



Iktatószám: 292/84-3/2013/292
Tárgy: 2. számú Kiegészítő tájékoztatás T-31/13
Oldal: 4 + 7 oldal melléklet

Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,
kérem, hogy hívja fel a (36-1) 322-6438-s telefonszámot!

Tisztelt Ajánlattevő!

Ezúton megküldjük Önöknek a BKV Zrt. 15/T-31/13. számon, **Metróvonalak vízszigetelés javítása** tárgyban indult eljárásban beérkezett újabb ajánlattevői kérdésekre adott válaszainkat szíves tájékoztatásul.

Tájékoztatjuk Tisztelt Ajánlattevőt, hogy a „Kiegészítő tájékoztatás” az Ajánlati dokumentáció 2. számú kiegészítő tájékoztatásaként az Ajánlati dokumentáció részévé válik.

Tájékoztatjuk továbbá Tisztelt Ajánlattevőt, hogy az új ajánlattételi határidő

2013. október 2-án 10:00 óra

Az ajánlatok bontására ugyanebben az időben kerül sor, helye BKV Zrt. 1072 Budapest, Akácfa utca 15. II. em. 252. szoba.

2/1. Kérdés: Milyen szolgáltatásokat biztosít a munkavégzéshez a BKV díjmentesen?

2/1. Válasz: A kiírás szerint, tehát szükség szerint szakfelügyelet, kapacitás függvényében szolgálati vonat, elektromos és vízellátás.

2/2. Kérdés: Mely szolgáltatásokért kell fizetni a munkavégzéshez a BKV-nak és mik a díjtételek?

2/2. Válasz: A 2/1. válaszban rögzített szolgáltatásokon kívül igénybevett szolgáltatásokért a BKV Zrt.-nél érvényben lévő szabályozás alapján (04/2011/GVHU). Ezt a szabályozást jelen levél mellé csatoljuk.

2/3.a Kérdés: A biztosító berendezések áthelyezését, mozgatását a BKV, vagy erre jogosultsággal rendező cég végezheti-e el kizárólag?

2/3.a Válasz: Jogosultsággal rendelkező cég.

2/3.b. Kérdés: Ha igen, mik a vonatkozó díjtételek?

2/3.b. Válasz: Erre kértünk ajánlatot jelen eljárás ajánlati dokumentáció 13. számú mellékletének 21. sorában.

2/4. Kérdés: „Mélyszivárgó építés a vágány tengelyében, a meglévő 0,5 m széles életmentő árok lemélyítésével.” A felszíni folyóka kialakítása megegyezik-e a meglévő „pálya felső vízelvező rendszerének kiépített folyóka”-val?

2/4. Válasz: Igen.

2/5. Kérdés: Mik a biztosítható elektromos energia paraméterei?

2/5. Válasz: É-D-i metróvonalon 3×100A, K-Ny-i metróvonalon 3×63A, M1 vonalon 3×16A.

2/6. Kérdés: Amennyiben betonbontásokhoz nem elégséges az elektromos hálózatról üzemeltethető kompresszor alkalmazása, telepíthető és üzemeltethető-e diesel üzemű kompresszor főszellőzőkbe, illetőleg keresztalagutakba természetesen a szellőztetés megfelelő irányításával?

2/6. Válasz: Műszaki lehetőség függvényében, kivételes esetben, külön engedéllyel.

2/7. Kérdés: Mik az anyag be- és kiszállítás módozatai?

2/7. Válasz: Amennyiben a Vállalkozó az anyag- és eszközszállítását a szolgálatunk által használt teherszállító járművekkel szándékozik megoldani, minden héten szerdáig írásban kell jelezni a vonatigényét, amelyet kapacitás függvényében áll módunkban teljesíteni. Lásd. 2/1. választ is.

2/8. Kérdés: Mik a kábeláthelyezés feltételei?

2/8. Válasz: A kábelek sérülésmentességének a biztosítása (megóvása). A munkavégzésből adódó hibák esetén az azonnali hibaelhárítás. A vonat és utasforgalom zavartalan lebonyolíthatóságának a biztosítása.

2/9. Kérdés: „Tervezői művezetés” tételnél a megrendelő, vagy a kivitelező fél tervezője értendő?

2/9. Válasz: Ajánlattevő (kivitelező fél) tervezője értendő.

2/10. Kérdés: „Öntöttvas tübbing és vasbeton blokkos falazat hornyainak ólommal történő horonyzárása” alkalmazható-e a M2 kelet-nyugati metróvonal felújítás során már alkalmazott injektálásos technológia?

2/10. Válasz: M2 metróvonal felújítás során nem ólomot, hanem műgyantát alkalmaztak. Technológiai utasítást jóvá kell hagyatni Ajánlatkérővel a műszaki diszpozíció szerint.

2/11. Kérdés: „Öntöttvas tübbing csavartömítései cseréje” alkalmazható-e a M2 kelet-nyugati metróvonal felújítás során már alkalmazott injektálásos technológia?

2/11. Válasz: Igen.

2/12. Kérdés: „Mélyszivárgó építés a vágány tengelyében, a meglévő 0,5 m széles életmentő árok lemélyítésével. A munkálatok éjszakai üzemszünetben történnek. Megbontásra kerül a pályabeton cca. 80 cm mélységig. Milyen feltételek mellett, milyen hosszban emelhető ki a pályabeton a vágánytengelyben, hogy az a biztonságos üzemszüneten kívüli

járműforgalmat ne veszélyeztesse? Sebességkorlátozással, vagy anélkül fog a járműforgalom az érintett szakaszokon zajlani ... stb.?

2/12. Válasz: Műszaki lehetőség függvényében, megrendelésenként kerülhet egyeztetésre, tervezői kérdés.

2/13. Kérdés: *Melyek a munkavégzés alatt kötelező szakfelügyeletek; és ha szükségesek, ki viseli ezek költségeit?*

2/13. Válasz: 1 fő elektromos szakember, kábelezési munkák esetén további 1 fő kábelszerelő szükséges. A szakfelügyelet szükség szerint a BKV díjmentesen biztosítja.

2/14. Kérdés: *Jól értelmezzük-e, hogy a biztosított szolgálati vonat a kiszolgáló személyzettel együtt értendő?*

2/14. Válasz: A személyzettel együtt értendő.

2/15.a. Kérdés: *A költségvetés 21. tétele „Biztosító berendezések mozgatása...” pontosan milyen műszaki tartalmat takar?*

2/15.a. Válasz: Szükség szerint, a munkálatok során meg nem kerülhető biztosítóberendezési szerkezeti elemek (pl. váltóhajtómű, autóstop, jelző, sínáramköri trafó, ezeket tartó pad, baliz, tengelyszámláló, WRE szekrény, kábel elosztó, AVR szőnyeg).

2/15.b. Kérdés: *Ezt a munkarészt ki jogosult elvégezni?*

2/15.b. Válasz. A 3. válasz szerinti, jogosultsággal, megfelelő szak- és helyismerettel rendelkező szakkivitelező, olyan módon, hogy az utasforgalom biztonságát nem befolyásolhatja!

2/16. Kérdés: *A költségvetés 22. és 23. tételeinél, helyesen értelmezzük e, hogy a munkákhoz szükséges kábel részleges áthelyezés, az adott kábel külön toldás nélküli, kábelletrán belüli mozgatását, a teljes kábeláthelyezés pedig a kábelek toldásával történő, teljes áthelyezést jelenti?*

2/16. Válasz: Igen, de a részleges áthelyezés is járhat toldással.

2/17. Kérdés: *A költségvetés 22. és 23. tételeinél az egységár egy kábel vagy pedig a darabszámtól független alagút folyóméterre értendő?*

2/17. Válasz: Alagúti folyóméterben értendő az érintett területen lévő összes kábelre vonatkoztatva.

2/18. Kérdés: *A költségvetés 22. és 23. tételeiben foglalt munkákat Ajánlatadó végezheti Ajánlatkérő által biztosított szakfelügyelet mellett, esetlegesen arra csak külön szakvállalkozók jogosultak? Ha igen, kérjük ezen munkák elvégzésére jogosult cégeket megadni szíveskedjenek.*

2/18. Válasz: Kábelletrán való, toldás nélküli mozgatást BKV szakfelügyelettel elvégezheti Ajánlattevő (kivitelező). Kábeltoldással járó munkákat csak a 3. válasz szerinti, jogosultsággal, megfelelő szak- és helyismerettel rendelkező szakkivitelező végezhet. Ez az áramellátás részéről az erősáramú kábelek mozgatását (fel és lekötését, megóvását, toldását, hiba esetén javítását) tartalmazza. A biztosítóberendezéshez kapcsolódó áramellátási kábelek

mozgatására nincs kizárólagos jogosultság. Az áthelyezési munkák kapcsán bekövetkező hibák elhárítása viszont Ajánlattevőt (kivitelezőt) terheli.

2/19. Kérdés: *A költségvetés 24. tétel, „Tervezői művezetés” alatt mi értendő, mivel Ajánlatadó feladatai között nem szerepel tervezési munka. Amennyiben az Ajánlatkérő megbízásában lévő Tervező igény szerinti foglalkoztatásának díját értik ezen tétel alatt, úgy kérjük annak díját megadni szíveskedjenek!*

2/19. Válasz: lásd 9. válasz.

Budapest, 2013. szeptember 24.

BUDAPESTI KÖZLEKÉDESI
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

Tisztelettel:



dr. Gara Richárd
csoportvezető