

Alábbiakban tájékoztatjuk tisztelt Ajánlattevőt a BKV Zrt. 15/T-36/11 számon, „Autóbusz, trolibusz, villamos, MFAV, HÉV és sikló járművekhez fékbetét szállítása” tárgyban indult eljárásban feltett kérdésekre adott válaszainkról:

1. kérdés: „Az Ajánlati dokumentáció műszaki követelményei szerint a dobfékbetétek szállítását tengelyenkénti garnitúrában szegecsekkel együtt kell teljesíteni, de a II. rész „Ajánlati Árak Táblázatá”-ban viszont darabszámok vannak megadva. Ellentmondásos továbbá az 5751933423 sz. (WVA19615) és az 5751933424 sz. (WVA19616) különböző darabszám megadása (1000 illetve 880 db), mert ezen két típus 4-4 darabjából áll össze egy tengelyre való alaplételes garnitúra.” Ajánlatkérő kéri a fentiek tisztázását és a többi tétel garnitúra darabszámainak megadását.

1. válasz: Ajánlatkérő az 5751933423 cikkszámú (WVA19615) „dobfékbetét alaplételes vastag” megnevezésű tétel darabszámát 880 darabra módosítja. A többi tétel esetén Ajánlatkérő az Ajánlati Dokumentációban megadott darabszámokon nem kíván változtatni. Ajánlattevőnek ajánlati egységeit darabszámra vonatkozóan kell megadnia, azonban a szállítás garnitúrában is történhet. Amennyiben Ajánlattevő a kért fékbetéteket garnitúrában szállítja, kérjük, hogy ajánlatához csatolja erre vonatkozó nyilatkozatát. A nyilatkozatban kérjük megjelölni az egyes cikkszámokhoz tartozó a kiírásban szereplő darabszámnak megfelelő szállításra kerülő garnitúraszámot és az egy garnitúrában szállításra kerülő fékbetétek darabszámát is.

2. kérdés: „Az ajánlati felhívásban és ajánlati dokumentációban szerepel az 5751921561 cikkszámú fékbetét siklóhoz megnevezésű alkatrész, melyhez a dokumentációban egy 515123 számú rajzot rendeltek. A cikkszám szerint terméket cégünk már régóta szállítja Ajánlatkérő részére, de a mi nyilvántartásunkban nem az ajánlati dokumentációban megadott rajz szerepel. Kérjük Önöket, hogy erősítsék meg, hogy a fenti cikkszámra az Önök által biztosított rajzon lévő terméket ajánljuk meg.”

2. válasz: Ajánlatkérő jelen levele mellékleteként megküldi az 5751921561 cikkszámra kért „fékbetét siklóhoz” tartozó tényleges műszaki rajzot.

3. kérdés: „Az Ajánlati felhív II.1.1) pontban a VIII. rész esetén 24 hónap jótállást írnak elő, az ajánlattételi dokumentáció 10. sz. mellékletében a VIII. rész tekintetében 12 hónapot írnak elő. A műszaki követelmények között e rész tekintetében ugyancsak 24 hónap jótállás van kilométer korlátozás nélkül. Az ajánlattételi dokumentáció 11. sz. melléklet IX. rész tekintetében kér 24 hónap jótállást, míg a felhívás és a dokumentáció e rész tekintetében 12 hónap jótállást ír elő. Ajánlattevő kéri ezen információk pontosítását.”

3. válasz: Az eljárás során kért jótállások tekintetében az Ajánlattételi felhívás III.1.1) pontjában meghatározott kötelezően vállalandó jótállási határidők az irányadóak, tehát Ajánlattevőnek az ajánlati felhívás VIII. része esetén 24 hónap, a IX. rész tekintetében 12 hónap teljes körű jótállást kell vállalnia.

4. kérdés: „A IX. rész vonatkozásában minta alapján kérik a szállítást. A mintadarab rendelkezésre bocsátásának idejéről, illetve helyére vonatkozóan nem történt utalást”

4. válasz: Jelen levelünk mellékleteként megküldött műszaki rajz elegendő a IX. részhez tartozó sikló fékbetétek szállítására vonatkozó árajánlat elkészítéséhez, minta rendelkezésre bocsátása nem indokolt.

5. kérdés: „A felhívás IV.2.2) pontjában elektronikus árverés alkalmazását jelölték meg, viszont arról, hogy az árverésről mikor nyújt információt és kik jogosultak azon részvételre nem közöltek további információt. A Közbeszerzések Tanácsának honlapján ettől eltérő tartalommal elektronikus árverést nem kíván a kiíró alkalmazni. Ajánlattevő kéri az információ pontosítását.”

5. válasz: Ajánlatkérő az eljárás során nem kíván elektronikus árverést alkalmazni. A BKV Zrt. hivatalos honlapján történő közzététel esetén technikai hiba történt. Az eljárás során a TED hivatalos honlapján 2011/S 91-149253 számon közzétett információk az irányadóak.

6. kérdés: A műszaki követelmények 3. pontjának 2. bekezdésében tengelyenkénti készletbe csomagolást kérnek, illetve dobfék betétek esetében szegeccsel együtt kérik a teljesítést. „A villamos dobfékek esetében is szegeccsel együtt, tengelyenkénti készletbe csomagolva kérik a teljesítést? Amennyiben igen kérjük megadni a szegecsek méretét, anyagát, valamint a tengelyenként szállítandó készlet csomagolási mennyiségét.”

6. válasz: Ajánlatkérő a villamos dobfékeket szállítását szegecsek nélkül kéri.

7. kérdés: „Az ICS-dobfék betétek és T5C5 mellékelt rajzán a szegecsek méretére és anyagára vonatkozó kitélet nem közöltek, továbbá nincs feltüntetve, hogy tengelyenként hány darab fékbetétet szeretnének az egyes járműveknél. Ajánlatkérő kéri ezen információk megadását.”

7. válasz: A T5C5 dobfék szegecs mérete: süllyesztett fejű szegecs Ø5x32 MSZ 4256 vörösréz, 6 db/fékbetét. ICS dobfék szegecs mérete: süllyesztett fejű szegecs Ø5x28 MSZ ötvözött alumínium 9 db/fékbetét. A fékdobok nem tengelyenként vannak, hanem motoronként 1 db szükséges.

8. kérdés: „TW6000 villamosokhoz VII. részben igényelt fékbetétekre vonatkozóan a dokumentáció nem tartalmaz rajzot. Az üzemi fékbetét és a rögzítő fékbetét mennyisége darabra van megadva, nem pedig párra. 1 db alatt egy jobbos vagy balos értendő, vagy pedig egy pár (azaz 1 db jobbos és 1 db balos fékbetét)?”

8. válasz: A TW6000 fékbetét szállítása párban értendő, tehát 1 db jobbos és 1 db balos ad ki egy komplett fékbetétet.

9. kérdés: „Az ajánlati dokumentáció 10.8 sz. Műszaki-, szakmai alkalmasságot igazoló iratok pontjának c) bekezdésében, valamint a 8. sz. mellékletében kért „H” és „Af” minősítő jelek helyett Ajánlatkérő elfogadja-e az „E” minősítő jelet és az ahhoz kapcsolódó dokumentumokat?”

9. válasz: 6/1990 (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 1. sz. melléklet 1/A táblázatában felsorolt járműalkatrészek és tulajdonságok esetén, illetve a 2. sz. mellékletben meghatározott elfogadott EGB előírások hatálya alá eső pótalkatrészek esetén az „E” vagy „e” jóváhagyási jel elfogadható. A hivatkozott rendelet 1/A táblázat A/9. függeléke szerint a Pótalkatrész-fékbetétre is elfogadható az „E” jóváhagyási jel.

Ennek alapján Ajánlattevőnek ajánlatához mellékelnie kell:

- vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) határozatát az „E” ill. „e” jóváhagyási jel használatának engedélyezéséről;
- vagy az EU-ban kiadott „E” ill. „e” jóváhagyási jel esetén annak magyar nyelvű fordítását;
- vagy a járműgyártó első beépítésű nyilatkozatát, illetve más – hitelt érdemlő – módon a gyári eredeti helyett elismert használhatósági igazolást oly módon hogy abból az érvényesség ideje is kiderüljön.

A beszerzendő pótalkatrész ajánlatára vonatkozóan a benyújtott dokumentumokból egyértelműen azonosíthatónak kell lennie a jármű és a fődarab típusának. A beszerzendő pótalkatrészek a csatolt melléklet szerint a járműgyártó vagy a termékgyártó rajzszámával, cikkszámával azonosíthatók legyenek.

Ajánlattevőnek dobfék fékbetétekre vonatkozó ajánlatához továbbra is csatolnia kell a fékbetétekkel együtt csomagolt szegecsek „Af” engedélyeit.