

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A decorative graphic element consisting of a teal and blue abstract shape. Inside the teal part, there is a faint image of a bus and a display of framed pictures, possibly in a museum or exhibition hall.

2006 ÉVES JELENTÉS

 *Mozgásba hozzuk a várost*



Kiadja a BKV Zrt.
H-1980 Budapest, Akácfa u. 15.

Felelős kiadó: Regőczy Miklós,
Értékesítési és kommunikációs vezérigazgató-helyettes

Szerkesztés: BKV Zrt. Marketing osztály

Grafikai tervezés: Bábel Norbert

Fotók: Ferencz Tamás, Legát Tibor, Bábel Norbert

© 2007 BKV Zrt. 



2006 ÉVES JELENTÉS



TARTALOMJEGYZÉK

A BKV Zrt. gazdasági és pénzügyi helyzete	4
A menetdíjbevételek alakulása 2006-ban	6
A társaság alaptevékenysége	10
A társaság közlekedésfejlesztési akciói	
A 2006. év kiemelt forgalmi eseményei	12
Együttműködés	16
Kommunikáció, nemzetközi kapcsolatok	16
Fejlesztések, beruházások	20
Munkaerő gazdálkodás	22
Statisztikai adatok	
Mérleg	24
Eredmény-kimutatás	26
Cash flow	28
Hálózat ágazatonkénti megoszlásban	30
Viteldíj jegyfajtánként	31
Megállóhelyek száma ágazatonként	32
Utasszám ágazatonkénti megoszlásban	32
Férőhelykilométer ágazatonkénti megoszlásban	33
Átlagos járműállomány ágazatonkénti megoszlásban	33
Átlagos állományi létszám állománycsoportonként	34
Jegyzetek	35

A BKV Zrt. gazdasági és pénzügyi helyzete



A Társaság a korábbi évekhez hasonlóan 2006-ban is a szolgáltatás színvonalának javítására törekedett. A járműállomány 50 csuklós, alacsonypadlós Volvo autóbusszal és 26 Combino típusú villamossal bővült. A zsúfoltságkezelési intézkedések első üteme elkezdődött, új éjszakai járatok indultak, és folytatódott a K-Ny metróvonal rekonstrukciója.

A közösségi közlekedés fejlesztését a főváros és a kormány is kiemelten kezelte. A fővárosi finanszírozású beruházások értéke 65,12 milliárd Ft, melyből 10,55 milliárd Ft töképtől önkormányzati támogatás. A társasági finanszírozású beruházások értéke 3,372 milliárd Ft, így a társasági beruházások összértéke 68,49 milliárd Ft volt.

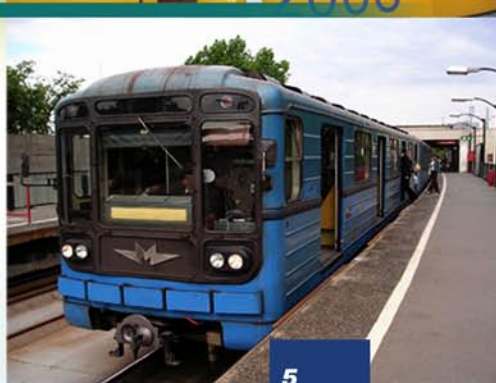
A forgalmi teljesítmények a 2005. évihez képest azonos szinten teljesültek. A statisztikai utasszám megközelítette az 1,3 milliárd főt, az utazóközönség rendelkezésére bocsátott férőhely-kilométer 21,2 milliárd volt. A járművek 179 millió kilométert tettek meg. A Társaság éves szinten átlagosan 3007 járművel rendelkezett, a forgalomba adott járművek száma 2330 volt, a kocsikibocsátási arány pedig 77,5 %. A közösségi közlekedés színvonalmutatói közül a járművek kihasználtsága átlagosan 25,6 %, a keringési sebesség 15,7 km/óra volt.

Az év során bevezetett szabályozóváltozások - ilyen volt az ÁFA-törvény változása - és bekövetkezett energia - árváltozások hatása jelentős és kedvezőtlen volt mind eredmény, mind pénzgazdálkodás vonatkozásában. A Társaság összes bevétele 2006-ban elérte a 107,287 milliárd Ft-ot, összes ráfordítása 118,309 milliárd Ft, mérleg szerinti vesztesége 11,022 milliárd Ft volt.

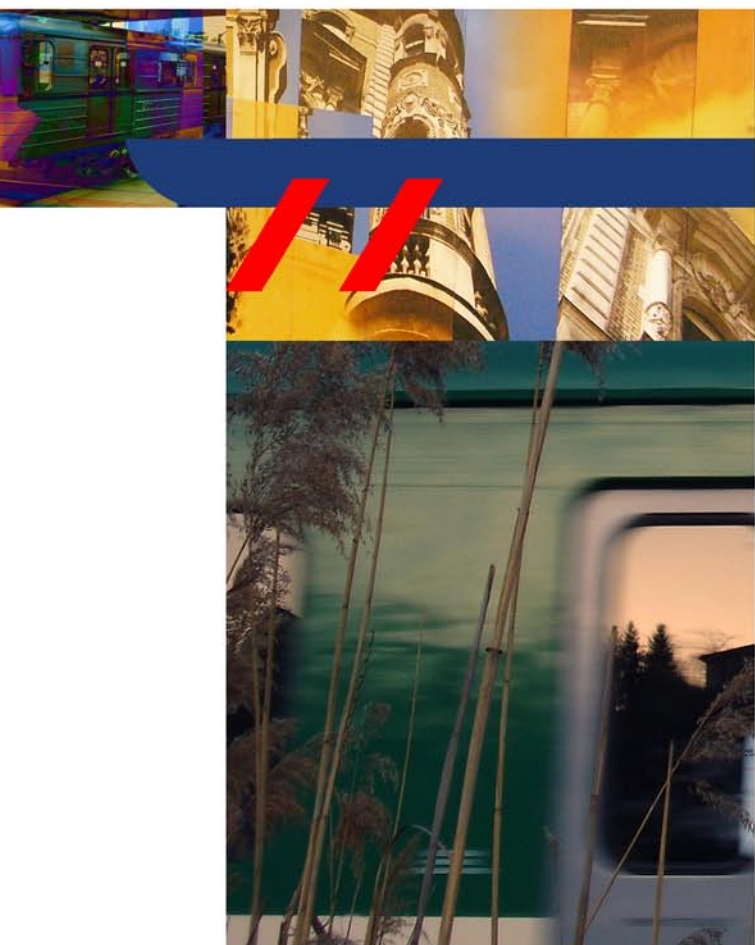




2006 ÉVES JELENTÉS



A menetdíjbevételek alakulása 2006-ban

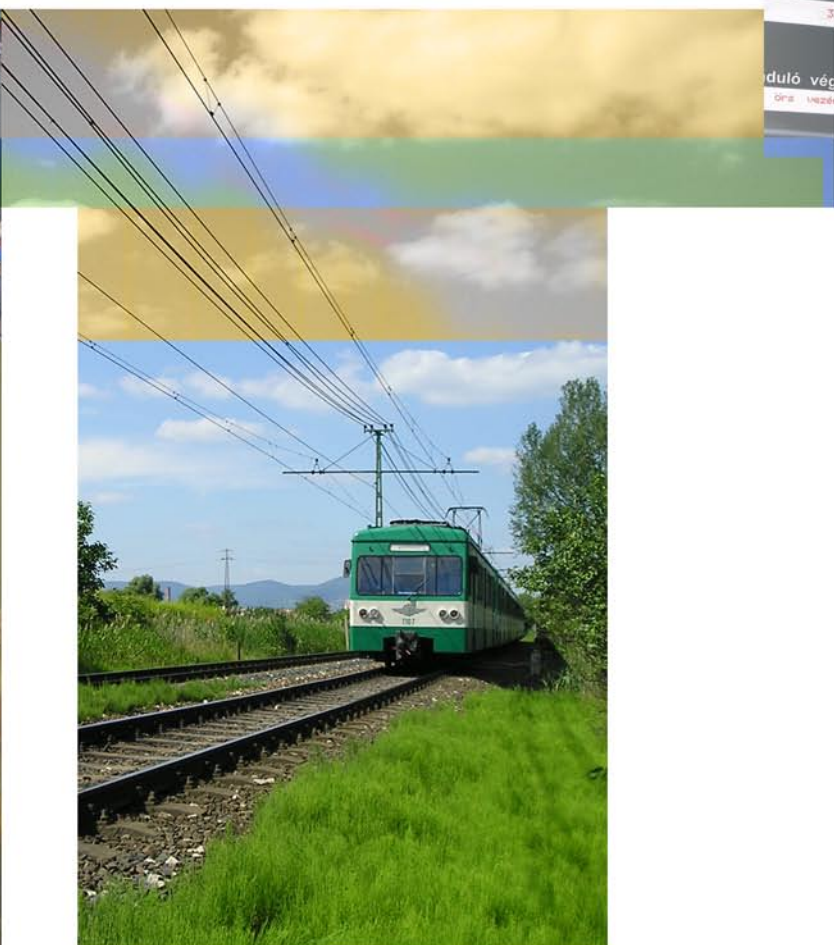


A közösségi közlekedés a hatósági maximált áras körbe tartozik, ezért a viteldíjakat a Fővárosi Közgyűlés állapítja meg. A Társaságnak a tarifapolitika alakítására csak az ármegállapító önkormányzati rendelet szabta keretek között van lehetősége, illetve javaslatot tehet a viteldíjak mértékére vagy a tarifarendszer változtatására. A 2006. január 1-jétől érvényes árakról a Fővárosi Közgyűlés 2005. november 24-én döntött. A tarifaemelést egy lépcsőben kellett végrehajtani, átlagos mértéke 2006. január 1-jétől 10%-os volt.

2006-ban 42,507 milliárd forintos nettó menetdíjbevételt ért el a Társaság, ami 3,8 milliárd Ft-tal több az előző évinél. A kedvezményes jegyek és bérletek, valamint az ingyenes utazások ellentételezésére átutalt árkiegészítés 17,9 milliárd Ft volt, a 2005 évinél 1,1 milliárd Ft-tal kevesebb. A közösségi közlekedést terhelő ÁFA kulcs 2006. szeptember 1-jétől 5%-kal emelkedett, ami a menetdíjbevételben 616 millió Ft, az árkiegészítésben 252 millió Ft veszteséget okozott.



A menetdíjbevételek alakulása 2006-ban



2006-ban a helyi közösségi közlekedésben a tanulók és nyugdíjasok addigi 3500 Ft-os havi bérletkedvezménye minden eladott kedvezményes bérlet után 3580 Ft-ra változott. A helyközi viszonylatokban a tanuló és nyugdíjas bérletek kedvezménye és árkiegészítése jelentősen változott. A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény a módosítást követően 2006. július 1-jétől a környéki autóbuszokat a távolsági busz kategóriába, a HÉV-et pedig a vasút kategóriájába sorolta. A BKV Zrt. viteldíjai az év folyamán változatlanok maradtak, így a törvénymódosítás bruttó 573 millió Ft veszteséget jelentett 2006 második félévében.

A 2005. szeptember 1-jétől bevezetett közös bérletrendszer (BEB = budapesti egyesített bérlet), ami elsősorban az agglomerációból bejárók számára eredményezett igazságosabb és egységesebb viteldíjakat, némileg kibővült: 2006-ra már éves változatokban is megvásárolható volt. A vasúton vagy távolsági autóbusszal Budapestre bejárók terheit csökkentő bérletfajtákból a havi átlagot tekintve 30-35 ezer darab fogyott.

2006-tól kedvezően változtak a munkáltató által a dolgozóknak juttatott helyi bérlet adózásának szabályai. Ennek a kedvező hatása a bérletek forgalmában is érzékelhető volt.



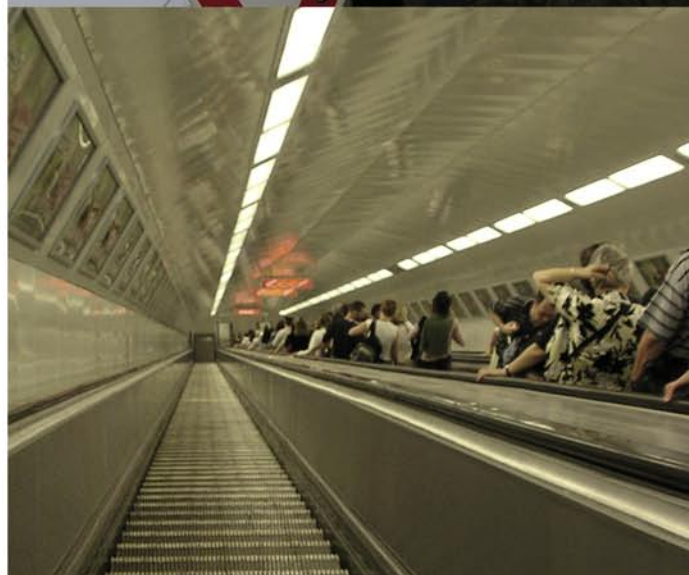
2006 ÉVES JELENTÉS



A társaság alaptevékenysége



A BKV Zrt. közforgalmú közlekedési tevékenységét alapvetően a Fővárosi Önkormányzattal fennálló Szolgáltatási Szerződés határozza meg. E kereteket meghaladóan a Társaság továbbra is törekszik a piaci szereplőkkel, valamint kerületi és agglomerációs önkormányzatokkal kötött, egyedi szerződés szerinti utasszállítási szolgáltatás végzésére. A törvényi előírások és a megrendelt mennyiségi követelmények mellett az egyre nagyobb szerepet játszó minőségi elvárásokat is szem előtt tartva kíván megfelelni az egyre növekvő követelményeknek.





A társaság közlekedésfejlesztési akciói



A 2006. év kiemelt forgalmi eseményei:

Az Esélyegyenlőségi Törvényben foglaltak teljesítéséhez vezető folyamat részeként újabb csuklós, alacsonypadlós autóbuszok álltak forgalomba. Ezek, illetve a korábbi években érkezett hasonló típusú autóbuszok közlekednek - a metrópótlási időszakot leszámítva - kilenc autóbuszvonalon teljes üzemidőben, 14 autóbuszvonalon pedig hétköznapi egyes indulásoknál és/vagy hétvégén. Az egyes vonalak kijelölésénél elsődleges szempont volt az összefüggő alacsonypadlós hálózatkialakítás éppúgy, mint a kerületek közötti egyenletes elosztás. 2006 márciusától - az azóta folyamatosan érkező - Combino villamosok révén a villamos járműpark alacsonypadlós járművekkel történő cseréje is megkezdődött.

Év végéig 28 Combino érkezett, 26 vizsgázott le, és rendszeresen 18 állt forgalomba. Az utolsó Combino villamos 2007. május elején érkezett be. A repülőtér és a város közötti egyre nagyobb utasforgalom hatására április 14-étől - a Reptér-busz átalakításával - 200-as jelzéssel új járat indult. Az alacsonypadlós Volvo autóbuszokon lehetőség van a bőröndök elhelyezésére is.

Önkormányzatokkal történt egyeztetéseket követően - az új autóbusz járműbeszerzések adta lehetőségekkel élve - az utasigényekhez jobban igazodó járművek álltak forgalomba. Új végállomás létesült a Keleti pályaudvarnál, és néhány fontosabb végállomási helyen. A szolgáltatási színvonal emelésének - utazási kényelem javításának - jegyében a Társaság megvizsgálta a legnagyobb forgalmú, legszűfoltabb vonalakat, és a ráfordítások figyelembevételével kereste a kihasználtság csökkentésének megoldási lehetőségeit.



2006 ÉVES JELENTÉS



A társaság közlekedésfejlesztési akciói

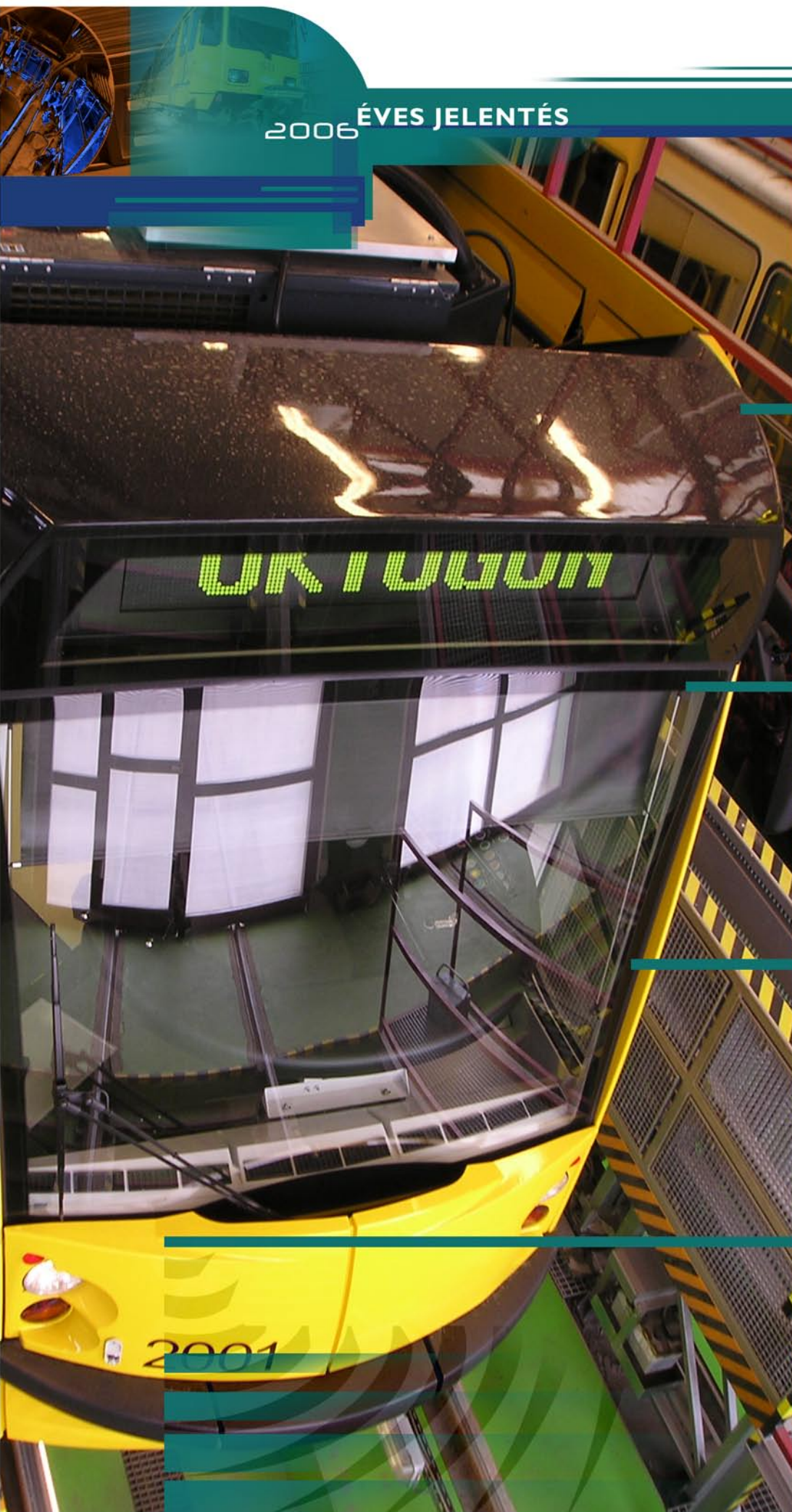


A járműtípusbeli változások mellett 2006 jelentős projektje lett a zsúfoltságkezelési intézkedések első üteme. Ez elsősorban olyan átcsoportosításokat jelentett, melyek révén a forgalmi teljesítmények nem, vagy csak rendkívül csekély mértékben növekedtek.

Nagy figyelmet fordított a BKV Zrt. a 2-es metróvonal és a szentendrei HÉV-vonal rekonstrukciója alatt is az utasok elszállítására.

A kelet-nyugati metró építési munkáinak idején klimatizált, alacsonypadlós pótló autóbuszok közlekedtek.

A 2005. szeptember 1-jén bevezetett, s azóta megbízhatóan működő éjszakai hálózat az elmúlt időszak tapasztalatai és utasigényei alapján további elemekkel bővült: novembertől új járatok indultak, decembertől az erősebb utasforgalmú hétfői időszakban sűrűbben közlekedtek, s néhány vonalon csuklós járművek jelentek meg.





A közösségi közlekedés versenyképességének megvalósításához hatékony segítséget nyújtanak az előnyben részesítő forgalomtechnikai megoldások. Az előnyben részesítéshez szükséges programok és részfeladatok kidolgozásához, valamint eredményes kivitelezéséhez a Főpolgármesteri Hivatal, a Fővárosi Közterület Fenntartó Zrt. és a BKV Zrt. szoros együttműködése szükséges. A jelenleg is folyó útfelújítások, metrórekonstrukció, metróépítés és hasonló feladatok sikeres lebonyolításához a társszervezetek koordinált munkája elengedhetetlen. A megvalósult projektekkel kapcsolatos tapasztalatok igen kedvezőek, az érintett területeken csökkent az eljutási idő, javult a menetrend betarthatósága, és elmondható: összességében nőtt a szolgáltatás színvonala.

A BKV Zrt. kiemelt fontosságú ügyként kezeli, hogy tevékenységével, fejlesztéseivel, beruházásaival és szolgáltatásával kapcsolatban széleskörű tájékoztatást nyújtson. A cél, hogy mind a fővárosiak, mind a fővárosban utazók, a döntéshozók, a szakmai egyesületek, a sajtó és nem utolsósorban a BKV Zrt. utasai minél több forrásból információhoz jussanak. A Társaság kiadványokkal, internetes portáljával (www.bkv.hu) és a sajtóval ápolta jó kapcsolat kialakításával juttatja el üzeneteit a célközönségéhez. A Társaság kíváncsi utasai véleményére, amelyet az utasok egyre intenzívebben osztanak meg az Ügyfélszolgálat munkatársaival a hétköznapi életben (ezek túlnyomó része telefonon, kisebb része pedig levélben érkezik, de sokan keresik fel az irodát személyesen is).

2006-ban a 2-es metró felújítását kísérő tájékoztatói feladatok mellett a Nagykörútra vásárolt Combino villamosok megismertetésének és elfogadtatásának kampánya jelent meg kiemelt feladatként.

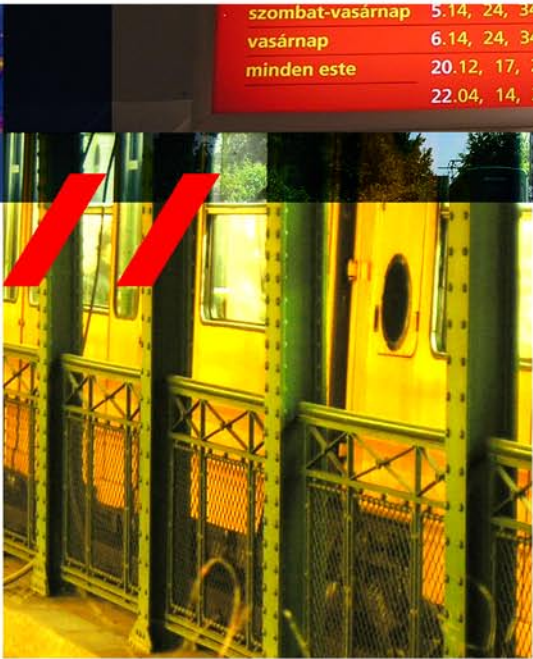
A közösségi közlekedés, s azon belül a BKV Zrt. megítélésének, elfogadtatásának - a szolgáltatás minőségi és mennyiségi fejlesztése mellett - egyre nagyobb szerep jut. Az utasokkal való közvetlen kapcsolattartás a Társasággal nem szorosan összefüggő színtereken is lassan már hagyománnyá, megszokott eseménnyé válik. A Combino villamos bemutatása több lépcsőben történt és többféleképpen: utaztak a villamoson hírességek, döntéshozók, koncerteztek megasztárosok, lakossági nyílt napon egész nap programok és járműbemutató fogadta az érdeklődőket Budapest egyik legfrekvenciáltabb pontján, a Moszkva téren.



A Múzeumok Éjszakáján a MÁV-val együttműködve éjszaka megindult a lóvasúti közlekedés a Nyugat tér és az Oktogon között, s ezen az éjszakan soha nem látott tömeg kereste fel a Deák téri Földalatti Vasúti Múzeumot, ahol a békebeli járművek mellett a pályázatra érkezett Régi és Új tárgyú fotókiállítást tekintették meg a látogatók. Szeptemberben az Európai Mobilitási Hét záró rendezvényén is jelen volt a Társaság az autómentessé tett Andrásy úton. Az új villamosok érkezése és fogalomba állása elindította az UV típusú járművek forgalomból történő kivonását. Az első ilyen járművet a Társaság szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeuma fogadta be elsősorban a gyerekeknek rendezett egész napos játszóház keretében. A kicsik karácsonykor is nagy meglepetésben részesültek: Mesevillamos indult Csukás Istvánnal, aki a Combino teljes útján mesélt az apróságoknak.



Kommunikáció, nemzetközi kapcsolatok



szombat-vasárnap	5.14, 24, 34, 44, 54, 6.04
vasárnap	6.14, 24, 34, 44, 54, 7.04, 14, 24, 34, 44, 54, 8.04
minden este	20.12, 17, 23, 28, 34, 39, 47, 54, 21.02, 09, 17, 24, 32, 39, 47, 54
	22.04, 14, 24, 34, 49, 23.04, 19

A BKV Zrt. 2006-ban több marketing akciót is bonyolított. Egy törvénymódosítás tette lehetővé, hogy a munkáltatók, továbbra is adómentes juttatásként adhassák a bérletet munkavállalóiknak. A kampány leforgása alatt jelentős többletbevétel generálódott. A törzsutas rendszer működtetése az egész évet felölelő tevékenységek közé tartozik. Negyedéves hírlevélben a törzsutasok a BKV Zrt.-ét érintő változásokról, forgalmi változásokról közvetlenül értesülhetnek, és a társaság közlekedési eszközeinek történetéből is kapnak ízelítőt.

A BKV Zrt. kiterjedt nemzetközi kapcsolatrendszerrel rendelkezik, tagja a Közforgalmú Közlekedés Nemzetközi Szervezetének, az UITP-nek, és a Német Közlekedési Vállalatok Szövetségének (VDV).



2006 ÉVES JELENTÉS



Fejlesztések, beruházások



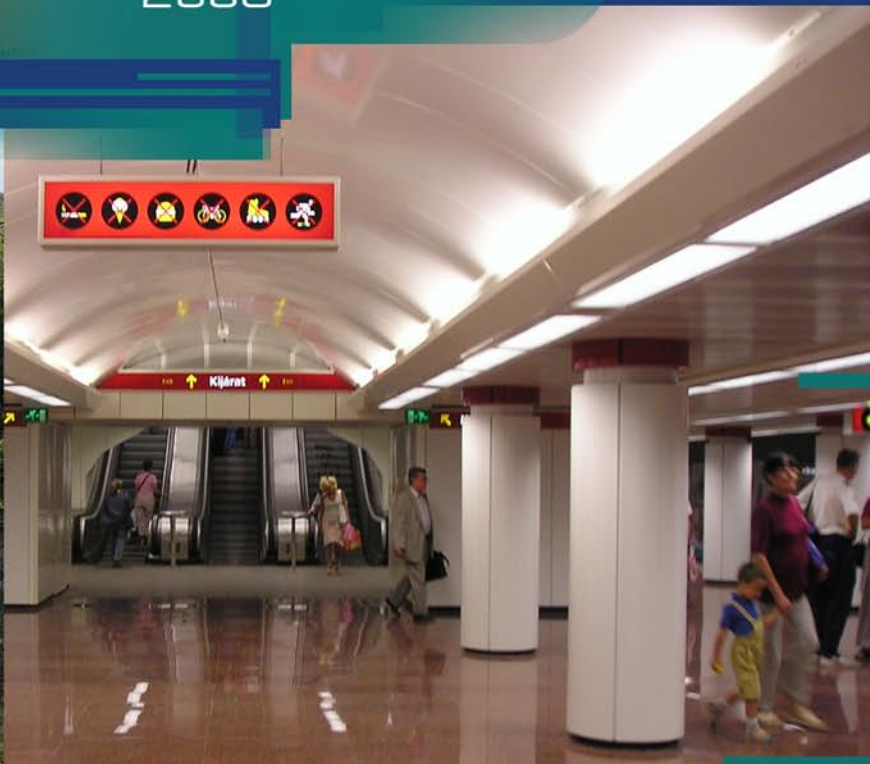
A 2-es metróvonal rekonstrukciója 2006-ban több ütemben zajlott: a nyári munkálatok során megújult a Déli pályaudvar, a Moszkva tér, és a Deák tér állomás utastere. A folyamatos vágányzár ideje alatt a Deák tér és Déli pályaudvar állomások között mindkét alagútban egyidejűleg került sor vágánycserére, és alagútszigetelésre. A rekonstrukció őszi időszakában folytatódott a pályaépítés és alagútszigetelés, befejeződött a három állomás üzemi tereinek, gépészeti berendezéseinek felújítása, füstelszívó, vízködoltó rendszer, sugárventillátorok telepítése. A 2005-ben megkezdett Szentendrei HÉV vonal felújítása során 2006-ban elkészült az áramellátási rendszer, befejeződött a biztosító berendezés külső egységeinek telepítése, és kábelezése. Folyamatban van a biztosító berendezés beltéri egységeinek összeszerelése. A vasúti pálya utólagos szabályozása és a szükséges zúzottkőpótlás megtörtént. Az Árpád hídnál 650 méter védőkerítés épült.

A 2006. évi társasági beruházások jelentős része az új villamosok beérkezéséhez kapcsolódott, így sor került a villamos kocsiszínek, járműtelepi vágányok, peronkorszerűsítésére. A villamos kocsiszínek közül a Hungária kocsiszín átépítésével, technológiai eszközök beszerzésével, az új villamosok tárolásának, üzemeltetésének és karbantartásának a feltételei rendelkezésre állnak. A járművek konstrukciójából adódó lehetőségek maximális kihasználása érdekében korszerűbbek és egységesebbek lettek a megállók. A munkálatok során a járművekhez igazították a peronok szintjét, a megállók új burkolatot, modern utasvárót, és térbútorokat kaptak. Az új nagykörúti villamosok áram visszatáplálási képességének hasznosítása, valamint az áramellátás üzembiztonságának fokozása érdekében szükség volt a Nagykörúti áramellátási hálózat korszerűsítésére. Így módosult az áramátalakítók kapcsolása, 40 km hosszban megtörtént a felsővezeték cseréje és megerősítése, valamint új betáplálási szakaszokat alakítottak ki, kábeleket fektettek le, kapcsolószekrényeket telepítettek a munkálatok során. A projekt megvalósításához vissza nem térítendő támogatást nyert el a Társaság az EU Strukturális Alapok KIO (Környezetvédelmi és Infrastruktúra Operatív Program) pályázatán. A maximum 150 darabos keretszerződés lehetőségét felhasználva sor került a harmadik széria alacsonypadlós VOLVO autóbusz beszerzésére és folyamatban van az első 50 jármű utasterének klimatizálása. 2006-ban megkezdődött az alacsonypadlós villamosok szállítása és forgalomba állása a 4-es és 6-os villamos vonalon. A BKV Zrt. 2006. május 30-án szerződést kötött a K-Ny-i metró vonalra 22 darab 5 kocsi, a 4-es metró vonalra 15+7 darab 4 kocsi metró szerelvény beszerzésére.



ÓRS VEZÉR
TERE
 24
 ÓRS VEZÉR
TERE
 KISPEST
VÁR GEREKEN
UTCA
 DEÁK FERENC TÉR
 49
 ETELE TITK
 HÉLVÉNYI PÁLYAVÉG

2006 ÉVES JELENTÉS



Munkaerő gazdálkodás



A 2005. évi 12 632 fős teljes munkaidős átlaglétszám a 2006. év során végrehajtott társasági intézkedések hatására 12 817 főre változott. A szellemi és a fizikai teljes munkaidős munkavállalók létszáma (járművezetők nélkül) 67 fővel, a járművezetők létszáma 118 fővel növekedett az előző évi átlaglétszámhoz viszonyítva.

A járművezetői létszám növekedés okai:

- elsősorban a felújításokkal együttjáró évközi pótlások,
- a Kollektív Szerződésből adódó munkaóra növekedés miatti létszám felvételek.

2006-ban a létszámintézkedések elősegítése érdekében 12 fő korengedményes nyugdíjazására került sor és 24 főnek mondott fel végkielégítéssel a Társaság. A Társaság 2006. évi munkaügyi bértömege 34 454 millió Ft, ami 3 651 millió Ft-tal, azaz 11,9%-kal haladja meg a bázis időszakét. Társasági szinten a teljes munkaidős állománynál a bérszínvonal 2006-ban 10,1%-kal haladta meg az előző évi átlagos bérszínvonalat. A mérleg szerinti bérköltség (időbeli elhatárolásokkal együtt) 34 512 millió Ft.





	MÉRLEG (millió Ft)	
	2005	2006
A. Befektetett eszközök	271 578	335 717
I. Immateriális javak	99	210
II. Tárgyi eszközök	270 326	334 347
III. Befektetett pénzügyi eszközök	1 153	1 160
B. Forgóeszközök	10 673	8 694
I. Készletek	2 030	2 121
II. Követelések	8 358	6 348
III. Értékpapírok	0	0
IV. Pénzeszközök	285	225
C. Aktív időbeli elhatárolások	118	111
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN	282 369	344 522
D. Saját tőke	102 084	100 938
I. Jegyzett tőke	127 000	127 000
ebből: visszavásárolt tulajdonosi részesedés névértéken	0	0
II. Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III. Tőketartalék	78 672	89 222
IV. Eredménytartalék	-81 138	-104 278
V. Lekötött tartalék	16	16
VI. Értékelési tartalék	0	0
VII. Mérleg szerinti eredmény	-22 466	-11 022
E. Céltartalék	514	1 304
F. Kötelezettségek	81 828	97 783
I. Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	52 305	49 787
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	29 523	47 996
G. Passzív időbeli elhatárolások	97 943	144 497
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK) ÖSSZESEN	282 369	344 522

2006 ÉVES JELENTÉS





EREDMÉNY-KIMUTATÁS (Összköltség eljárással)

Megnevezés	2005	2006
	(millió Ft)	(millió Ft)
I. Értékesítés nettó árbevétele	62 434	63 913
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	2 843	3 171
III. Egyéb bevételek	17 590	33 851
IV. Anyagjellegű ráfordítások	40 391	42 445
V. Személyi jellegű ráfordítások	46 158	51 202
VI. Értékcsökkenési leírás	12 275	13 296
VII. Egyéb ráfordítások	4 703	2 517
A ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	-20 660	-8 525
VIII. Pénzügyi műveletek bevételei	750	1 965
IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	4 666	6 937
B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	-3 916	-4 972
C. SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY	-24 576	-13 497
D. RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	2 110	2 475
E. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	-22 466	-11 022
F. ADÓZOTT EREDMÉNY	-22 466	-11 022
G. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	-22 466	-11 022







CASH FLOW

	2005	2006
Megnevezés	(ezer Ft)	(ezer Ft)
1. Adózás előtti eredmény (osztalék nélkül)	-22 466 365	-11 055 510
2. Elszámolt amortizáció	12 274 824	13 295 684
3. Befektetett eszközök kivezetési értéke	567 565	5 172 544
4. Befektetett pénzügyi eszközök értékvesztése és visszairása	541 935	0
5. Egyéb értékvesztés és visszairás	170 579	67 936
6. Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	326 516	789 474
7. Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	-195 071	-723 756
8. Szállítói és váltó kötelezettség változása	2 090 195	-295 784
9. Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	908 050	725 397
10. Passzív időbeli elhatárolások változása	-492 545	-7 713 174
11. Vevő és váltó követelés változása	-379 558	233 653
12. Forgóeszközök (vevő és pénzeszköz nélkül) változása	-2 811 743	1 617 996
13. Aktív időbeli elhatárolások változása	-19 936	6 925
I. MŰKÖDÉSI CASH FLOW	-9 485 554	2 121 385
14. Befektetett eszközök beszerzése	-50 083 331	-73 369 436
15. Befektetett pénzügyi eszközök állományának változása	171 250	-7 353
16. Befektetett eszközök eladása	3 483 988	855 471
17. Kapott osztalék	0	33 591
II. BEFEKTETÉSI TEVÉKENYSÉG CASH FLOW-JA	-46 428 093	-72 487 727
18. Banki hitelfelvétel	19 100 000	6 523 574
19. Egyéb hitel és kölcsönfelvétel	142 450	0
20. Pénzügyi lízing	3 541 520	3 408 416
21. Véglegesen kapott pénzeszköz	36 982 909	64 817 506
22. Részesedéshez pótbefizetés	0	0
23. Pénzügyi lízing törlesztés	0	-448 155
24. Hiteltörlesztés,-visszafizetés	-3 875 922	-3 321 459
III. PÉNZÜGYI MŰVELETEKBŐL SZÁRMAZÓ CASH FLOW	55 890 957	70 979 882
IV.a. PÉNZESZKÖZÖK VÁLTOZÁSA (önrevízió nélkül)	-22 690	613 540
Előző évek eredményeinek helyesbítése		-673 865
IV.b. PÉNZESZKÖZÖK VÁLTOZÁSA (ténylegesen)	-22 690	-60 325

2006 ÉVES JELENTÉS





HÁLÓZAT ÁGAZATONKÉNTI MEGOSZLÁSBA (KM)

2006

Megnevezés

Villamos + fogaskerekű

Építési hossz	154,1
ebből egyvágányú	3,9
kétvágányú	150,2
Vágányhossz	344,2
Viszonylathossz	237,7

Trolibusz

Hálózathossz	66,3
Viszonylathossz	66,9

Autóbusz

Hálózathossz	798,9
Viszonylathossz	1505,2

HÉV

Építési hossz	102,9
ebből egyvágányú	27,3
kétvágányú	75,6
Vágányhossz	239,5

Metró + FAV

Építési hossz	34,8
Vágányhossz	92,3
Viszonylathossz	31,4



VITELDÍJ JEGYFAJTÁNKÉNT (FT)

Megnevezés

	2005 január 1-jétől	2005 július 1-jétől	2005 szeptember 1-jétől	2006 január 1-jétől
Vonaljegy	160	170		185
Átszállójegy	275	290		320
Gyűjtőjegy (10 db vonaljegy)	1 375	1 450		1 665
Gyűjtőjegy (20 db vonaljegy)	2 650	2 800		3 145
Napijegy	1 275	1 350		1 150
Turistajegy (három napra)	2 550	2 700		2 500
7 napos jegy	3 000	3 100		3 400
Hétfélig családi jegy	1 920	2 040		2 220
Metró szakaszjegy	115	120		130
Metró szakasz átszállójegy	175	185		200
Metró átszállójegy	260	270		300
Kombinált havi bérlet dolgozók számára	5 950	6 250		6 900
Kombinált havi bérlet tanulók és nyugdíjasok számára	2 250	2 360		2 600
Kombinált 30 napos bérlet dolgozók számára	5 950	6 250		6 900
Kombinált 30 napos bérlet tanulók és nyugdíjasok számára	2 250	2 360		2 600
Kétheti bérlet	3 850	4 050		4 500
Egyesített havi dolgozó bérlet			6 875	7 590
Egyesített havi tanuló bérlet			2 596	2 860
Egyesített havi nyugdíjas bérlet			2 596	2 860
Egyesített 30 napos dolgozó bérlet			6 875	7 590
Egyesített 30 napos tanuló bérlet			2 596	2 860
Egyesített 30 napos nyugdíjas bérlet			2 596	2 860
Egyesített kétheti bérlet			4 455	4 950





MEGÁLLÓHELYEK SZÁMA ÁGAZATONKÉNT

2006

Megnevezés

(db)

Villamos	678
Trolibusz	280
Autóbusz	3 702
HÉV	139
Metró + FAV	78
ÖSSZESEN	4 877

UTASSZÁM ÁGAZATONKÉNTI MEGOSZLÁSBAN

2006

Megnevezés

(1000 utas)

Villamos	334 981
Trolibusz	75 683
Autóbusz	532 773
HÉV	57 529
Metró + FAV	280 128
ÖSSZESEN	1 281 094



FÉRŐHELYKILOMÉTER ÁGAZATONKÉNTI MEGOSZLÁSBAN

Megnevezés

2006

(1000 FHKM)

Villamos	4 341 656
Trolibusz	636 867
Autóbusz	8 163 517
HÉV	2 740 597
Metró + FAV	5 366 354
ÖSSZESEN	21 248 991

ÁTLAGOS JÁRMŰÁLLOMÁNY ÁGAZATONKÉNTI MEGOSZLÁSBAN

Megnevezés

2006

(db)

Villamos	718
Trolibusz	165
Autóbusz	1 438
HÉV	294
Metró + FAV	392
ÖSSZESEN	3 007



ÁTLAGOS ÁLLOMÁNYI LÉTSZÁM ÁLLOMÁNYCSOPORTONKÉNT

Megnevezés	2006	Megoszlás
	(fő)	%-ban
Szellemi összesen	2 551	18,4
Tömegközlekedési járművezető és segédvezető	4 818	34,9
ebből: Villamos	853	6,2
Trolibusz	361	2,6
Autóbusz	3 144	22,7
HÉV	120	0,9
FAV	60	0,4
Metró	229	1,7
Metró segédvezető	51	0,4
Egyéb fizikai	5 448	39,4
Fizikai összesen	10 266	74,3
Teljes munkaidős összesen	12 817	92,7
Egyéb foglalkoztatott	1 005	7,3
Mindösszesen	13 822	100,0





2006 ÉVES JELENTÉS



JEGYZETEK

