek beszerzéséhez szükséges források finanszírozását külső finanszírozótól felvéve biztosítaná, és eme külső finanszírozó a Járművekre vonatkozóan bármely biztosítékot jegyeztetne be a gépjármű-nyilvántartásba, vagy a Használatba adóval/Vállalkozóval kötött finanszírozási szerződésben vagy egyéb, attól független megállapodásban bármely, a Járművekre vonatkozó biztosítékot kötne ki, a Használatba adó/Vállalkozó kötelezi magát a következőkre:

A Használatba adó/Vállalkozó vállalja, hogy a Járművek finanszírozására vonatkozó szerződésben, vagy amennyiben a finanszírozó számára a Járművekre vonatkozóan nyújtott biztosítékról a finanszírozási szerződéstől független megállapodás rendelkezik, úgy eme külön megállapodásban kifejezetten kiköti, és a finanszírozóval tudomásul véteti, hogy sem a Leolvasó Készülékekre, sem pedig a Kommunikációs Eszközökre a kikötött biztosítéki konstrukció nem érvényes, nem terjed ki, ezek az eszközök nem szolgálnak a Járművek beszerzésére felvett finanszírozás fedezetéül. A szerződéses kikötésnek azt is tartalmaznia kell, hogy arra az esetre, ha a biztosíték érvényesítésére bármely okból sor kerülne, a finanszírozón és a Használatba adó/Vállalkozó egyetemlegesen vállalják azt, hogy erről a körülményről a BKK-t írásban értesítik, és ésszerű, legalább 10 (tíz) munkanapos határidőt biztosítanak a BKK részére, arra, hogy mindama Járművek esetében, amely Járművekre vonatkozóan a biztosíték érvényesítésére sor kerül, a Járművekből a Leolvasó Készülékeket és a Kommunikációs Eszközöket kisserelje.

A Felek rögzítik, hogy az előző bekezdésben rögzített kötelezettség értelemszerűen vonatkozik arra az esetre is, ha a finanszírozó részére a biztosíték nyújtása abban a formában történik, hogy a Járművek tulajdonosaként, vagy üzemben tartójaként a finanszírozó kerül rögzítésre.

2.6. A Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök és a Járművek közötti jogi kapcsolat

2.6.1. A jelen Szerződés értelmében a Leolvasó Készülék és a Kommunikációs Eszközök műszakilag összeépülnek azzal a Járművel, amin az adott Leolvasó Készülék és Kommunikációs Eszközök elhelyezésre kerülnek. A Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök, valamint az őket hordozó Jármű viszonya jogi értelemben a fődolog – tartozék (Ptk. 95.§ (2) bekezdés) jogviszonya szerint alakul, ahol a Jármű tekintendő a fődolognak, az abba beszerelt Leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök pedig a Jármű tartozékának.

2.6.2. A fenti 2.6.1 pont szerinti jogi kapcsolatot a Felek abból kiindulva rögzítették, hogy a Ptk. vonatkozó definíciója szerint a tartozék a fődolog (a jelen esetben a Jármű) olyan alkatrésze, ami a fődologtól annak fizikai sérelme nélkül elválasztható, és a fődolog rendeltetésszerű használatához általában szükséges, azt elősegíti. A Leolvasó Készülékek, továbbá a Kommunikációs Eszközök esetében ez a követelmény megvalósul, hiszen a mind a Leolvasó Készülékek, mind pedig a Kommunikációs Eszközök a Járművekből kisserelhetők, a Jármű a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök nélkül is alkalmas az alaprendeltetése (a személyek szállítása) megvalósítására. A Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök kapcsán a Ptk. vonatkozó definíciója által említett másik követelmény – vagyis hogy működése a Jármű rendeltetésszerű használatát segítse elő – is teljesül, hiszen a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek az együttese az adott Járművön utazók (a Jármű utasai) utazási jogosultságának ellenőrzését, a Járművel megvalósított Szolgáltatás díjának beszedését végző tartozék.

2.6.3. A fentiek értelmében rögzítették a Felek a fenti 2.2.3 pontban azt a tényt, hogy a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs eszközök tulajdonjoga elválik ama Jármű tulajdonjától, amibe az adott leolvasó Készülékek és Kommunikációs Eszközök beszerelésre kerültek. Az ehhez szükséges, a Ptk. által megkövetelt megállapodást a Felek az előző 2.2.3 pontba foglalják.

2.7. A Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök üzemeltetése

2.7.1. A Leolvasó Készülékeket és a Kommunikációs Eszközöket a Szerződés teljes hatálya alatt a BKK üzemelteti, az üzemeltetéssel kapcsolatos költségeket a jelen 2.7. pontban rögzítettek szerint viseli. Ennek megfelelően a BKK különösen, de nem kizárólagosan biztosítja a Leolvasó Készülékekhez és a Kommunikációs Eszközökhöz az alkatrészellátást, meghibásodások esetén a javítási szolgáltatást, és ezek költségeit viseli.

2.7.2. A Leolvasó Készülékeknek és Kommunikációs Eszközöknek a karbantartására irányuló szolgáltatást a BKK szerzi be, és szerződik a kiválasztott karbantartási szolgáltatóval.

A mindenkor hatályos közbeszerzési előírások kereteit figyelembe véve a BKK kizárólagos joga annak eldöntése, hogy a karbantartási szolgáltatást teljesítő szolgáltatót (Vállalkozót) pályázati úton, valamely, a jogszabályokban rögzített, vagy a BKK által meghatározott szabályok szerint zajló beszerzési eljárásban választja ki, vagy pályázat mellőzésével, közvetlenül szerződik le a kiválasztott szolgáltatóval. Úgyszintén a BKK kizárólagos joga annak eldöntése is, hogy ugyanazon szolgáltatót alkalmazza-e a beszerelési (lásd a 2.4.2 pontot) és a karbantartási szolgáltatásokra, vagy e két szolgáltatást elkülönítve rendeli meg.

A BKK a kiválasztott szolgáltató személyéről a szerződéskötés előtt tájékoztatja a Használatba adót/Vállalkozót, és – ha erre van ésszerű és jogszerű lehetőség – a Használatba adó/Vállalkozó esetleges kifogásait a karbantartást végző szolgáltató személyével kapcsolatosan figyelembe veszi, ez a rendelkezés azonban semmiképpen nem értelmezhető úgy, hogy a Használatba adó/Vállalkozó egyetértési jogot vagy vétőjogot kapna a kiválasztott karbantartást végző szolgáltató személyével kapcsolatosan.

A Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a karbantartására vonatkozó vállalkozási szerződés feltételeit a BKK határozza meg. A karbantartási szolgáltatás díját teljes egészében és kizárólagosan a BKK viseli, az a Használatba adóra/Vállalkozóra nem hárítható át.

A BKK kötelezettséget vállal, hogy a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a karbantartására vonatkozó szolgáltatás teljesítésére vonatkozó vállalkozási szerződés feltételei közé beemeli azt a szabályozási tartalmat, miszerint a szolgáltatónak (Vállalkozónak) rendelkeznie kell legalább 10 (tíz) millió forint/kár, és 20 (húsz) millió forint maximális kifizetését lehetővé tevő, a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a karbantartására vonatkozó szolgáltatás teljesítésének egész időtartama alatt hatályos és érvényesíthető szakmai felelősségbiztosítással.

A szakmai felelősségbiztosításnak fedezetet kell nyújtania az abból eredő károkra, ha esetlegesen a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a karbantartására vonatkozó szolgáltatás nyújtója a Járművekben, vagy a Használatba adó/Vállalkozó egyéb vagyontárgyaiban számára felróható okból kárt okoz.

A Felek azt is rögzítik, hogy amennyiben a Leolvasó Készülékeknek és a Kommunikációs Eszközöknek a karbantartására vonatkozó szolgáltatás teljesítése során a szolgáltató a Járművekben, vagy a Használatba adó/Vállalkozó egyéb vagyontárgyaiban kárt okoz, az ilyen károk megtérítésére vonatkozó eljárásban a Használatba adó/Vállalkozó a károkozóval szemben a szerződésen kívül okozott károk megtérítésére vonatkozó szabályok (Ptk. XXIX. Fejezet) rendelkezései szerint érvényesítheti igényeit. A veszélyes üzemi felelősségi alakzat a jelen esetben nem érvényesül, tekintettel arra, hogy a károkozásra nem a veszélyes üzemi tevékenységnek minősülő közúti közlekedés során, vagy azzal összefüggésben kerül sor. A Felek rögzítik továbbá, hogy attól függetlenül, hogy a karbantartást végző szolgáltató a BKK nevében és megrendelése alapján jár el a karbantartási szolgáltatás teljesítése során, károkozás esetén a Használatba adó/Vállalkozó a tényleges károkozóval szemben jogosult fellépni kártérítését, a BKK sem kezességet, sem egyéb felelősséget nem vállal a karbantartást végző szolgáltató esetleges károkozásáért a Használatba adóval/Vállalkozóval szemben. Ennek megfelelően a karbantartási szolgáltatás teljesítése során a karbantartást végző szolgáltatót nem lehet a BKK alvállalkozójának minősíteni, és e körben a Ptk. 315.§- rendelkezései kifejezetten nem érvényesülnek.

2.7.3. Amennyiben akár a Leolvasó Készülékek, akár a Kommunikációs Eszközök meghibásodnak, a Használatba adó/Vállalkozó haladéktalanul köteles a meghibásodást a Megrendelőnek és a karbantartási szolgáltatást teljesítő vállalkozónak közvetlenül is jelezni, és hozzáférést biztosítani ahhoz a Járműhöz, amin a meghibásodott Leolvasó Készülékek vagy Kommunikációs Eszközök telepítésre kerültek. Az érintett Járművet a hiba kijavításáig a Szolgáltatás teljesítéséből mérlegelés nélkül ki kell vonni, ha a Járművön telepített minden egyes leolvasó Készülék meghibásodik, vagy a Járművön telepített Kommunikációs Eszközök hibája miatt a Leolvasó Készülékek nem tudnak adatokat küldeni és/vagy fogadni az Elektronikus Jegyrendszer központi szerverére, illetve központi szerveréről. Abban az esetben, ha a Járműre telepített Kommunikációs Eszközök működőképesek, és a Leolvasó Készülékek között van legalább egy működőképes, a Megrendelő egyoldalú mérlegelési joga annak eldöntése, hogy az érintett Jármű a

Szolgáltatás teljesítésében a hiba kijavításáig részt vehet vagy nem vehet részt. A forgalomból kivont Jármű pótlása a Használatba adó/Vállalkozó feladata és költsége.

2.7.4. A Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök folyamatos energiaellátását az üzemeltetés során a Használatba adó/Vállalkozó biztosítja, a 2.4.1 pontban rögzített beszerelési tervdokumentációnak megfelelően, a Jármű energiaellátó rendszeréről történő vételezéssel. A Felek rögzítik, hogy a Használatba adó/Vállalkozó nem jogosult a Megrendelővel szemben a Bérleti Díj módosítását kezdeményezni, sem pedig költségigényt megfogalmazni arra hivatkozással, hogy a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök energia-felvétele a Jármű üzemanyag-fogyasztását növeli, vagy a Jármű üzemeltetése, alkatrészeinek pótlása kapcsán egyéb többletköltségeket okoz.

2.7.5. Amennyiben egy adott Járművet a Használatba adó/Vállalkozó a Bérletből kivon, vagy a jelen Szerződés bármely okból megszűnik, úgy a Használatba adó/Vállalkozó köteles annak biztosítására, hogy a BKK által a Leolvasó Készülékek és a Kommunikációs Eszközök karbantartására szerződött Vállalkozó a leolvasó Készülékeket és a Kommunikációs Eszközöket a Járművekből kisserelje, és azokat elvigye.

13. számú melléklet
SZERZŐDÉSTERVEZET
(külön mellékletben)